

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare;**

**TSFS 2017:61**

Utkom från trycket  
den 26 maj 2017

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 19 maj 2017.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap.16 § fordonsförordningen (2009:211) att bilaga 1 och 2 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare att ska ha följande lydelse.

---

Denna författning träder ikraft den 26 maj 2017.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Björn Englund  
(Väg- och järnvägsavdelningen)



## Bilaga 1. Krav på personbil, buss, lastbil och släpvagn till sådana fordon

### 2. Avgaser från lättare fordon

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
-----	--------------	------------------------------------

K5	Konverteringssats ska uppfylla kraven enligt 5 kap. 24–32 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.	2010-07-01– 2010-12-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub>
		2010-07-01– 2011-12-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub>
K6	<p>En bil med bensinmotordrift ska vara försedd med fungerande trevägskatalysator samt uppfylla kraven på avgasutsläpp vid tomgång och förhöjd tomgång i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.</p> <p>En bil med dieselmotordrift ska uppfylla kraven på rökthet i avgaserna vid fri acceleration i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning, samt uppfylla för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift av absorptionskoefficient för rökthet i avgaserna vid fri acceleration för fordonet saknas, ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m<sup>-1</sup>.</p>	
T1	En bil ska beträffande utsläpp uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 2 och 2 a i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	

### 11. Föroreningar från dieselmotorer

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
-----	--------------	------------------------------------

K2	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 24</b>	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare

K3	En bil ska uppfylla kraven på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration enligt bilaga 1, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning samt uppfylla de avgaskrav som är relevanta för fordonsmodellen enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift om absorptionskoefficient för röktäthet i avgaserna vid fri acceleration för fordonet saknas, ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m <sup>-1</sup> .
T1	En bil ska beträffande föroreningar från dieselmotorer uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 11 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.

**41. Avgaser från tyngre fordon**

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
-----	--------------	------------------------------------

K4	Konverterings-system ska uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 115</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K5	Fordonet ska uppfylla kraven på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration enligt bilaga 1, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning, samt uppfylla de för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift saknas om absorptionskoefficienten för röktätheten i avgaserna vid fri acceleration för fordonet, ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m <sup>-1</sup> .		
K6	Konverteringssats ska uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 132</b>	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare

## 61. Luftkonditioneringssystem

En lastbil av kategori N<sub>1</sub> klass I och en personbil (M<sub>1</sub>) ska beträffande luftkonditioneringssystem och fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150, uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Vid nationellt typgodkännande av en ny fordonstyp gäller dock kraven i rad K3 eller K4.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Vid eftermontering av luftkonditioneringssystem gäller kraven i rad E1.

Bestämmelser om återfyllnad och efterfyllnad finns i rad E2.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	En bil utrustad med ett luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150 ska beträffande utsläpp från luftkonditioneringssystemet uppfylla kraven enligt direktiv	2006/40/EG	2010-07-01– 2016-12-31
K2	En bil får inte ha ett luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.		2017-01-01 eller senare
K3	En bil utrustad med ett luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150 ska beträffande utsläpp från luftkonditioneringssystemet uppfylla kraven enligt direktiv	2006/40/EG	2010-07-01– 2010-12-31

K4	En bil får inte ha ett luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.		2011-01-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande luftkonditioneringssystemet uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 61 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011. En bil som uppfyller kraven för bilens modellår i alla tillämpliga FMVSS- eller CMVSS-standarder eller japanska regler för bilens säkerhet ska anses uppfylla kraven beträffande luftkonditioneringssystem.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.		
E1	Ett fordon som tagits i bruk med stöd av ett tyggodkännande som meddelats den 1 januari 2011 eller senare får inte utrustas med ett luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.		
	Ett fordon som tas i bruk den 1 januari 2017 eller senare får inte utrustas med något luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.		
E2	Ett luftkonditioneringssystem i ett fordon som tagits i bruk med stöd av ett tyggodkännande som meddelats den 1 januari 2011 eller senare får inte efterfyllas med fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.		
	Från och med den 1 januari 2017 är det inte tillåtet att fylla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150 i fordon. Dock är det tillåtet med återfyllnad i system som monterats innan den 1 januari 2017 och som innehåller sådana gaser.		

## Bilaga 2. Fordon som är avsedda att användas i Sverige under begränsad tid

---

### II. Krav på undantagna fordon

Ett fordon

1. med en förbränningsmotor ska ha ljuddämpare,
  2. ska uppfylla kraven i avsnitt 30.2–30.3 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning,
  3. ska ha en ljudsignalanordning,
  4. ska ha backspeglar,
  5. ska ha färdbroms som kan minska farten på fordonet och få det att stanna säkert och snabbt,
  6. ska ha parkeringsbroms som kan hålla kvar fordonet på sluttande mark om föraren lämnar det,
  7. ska ha reservbroms som kan stanna fordonet om färdbromsen delvis är ur funktion,
  8. ska ha stölskydd,
  9. ska ha en hastighetsmätare,
  10. ska ha backväxel om tjänstevikten överstiger 450 kg,
  11. ska ha två halvljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus,
  12. ska ha två helljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus,
  13. ska ha två baklyktor som visar rött ljus bakåt,
  14. ska ha två eller tre stopplyktor som visar rött ljus bakåt när färdbromsen används,
  15. ska ha framifrån synliga körriktningvisare som kan visa orangegult eller vitt ljus,
  16. ska ha bakifrån synliga körriktningvisare som kan visa orangegult eller rött ljus,
  17. ska ha skyltlykta som belyser registreringsskylt med vitt ljus,
  18. ska ha lyktor för parkeringsljus som kan visa vitt eller orangegult ljus,
  19. ska ha två reflexanordningar baktill vilka vid belysning återkastar rött ljus,
  20. får vara utrustat med bakre sidomarkeringslyktor som visar rött ljus,
  21. ska ha bilbälten i framsätena,
  22. ska, om det har vindruta, ha avfrostnings- eller avimningsanordning,
  23. ska, om det har vindruta, ha vindrutetorkare och vindrutespolare,
  24. ska ha hjulskydd som består av stänkskärmar eller liknande, och
  25. ska ha däck som klarar belastningen då fordonet är lastat till totalvikt samt även klarar fordonets maximala hastighet.
-