

## **Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flygande inspektion (konsoliderad elektronisk utgåva)**

Ändringar införda t.o.m. TSFS 2021:38.

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*



## **Innehåll**

<b>1 kap. Inledande bestämmelser .....</b>	<b>1</b>
Definitioner.....	1
<b>2 kap. Förutsättningar för flygande inspektion .....</b>	<b>5</b>
<b>3 kap. Annan kontroll genom polisman <i>Har upphävts genom (TSFS 2018:47)</i>.....</b>	<b>6</b>
<b>4 kap. Genomförande av flygande inspektion, F-behörigheter.....</b>	<b>6</b>
Kontroll av om fordonet försämrats i otillåten grad.....	6
Kontroll av om fordonet är ändrat eller avviker från godkänt utförande.....	7
Genomförande .....	7
Grundläggande kontroll .....	8
Utökad kontroll.....	9
Mer ingående teknisk vägkontroll.....	9
<b>5 kap. Bedömningsresultat.....</b>	<b>10</b>
<b>6 kap. Föreläggandetid.....</b>	<b>11</b>
<b>7 kap. Körförbudsmärke.....</b>	<b>12</b>
<b>8 kap. Rapportering.....</b>	<b>12</b>
<b>9 kap. Övrigt .....</b>	<b>13</b>
<b>Ikraftträdande – och övergångsbestämmelser .....</b>	<b>14</b>
<b>Bilaga 1. Kontrollprogram vid annan kontroll genom polisman <i>Har upphävts genom (TSFS 2018:47)</i> .....</b>	<b>15</b>
<b>Bilaga 2. Kontrollprogram grundläggande kontroll.....</b>	<b>17</b>
<b>Bilaga 3. Kontrollprogram för utökad kontroll av lätta fordon .....</b>	<b>19</b>
<b>Bilaga 4. Kontrollprogram för utökad kontroll av tunga fordon .....</b>	<b>21</b>
<b>Bilaga 5. Rapport om vägkontroll av trafiksäkerheten .....</b>	<b>23</b>
<b>Bilaga 6. Anmärkningar för utländska fordon .....</b>	<b>25</b>
<b>Bilaga 7. Information om flygande inspektion .....</b>	<b>27</b>



## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flygande inspektion; (konsoliderad elektronisk utgåva)

**TSFS 2017:55**

Konsoliderad elektronisk  
utgåva

beslutade den 19 maj 2017. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2021:38.

**VÄGTRAFIK**

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

### 1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter anger närmare bestämmelser om flygande inspektion enligt fordonslagen (2002:574), fordonsförordningen (2009:211), dess omfattning via kontrollprogram enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning samt den utrustning som ska användas vid kontrollerna enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:78) om teknisk kontrollutrustning hos besiktningsorgan.

#### Definitioner

2 § De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211) samt de definitioner som anges nedan.

<i>ackrediterad verkstad</i>	fordonsverkstad som inom sin egen organisation inrymmer ett kontrollorgan som ackrediterats för kontroll av egna reparationer med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93, i den ursprungliga lydelsen, samt lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll
<i>alternativ kontrollmetod</i>	annan kontrollmetod, som besiktningsorganet själv definierat i det egna ledningssystemet, som ger ett likvärdigt resultat

<i>bedömning tre (3)</i>	fordonet har försämrats i otillåten grad beträffade föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning och bristen har sådan betydelse att fordonet inte kan användas utan uppenbar fara för trafiksäkerheten
<i>bedömning två (2)</i>	fordonet har försämrats i otillåten grad beträffade föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning och bristen är inte enkel ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt
<i>bedömning två (2) utmärkt med kryss (x)</i>	fordonet uppfyller inte föreskrivna krav men bristen är enkel ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt och föranleder inget krav på efterkontroll, men en skyldighet för fordonsägaren att skyndsamt åtgärda bristen
<i>bedömning R</i>	fordonet har ändrats från senast godkända utförande och måste genomgå ny registreringsbesiktning, för att det ska säkerställas att fordonet uppfyller föreskrivna krav på beskaffenhet och utrustning
<i>bedömning S</i>	fordonet har samverkande brister där två eller fler brister samverkar på ett sådant sätt, att bristerna sammantaget bedöms vara allvarligare än de enskilda bristerna var för sig. Den sammantagna bedömningen sker därför på en högre nivå i kontrollprogrammet och med nästa högre grund för bedömning.
<i>bedömningskod</i>	kod som anger bristens betydelse ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt eller utfallet av besiktningen
<i>behörighetsnivå</i>	kompetensnivå som polisman och bilinspektör innehar enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:53) om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker samt polisman och bilinspektör
<i>besiktning</i>	alla besiktningssformer (fullständig kontrollbesiktning, flygande inspektion, efterkontroll, registreringsbesiktning, lämplighetsbesiktning och mopedbesiktning)
<i>efterkontroll</i>	kontrollform där åtgärdade brister från den föregående fullständiga kontrollbesiktningen eller flygande inspektionen kontrolleras
<i>enkel provkörning</i>	undersökning av fordonet genom körning kortare sträcka för kontroll av allmän körbarhet

<i>flygande inspektion</i>	samlingsnamn på de olika slumpmässiga tekniska kontroller av fordon i trafik som utförs av polis eller bilinspektör längs med vägar
<i>fordonsidentifieringsnummer</i>	chassinummer, ramnummer eller motsvarande särskilda märkning
<i>fordonsspecifika uppgifter</i>	tekniska uppgifter, referensdata eller gränsvärden som behövs vid en inspektion av ett visst fordon
<i>fordonsår</i>	den uppgift i vägtrafikregistret som anger ett fordots årsmodell eller om sådan uppgift saknas, tillverkningsår, eller om båda uppgifterna saknas, det år under vilket fordonet första gången togs i bruk
<i>fullständig kontrollbesiktning</i>	den ordinarie besiktningens formen, enligt kontrollprogram i bilaga 1–3 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning
<i>föreläggande om kontrollbesiktning</i>	krav på att utföra en fullständig kontrollbesiktning
<i>föreläggande om avhjälpande av brister</i>	krav på efterkontroll eller åtgärder, reparation och kontroll vid ackrediterad verkstad
<i>grundläggande kontroll</i>	den minsta tekniska kontrollomfattningen som utförs vid flygande inspektion, och som kan utföras av alla behörighetsnivåer
<i>kontaktpunkt</i>	organ som säkerställer samordning av informationsutbyten mellan medlemsstaterna
<i>kontrollbesiktning</i>	övergripande begrepp för fordonskontroller som innefattar fullständig kontrollbesiktning och efterkontroll
<i>kontrollplatskod</i>	kod bestående av 8 siffror för identifiering av kontrollplats. Koden fastställs av Transportstyrelsen
<i>körförbudsmärke</i>	märke som anbringas på ett fordon när körförbud meddelas
<i>mer ingående teknisk vägkontroll</i>	en genomgång av fordons komponenter och system vid flygande inspektion, enligt tillämpligt kontrollprogram, som anses vara nödvändiga och relevanta för trafiksäkerheten och de störningar som fordonet kan orsaka på omgivningen vid brist

<i>mätning</i>	bestämning av storhetsvärde med hjälp av mätutrustning
<i>nyttfordon</i>	ett motorfordon och dess släpvagn eller påhängsvagn som främst används för transport av varor eller passagerare i kommersiellt syfte, så som transport för annans räkning mot ersättning eller transport för egen räkning eller annat yrkesmässigt syfte.
<i>okulärkontroll</i>	kontroll som i huvudsak baseras på synintryck, men som även kan innefatta intryck via andra sinnesorgan samt enklare handgrepp och enkel mätning
<i>position</i>	kod bestående av 1–4 siffror som identifierar system, delsystem, komponent och enskilda komponenter och detaljer enligt kontrollprogram i bilaga 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning
<i>provkörning</i>	undersökning av fordonets egenskaper genom normal körning med inlagda moment för kontroll av broms- och manöverförmåga samt allmän körbarhet
<i>rapport om vägkontroll av trafiksäkerheten</i>	en rapport som innehåller av Transportstyrelsen fastställda uppgifter som skall dokumenteras då ett fordon genomgått flygande inspektion
<i>trafiksäkerhetsprovning</i>	en provning av fordonets trafiksäkerhet enligt bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordon och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG, i den ursprungliga lydelsen.
<i>utökad kontroll lätta fordon</i>	utökad fordonskontroll, vid flygande inspektion, på lätta fordon enligt föreskrivet kontrollprogram
<i>utökad kontroll tunga fordon</i>	utökad fordonskontroll, vid flygande inspektion, på alla fordon utom lätta fordon, enligt föreskrivet kontrollprogram



*vägkontroll av  
trafiksäkerheten*

flygande inspektion som utförs enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG, i den ursprungliga lydelsen

*(TSFS 2018:47)*

## **2 kap. Förutsättningar för flygande inspektion**

**1 §** Förrättningsmannen ska ha tillgång till uppgifter i vägtrafikregistret genom dataförbindelse med Transportstyrelsen.

**2 §** Vid flygande inspektion ska förrättningsmannen ha tillgång till föreskrifter, standarder, referensdata samt fordonsspecifika uppgifter enligt bilaga 9 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621 av den 17 april 2019 om den tekniska information som krävs för trafiksäkerhetsprovning av de komponenter som ska provas, om användningen av de rekommenderade testmetoderna och om fastställande av detaljerade regler om dataformat och förfaranden för tillgång till den relevanta tekniska informationen finns bestämmelser om fordonsspecifik information för fordon som registrerats den 20 maj 2018 eller senare med stöd av ett i Sverige giltigt typgodkännande utfärdat enligt

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks- och skogsbruksfordon,

2. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar, eller

3. Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon.

Fordonsspecifika uppgifter som ska användas vid trafiksäkerhetsprovning finns även för fordon som registrerats den 1 september 2020 eller senare med stöd av ett i Sverige giltigt typgodkännande utfärdat enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG. *(TSFS 2021:38)*

**3 §** Förrättningsmannen ska genom dataförbindelse ha tillgång till resultatet från den senaste trafiksäkerhetsprovningen, kontrollbesiktningen eller flygande inspektionen, och beakta datumet för denna samt resultatet. Förrättningen får även utföras i de fall det på grund av avbrott i

dataförbindelsen inte är möjligt att erhålla uppgifterna. Har fordonet genomgått en vägkontroll av trafiksäkerheten i annat land, ska föraren av fordonet uppvisa rapporten.

I fråga om fordon som är registrerat i annat land ska istället det senaste resultatet från trafiksäkerhetsprovning, kontrollbesiktning, vägkontroll av trafiksäkerheten eller motsvarande, beaktas genom att föraren visar upp rapport eller likvärdig dokumentation.

**4 §** Polisman och bilinspektör får baserat på erhållen behörighetsnivå, definierat i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:53) om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker samt polisman och bilinspektör, utföra följande typer av flygande inspektion på respektive fordonskategori:

1. Behörighet F1: Grundläggande kontroller på alla fordon, samt kontrollformen ”utökad kontroll lätta fordon” på fordon som omfattas av 4 kap. 2 a § 1 fordonslagen (2002:574).

2. Behörighet F2: Grundläggande kontroller på alla fordon, samt kontrollformerna ”utökad kontroll lätta fordon och ”utökad kontroll tunga fordon” som omfattar alla andra fordon, enligt 4 kap. 2 a § fordonslagen (2002:574).

3. Behörighet F3: Grundläggande kontroller på alla fordon samt kontrollformerna ”utökad kontroll lätta fordon”, ”utökad kontroll tunga fordon” och ”mer ingående teknisk vägkontroll av alla typer av fordon”, enligt 4 kap. 2 a § fordonslagen (2002:574). (TSFS 2018:47)

**3 kap. Annan kontroll genom polisman** *Har upphävts genom (TSFS 2018:47).*

## **4 kap. Genomförande av flygande inspektion, F-behörigheter**

### **Kontroll av om fordonet försämrats i otillåten grad**

**1 §** För att kontrollera om ett fordon har försämrats i otillåten grad ska en inspektion utföras i enlighet med tillämpligt kontrollprogram enligt bilaga 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

I de fall besiktning utförs med stöd av fordonsspecifik information enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621 ska rapportering ske enligt översättningstabellen i bilaga 10 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning.

Kontrollprogram enligt bilaga 1 gäller vid inspektion av bil och släpvagn som dras av bil med undantag av EG-mobilkran. Vid inspektion av buss ska dock avsnitt 3.1 och 6.2 i bilagan endast tillämpas beträffande de komponenter och system som inte omfattas av avsnitt 13.

Kontrollprogram enligt bilaga 2 gäller vid inspektion av motorcykel. Kontrollprogram enligt bilaga 3 gäller vid inspektion av tung terrängvagn, traktor, traktor b, motorredskap och släpfordon till dessa, samt EG-mobilkran och släpfordon till dessa. (TSFS 2020:40)

**2 §** För vissa fordonsslag saknas kontrollprogram. Vid inspektion av traktor som utgörs av ombyggd bil, lätt terrängvagn samt släp till dessa fordon ska kontrollprogrammet för bil (bilaga 1) följas i tillämpliga delar.

Vid inspektion av moped och terrängskoter ska kontrollprogrammet för motorcykel (bilaga 2) följas i tillämpliga delar.

Vid inspektion av bil ombyggd till motorredskap klass II samt efterfordon ska kontrollprogrammet för tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa (bilaga 3) följas i tillämpliga delar.

### **Kontroll av om fordonet är ändrat eller avviker från godkänt utförande**

**3 §** Fordonet ska kontrolleras så att det inte försämrats i otillåten grad enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

Fordonet ska även kontrolleras så att det inte avviker från bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning enligt 2 kap. 5–9 §§ och 4 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) samt i fordonsspecifika föreskrifter utfärdade av Vägverket respektive Transportstyrelsen eller enligt äldre regler. (TSFS 2018:47)

### **Genomförande**

**4 §** Flygande inspektion ska framförallt ske på fordon med brister.

**5 §** Flygande inspektion av nyttofordon ska i första hand ske på fordon som ägs eller brukas av ett företag med högt riskvärde, eller på fordon som framförs med brister.

**6 §** Inspektionen får utföras även om fordonet har ett aktuellt föreläggande som ännu inte åtgärdats, om fordonet har brister eller avvikelser av sådan art att förrättningsmannen bedömer att en utförd inspektion resulterar i ett körförbud eller – om sådant föreläggande inte meddelats tidigare – föreläggande om kontrollbesiktning och/eller registreringsbesiktning.

**7 §** Vid kontroll av fordon ska inspektionen omfatta alla komponenter i det kontrollerade systemet.

**8 §** I de fall bedömningen i kontrollprogrammet ska utföras från och med en viss årsmodell eller viss ibruktagandetidpunkt, har årtalet eller årtal samt månad angetts inom parentes eller i notering i anslutning till positionen. Detta gäller för fordon som tagits i trafik 1960 och senare, om inget annat anges.

För fordon som

1. har tagits i bruk före 1960,
2. är amatörbyggda fordon,
3. importerats för eget bruk,
4. utgör flyttsak eller som förvärvats i utlandet genom arv eller testamente,
5. registrerats som exportvagnar,
6. har tillfällig registrering, eller

7. är bil utrustad för rallytävling, ska vissa delar i kontrollprogrammen inte tillämpas då dessa fordon omfattas av andra bestämmelser.

Om grund för bedömning skiljer sig åt beroende på fordonets årsmodell jämfört med tidpunkt för senast godkända utförande, ska den bedömning som är mest förmånlig för fordonet väljas.

Bestämmelser om fordonsspecifik information för fordon som registrerats den 20 maj 2018 eller senare finns i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621. (TSFS 2020:40)

**9 §** Vid kontroll av fordon som sker i samband med annan trafikövervakning och utan att flygande inspektion är planerad får inspektionen begränsas ytterligare och omfatta endast del av ett system.

**10 §** System och komponenter ska, även om de inte utgör obligatorisk utrustning, kontrolleras enligt den kontrollmetod som anges i kontrollprogrammet.

**11 §** Position, feltyp, bedömning eller anmärkning i fotnot som är märkta med (P) i kontrollprogrammen i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning, innebär att kontroll endast utförs vid flygande inspektion. Position, feltyp, bedömning eller anmärkning i fotnot som är märkta med (B) i kontrollprogrammen innebär att kontroll endast utförs vid kontrollbesiktning.

**12 §** Kontroll får utföras utan att system eller komponenter demonteras.

**13 §** En rapport om vägkontroll ska upprättas baserad på innehållet för den genomförda kontrollen och det resultat som erhållits.

### **Grundläggande kontroll**

**14 §** Flygande inspektion ska inledas med en grundläggande kontroll. Den grundläggande kontrollen består av en identifiering av fordonet, en kontroll av fordonets senaste trafiksäkerhetsintyg, den senaste tekniska vägkontrollrapporten och en okulär bedömning av fordonets tekniska skick, enligt bilaga 2.

En kontroll av fordonet med avseende på utsläpp eller läckor av gas, vätskor och solida föremål ska göras. En kontroll ska göras när för fordonstypen onaturliga ljud och synlig rök förekommer. (TSFS 2018:47)

**15 §** Uppgifter som ska ligga till grund för identifieringen är fordonsidentifieringsnummer och registreringsnummer. När fordonet är identifierat ska förrättningsmannen kontrollera att fordonet stämmer överens med registrerade uppgifter beträffande fabrikat, karosseri, fordonskategori, färg och eventuell kopplingsanordning.

**16 §** *Har upphävts genom (TSFS 2018:47).*

**16 a §** Om fordonet bedöms vara i gott skick eller om en noggrannare kontroll inte är motiverad, ska inte fler kontroller utföras. En noggrannare kontroll är inte heller motiverad om körförbud gäller för fordonet enligt fordonsförordningen (2009:211).

För nyttofordon ska en rapport om vägkontroll, enligt bilaga 5, upprättas baserad på innehållet för den genomförda flygande inspektionen och det resultat som erhållits, även om inga fel på fordonet har identifierats vid förrättningen. För övriga fordon upprättas en rapport om föraren begär det. (TSFS 2018:47)

**16 b §** Om det vid den grundläggande kontrollen bedöms att fordonets skick och funktion har försämrats i otillåten grad, ska en utökad kontroll genomföras. (TSFS 2018:47)

**16 c §** Om förrättningsmannen inte har behörighet att utföra ytterligare kontroller på fordonet ska föreläggande enligt 5 kap. meddelas baserat på de brister som dokumenterats och kontrollen ska avslutas. (TSFS 2018:47)

### Utökad kontroll

**17 §** *Har upphävts genom (TSFS 2018:47).*

**17 a §** En utökad kontroll ska göras enligt tillämpligt kontrollprogram. För lätta fordon ska kontrollprogram enligt bilaga 3 användas. För alla andra fordon ska bilaga 4 användas.

Utöver detta får kontroller göras av ändringar som utgör en uppenbar trafikfara, avviker från registrerad uppgift, eller ändringar som ger en uppenbar brist ur miljöhänseende. (TSFS 2018:47)

**17 b §** Om det vid den utökade kontrollen konstateras någon anmärkning på fordonet och att ytterligare undersökning kan motiveras, ska en mer ingående teknisk vägkontroll genomföras. (TSFS 2018:47)

**17 c §** Om förrättningsmannen inte har behörighet att utföra ytterligare kontroller ska föreläggande meddelas enligt 5 kap. baserat på de brister som dokumenterats och kontrollen avslutas. En rapport om vägkontroll, enligt bilaga 5, ska upprättas baserad på innehållet för den genomförda flygande inspektionen och det resultat som erhållits. Om minst en brist med bedömningen (2) konstaterats på fordonet och en mer ingående teknisk vägkontroll bör göras ur ett trafiksäkerhetsperspektiv, får istället föreläggande om fullständig kontrollbesiktning inom tre vardagar meddelas. (TSFS 2018:47)

### Mer ingående teknisk vägkontroll

**18 §** En mer ingående teknisk vägkontroll ska utföras enligt tillämpligt kontrollprogram och med föreskriven utrustning, enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning. (TSFS 2018:47)

**19 §** Saknas förutsättningar att utföra en flygande inspektion, enligt 18 §, på den plats där den grundläggande kontrollen enligt 14 § utförts, ska fordonet eller fordonskombinationen underkastas en kontroll vid en närliggande kontrollplats eller besiktningsorgan.

**20 §** Om fordonet vid bedömningen har en eller flera brister med minst bedömningsgrad 2, får den mer ingående tekniska vägkontrollen avbrytas och ett föreläggande om fullständig kontrollbesiktning utfärdas. En fullständig kontrollbesiktning enligt sådant föreläggande ska utföras vid något besiktningorgan, inom tre vardagar. *(TSFS 2018:47)*

**21 §** Enkel provkörning ska utföras vid mer ingående teknisk vägkontroll. Om det kan antas att en fullständig provkörning tillför förrättningen ytterligare underlag för bedömning, ska istället sådan utföras.

Provkörning behöver inte genomföras vid svåra väderförhållanden, om lastsäkringen är undermålig eller om fordonet är behäftat med brister i sådan omfattning eller av sådan art att förrättningsmannens hälsa eller säkerhet kan äventyras.

**22 §** Om anmärkning ska riktas mot retardationsförmågan på fordon ska provkörning med retardationsmätare eller bromsprovning med rullbromsprovare utföras, med undantag av fordon som omfattas av kontrollprogram enligt bilaga 3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

**23 §** Om det ur trafiksäkerhetssynpunkt saknas förutsättningar, på grund av vinterförhållanden, att helt följa tillämpligt kontrollprogram ska kontrollen utföras så noggrant som omständigheterna medger.

**24 §** En rapport om vägkontroll, enligt bilaga 5, ska upprättas baserad på innehållet för den genomförda flygande inspektionen och det resultat som erhållits. Baserat på de dokumenterade bristerna ska föreläggande enligt 5 kap. utfärdas. *(TSFS 2018:47)*

## **5 kap. Bedömningsresultat**

**1 §** Om anmärkning riktas mot en eller flera brister på fordonet med bedömningen tre (3) enligt kontrollprogrammet, ska fordonet anses så bristfälligt att fordonet inte kan användas utan uppenbar fara för trafiksäkerheten. Föreläggande om körförbud ska då meddelas för fordonet enligt 6 kap. 26 § fordonsförordningen (2009:211).

**2 §** Om en eller flera brister konstaterats på fordonet, med bedömning två (2) enligt kontrollprogrammet i bilaga 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning, ska föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) meddelas. *(TSFS 2018:47)*

**3 §** Om brister samverkar på sådant sätt att deras sammanlagda verkan tillmäts en betydligt större negativ betydelse ur trafiksäkerhetssynpunkt än de enskilda bristerna var för sig, ska de bedömas i samverkan om det kan antas att bedömningsresultatet medför att fordonet vid användning på väg utgör en uppenbar fara för trafiksäkerheten. Samverkande brister anges för en överliggande nivå i kontrollprogrammet med bedömningen S.

Vid brister med bedömningen två (2) som samverkar, ska föreläggande om körförbud då meddelas för fordonet enligt 6 kap. 26 § fordonsförordningen (2009:211).

Vid brister med bedömningen två (2) utmärkt med kryss (x) som samverkar, ska föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen meddelas. (TSFS 2018:47)

**4 §** Ett kryss (x) efter bedömningen två (2) i kontrollprogrammet innebär att den enskilda bristen är att anse som enkel. Detta gäller dock inte i fall som anges i 5 och 6 §§.

**5 §** Om det kan konstateras att brist med bedömningen två (2) utmärkt med kryss (x) uppgår till fem eller fler ska föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) meddelas.

**6 §** Om det kan konstateras att tidigare noterad brist med bedömningen två (2) utmärkt med kryss (x) kvarstår och omfattar samma felbeskrivning som vid föregående kontrollbesiktning eller flygande inspektion, ska föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) meddelas.

**7 §** Vid flygande inspektion av ett fordon som är registrerat i ett annat land inom EU eller EES, där brister identifieras som leder till föreläggande enligt 6 kap. 26 eller 28 §§ fordonsförordningen (2009:211), ska Transportstyrelsen meddela resultatet av kontrollen till kontaktpunkten i den medlemsstat där fordonet är registrerat. (TSFS 2018:47)

**8 §** Om en brist med bedömningen två (2) eller två (2) utmärkt med kryss (x) innebär en påtaglig fara för trafiksäkerheten på grund av fordonets användningsområde eller rådande väglags- eller väderleksförhållanden, ska detta inte föranleda den högre bedömningen.

#### **Allmänna råd**

*I sådana fall kan istället beaktas möjligheten att hindra fortsatt färd enligt särskilda bestämmelser härom eller att ge fordonsägaren tillfälle att åtgärda bristfälligheterna före fortsatt färd.*

**9 §** Om fordonet avviker från tidigare godkänt utförande kan fordonet föreläggas enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211), och bedömas enligt 9.3.2 i bilaga 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

Om det är motiverat av trafiksäkerhets- eller miljöskäl ska istället föreläggande enligt 6 kap. 29 § fordonsförordningen meddelas, med bedömning enligt bilaga 8 i samma föreskrifter. (TSFS 2018:47)

**10 §** Om avvikelser från tidigare godkänt utförande enligt 9 § identifierats, ska avvikelserna dokumenteras med tillhörande foton. (TSFS 2018:47)

## **6 kap. Föreläggandetid**

**1 §** Vid föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) ska föreläggandetiden bestämmas till en månad, om inte annat följer av 4 kap. 17 c eller 20 §§. (TSFS 2018:47)

**2 §** Inträder automatiskt körförbud inom kortare tid än en månad ska föreläggandetiden bestämmas till motsvarande reducerad tid.

**3 §** Om bristerna hos ett inspekterat fordon är så stora att fordonet inte kan användas utan fara för trafiksäkerheten eller miljön, får förrättningsmannen bestämma föreläggandetiden till nästkommande dags utgång.  
(TSFS 2018:47)

**Allmänna råd**

*Föreläggandet kan även vara befogat när fordonet sammantaget har en stor mängd (>10) brister med bedömning 2 som bedöms innebära en fara för trafiksäkerheten eller miljön. (TSFS 2018:47)*

**4 §** Om fordonet endast har enkla brister som inte samverkar, enligt 5 kap. 4 §, ska fordonsägaren avhjälpa bristerna inom två månader.  
(TSFS 2018:47)

## **7 kap. Körförbudsmärke**

**1 §** Om körförbud meddelas ska fordonet förses med körförbudsmärke enligt bilaga 4 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning. Märket ska anbringas på fordonet så att det är väl synligt utifrån. På fordon med vindruta ska märket placeras på rutan så att det inte onödigtvis skymmer förarens sikt framåt.

**2 §** På körförbudsmärkets baksida ska införas uppgift om

1. fordonets registreringsnummer, eller om sådant saknas, fordonets chassinummer,
2. fordonets nationalitetsbeteckning om det är registrerat i annat land,
3. inspektionsdatum, och
4. förrättningsmannens tjänstenummer.

**3 §** På fordon som saknar vindruta, eller om vindrutan är så bristfällig att utbyte krävs, ska körförbudsmärket fästas på annan ruta. Saknar fordonet ruta ska tillämpligt fästmaterial förslutas mellan körförbudsmärket och en transparent folie eller likvärdigt material.

Körförbudsmärket ska anbringas på fordonet på ett sådant sätt att åverkan på körförbudsmärket eller fästmaterialet måste ske i samband med borttagande.

**4 §** Körförbudsmärket får endast tas bort av besiktningstekniker hos besiktningorgan, då fordonets brister har åtgärdats och efterföljande kontroll visar att fordonets skick uppfyller minimikraven för beskaffenhet.

## **8 kap. Rapportering**

**1 §** Polismyndigheten ska rapportera resultaten från vägkontrollen till Transportstyrelsen via dataförbindelse. (TSFS 2018:47)

**2 §** Förrättningsmannen ska omedelbart efter avslutad förrättning rapportera resultatet till Transportstyrelsen och till fordonets förare. Om



fordonet framförs av någon annan än ägaren, ska Transportstyrelsen skicka en rapport till fordonsägarens adress.

Om dataförbindelse med Transportstyrelsen saknas vid kontrolltillfället ska rapporteringen lämnas så snart dataförbindelse är tillgänglig.  
(TSFS 2018:47)

**3 §** Polismyndigheten ska iaktta nödvändig säkerhet vad gäller inloggningssäkerhet och tillgänglighet till datorer som används för rapportering och uppkoppling mot Transportstyrelsen. Inloggningsuppgifter och lösenuppgifter eller andra uppgifter som krävs för att genomföra en rapportering till Transportstyrelsen är personlig och får endast tilldelas behörig personal.

**4 §** De uppgifter som ska rapporteras till Transportstyrelsen i samband med flygande inspektion anges i bilaga 5.

**5 §** Vid anteckningar av brister i rapporten ska bilaga 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning användas.

I de fall kontroll utförs med stöd av fordonsspecifik information enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621 ska rapportering av de bristerna översättas till brister enligt dessa föreskrifter enligt översättningstabellen i bilaga 10 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning.

Vid anteckningar av avvikelser från det godkända utförandet, ska rapportering enligt bilaga 8 tillämpas. Om fordonsägaren istället väljer att återställa fordonet, ska rapportering enligt bilagorna 1–3, punkt 9.3.2, tillämpas. (TSFS 2020:40)

**6 §** *Har upphävts genom (TSFS 2018:47).*

**7 §** Vid annan rapportering än via dataförbindelse ska alltid position anges före uppgift, komponent eller detalj.

**8 §** *Har upphävts genom (TSFS 2018:47).*

**9 §** Polisen ska ha system och rutiner för att hantera omprövning av beslut i samband med flygande inspektion och eventuella rättelser som följer av omprövningen. Vid rättelser eller ändringar på redan dokumenterade förrättningar ska en ny rapport om vägkontroll skickas till fordonsägaren och en begäran till Transportstyrelsen om rättelse i fordonets registrerade uppgifter.

## **9 kap. Övrigt**

**1 §** Ett föreläggande om att låta en ackrediterad verkstad reparera och prova fordonet eller visa för ett besiktningsorgan att bristerna har avhjälpats, förfaller om fordonet inställts till fullständig kontrollbesiktning.  
(TSFS 2018:47)

**2 §** Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

### **Ikraftträdande – och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 26 maj 2017.

2. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:85) om flygande inspektion.

2. Författningen tillämpas första gången för besiktningar och flygande inspektioner som genomförs från den 20 maj 2018, dessförinnan tillämpas Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:85) om flygande inspektion i tillämpliga delar.

*TSFS 2018:47*

Denna författning träder i kraft den 20 maj 2018.

*TSFS 2018:92*

Denna författning träder i kraft den 10 februari 2019.

*TSFS 2020:40*

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2020.

*TSFS 2021:38*

Denna författning träder i kraft den 1 september 2021.

**Bilaga 1. Kontrollprogram vid annan kontroll genom polisman**  
*Har upphävts genom (TSFS 2018:47)*



## **Bilaga 2. Kontrollprogram grundläggande kontroll**

Vid grundläggande kontroll får följande punkter med tillhörande undergrupper kontrolleras då fordonet är bil, släpvagn eller bil ombyggd till traktor. För mer information, se bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 2.1.1 Däck (5.2.3)
- 2.1.2 Fälg (5.2.2)
- 6.1.5 Ruta
- 6.4 Extra utrustning
- 6.4.1 Tillbehör (6.2.9)
- 7.1.1 Rengörare (3.4)
- 7.1.2 Bakspegel (3.3)
- 7.1.3 Huvudstrålkastare för hel- och halvljus (4.1.1)
- 7.1.4 Dimstrålkastare (4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4)
- 7.1.5 Fjärrstrålkastare (4.12)
- 7.1.6 Backningsstrålkastare (4.6.1, 4.6.2, 4.6.3)
- 7.1.7 Arbetsbelysning (4.12)
- 7.2.1 Positionskyta (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
- 7.2.2 Sidomarkering (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
- 7.2.3 Skyltlykta (4.7.1, 4.7.2)
- 7.2.4 Reflex (4.8.1, 4.8.2)
- 7.2.5 Dimbaklykta (4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4)
- 7.2.6 Varsellykta (4. 2.1, 4.2.3)
- 7.2.7 Annan lykta (4.12)
- 7.3.1 Körriktningsvisare (4.4.1, 4.4.3, 4.4.4)
- 7.3.2 Stopplykta (4.3.1, 4.3.2, 4.3.3)
- 7.3.3 Signalanordning (7.7)
- 7.3.4 Varningstriangel (7.4)
- 7.3.5 Larmanordning (4.7)
- 7.3.6 Skolskjuts, blinklykta (9.10.2)
- 9.3.1 Registeruppgift (0.2)

Då fordonet är en motorcykel får följande punkter med tillhörande undergrupper kontrolleras. För mer information, se bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 2.1.1 Däck (5.2.3)
- 2.1.2 Fälg (5.2.2)
- 3.2.2.9 Kedjeskydd (6.2.9)
- 3.2.2.14 Remskydd (6.2.9)
- 6.1.5 Ruta
- 6.1.6 Parkeringsstöd (6.2.9)
- 6.2.2 Förar-/Passagerarplats (6.2.9)
- 6.2.3 Utrustning (6.2.9)
- 7.1.1 Rengörare (3.4)
- 7.1.2 Bakspegel (3.3)
- 7.1.3 Huvudstrålkastare för hel- och halvljus (4.1.1)
- 7.1.4 Dimstrålkastare (4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4)
- 7.1.5 Fjärrstrålkastare (4.12)

- 7.2.1 Positionssykyta (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
- 7.2.3 Skyttlykta (4.7.1, 4.7.2)
- 7.2.4 Reflex (4.8.1, 4.8.2)
- 7.2.5 Dimbaklykta (4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4)
- 7.2.6 Varsellykta (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
- 7.2.7 Annan lykta (4.12)
- 7.3.1 Körriktningssvisare (4.4.1, 4.4.3, 4.4.4)
- 7.3.2 Stopplykta (4.3.1, 4.3.2, 4.3.3)
- 7.3.3 Signalanordning (7.7)
- 7.3.4 Varningstriangel (7.4)
- 7.3.5 Larmanordning (4.7)
- 9.3.1 Registeruppgift (0.2)

Då fordonet är en tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa, får följande punkter med tillhörande undergrupper kontrolleras. För mer information, se bilaga 3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 2.1.1 Däck (5.2.3)
  - 2.1.2 Fälg (5.2.2)
  - 6.1.5 Ruta
  - 6.1.6 Parkeringsstöd (6.2.9)
  - 6.4 Extra utrustning
  - 6.4.1 Tillbehör (6.2.9)
  - 7.1.1 Rengörare (3.4)
  - 7.1.2 Backspegel (3.3)
  - 7.1.3 Huvudstrålkastare för hel- och halvljus (4.1.1)
  - 7.1.4 Dimstrålkastare (4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4)
  - 7.1.5 Fjärrstrålkastare (4.12)
  - 7.1.6 Backningsstrålkastare (4.6.1, 4.6.2, 4.6.3)
  - 7.1.7 Arbetsbelysning (4.12)
  - 7.2.1 Positionssykyta (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
  - 7.2.2 Sidomarkering (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
  - 7.2.3 Skyttlykta (4.7.1, 4.7.2)
  - 7.2.4 Reflex (4.8.1, 4.8.2)
  - 7.2.5 Dimbaklykta (4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4)
  - 7.2.6 Varsellykta (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
  - 7.2.7 Annan lykta (4.12)
  - 7.3.1 Körriktningssvisare (4.4.1, 4.4.3, 4.4.4)
  - 7.3.2 Stopplykta (4.3.1, 4.3.2, 4.3.3)
  - 7.3.3 Signalanordning (7.7)
  - 7.3.4 Varningstriangel (7.4)
  - 9.3.1 Registeruppgift (0.2)
- (TSFS 2020:40)*

### **Bilaga 3. Kontrollprogram för utökad kontroll av lätta fordon**

Följande punkter, med tillhörande undergrupper, får kontrolleras vid en utökad kontroll av lätta fordon, enligt tillämplig bilaga (bilaga 1 eller 2) till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 2.1.3 Hjullager (5.1.3)
- 2.2.1 Fjädring (5.3.1)
- 2.2.3 Stötdämpare (5.3.2)
- 2.2.4 Fjäderben (5.3.1)
- 2.3.1 Axel/länkage (5.1.1)
- 2.3.1.2 Hjulinställning (5.2.2)
- 3.1.1 Motor (6.1.8, 8.4.1)
- 3.1.2 Bränsletank och påfyllningslock (6.1.3)
- 3.1.3 Avgassystem (6.1.2)
- 3.1.4 Elsystem (4.11)
- 3.1.5 Hastighetsregulator (7.10)
- 3.2.2 Kraftöverföring (6.1.7)
- 4.1.1 Retardation uppmätt vid provkörning (1.2.2)
- 4.2.3 Rörelsereserv (1.1.2)
- 4.2.4 Hjulbroms (1.1.14)
- 4.2.6 Katastrofbroms (1.1.20)
- 4.3 Färdbroms – manövrering
- 4.4.1.2 Bromsslang (1.1.12)
- 4.5 Färdbroms – reglering
- 4.7 Parkeringsbroms
- 5.1.1 Ratt (2.2.1)
- 5.1.2 Styrlager (2.2.1)
- 5.1.5 Systemfunktion
- 5.2.2 Styrlid (2.1.3)
- 6.1.1 Dörrar (6.2.3)
- 6.1.2 Främre huv (6.2.9)
- 6.1.3 Kaross (6.2.1)
- 6.1.4 Stänkskydd (6.2.10)
- 6.2.1 Bilbälte (7.1.2)
- 6.2.2 Förar-/passagerarplats (6.2.9)
- 6.2.3 Utrustning (6.2.9)
- 6.3.4 Lastsäkringsutrustning (6.2.9)
- 6.3.5 Lastanordning (6.2.9)
- 7.3.6 Skolskjuts, blinklykta (9.10.2)
- 8.1.1 Hastighetsmätare (7.8)
- 9.1.1 Kulkoppling (6.1.6)
- 9.1.6 Släpvagnskontakt (4.10)
- 9.1.7 Kulhandske (6.1.6)
- 9.1.9 Dragstång (6.1.6)
- 9.2 Trafikfarliga anordningar
- 9.2.1 Utskjutande detalj (6.2.9)
- 9.3.2 Ändring (0.2)
- 9.4 Provkörning

## **TSFS 2017:55**

### *Bilaga 3*

- 9.5.1 Skador vid trafikolycka
  - 30.3.1.2 Svärtning (8.2.2.2)
- (TSFS 2020:40)*



#### **Bilaga 4. Kontrollprogram för utökad kontroll av tunga fordon**

Följande punkter, med tillhörande undergrupper, får kontrolleras vid en utökad kontroll av tunga fordon och tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa enligt tillämplig bilaga (bilaga 1 eller 3) till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 1.1.2 Balkprofil (sprickor) (6.1.1)
- 1.2.3 Infästning bromssystem (1.1.21)
- 1.2.4 Infästning styrsystem (2.1.2)
- 1.2.5 Infästning karosseri (6.2.2)
- 1.2.6 Infästning kopplingsanordning (6.1.1)
- 1.3.1 Underkörningsskydd (6.1.4)
- 1.3.2 Sidoskydd (6.1.4)
- 2.2.1 Fjädring (5.3.1)
- 2.2.3 Stötdämpare (5.3.2)
- 2.3.1 Axel/länkage (5.1.1)
- 2.3.1.2 Hjulinställning (5.2.2)
- 2.3.3 Länkarm (5.3.3)
- 3.1.1 Motor (6.1.8, 8.4.1)
- 3.1.2 Bränsletank och påfyllningslock (6.1.3)
- 3.1.3 Avgassystem (6.1.2)
- 3.1.4 Elsystem (4.11)
- 3.1.5 Hastighetsregulator (7.10)
- 3.1.6 Hydraulsystem (6.2.9, 8.4.1)
- 4.1.1 Retardation uppmäts vid provkörning (1.2.2)
- 4.2.2 Systemfunktion (1.2.1)
- 4.2.3 Rörelsereserv (1.1.2)
- 4.2.4 Hjulbroms (1.1.14)
- 4.2.6 Katastrofbroms (1.1.20)
- 4.3 Färdbroms – manövrering
- 4.4 Färdbroms – transmission
- 4.5 Färdbroms – reglering
- 4.6 Färdbroms – energiförsörjning
- 4.7 Parkeringsbroms
- 5.1.1 Ratt (2.2.1)
- 5.1.3 Rattaxel (2.2.2)
- 5.1.4 Styrväxel (2.1.1)
- 5.1.5 Systemfunktion
- 5.1.6 Kulvändkrans (2.5)
- 5.2 Länkage
- 5.2.1 Arm/stag (2.1.3)
- 5.2.2 Styrlid (2.1.3)
- 6.1.1 Dörrar (6.2.3)
- 6.1.2 Främre huv (6.2.9)
- 6.1.3 Kaross (6.2.1)
- 6.1.4 Stänkskydd (6.2.10)
- 6.2.1 Bilbälte (7.1.2)
- 6.2.2 Förar-/passagerarplats (6.2.9)

- 6.2.3 Utrustning (6.2.9)
  - 6.2.4 Kollektivtrafikutrustning
  - 6.2.5 Handikapputrustning
  - 6.3.4 Lastsäkringsutrustning (6.2.9)
  - 6.3.5 Lastanordning (6.2.9)
  - 6.4 Extra utrustning
  - 6.4.1 Tillbehör (6.2.9)
  - 7.1.6 Backningsstrålkastare (4.6.1, 4.6.2, 4.6.3)
  - 7.1.7 Arbetsbelysning (4.12)
  - 7.2.2 Sidomarkering (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
  - 7.3.6 Skolskjuts, blinkklykta (9.10.2)
  - 8.1.1 Hastighetsmätare (7.8)
  - 9.1.1 Kulkoppling (6.1.6)
  - 9.1.2 Bygelkoppling (6.1.6)
  - 9.1.5 Dragbalk (6.1.6)
  - 9.1.6 Släpvagnskontakt (4.10)
  - 9.1.7 Kulhandske (6.1.6)
  - 9.1.8 Dragögla (6.1.6)
  - 9.1.9 Dragstång (6.1.6)
  - 9.1.11 Kopplingsklassskylt (6.1.6)
  - 9.1.12 Multifunktionskoppling (6.1.6)
  - 9.2 Trafikfarliga anordningar
  - 9.2.1 Utskjutande detalj (6.2.9)
  - 9.3.2 Ändring (0.2)
  - 9.4 Provkörning
  - 9.5.1 Skador vid trafikolycka
  - 13 Brandskyddskontroll buss
  - 30.3.1.2 Svärtning (8.2.2.2)
- (TSFS 2020:40)*

## **Bilaga 5. Rapport om vägkontroll av trafiksäkerheten**

Formulär för rapport om vägkontroll med förteckning över de punkter som ska kontrolleras.

1. Plats för kontroll. antingen a) Kontrollplatskod, eller b) Väg med ungefärlig plats och GPS-punkt

2. Datum

3. Tid

4. Fordonets nationalitetsbeteckning och registreringsnummer

5. Fordonets identifieringsnummer (VIN)

6. Fordonets kategori

– N<sub>2</sub> (3,5 till 12 ton)

– N<sub>3</sub> (över 12 ton)

– O<sub>3</sub> (3,5 till 10 ton)

– O<sub>4</sub> (över 10 ton)

– M<sub>2</sub> (> 9 säten upp till 5 ton)

– M<sub>3</sub> (> 9 säten över 5 ton)

– T1b, T2b, T3b, T4b

– Övriga fordonskategorier (ange vilka)

7. Vägmatarställning vid provning

8. Transportföretag/Innehavare

– Namn och adress

– Gemenskapstillståndets nummer (förordningarna (EG) nr 1072/2009 och (EG) nr 1073/2009)

9. Förarens namn

10. Kontrollista. För varje punkt ska valmöjlighet finnas med "Kontrollerat", ja/nej, och valmöjlighet "Ej godkänt", ja/nej

(0) Identifiering

(1) Bromsutrustning

(2) Styring

(3) Sikt

(4) Belysningsutrustning och elektriskt system

(5) Axlar, hjul, däck och fjädring

(6) Chassi och chassinfästningar

(7) Övrig utrustning

(8) Störningar inklusive utsläpp och spill av bränsle och/eller olja

(9) Kompletterande provning för fordon i kategorierna M2 och M3

(10) Lastsäkring

11. Resultat av kontrollen

– Utan anmärkning

– Underkänt

i. Föreläggande om registreringsbesiktning senast den "datum" (endast svenska fordon).

ii. Föreläggande om kontrollbesiktning senast den "datum".

iii. Föreläggande om avhjälpande av brister och om att fordonet ska ställas in för efterkontroll alternativt reparation vid ackrediterad verkstad senast den "datum".

iv. Meddelande om att enkla brister ska avhjälpas.

v. Föreläggande om uppvisande eller genom intyg, visa att bristerna har avhjälpats, för Polismyndigheten senast den "datum" (endast för icke registreringspliktiga fordon)

– Körförbud.

12. Övrigt/anmärkningar

Fordonstekniska brister, punkt (0–9), anges enligt bilaga 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

i. För varje brist anges i följande ordning: Komponent/detalj, läge, orsak till underkännande, bedömning av bristen.

ii. Avvikelser från tidigare godkänt utförande ska skrivas i följande ordning: Uppgift/komponent, läge, orsak till underkännande.

iii. Samverkande besiktning/anmärkningar.

– Mätvärden i form av

i. Bromsvärden

1. Retardation (m/s<sup>2</sup>) eller (%)

2. Axel (nr), Vä: (kN), Hö (kN)

ii. Ljudnivåmätning (dB(A) vid varv/minut)

iii. Miljökontroll

1. Röktäthet (1/m)

2. CO/HC

3. CO 2500

4.  $\lambda$  2500

– Unikt id för rapport

– Omfattning av flygande inspektion

i. Grundläggande kontroll

ii. Utökad kontroll lätta fordon

iii. Utökad kontroll tunga fordon

iv. Mer ingående teknisk vägkontroll

– Ägaren av fordonet är närvarande vid kontrollen, ja/nej

13. Polismyndigheten och inspektörens identifieringsnummer

Rapport om vägkontroll inklusive bilaga 6 lagras i vägtrafikregistret och ska tilldelas föraren på plats, samt förmedlas till fordonsägaren om han eller hon inte är närvarande vid kontrollen. För utländska fordon ska alltid en rapport överlämnas till föraren i samband med förrättningen.

*(TSFS 2020:40)*

## Bilaga 6. Anmärkningar för utländska fordon

0.	<b>IDENTIFIERING AV FORDONET</b>	1.1.17	Lastkännande ventil	2.2	Ratt, rattstäng och styrstäng	4.4.2	Av- och påslagning
0.1	Registrerings skyltar	1.1.18	Bromsjusterare och indikatorer	2.2.1	Rattens skick	4.4.3	Överensstämmelse med kraven
0.2	Fordonets identifierings-/chassi-serienummer	1.1.19	Tillsatsbromsanordning (om sådan monterats)	2.2.2	Rattstäng och styrgafflar	4.4.4	Blinkfrekvens
1.	<b>BROMSUTRUSTNING</b>	1.1.20	Automatisk manövrering av släpvagnsbromsar	2.3	Glapp i styringen	4.5	Dimljus fram och bak
1.1	Mekaniskt skick och funktion	1.1.21	Hela bromssystemet	2.4	Hjulinställning	4.5.1	Skick och funktion
1.1.1	Färdbromsens pedalaxel	1.1.22	Provanslutningar	2.5	Vändskiva för släpvagnens styraxel	4.5.2	Inställning
1.1.2	Pedalens skick och manövrerorganets slaglängd	1.1.23	Påskjutbroms	3.	<b>SIKT</b>	4.5.3	Av- och påslagning
1.1.3	Vakuumpump eller kompressor och behållare	1.2	Färdbromsens prestanda och verkan	3.1	Siktält	4.5.4	Överensstämmelse med kraven
1.1.4	Indikator eller mätare för otillräckligt tryck	1.2.1	Prestanda	3.2	Fönsterglasets skick	4.6	Backljus
1.1.5	Handmanövrerad bromsventil	1.2.2	Bromsverkan	3.3	Backspeglar	4.6.1	Skick och funktion
1.1.6	Parkeringsbromsaktivator, manöverarm, låsmekanism, elektrisk parkeringsbroms	1.3	Reservbromsens (nödbromsens) prestanda och verkan	3.4	Vindrutespolare	4.6.2	Överensstämmelse med kraven
1.1.7	Bromsventiler (bottenventiler, utloppsventiler, reglerventiler)	1.3.1	Prestanda	3.5	Avvinningsystem	4.6.3	Av- och påslagning
1.1.8	Kopplingar till släpvagnens bromsanordning (elektriska och pneumatiska)	1.3.2	Verkan	4.	<b>LAMPOR, REFLEKTORER, ELEKTRISK UTRUSTNING</b>	4.7	Belysning av bakre registrerings skylt
1.1.9	Energilackumulator, tryckluftsbhållare	1.4	Parkeringsbromsens prestanda och verkan	4.1	Strålkastare	4.7.1	Skick och funktion
1.1.10	Servostyrenheter, huvudcylindrar (hydraulsystem)	1.4.1	Prestanda	4.1.1	Skick och funktion	4.7.2	Överensstämmelse med kraven
1.1.11	Bromsrör	1.4.2	Verkan	4.1.2	Inställning	4.8	Reflexanordningar, konturmarkering och bakre skyltar
1.1.12	Broms slangar	1.5	Tillsatsbromsens prestanda	4.1.3	Av- och påslagning	4.8.1	Skick
1.1.13	Bromsbelägg och bromsklossar	1.6	ABS-bromsar	4.1.4	Överensstämmelse med kraven	4.8.2	Överensstämmelse med kraven
1.1.14	Bromstrumror, bromskåpor	1.7	Elektriskt bromssystem (EBS)	4.1.5	Inställningsanordning	4.9	Varningslampor som är obligatoriska för belysningsutrustningen
1.1.15	Bromskablar, stänger, spekar, kopplingar	1.8	Bromsvätska	4.1.6	Strålkastarenregörare	4.9.1	Skick och funktion
1.1.16	Bromscylindrar (även fjäderbromsar och hydraulcylindrar)	2.	<b>STYRNING</b>	4.2	Främre och bakre positioner, sidomarkering, breddmarkering, bredmarkering, bredmarkering, bredmarkering och varsellyktor	4.9.2	Överensstämmelse med kraven
		2.1	Mekaniskt skick	4.2.1	Skick och funktion	4.10	Elanslutningar mellan dragfordon och släp- eller påhängsvagn
		2.1.1	Styrinrättningens skick	4.2.2	Av- och påslagning	4.11	Elkabelförbundet
		2.1.2	Infästning av styrinrättningens hölje	4.2.3	Överensstämmelse med kraven	4.12	Ej obligatoriska lampor och reflektorer
		2.1.3	Länksystemets skick	4.3	Stopplyktor	4.13	Batteri
		2.1.4	Länksystemets manövrering	4.3.1	Skick och funktion		
		2.1.5	Servostyrning	4.3.2	Av- och påslagning		
				4.3.3	Överensstämmelse med kraven		
				4.4	Körriktningsvisare och varningsljus		
				4.4.1	Skick och funktion		

5.	<b>AXLAR, HJUL, DÄCK OCH FJÄDRING</b>	6.1.7	Transmission	7.5	Förbandslåda	9.1	Dörrar
5.1	Axlar	6.1.8	Motorutrymme	7.6	Hjulklar	9.1.1	In- och utgångar
5.1.1	Axlar	6.1.9	Motorprestanda	7.7	Ljedsignalanordning	9.1.2	Nödutgångar
5.1.2	Axeltappar	6.2	Hytt och karoseri	7.8	Hastighetsmätare	9.2	Avvinnings- och avfrostningsystem
5.1.3	Hjullager	6.2.1	Skick	7.9	Färdskrivare	9.3	Ventilations- och värmesystem
5.2	Hjul och däck	6.2.2	Montering	7.10	Hastighetsbegränsande anordning	9.4	Säten
5.2.1	Hjulhus	6.2.3	Dörrar och dörrås	7.11	Vägmätare	9.4.1	Passagerarsäten
5.2.2	Hjul	6.2.4	Golv	7.12	Antisladdsystem (ESC)	9.4.2	Förarsäte
5.2.3	Däck	6.2.5	Förarsäte	8.	<b>STÖRNINGAR</b>	9.5	Inre belysning och destinationsanordningar
5.3	Fjädringsystem	6.2.6	Övriga säten	8.1	Bullerdämpning	9.6	Gångar, områden för stående
5.3.1	Fjädrar och krängningshåmmare	6.2.7	Körreglage	8.2	Avgasutsläpp	9.7	Trappor och fotsteg
5.3.2	Stötdämpare	6.2.8	Fotsteg till hytt	8.2.1	Gnisttändning, utsläpp från motor	9.8	System för passagerarkommunikation
5.3.3	Kardanrör, stödstag, främre och bakre bärarmar	6.2.9	Övrig inredning och utrustning, utsida och insida	8.2.1.1	Utrustning för kontroll av avgasutsläpp	9.9	Meddelanden
5.3.4	Kulleleder	6.2.10	Stänkskärmar (vingar), stänkskyddsanordningar	8.2.1.2	Gasformiga utsläpp	9.10	Krav gällande transport av barn
5.3.5	Luftfjädring	7.	<b>ÖVRIG UTRUSTNING</b>	8.2.2	Kompressionständning, utsläpp från motor	9.10.1	Dörrar
6.	<b>CHASSI OCH CHASSINFÄSTNINGAR</b>	7.1	Säkerhetsbälten/spännen och skydds-system	8.2.2.1	Utrustning för kontroll av avgasutsläpp	9.10.2	Signalerings- och specialutrustning
6.1	Chassi eller ram och infästningar	7.1.1	Säker montering av säkerhetsbälten/spännen	8.2.2.2	Rökläthet	9.11	Krav gällande transport av personer med nedsatt rörlighet
6.1.1	Allmänt skick	7.1.2	Skick på säkerhetsbälten/spännen	8.4	Övriga punkter som är relaterade till miljön	9.11.1	Dörrar, ramper och lyftanordningar
6.1.2	Avgasrör och ljuddämpare	7.1.3	Avlastare för säkerhetsbälten	8.4.1	Vätskeleakage	9.11.2	Fastsättnings-system för rullstolar
6.1.3	Bränsletank och bränsleledningar (inklusive uppvärmning)	7.1.4	Bältessträckare	9.	<b>KOMPLETERANDE PROVNING FÖR FORDON FÖR PERSONTRANSPORT I KATEGORIerna M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub></b>	9.11.3	Signalerings- och specialutrustning
6.1.4	Stötfångare, sidoskydd och underkörningsskydd	7.1.5	Krockkudde				
6.1.5	Reservhjulshållare	7.1.6	SRS-system				
6.1.6	Kopplingsmekanismer och bogserutrustning	7.2	Brandsläckare				
		7.3	Lås och stödskydd				
		7.4	Varningstriangel				

## Bilaga 7. Information om flygande inspektion

INFORMATION OM FLYGANDE INSPEKTION	
<p>Enligt 2 kap. 10 § fordonslagen (2002:574) är syftet med flygande inspektion att kontrollera att ett fordon som anträffas i trafik</p> <p>1. inte har försämrats i otillåten grad beträffande föreskrivna krav i fråga om besakfenhet och utrustning som är av betydelse från miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt och att det inte för övrigt avviker från det godkända utförandet, och</p> <p>2. att det uppfyller föreskrivna krav till skydd för liv och hälsa.</p> <p>Kontrollerade punkter (0 till 10) är en europeisk harmonisering av vilka system och komponenter som bör kontrolleras i samband med en kontroll efter väg. På baksidan finns även en detaljerad förteckning över dessa fordonsbrister som man kan anmärka på.</p> <p>I Sverige har vi fler system och komponenter som ingår i kontrollen. Polismyndigheten kan lämna närmare information om inspektionens omfattning.</p> <p>Flygande inspektion utförs av polisman eller bilinspektör, som har förordnats av Polismyndigheten. Vid flygande inspektion får polisman eller bilinspektör biträdas av tekniker.</p> <p><b>FÖRRÄTTNINGSMANNENS BESLUT</b></p> <p>På "Rapport om vägkontroll" finns angivet (kruss ruta) vilken typ av föreläggande fordonet har erhållit eller om körförbud har meddelats. Konstateras inga brister vid inspektionen som föranleder föreläggande eller körförbud anges "ingen anmärkning". Trots detta kan brister som är av endast ringa betydelse ha upptäckts vid kontrollen. Sådana brister påpekar förrättningsmannen muntligt till föraren eller anges skriftligen på rapporten under rubriken "bra att veta". Ett sådant påpekande rapporteras inte in till Transportstyrelsen, Trafikregistret.</p> <p><b>Föreläggande om kontrollbesiktning</b></p> <p>Har fordonet bristfälligheter som medfört föreläggande om kontrollbesiktning har förrättningsmannen angivit vilken dag som besiktningen senast ska ske. Inställs inte fordonet till kontrollbesiktning inom angiven tid inträder automatiskt körförbud för fordonet. Fordonet får då endast användas för färd kortaste lämpliga väg till verkstad för reparation och till besiktningsorgan enligt 3 kap. 6 § fordonslagen.</p> <p><b>Föreläggande om avhjälpande av brister och fordonet ska ställas in för efterkontroll alternativt reparation vid ackrediterad verkstad</b></p> <p>Antingen lämnas fordonet till en ackrediterad verkstad som åtgärdar bristerna och därefter godkänner fordonet eller repareras fordonet på annat sätt och därefter låter ett besiktningsorgan kontrollera att bristerna åtgärdats på ett riktigt sätt. På rapporten är också angivet vilken dag som provningen eller uppvisandet senast ska ske. Har inte bristerna åtgärdats inom angiven tid inträder automatiskt körförbud för fordonet. Fordonet får då endast användas för färd kortaste lämpliga väg till verkstad för reparation och till besiktningsorgan. Verkstaden/Besiktningsorganet sänder ett intyg om provning/resultatet till Transportstyrelsen.</p> <p><b>Föreläggande om att avhjälpa enkla brister</b></p> <p>Föreläggandet innebär att fordonet har enklare brister som ska åtgärdas. Fordonet behöver därefter inte visas upp eller besiktigas. Om det vid en flygande inspektion eller kontrollbesiktning konstateras att brister med samma felbeskrivning kvarstår kommer fordonet att föreläggas kontrollbesiktning, att låta ackrediterad verkstad åtgärda och prova fordonet, att visa för besiktningsorgan att bristerna avhjälpats eller inkomma med intyg/uppvisande.</p> <p><b>Föreläggande om uppvisande</b></p> <p>Föreläggandet ges endast till fordon som inte är registreringspliktiga. Föreläggandet innebär att fordonet ska visas upp för polismyndigheten eller att ett intyg som visar att bristerna åtgärdats skickas till polismyndigheten. Polismyndighetens adress framgår av rapportens första sida. Förrättningsmannen har i föreläggandet markerat vilket alternativ som gäller. Den som intygat att bristerna är åtgärdade</p>	<p>skall fylla i sitt namn och sin adress i utrymmet under INTYG nedan. Rapporten med det undertecknade intyget skickas i original in till polismyndigheten.</p> <p><b>Föreläggande om registreringsbesiktning</b></p> <p>Har fordonet ändrats i sådan omfattning att föreläggande om registreringsbesiktning meddelats ska fordonssägaren inom en månad inställa fordonet till registreringsbesiktning för kontroll av att fordonet är i föreskrivet skick.</p> <p><b>Körförbud</b></p> <p>Har fordonet brister som medfört att körförbud meddelats får fordonet inte köras från platsen där inspektionen genomförts. Fordonet måste bärgas. Bogsering är inte tillåten. Körförbud gäller tills dess kontrollbesiktning utförs. Trots att körförbud gäller får fordonet användas för färd kortaste lämpliga väg från den plats där reparation har utförts till besiktningsorgan för besiktning.</p> <p><b>Ingen anmärkning</b></p> <p>Beslutet innebär att förrättningsmannen inte konstaterat några brister som föranleder anmärkning mot fordonet eller utrustning som varit föremål för kontroll.</p> <p><b>BEGÄRAN OM PRÖVNING AV KÖRFÖRBUD</b></p> <p>Enligt 5 kap. 5 § fordonslagen får ett beslut om körförbud som meddelats av polisman eller bilinspektör överklagas hos Transportstyrelsen. Begäran om en sådan prövning ska sändas till Transportstyrelsen, Box 267, 781 23 Borlänge eller <a href="mailto:vag@transportstyrelsen.se">vag@transportstyrelsen.se</a>. Vid begäran om prövning ska kopia av "rapport om vägkontroll" bifogas.</p> <p>Transportstyrelsen får däremot inte pröva ett körförbud orsakat av att fordonet inte inställs till besiktning inom viss angiven tid, s.k. automatiskt körförbud.</p> <p><b>DENNA RAPPORT SKA MEDFÖRAS VID FÄRD TILL DESS ATT BRISTERNA HAR AVHJÄLPATS OCH GODKÄNTS.</b></p>
	<p><b>INTYG (avser endast icke registreringspliktiga fordon)</b></p> <p>Att på omstående sida upptagna brister är åtgärdade intygas:</p> <p><b>Datum:</b></p> <p><b>Namn:</b></p> <p><b>Adress:</b></p> <p><b>Telefon:</b></p> <p><b>Ev. firmastämpel:</b></p> <p>Skickas till polismyndigheten</p>

(TSFS 2018:47)