

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrov- konstruktion, stabilitet och fribord;

TSFS 2017:47

Utkom från trycket
den 26 maj 2017

SJÖFART

beslutade den 15 maj 2017.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförfordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord

dels att 1 kap. 1 §, 2 kap. 1 § och bilaga 2 ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 1 kap. 1 a § och 1 b §, av följande lydelse.

1 kap.

1 §¹ Dessa föreskrifter gäller för svenska fartyg och för utländska fartyg som används till sjöfart inom Sveriges sjöterritorium.

1 a § För fartyg i nationell sjöfart som är kölsträckta eller befann sig på motsvarande byggnadsstadium den 1 juni 2017 eller senare gäller endast 1 kap. 3 §, 2 kap. samt bilaga 2.

För fartyg i nationell sjöfart som är kölsträckta eller befann sig på motsvarande byggnadsstadium före den 1 juni 2017 gäller, i tillämpliga delar, endast 1 kap. 3 §, 2 kap., bilaga 2 samt bilaga 6–8.

1 b § Föreskrifterna gäller inte

1. fartyg i inlandssjöfart,
2. fritidsfartyg,
3. örlogsfartyg, eller
4. övriga svenska fartyg, med undantag av passagerarfartyg, med en skrovlängd mindre än 15 meter.

2 kap.

1 §² I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse, om inte annat särskilt anges.

¹ Senaste lydelse TSFS 2014:116.

<i>Fartyg i inlands-sjöfart</i>	Fartyg som har ett gemenskapscertifikat för inlands-sjöfart i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart.
<i>Fartyg i nationell sjöfart</i>	Fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart.
<i>Fartyg med speciellt användningsområde</i>	Fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:12) om säkerheten på fartyg med speciellt användningsområde.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2017. Äldre föreskrifter gäller dock fortfarande för fartyg som sägs i punkterna 2 och 3 i övergångsbestämmelserna till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart om den författningen inte gäller för fartyget.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

² Senaste lydelse TSFS 2014:116.

Bilaga 2³

Del 1

KAPITEL I

Allmänna bestämmelser

Regel 1

Fartygets styrka och intaktstabilitet

1 Fartyget ska ha en strukturell styrka som är tillräcklig för det djupgående som motsvarar det fastställda fribordet.

När det gäller utländska fartyg ska, om inte annat anges, Transportstyrelsen läsas som flaggstatens administration i denna bilaga.

2 Fartyg i nationell sjöfart ska konstrueras, byggas och underhållas i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart. Övriga svenska fartyg ska konstrueras, byggas och underhållas i enlighet med bilaga 3. Utländska fartyg som är konstruerade, byggda och underhållna i enlighet med en erkänd organisations regler eller med flaggstatens regler, kan anses ha tillräcklig styrka. Styrkekraven ska tillämpas vid alla hänvisningar till styrka och byggnation i denna bilaga.

3 Svenska fartyg ska uppfylla de intaktstabilitetskrav som anges i bilaga 4, och stabilitetsdokumentationen ska vara utförd i enlighet med bilaga 9. Utländska fartyg ska, med avseende på intaktstabilitet, uppfylla resolution MSC.749(18) med ändringar, eller motsvarande.

³ Senaste lydelse TSFS 2014:7.