

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2005:25) om skydds- anordningar och skyddsåtgärder på fartyg;

TSFS 2017:41

Utkom från trycket
den 26 maj 2017

SJÖFART

beslutade den 15 maj 2017.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 18 § arbetsmiljöförordningen (1977:1166) samt 2 kap. 1 § och 5 kap. 10 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2005:25) om skyddsanordningar och skyddsåtgärder på fartyg

dels att 1 kap. 1 och 6 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 1 kap. 1 a och 1 b §§, av följande lydelse.

1 kap.

1 § Dessa föreskrifter gäller, om inte annat särskilt anges, för svenska fartyg där arbetstagare utför arbete för arbetsgivares räkning.

1 a § Föreskrifterna gäller inte fartyg i nationell sjöfart eller örlogsfartyg.

För fartyg i inlandssjöfart gäller endast 8 kap., 12 kap. och 14 kap. 1–3 §§.

1 b § Bestämmelser om att dessa föreskrifter kan gälla för arbetsgivare och för yrkesmässig verksamhet utan anställda framgår av 3 kap. 5 § arbetsmiljölagen (1977:1160).

Ytterligare bestämmelser i fråga om arbetsmiljö finns i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1999:27) om fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer samt i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg.

6 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

Erkänd organisation: Sådan organisation som avses i 1 kap. 5 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) och till vilken Transportstyrelsen med stöd av 9 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) har lämnat över uppgifter.

Fartyg i inlandssjöfart: Fartyg som har ett gemenskapscertifikat för inlandssjöfart i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart.

Fartyg i nationell sjöfart: Fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart.

Fiskefartyg byggt den 1 januari 2006 eller senare: Ett fiskefartyg med en fribordslängd av minst 15 meter och för vilket

– det före den 1 januari 2006 har tecknats byggnadskontrakt eller ett kontrakt om större ombyggnad och där fartyget levererats minst tre år efter den 1 januari 2006,

– det den 1 januari 2006 eller senare har tecknats byggnadskontrakt eller ett kontrakt om större ombyggnad, eller

– den 1 januari 2006 eller senare, i avsaknad av byggnadskontrakt, kölen har sträckts eller byggande påbörjats som kan hänföras till ett visst fartyg, eller sammanfogning har påbörjats omfattande minst 50 ton eller 1 % av den beräknade mängden av allt byggnadsmaterial, varvid den lägsta angivelsen skall gälla.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2017. Äldre föreskrifter gäller dock fortfarande för fartyg som sägs i punkterna 2 och 3 i övergångsbestämmelserna till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart om den författningen inte gäller för fartyget.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfartsavdelningen)