

## Transportstyrelsens föreskrifter om ansökningsförfarande för fordon i slutserie; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2017:123

Konsoliderad elektronisk  
utgåva

beslutade den 21 december 2017. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2021:40.

VÄGTRAFIK

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om fordonstillverkarens ansökan om att få använda fordon i slutserie som avses att tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk.

Föreskrifterna ska tillämpas på fordon med ett EU-helfordonstypgodkännande i enlighet med

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks och skogsbruksfordon,

2. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar, eller

3. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG. (TSFS 2021:40)

**2 §** De beteckningar som används i föreskrifterna har den betydelse som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och i fordonsförordningen (2009:211).

**3 §** I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

*fordon i slutserie* fordon i lager som inte längre får tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk med stöd av ett intyg om överensstämmelse eftersom nya tekniska krav har trätt i kraft som fordonen inte har godkänts emot

*tillverkarens representant* varje fysisk eller juridisk person som är etablerad inom den europeiska gemenskapen och som enligt skriftlig fullmakt från tillverkaren har rätt att i dennes ställe utföra särskilda uppgifter

I övrigt har termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211), om inte något annat anges. (TSFS 2021:40)

**4 §** Regler för fordon i slutserie framgår av

1. artikel 39 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013,

2. artikel 44 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013, och

3. artikel 49 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858.

Det framgår i dessa EU-rättsakter att fordon som är i slutserie, får tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk, i ett begränsat antal och under en begränsad tidsperiod. Detta trots att intyg om överensstämmelse är ogiltigt på grund av en kravskärpning. Förutsättningen är att fordonen är tillverkade före det datum då kraven skärptes.

Volymerna av fordon som är möjliga att godkänna inom en slutserie och tidsperioder för hur länge en slutserie får tillämpas för olika fordonsslag framgår av EU-rättsakterna. (TSFS 2021:40)

**5 §** Tillverkaren eller tillverkarens representant måste innan fordonen får tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk, ansöka och beviljas undantag för slutserie. (TSFS 2021:40)

**6 §** Transportstyrelsens godkännande av vilka fordon som får ingå i en slutserie, och andra beslut i samband med ansökningsförfarandet, kan ske genom automatiserad behandling av uppgifterna. Tillverkaren ska därför i förväg anmäla en representant till Transportstyrelsen på det elektroniska sätt som styrelsen bestämmer.

Ansökan kan även göras av tillverkarens representant om denne har en skriftlig fullmakt från tillverkaren. (TSFS 2021:40)

**7 §** En tillverkare eller en representant för en tillverkare, som avser att tillhandahålla på marknaden, registrera eller ta i bruk fordon som är i slutserie, ska ansöka om fordon i slutserie hos Transportstyrelsen. Ansökan ska innehålla

1. uppgifter om vilket företag det är som anmäler slutseriebehov,

2. uppgifter om fordonens fabrikat,

3. uppgifter om vilket EU-typgodkännande fordonet eller fordonen har där ett slutserieförfarande är nödvändigt för att tillhandahålla på marknaden, registrera eller ta i bruk fordonen,

4. uppgifter om skälet till att intyget om överensstämmelse inte längre betraktas som giltigt, och

5. önskemål om vilken beräkningsmetod tillverkaren vill att Transportstyrelsen ska använda när antalet fordon inom slutserien fastställs, om det finns olika beräkningsmetoder. (TSFS 2021:40)

**8 §** Antalet fordon som medges undantag för slutserie framgår av Transportstyrelsens beslut. *(TSFS 2021:40)*

**9 §** *Har upphävts genom (TSFS 2021:40).*

---

*TSFS 2017:123*

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2018.

*TSFS 2021:40*

Denna författning träder i kraft den 1 september 2021.



**Bilaga.** *Har upphävts genom (TSFS 2021:40)*