

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:131) om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjön (Östersjöavtalet);

TSFS 2017:114

Utkom från trycket
den 20 december 2017

SJÖFART

beslutade den 12 december 2017.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 15 § förordningen (2006:11) om transport av farligt gods att 1 kap. 6–8 §§, 2 kap. 1–6 §§, 3 kap. 3–5, 7, 12 och 13 §§ samt bilaga 2 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:131) om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjön (Östersjöavtalet) ska ha följande lydelse.

1 kap.

6 § Ombord på svenska fartyg i alla farvatten samt på utländska fartyg på svenskt sjöterritorium ska följande finnas tillgängligt:

1. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) eller The International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) (Internationella koden för sjötransport av farligt gods (IMDG-koden)).

2. *Emergency Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS)* (Anvisningar för nödsituationer för fartyg som transporterar farligt gods).

3. Medical First Aid Guide (MFAG) for use in Accidents involving Dangerous Goods (Första hjälpen-anvisningar vid olyckor med farligt gods ombord).

4. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road.

5. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:9) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S) eller Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail.

Ovanstående dokumentation får alternativt finnas på fartygets arbetspråk.

7 § Orangefärgade skyltar enligt 3 kap. 2 och 4 §§ betyder skyltar enligt avsnitt 5.3.2 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S)

eller Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:9) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S).

Skyltar som krävs enbart i dessa föreskrifter ska vara tydliga och synbara och uppfylla kraven i delavsnitt 5.3.2.2.1 RID-S/ADR-S avseende storlek och färg. Dessa skyltar får ersättas med självhäftande folie, målning eller annat likvärdigt utförande.

8 § Redare ska genom återkommande utbildningar se till att ansvariga personer, sysselsatta med transporter av lastbärare enligt dessa föreskrifter, har god kännedom om gällande bestämmelser, framför allt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) och Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:9) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S).

Genomgången utbildning ska dokumenteras.

2 kap.

1 § Ämnen som hänförs till särbestämmelse SP 900 i avsnitt 1.1.3 i IMDG-koden i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) är förbjudna för transport.

2 § Farligt gods får transporteras enligt kraven i dessa föreskrifter om det är klassificerat, förpackat, märkt, etiketterat, dokumenterat och samlastat i en lastbärare enligt

1. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S),

2. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:9) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), eller

3. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

3 § Avsändaren ska säkerställa att farligt gods som utgörs av vattenföroreande ämne särskilt anges som sådant med benämningarna ”marine pollutant” eller ”environmentally hazardous/marine pollutant”, i godsdeklarationen, utöver den information som krävs enligt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:9) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S).

3 a § Vid transport av farligt gods i flytande form med en flampunkt på 60°C (sluten degel (c.c.)) eller lägre ska det i godsdeklarationen anges huruvida flampunkten är < 23°C eller ≥ 23°C, och godset ska stuvats därefter.

4 § Förpackningsinstruktion R001 i avsnitt 4.1.4 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:9) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S) får tillämpas endast för trafik i LWHA.

5 § När farligt gods transporteras enligt bestämmelserna i kapitel 3.4 och/eller kapitel 3.5 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:9) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), ska avsändaren eller avsändarens representant i förväg till fartygets befälhavare lämna uppgifter om att det finns farligt gods i begränsade mängder och/eller reducerade mängder och i vilka klasser.

6 § När farligt gods transporteras enligt bestämmelserna i delavsnitt 1.1.3.1 (b)–(f), 1.1.3.2 (a)–(c), 1.1.3.2 (e) eller 1.1.3.4.1 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:9) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), ska avsändaren eller avsändarens representant informera befälhavaren om detta.

3 kap.

1 § Lastbärare som innehåller farligt gods ska storetiketteras och märkas enligt

1. del 5 i bilaga A till Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S),
2. del 5 i bilaga A till Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:9) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), eller
3. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

3 § Lastbärare som innehåller vattenförorenande ämnen ska märkas enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden), om inte lastbäraren är märkt enligt avsnitt 5.3.6 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller avsnitt 5.3.6 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:9) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S).

4 § Lastbärare ska, vid sådan transport som avses i avsnitt 1.1.3.4.2 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:9) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S) vara försedda med

orangefärgad, onummerad skylt på två motstående sidor, om inte lastbäraren är märkt enligt avsnitt 3.4 i RID/ADR.

Lastbärare ska, vid sådan transport som avses i avsnitt 1.1.3.6 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:9) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S) vara försedda med orangefärgad, onummerad skylt på två motstående sidor. Skyltningen ska på lastbärare avsedda för transport på väg och i terräng uppfylla kraven i ADR-S och på lastbärare avsedda för transport på järnväg uppfylla kraven i RID-S.

Denna skyltning ska finnas på lastbäraren från det att den har checkats in i hamnanläggningen och under sjöresan. Ansvaret för att lastbäraren är skyltad ligger på den person som färdigställer lastbäraren för lastning ombord på fartyget.

5 § Tankar ska uppfylla kraven i

1. kapitel 4.2 eller 4.3 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S),

2. kapitel 4.2 eller 4.3 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:9) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), eller

3. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

7 § Bulkcontainrar ska uppfylla kraven i

1. kapitel 7.3 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S),

2. kapitel 7.3 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:9) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), eller

3. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

För ämnen i klass 4.3 i bulk som transporteras i bulkcontainer ska endast slutna vattentät lastbärare användas.

Batterier som tillhör UN2794, UN2795, UN2800 och UN3028 får inte transporteras i bulk.

12 § Ämnen och föremål i klass 1, eller som har etikett för klass 1 som sekundärfara, ska samlastas och separeras enligt

1. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S),

2. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:9) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), eller

3. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015: 66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

13 § För trafik i LWHA får bestämmelserna i delavsnitt 7.5.2.2 a) i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS

2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller delavsnitt 7.5.2.2 a) i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:9) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S) tillämpas.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Helena Ejlerung
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 2. Stuvningstabell för lastbärare och enhetslaster med farligt gods i klasserna 2–9 i RID-S/ADR-S

RID-S/ADR-S	Klass	Last- eller pass.fartyg med högst 25 pass. eller 1 pass./3 meter av fartygets totala längd; största värdet gäller ^{A)}		Övriga passagerarfartyg	
		På däck	Under däck	På däck	Under däck
Gaser	2				
– brandfarliga gaser	2.1	tillåtna	förbjudna	förbjudna	förbjudna
– icke brandfarliga, icke giftiga gaser	2.2	tillåtna	tillåtna ^{C)}	tillåtna ^{C)}	tillåtna ^{C)}
– giftiga gaser	2.3	tillåtna	förbjudna	förbjudna	förbjudna
Brandfarliga vätskor	3				
– förpackningsgrupp I och II		tillåtna	tillåtna	tillåtna	förbjudna
– förpackningsgrupp III		tillåtna	tillåtna	tillåtna	tillåtna
Brandfarliga fasta ämnen	4.1 ^{B)}				
– UN 1944, 1945, 2254, 2623		tillåtna	tillåtna	tillåtna	tillåtna
– övriga UN-nummer		tillåtna	förbjudna	tillåtna	förbjudna
Självtändande ämnen	4.2	tillåtna	förbjudna	tillåtna	förbjudna
Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid kontakt med vatten	4.3	tillåtna ^{D)}	förbjudna	tillåtna ^{D)}	förbjudna
Oxiderande ämnen	5.1	tillåtna	tillåtna	tillåtna	förbjudna
Organiska peroxider	5.2 ^{B)}	tillåtna	förbjudna	förbjudna	förbjudna
Giftiga ämnen	6.1				
– förpackningsgrupp I och II		tillåtna	förbjudna	tillåtna	förbjudna
– förpackningsgrupp III		tillåtna	tillåtna	tillåtna	tillåtna
Smittförande ämnen	6.2	tillåtna	tillåtna	förbjudna	förbjudna
Radioaktiva ämnen	7	tillåtna	tillåtna	tillåtna	tillåtna
Frätande ämnen	8				
– förpackningsgrupp I och II		tillåtna	förbjudna	förbjudna	förbjudna
– flytande ämnen i förpackningsgrupp III		tillåtna	tillåtna	tillåtna	förbjudna
– fasta ämnen i förpackningsgrupp III		tillåtna	tillåtna	tillåtna	tillåtna
Övriga farliga ämnen och föremål	9	tillåtna	tillåtna	tillåtna	tillåtna

A) Vid tillämpningen av dessa föreskrifter får det totala antalet passagerare inte överstiga en person/meter av fartygets totala längd.

B) För stuvning av dessa ämnen ska, utöver bestämmelserna i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S), även bestämmelserna i kapitel 7.3 i IMDG-koden i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden), vara uppfyllda.

C) Kylta, kondenserade gaser enligt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller i stuvningskategori D i IMDG-koden i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) är förbjudna.

D) Transport av aluminiumkiseljärnpulver (UN 1395), aluminiumkiselpulver, ej ytbelagt, (UN 1398), kalciumcilioid (UN 1405) och kiseljärn (UN 1408) är tillåten endast som bulklast eller i containrar, vägfordon eller järnvägs-vagnar, tankcontainrar eller i avmonterbara tankar. Transporten ska åtföljas av ett intyg att materialet har lagrats under täckning utomhus och att partikelstorleken är representativ för det lagrade materialet.