

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:102) om bemanning;

TSFS 2017:104

Utkom från trycket
den 30 november 2017

beslutade den 22 november 2017.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 38 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 2 kap. 1 § och bilaga 1 och 3–6 till styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:102) om bemanning ska ha följande lydelse.

2 kap.

1 § Handels- och traditionsfartyg som omfattas av dessa föreskrifter ska bemannas enligt följande:

1. Bilaga 1 gäller fartygsbefäl på handelsfartyg. I inre fart får dock handelsfartyg föras av den som har avlagt lägst förarintyg för fritidsbåt under förutsättning att fartyget

a) har ett skrov med en största längd understigande 12 meter eller en största bredd understigande 4 meter, har en bruttodräktighet under 20 och har en maskinstyrka om högst 405 kW,

b) inte är ett snabbt fartyg,

c) förs av en person som har den erfarenhet av fartyget som krävs med hänsyn till dess trafikmönster, konstruktion och utrustning samt för handhavandet av fartygets maskineri, och

d) nyttjas

– av brandförsvaret och räddningstjänster i deras verksamhet

– av utbildningsanordnare inom fritidsbåtssektorn vid utbildning,

– som bastuflotte eller motsvarande.

Om fartyget nyttjas av utbildningsanordnare inom fritidsbåtssektorn vid högre nautisk utbildning än utbildning för förarintyg ska befälhavaren ha fullgjort lägst den utbildning som ges.

2. Bilaga 2 gäller fartygsbefäl på traditionsfartyg.

3. Bilaga 3 gäller för

a) maskinbefäl på handelsfartyg som uppfyller bestämmelserna i 25–34 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum, och

b) maskinbefäl på handelsfartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart och har obemannat maskinrum.

4. Bilaga 4 gäller för

a) maskinbefäl på handelsfartyg som inte uppfyller bestämmelserna i 25–34 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum, och

b) maskinbefäl på handelsfartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om fartyg i nationell sjöfart och har bemannat maskinrum.

5. Bilaga 5 gäller för

a) maskinbefäl på traditionsfartyg som uppfyller bestämmelserna i 25–34 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum, och

b) maskinbefäl på traditionsfartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om fartyg i nationell sjöfart och har obemannat maskinrum.

6. Bilaga 6 gäller för

a) maskinbefäl på traditionsfartyg som inte uppfyller bestämmelserna i 25–34 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

b) maskinbefäl på traditionsfartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om fartyg i nationell sjöfart och har bemannat maskinrum.

Bilaga 2, 5 och 6 gäller endast när traditionsfartyg inte används som passagerarfartyg.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Styrbjörn Bergström
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 1. Krav på utbildning och behörigheter för fartygsbefäl på handelsfartyg

Fartområde och befattning	Bruttodräktighet				
	< 20	20–40	41–70	71–150	151–499
<i>Inre fart</i>					
Befälhavare	Fartygsbefälsexamen klass VIII eller skepparexamen	BVIII	VIII	VII	VI
Överstyrman ¹	Fartygsbefälsexamen klass VIII eller skepparexamen	BVIII	VIII	VII	VII
<i>Närfart</i>					
Befälhavare	Utbildning som fartygsbefäl klass VII eller skeppare A- utbildning	VI	VI	VI	VI
Överstyrman ²	Utbildning som fartygsbefäl klass VII eller skeppare A- utbildning	VII	VII	VII	VII
<i>Europafart</i>					
Befälhavare	VI	III	III	III	III
Överstyrman	VII	V	V	V	V
Styrman ³	VII	V	V	V	V
<i>Oceanfart</i>					
Befälhavare	VI	III	III	III	III
Överstyrman	VII	IV	IV	IV	IV
Styrman ⁴	VII	V	V	V	V

¹ Överstyrman får undvaras på kort resa, dock inte på vissa snabba fartyg (se 2 kap. 11 §).

² Överstyrman får undvaras på kort resa om fartygets bruttodräktighet är högst 70, dock inte på vissa snabba fartyg (se 2 kap. 11 §).

³ 2:e styrman får undvaras under förutsättning att arbetstidsuttaget för kvarvarande fartygsbefäl, inom ramen för gällande vilotidslagstiftning, möjliggör att skeppstjänsten kan delas in i två vakter.

⁴ 2:e styrman får undvaras på fartyg med en bruttodräktighet om högst 70 under förutsättning att arbetstidsuttaget för kvarvarande fartygsbefäl, inom ramen för gällande vilotidslagstiftning, möjliggör att skeppstjänsten kan delas in i två vakter.

Bilaga 3. Krav på behörigheter och utbildning för maskinbefäl på handelsfartyg med obemannat maskinrum

Fartområde och befattning	Maskinstyrka (kW)			
	75–749	750–1500	1501–3000	>3000
<i>Inre fart</i>				
Teknisk chef	¹	VII	IV	IV
1:e Fartygsingenjör ²	–	–	VIII	V
<i>Närfart</i>				
Teknisk chef	³	VI	III	I
1:e Fartygsingenjör	–	VI	VI	II
Fartygsingenjör ²	–	–	VII	V
<i>Europafart</i>				
Teknisk chef	VI	III	III	I
1:e Fartygsingenjör	–	IV	IV	II
Fartygsingenjör	–	–	–	V
<i>Oceanfart</i>				
Teknisk chef	IV	III	III	I
1:e Fartygsingenjör	VI ⁴	IV	IV	II
Fartygsingenjör	–	–	–	V

¹ På fartyg med en maskinstyrka om högst 405 kW ska den som är ansvarig för maskinens skötsel ha relevant erfarenhet av maskineriet. På fartyg med en maskinstyrka över 405 men under 750 kW ska minst en av besättningen ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII eller maskinistexamen för aktuell maskintyp samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.

² Får undvaras på kort resa.

³ På fartyg med en maskinstyrka om högst 405 kW ska minst en av besättningen ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII eller maskinistexamen för aktuell maskintyp samt ha relevant erfarenhet av maskineriet. På fartyg med en maskinstyrka över 405 kW men under 750 kW ska minst två av besättningen ha avlagt sådana examina och ha sådan erfarenhet.

⁴ Får undvaras på fartyg med en maskinstyrka om högst 405 kW.

Bilaga 4. Krav på behörigheter för maskinbefäl på handelsfartyg med bemannat maskinrum

Fartområde och befattning	Maskinstyrka (kW)			
	75–749	750–1500	1501–3000	>3000
<i>Inre fart</i>				
Teknisk chef	VII eller Teknisk chef TF750 ånga ³	VII	IV	IV
1:e Fartygsingenjör ¹	VII eller Teknisk chef TF750 ånga ³	VIII	VIII	V
Fartygsingenjör ²	VII eller Teknisk chef TF750 ånga ³	VIII	VIII	VIII
<i>Närfart</i>				
Teknisk chef	VI	VI	III	I
1:e Fartygsingenjör	VII ¹	VI	VI	II
Fartygsingenjör	VIII ²	VII ¹	VII ¹	V ¹
<i>Europafart</i>				
Teknisk chef	VI	III	III	I
1:e Fartygsingenjör	VII	IV	IV	II
Fartygsingenjör	VII ¹	V ¹	V ¹	V
<i>Oceanfart</i>				
Teknisk chef	IV	III	III	I
1:e Fartygsingenjör	VI	VI	VI	II
Fartygsingenjör	VII	V	V	V

¹ Får undvaras på kort resa.

² Får undvaras på fartyg med en maskinstyrka om högst 405kW samt på kort resa.

³ Gäller endast ångfartyg.

Bilaga 5. Krav på behörigheter och utbildning för maskinbefäl på traditionsfartyg med obemannat maskinrum

Fartområde och maskinstyrka (kW)	Antal och kvalifikationer
<i>Inre fart</i>	
75–405	Den som är ansvarig för maskinens skötsel ska ha relevant erfarenhet av maskineriet.
406–749	Minst en av besättningen ska ha avlagt lägst maskinbefäls-examen klass VIII eller maskinistexamen för aktuell maskintyp samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.
<i>Närfart och MOU-farvatten</i>	
75–405	Minst en av besättningen ska ha avlagt lägst maskinbefäls-examen klass VIII eller maskinistexamen för aktuell maskintyp samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.
406–749	Minst två av besättningen ska ha avlagt lägst maskin-befälsexamen klass VIII eller maskinistexamen för aktuell maskintyp samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.

Bilaga 6. Krav på behörigheter för maskinbefäl på traditionsfartyg med bemannat maskinrum

Fartområde och befattning	Maskinstyrka (kW)	
	< 75 ³	75–749
<i>Inre fart</i>		
Teknisk chef	Teknisk chef TF75	Teknisk chef TF750
1:e fartygsingenjör ¹	Teknisk chef TF75	Fartygsingenjör TF750
Fartygsingenjör ²	Teknisk chef TF75	Fartygsingenjör TF750
<i>Närfart och MOU-farvatten</i>		
Teknisk chef	Fartygsingenjör TF750	Teknisk chef TF750
1:e fartygsingenjör ¹	Fartygsingenjör TF750	Fartygsingenjör TF750
Fartygsingenjör ²	Fartygsingenjör TF750	Fartygsingenjör TF750

¹ Får undvaras på kort resa.

² Får undvaras på kort resa samt på fartyg med en maskinstyrka om högst 405 kW.

³ Gäller enbart ångdrivna fartyg.