

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning;

TSFS 2016:93

Utkom från trycket
den 15 september 2016

SJÖFART

beslutade den 9 september 2016.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och 18 § förordningen (2016:770) om marin utrustning att 1 kap. 5–7 §§, 3 kap. 17 § och bilaga 6 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning ska ha följande lydelse.

1 kap.

5 § All utrustning som räknas upp i 3 kap. och som används, installeras eller placeras ombord på svenska fartyg ska uppfylla kraven i lagen (2016:768) om marin utrustning och i föreskrifter meddelade i anslutning till lagen.

6 § Utrustning enligt 3 kap. 5 § 5 undantas från kraven i 5 § på

- fiskefartyg med en längd under 24 meter,
- passagerarfartyg med en längd under 24 meter och bruttodräktighet under 300 som är byggda före den 1 juli 1998 och som enbart går på inrikes resa,
- andra fartyg än passagerarfartyg och fiskefartyg med bruttodräktighet under 150 som enbart går på inrikes resa, och
- fartyg som enbart trafikerar fartområde E.

Utrustningen på fartyg enligt första stycket ska dock uppfylla de bestämmelser om elektromagnetisk kompatibilitet som framgår av 4 kap. 12 §.

7 § Utrustning enligt 3 kap. 6 § undantas från kraven i 5 § på

- fartyg med bruttodräktighet under 150 som går på internationell resa, och
- fartyg med bruttodräktighet under 500 som enbart går på inrikes resa.

Trots undantaget i första stycket ska radarns effektiva bilddiameter vara minst 180 millimeter på fartyg med bruttodräktighet om 300 eller mer. På fartyg med bruttodräktighet under 300 får man dock använda en bildskärm med ett minsta diagonalmått av 10 tum.

Utrustningen på fartyg enligt första och andra stycket ska dock uppfylla de bestämmelser om elektromagnetisk kompatibilitet som framgår av 4 kap. 12 §.

3 kap.

17 § AIS ska automatiskt kunna ta emot information angiven i 16 § 1 från fartyg med likadan utrustning.

Den GPS-mottagare som ansluts till AIS på fartyg enligt 3 § ska uppfylla kraven i lagen (2016:768) om marin utrustning och i föreskrifter meddelade i anslutning till lagen.

Allmänna råd

Den GPS-mottagare som ansluts till AIS bör uppfylla den standard som finns i SS-EN 61108-1.

Denna författning träder i kraft den 18 september 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Roland Eklöf
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 6. Installation och årlig besiktning av VDR och VDR-S på svenska fartyg

Installation och uppmärkning

Installation och kabeldragning ska göras enligt en erkänd organisations regler samt i överensstämmelse med 4 kap. 12 § om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC). Apparater och kablar ska även märkas upp enligt en sådan organisations regler. Uppmärkningen ska framgå av ritningarna.

Transportstyrelsens godkännande

Innan Transportstyrelsen kan godkänna installationen av en VDR eller VDR-S ska följande dokument lämnas till myndigheten:

- kopior på försäkran om överensstämmelse enligt lagen (2016:768) om marin utrustning,
- bruksanvisning och tekniska data med en beskrivning av apparatens service och underhållssystem,
- blockdiagram som beskriver apparatens viktigaste delar samt elmatning,
- beskrivning av montering av kablar och kabeldragning,
- en lista över data som spelas in och lagras samt från vilken utrustning data hämtas,
- ritning över mikrofonernas placering på bryggan, och
- protokoll från funktionskontroll.

Den som installerar svarar för funktionskontroll och dokumentation.

Slutligt godkännande sker efter avprovning i närvaro av fartygsinspektör från Transportstyrelsen.

Årlig besiktning

VDR och VDR-S ska besiktigas årligen. Besiktningen ska utföras av ett kontrollorgan av typ A, B eller C som är ackrediterat för uppgiften enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93.

Besiktningen får också utföras av ett kontrollorgan av typ A, B eller C om

– kontrollorganet uppfyller kraven i standarden SS-EN ISO/IEC 17020:2005¹ och har ackrediterats för uppgiften av ett ackrediteringsorgan som uppfyller kraven i SS-EN ISO/IEC 17011:2005², eller

kontrollorganet erbjuder motsvarande garantier om kompetens och oberoende.

En besiktningsrapport ska upprättas. Besiktningen ska omfatta kontroll av

¹ SS-EN ISO/IEC 17020:2005, Allmänna krav på verksamhet hos olika typer av organisationer som utför kontroll.

² SS-EN ISO/IEC 17011:2005, Allmänna krav på ackrediteringsorgan som ackrediterar organ för bedömning av överensstämmelse.

- att alla data som anges i installationsspecifikationen spelas in samt följer standarderna i IMO-resolutionerna A.861(20)³ och MSC.163(78)⁴ med tillägg i MSC.214(81)⁵,
- noggrannheten och beständigheten hos inspelade data samt möjligheten att få tillgång till inspelade data,
- larmfunktioner,
- huvudkraft, reservkraft och batterier,
- anordning för lokalisering (location beacon): funktion och batteri,
- utrustningens fysiska skick inklusive svarta lådan, kabeldragning, huvudenhet, mikrofoner och gränssnitt,
- utförda reparationer eller förändringar av utrustningen, t.ex. givare, och
- service- och reparationsrapporter.

³ A.861(20), Performance standards for shipborne voyage data recorder (VDR).

⁴ MSC.163(78), Performance standards for shipborne simplified voyage data recorder (VDR-S).

⁵ MSC.214(81), Adoption of amendments to the performance standards for shipborne voyage data recorders (VDRs) (Resolution A.861(20)) and performance standards for shipborne simplified voyage data recorders (S-VDRs) (Resolution MSC.163(78)).