

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare;

TSFS 2016:89

Utkom från trycket
den 15 september 2016

SJÖFART

beslutade den 6 september 2016.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 8 § samt bilaga 1 och 2 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare ska ha följande lydelse.

8 § Utrustning som krävs enligt dessa föreskrifter och som används, installeras eller placeras ombord på svenska fartyg ska uppfylla kraven i lagen (2016:768) om marin utrustning och i föreskrifter meddelade i anslutning till lagen, om inget annat anges i dessa föreskrifter eller om Transportstyrelsen i enskilda fall inte beslutar annat.

All utrustning som krävs enligt dessa föreskrifter och som används, installeras eller placeras ombord på utländska fartyg inom svenskt sjöterritorium ska uppfylla de fastställda internationella prestandanormer som anges i bilaga 1 och bilaga 2 och vara godkänd av fartygets flaggstatsadministration.

Denna författning träder i kraft den 18 september 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Roland Eklöf
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 1¹

Regel 9

Brandindelningar

2.1 *Tekniska och strukturella indelningar*

Fartyg ska delas in i termiska och strukturella indelningar som beaktar brandriskerna i utrymmena. Brandisoleringen ska monteras på den sida som isoleringen är testad för i enlighet med lagen (2016:768) om marin utrustning och föreskrifter meddelade i anslutning till lagen.

Allmänna råd

Om ett utrymme avskiljs med ett skott eller däck som har olika slags isolering, bör den effektivaste isoleringen fortsätta på skottet eller däcket med den mindre effektiva isoleringen till ett avstånd av minst 450 mm.

Regel 10

Brandbekämpning

2.3.3.3 I maskinrum och på öppna däck ska munstycket vara av en sådan storlek att det går att från den minsta pumpen få största möjliga vattensmängd med två strålar vid det tryck som anges i 2.1.6. Munstycket behöver dock inte vara större än 19 mm.

2.3.3.4 Alla munstycken ska vara av dubbelfunktionstyp (det vill säga kunna ge såväl vattendimma som stråle) och ha avstängningsanordning. För att få användas på svenska fartyg ska munstyckena uppfylla kraven i lagen (2016:768) om marin utrustning och i föreskrifter meddelade i anslutning till lagen.

¹ Senaste lydelse TSFS 2015:71.

Bilaga 2²

Kapitel 3

2.2.1.1 En flyktmask (eng. *emergency escape breathing device, EEBD*) är en luft- eller syrgasmatare anordning som enbart är avsedd för utrymning av utrymmen med hälsovådliga förhållanden. Flyktmasker ska uppfylla kraven i lagen (2016:768) om marin utrustning och i föreskrifter meddelade i anslutning till lagen.

2.2.1.2 Flyktmasker får inte användas vid brandbekämpning, för att gå in i syrefattiga utrymmen eller tankar, eller av brandmän. För dessa användningsområden ska man använda en självförsörjande andningsapparat som är speciellt anpassad för dessa ändamål.

² Senaste lydelse TSFS 2015:53.