

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning av viss personal för flygtrafikledningstjänst;

TSFS 2016:78

Utkom från trycket
den 27 juli 2016

beslutade den 20 juli 2016.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 6 kap. 10 och 20 §§ luftfartsförordningen (2010:770) och beslutar följande allmänna råd.

Serie ANS

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av utbildningsorganisationer som utbildar personal för flygtrafikledningstjänst, för vilka det enligt svenska föreskrifter krävs behörighetsbevis för AFIS-personal. De ska även tillämpas av flygtrafikledningenheter som utbildar sådan personal, och personer som innehar godkännande som bedömare för AFIS.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>AFIS</i>	(Aerodrome Flight Information Service, flyginformationstjänst för flygplats) verksamhet med uppgift att bedriva flyginformationstjänst vid icke kontrollerad flygplats
<i>bedömare</i>	person med behörighet att bedöma AFIS-elevens och AFIS-personalens praktiska färdigheter
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>flygtrafikledningsenhet</i>	(Air Traffic Services unit, ATS unit) enhet som ansvarar för att sköta flygtrafikledningstjänst för civil eller militär luftfart och en sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, AFIS-enhet och ATS-rapportplats
<i>flygtrafikledningsenhet</i>	(Air Traffic Services, ATS) olika flyginformations-, alarmerings-, flygrådgivnings- och flygkontrolltjänster (områdeskontrolltjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst)

<i>inledande utbildning</i>	grundläggande utbildning och behörighetsutbildning som leder till att ett behörighetsbevis för AFIS-elev utfärdas
<i>lokal behörighet</i>	ett tillstånd som anges på och utgör en del av ett behörighetsbevis och som anger tjänstestället där innehavaren är behörig att arbeta
<i>OJTI</i>	operativ instruktör, instruktör med behörighet att tillhandahålla utbildning på arbetsplatsen och utbildning med syntetiska utbildningshjälpmedel
<i>utbildningsorganisation</i>	en organisation som har certifierats av Transportstyrelsen för att tillhandahålla en eller flera typer av utbildning

Allmänt för utbildningsorganisationer

3 § En utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning av AFIS-personal ska vara certifierad av Transportstyrelsen.

4 § Certifikat för utbildningsorganisationer som avses i 3 § utfärdas av Transportstyrelsen att gälla för viss tid och kan återkallas eller begränsas om föreskrivna krav inte är uppfyllda.

Utbildningen får endast bedrivas för de delar av flyginformationstjänsten och i den omfattning som anges i certifikatet.

5 § Ansökan om certifiering ska visa att utbildningsorganisationen har tillräcklig personal och utrustning samt bedriver verksamheten i en miljö som är lämplig för att tillhandahålla utbildning som är nödvändig för att erhålla eller upprätthålla behörighetsbevis för AFIS-elev och AFIS-personal.

Utbildningsorganisationen ska

1. ha en effektiv ledningsstruktur och tillräcklig personal med tillfredsställande kvalifikationer och erfarenhet för att tillhandahålla utbildning,

2. ha tillgång till lämpliga faciliteter och lokaler och lämplig utrustning som behövs för den typ av utbildning som erbjuds,

3. beskriva hur de kommer att gå till väga för att i detalj fastställa innehåll, organisation och längd för utbildningskurser; detta ska också omfatta det sätt på vilket examination eller bedömningar kommer att organiseras; för examination i samband med inledande utbildning, inklusive simuleringsövningar, ska instruktörernas kvalifikationer beskrivas detaljerat,

4. visa att sådana kvalitetsstyrningssystem finns som gör det möjligt att övervaka överensstämmelsen och tillförlitligheten hos de system och förfaranden som garanterar att de utbildningstjänster som tillhandahålls uppfyller de normer som fastställts, och

5. visa att det finns tillräcklig finansiering för att genomföra utbildningen i överensstämmelse med de normer som fastställts och att verksamheten har tillräcklig försäkringstäckning i överensstämmelse med den typ av utbildning som tillhandahålls.

6 § Vid betydande förändringar i verksamheten enligt 5 § eller vid förändringar som kan påverka flygsäkerheten ska det göras en ny ansökan om certifiering till Transportstyrelsen.

Allmänna råd

Betydande förändringar som medför att en ny ansökan ska göras kan innefatta

- 1. ändring av organisationens namn,*
- 2. ändring av organisationens juridiska person,*
- 3. ändring av organisationens huvudsakliga verksamhetsort,*
- 4. ändringar av den typ av utbildning som organisationen tillhandahåller,*
- 5. att utbildning ska bedrivas på nya platser,*
- 6. byte av verksamhetsansvarig chef eller andra befattningshavare, och*
- 7. ändringar beträffande organisationens lokaler eller utrustning*

Utbildningsplaner och måldokument

7 § En utbildningsorganisation eller en flygtrafikledningsenhet utbildningsplaner och måldokument för utbildning av AFIS-elever och AFIS-personal ska vara godkända av Transportstyrelsen. Vad som ska ingå i en utbildningsplan för inledande utbildning för AFIS-personal och lokal behörighetsutbildning för AFIS framgår av bilagan till denna föreskrift.

8 § Elevernas kunskapsnivå ska verifieras med stöd av de godkända måldokumentet.

9 § Material som har tjänat som underlag för bedömning av elevernas kompetens ska finnas tillgängligt under minst 60 månader för att på begäran kunna redovisas för Transportstyrelsen.

Utövande av flygtrafikledningstjänst

10 § En AFIS-elev som ska utöva flygtrafikledningstjänst (ATS) får endast göra det under överinseende av en operativ instruktör (OJTI). Dessutom krävs behörighetsbevis för AFIS-elev för den tjänst som ska utövas.

AFIS-personal utan gällande lokal behörighet som ska utöva ATS får endast göra det när behörighetsutbildning för den tjänst som ska utövas har genomförts och under överinseende av en OJTI.

11 § Innehavare av godkännande för bedömare får utföra bedömningar inför utfärdande, förlängning och förnyelse av behörighetsbevis för AFIS-elev och AFIS-personal.

När bedömningar görs med avseende på utfärdande eller förnyelse av lokal behörighet för AFIS-personal ska bedömaren även vara OJTI, eller ska en OJTI med giltig lokal behörighet vara närvarande.

Undantag

12 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2016, då Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:81) om utbildning av personal för flygtrafiktjänst ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

KRISTINA NILSSON

Johnny Andersson
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga. Utbildningsinnehåll i behörighetsutbildning för AFIS

DEL A

Krav avseende inledande utbildning för AFIS-personal

Utbildningsplaner för flyginformationstjänst för flygplats ska omfatta utbildning och träning i förhindrandet av intrång på bana och andra flygsäkerhetsrelaterade frågor samt träning i hantering av haverier på flygplats. Personal med AFIS-behörighet ska ha utbildning i flygsäkerhet, luftfartsskydd och krishantering.

Den inledande utbildningen ska minst omfatta följande ämnen: luftfartsrätt, flyginformationstjänst, inbegripet förfaranden för civil-militärt samarbete, meteorologi, flygtrafik, luftfartyg och flygprinciper, inbegripet förståelse mellan AFIS-personal och pilot, den mänskliga faktorn, utrustning och system, yrkesmiljö, säkerhet och säkerhetskultur, säkerhetslednings-system, ovanliga situationer/nödsituationer, degraderade system, språkfärdigheter, inbegripet fraser för radiotelefoni.

Ämnena ska läras ut på ett sådant sätt att sökandena förbereds för olika typer av flyginformationstjänster samtidigt som säkerhetsaspekterna betonas. Den inledande utbildningen ska bestå av teoretiska och praktiska kurser, inklusive simuleringsövningar, och utbildningens längd ska fastställas i de godkända planerna för inledande utbildning. De förvärvade kunskaperna ska garantera att eleven kan anses ha den kompetens som krävs för att hantera komplexa och belastade trafiksituationer, vilket underlättar övergången till lokal behörighetsutbildning. Elevens kompetens efter den inledande utbildningen ska bedömas genom lämpliga examina eller ett system med fortlöpande bedömning.

DEL B

Krav avseende lokal behörighetsutbildning för AFIS

Den lokala utbildningsplanen ska i detalj beskriva de förfaranden och den tidsplan som krävs för att kunna tillämpa förfaranden för det lokala området under överinseende av en instruktör för utbildning på arbetsplatsen. Den godkända planen ska inbegripa uppgifter om alla delar av kompetensbedömningssystemet, inklusive arbetsarrangemang, bedömning av framstegen och examination, tillsammans med förfaranden för anmälningar till Transportstyrelsen. Den lokala behörighetsutbildningen kan innehålla vissa delar av den inledande utbildningen som är specifika för de nationella förhållandena.

Den lokala behörighetsutbildningens längd ska fastställas i den lokala utbildningsplanen. Eleven ska uppnå kraven i de godkända utbildningsplanerna och måldokumentet samt bedömas genom lämplig examination eller genom ett system med fortlöpande bedömning, av godkända examinators som ska vara neutrala och objektiva i sin bedömning.