

Transportstyrelsens föreskrifter om kontroll och godkännande av fordonstillverkarens hantering av verkstadskort;

TSFS 2016:126

Utkom från trycket
den 14 december 2016

beslutade den 2 december 2016.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 10 kap. 16 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. samt 3 § förordningen (2011:811) om ackreditering och teknisk kontroll.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om krav för fordonstillverkare att få inneha verkstadskort för montering och aktivering av färdskrivare enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>fordons- tillverkare</i>	juridisk person som tillverkar ett fordon där montering och aktivering av färdskrivare krävs
<i>montör</i>	person som har tilldelats behörighet att använda verkstadskort för att utföra arbete med färdskrivare enligt dessa föreskrifter

De beteckningar som i övrigt används i föreskrifterna har samma betydelse som i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 och förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

Krav för godkännande av fordonstillverkare

3 § Godkännande av fordonstillverkare ska ske genom ackreditering enligt 4 kap. 3 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. eller av annat organ inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet som uppfyller motsvarande krav.

4 § Fordonstillverkare ska inom bolaget ha ett kontrollorgan som uppfyller kraven för kontrollorgan typ B enligt standarden SS-EN ISO/IEC 17020:2012. Kontrollorganet ska ha upprättade rutiner för regelbunden egenkontroll av verksamheten med aktivering av färdskrivare och hantering av verkstadskort, egenkontrollerna ska dokumenteras på en kontrollrapport som Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll har fastställt.

5 § Verkstadskort får endast användas vid aktivering av färdskrivare i samband med fordonstillverkning. Trots första meningen får kortet dock användas i laboratoriemiljö när det krävs ett verkstadskort för att utföra tester av färdskrivare, färdskrivarens funktion och dess påverkan på andra system i fordon.

6 § En fordonstillverkare ska ha en dokumenterad säkerhetsrutin som beskriver hur kraven i 7–17 §§ ska uppfyllas.

7 § En fordonstillverkare ska göra en riskanalys utifrån sin verksamhet att hantera verkstadskort. I analysen ska fordonstillverkaren identifiera säkerhetsrisker och vidta lämpliga åtgärder.

Hos fordonstillverkaren ska det finnas en säkerhetsansvarig person som utsetts för att ansvara för tillämpningen av dessa säkerhetsrutiner och rapportering av eventuella incidenter.

8 § Fordonstillverkaren får endast bruka verkstadskortet på den adress, avdelning eller filial som framgår av kortet.

9 § Verkstadskort ska förvaras på ett säkert sätt och i ett låst utrymme när de inte används.

Verkstadskortets PIN-kod ska förvaras åtskild från verkstadskortet.

10 § För tilldelning och återlämnande av verkstadskort till montör gäller följande:

1. Fordonstillverkarens säkerhetsansvarige enligt 7 § samt montören ska kvittera mottagande och återlämnandet av verkstadskort med datum, kortnummer och namnteckning.

2. Den som kvitterat mottagandet av verkstadskortet ansvarar för att kortet hanteras enligt föreskrifterna.

3. Fordonstillverkarens säkerhetsansvarige får tilldela en montör ett tidigare återlämnat verkstadskort.

11 § Om en montör missbrukar eller på annat sätt hanterar sitt verkstadskort eller PIN-kod i strid mot föreskrifterna ska den säkerhetsansvarige enligt 7 § omedelbart se till att montören återlämnar verkstadskortet.

12 § Fordonstillverkaren får inte utföra kalibrering eller kontroll av färdskrivare på fordon som företaget, dess moder-, dotter- eller systerbolag äger eller, innehar nyttjanderätt för och som de använder i transportverksamhet som omfattas av bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006, eller Europeiska överenskommelsen av den 1 juli 1970 om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR).

13 § En montör som äger, har nyttjanderätt för eller använder ett sådant fordon som avses i 12 §, får inte utföra kalibrering eller kontroll av färdskrivaren på fordonet.

14 § Fordonstillverkarens ledning, den säkerhetsansvarige enligt 7 § och montörer ska ha tillräckliga kunskaper om färdskrivarsystemet och verksamheten rörande informationssäkerhet och utrustningens funktion.

Fordonstillverkaren ska se till att fortlöpande ha tillgång till information från tillverkaren av färdskrivaren, eller dennes representant, om tekniska förändringar i färdskrivarsystemet.

15 § Om fordonstillverkare väljer att även utföra besiktning och kalibrering av färdskrivare, ska kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:3) om ackreditering av kontrollorgan, kontroll och plombering av färdskrivare samt installations skylt vara uppfyllda.

Utgångna verkstadskort

16 § När giltighetstiden på verkstadskortet löpt ut ska den som mottagit kortet återlämna det till den säkerhetsansvarige.

17 § Den säkerhetsansvarige ansvarar för att kortet omgående görs tekniskt obrukbart och förvaras på säker plats och på begäran kan uppvisas för kontrolltjänsteman från Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll.

Kortet ska trots första stycket gå att identifiera genom kortnumret.

Krav på åtgärder när fordonstillverkaren väljer att upphöra med verksamheten

18 § Om en fordonstillverkare upphör med sin verksamhet, ska samtliga verkstadskort snarast återsändas till Transportstyrelsen. Detsamma gäller om fordonstillverkaren slås samman med annan fordonstillverkare som innehar verkstadskort.

Undantag

19 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2017.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Arne Classon
(Väg- och järnvägsavdelningen)