

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:3) om ackreditering av kontrollorgan, kontroll och plombering av färdskrivare samt installationsskylt;

TSFS 2016:118

Utkom från trycket
den 8 december 2016

VÄGTRAFIK

beslutade den 30 november 2016.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 § förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, 10 kap. 16 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. och 3 § förordningen (2011:811) om ackreditering och teknisk kontroll i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2013:3) om ackreditering av kontrollorgan, kontroll och plombering av färdskrivare samt installationsskylt

dels att 9 kap. 2 § ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 1 och 2 §§, 2 kap. 1, 3, 5, 8 och 9 §§, 4 kap. 2 och 4 §§, 5 kap. 1 §, 6 kap. 1 och 2 §§, 7 kap. 3 §, 8 kap. 1 §, 9 kap. 1, 3 och 5 §§ och 10 kap. 1, 2, 5, 7 och 8 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas tre nya paragrafer, 2 kap. 11 och 12 §§ och 8 kap. 4 §, och närmast före 2 kap. 11 § en ny rubrik av följande lydelse.

1 kap.

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om krav på kontrollorgan för att bli ackrediterade för kontroll av färdskrivare enligt förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93.

Föreskrifterna innehåller även bestämmelser om plombering och kontroll av färdskrivare samt bestämmelser om installationsskylt som avses i

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006, om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet,

2. den europeiska överenskommelsen av den 1 juli 1970 om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR),
och

3. kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 av den 18 mars 2016 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 när det gäller krav för konstruktion, provning, installation, drift och reparation av färdskrivare och deras komponenter.

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>kontroll</i>	periodisk besiktning eller besiktning vid installation eller reparation av färdskrivare enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014
<i>kontrollorgan</i>	organ som ackrediteras för uppgifter enligt förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter eller förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.
<i>montör</i>	person som har tilldelats behörighet att utföra aktivering, kalibrering, reparation och kontroll av färdskrivare enligt dessa föreskrifter
<i>tillverkare</i>	varje fysisk eller juridisk person som tillverkar en färdskrivare eller som låter konstruera en färdskrivare och saluför den, i eget namn eller under eget varumärke
<i>tillverkarens representant</i>	varje fysisk eller juridisk person som är etablerad inom europeiska gemenskapen och som enligt skriftlig fullmakt från tillverkaren har rätt att i dennes ställe utföra särskilda uppgifter

De beteckningar som i övrigt används i föreskrifterna har samma betydelse som i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll, förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m., och förordningen (2011:811) om ackreditering och teknisk kontroll.

2 kap.

1 § Godkännande av verkstäder för att erhålla ackreditering som kontrollorgan ska ske enligt 4 kap. 3 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. samt 6 § förordningen (1993:185) arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, eller av annat organ inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet som uppfyller motsvarande krav.

Ackreditering kan meddelas enligt bilaga 1 till kommissionens förordning (EU) nr 165/2014, för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller dess bilaga 1 C samt underbilagorna 1 och 1 B till AETR.

3 § Ett ackrediterat kontrollorgan för färdskrivare ska ha en dokumenterad säkerhetsrutin som beskriver hur 5–12 §§ ska uppfyllas.

Kontrollorganet ackrediterat för verksamhet med färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller dess bilaga 1 C, eller underbilaga 1 B till AETR ska göra en riskanalys utifrån sin verksamhet att hantera digitala färdskrivare och verkstadskort. I analysen ska kontrollorganet identifiera säkerhetsrisker och vidta lämpliga skyddsåtgärder.

Inom kontrollorganet ska det finnas en säkerhetsansvarig person som utsetts för att ansvara för tillämpningen av dessa säkerhetsrutiner och rapportering av eventuella incidenter.

5 § Kontrollorganet får endast bruka verkstadskortet på den adress, avdelning eller filial som framgår av kortet.

8 § För användning av verkstadskort gäller följande.

1. Verkstadskortet får användas av kontrollorganet när det krävs för att utföra inställningar av parametrar som inte påverkar funktionen av färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller dess bilaga 1 C, eller underbilaga 1 B till AETR.

2. I de fall kontrollorganet tillhandahåller tjänster för kopiering av färdskrivardata till företag ska kontrollorganet till detta endast använda transportföretagets företagskort, verkstadskort får inte användas till sådan kopiering.

3. Information om varje utförd kontroll som lagrats på respektive montörs verkstadskort ska kopieras så ofta att inga data förloras. Kopierade data ska lagras i ett externt lagringsmedia i minst två år. Informationen ska på begäran överlämnas till Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll.

4. Om en montör missbrukar eller på annat sätt hanterar sitt verkstadskort eller PIN-kod i strid mot dessa föreskrifter ska kontrollorganet omedelbart se till att montören lämnar tillbaka verkstadskortet.

9 § För ett ackrediterat kontrollorgan gäller följande.

1. Kontrollorganet får inte utföra aktivering, kalibrering och kontroll av färdskrivare på fordon som företaget eller dess moder-, dotter- eller systerbolag äger eller innehar nyttjanderätt till och som de använder i transportverksamhet som omfattas av bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006, eller AETR.

2. En montör som äger, har nyttjanderätt till eller använder ett sådant fordon som avses i 1, får inte utföra kontroll av färdskrivaren på fordonet.

3. Kontroll av färdskrivare på andra fordon än de som avses i 1 och 2 får utföras under förutsättning att bestämmelserna i bilaga 1 kapitel VI till förordning (EU) nr 165/2014, eller kapitel VI för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller kapitel 6 till dess bilaga 1 C, eller underbilagorna 1 och 1 B till AETR, är uppfyllda.

Utgångna verkstadskort

11 § När giltighetstiden på verkstadskortet löpt ut ska den som tilldelats kortet återlämna det till den säkerhetsansvarige.

12 § Den säkerhetsansvarige ansvarar för att kortet omgående görs tekniskt obrukbart och förvaras på säker plats och på begäran kan uppvisas för kontrolltjänsteman från Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll. Kortet ska då gå att identifiera genom kortnumret.

4 kap.

2 § En färdskrivare ska kontrolleras med avseende på dess förmåga att korrekt visa och registrera tillryggalagd sträcka, hastighet och tid inom de toleransgränser som anges i avsnitt f 1–3 i kapitel III i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, eller avsnitt 2 och 3 i kapitel III för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller avsnitt 3.2 och 3.2.1 i kapitel 3 till dess bilaga 1 C, eller avsnitt f 1–3 i kapitel III i underbilaga 1 eller avsnitt 2 och 3 i kapitel III i underbilaga 1 B till AETR.

Kontroll av registrerad sträcka ska för färdskrivare enligt bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 samt underbilaga 1 till AETR utföras över en genererad provsträcka som är 10 000 meter lång. Provsträckan får utökas med jämnt antal 10 000 meter.

4 § En färdskrivares övriga funktioner ska kontrolleras enligt kraven i kapitel II i bilaga 1 B enligt artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller dess bilaga 1 C, och kapitel II i underbilaga 1 B till AETR. Krav 012 behöver dock inte kontrolleras.

5 kap.

1 § Uppmätning av fel vid provning och kontroll ska genomföras under de förutsättningar som anges i avsnitt 4 i kapitel VI i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, eller avsnitt 5 i kapitel VI för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller avsnitt 6.5 i kapitel 6 till dess bilaga 1 C, eller avsnitt 4 i kapitel VI i underbilaga 1 eller avsnitt 5 i kapitel VI i underbilaga 1 B till AETR.

6 kap.

1 § En okulär kontroll ska genomföras för att se om föreskrivna plomberingar finns och är intakta samt att färdskrivarutrustningen i övrigt inte varit utsatt för åverkan eller manipulation enligt avsnitt 4 i kapitel V i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, eller enligt artikel 22.5 i samma förordning.

2 § Kontroll och uppmätning av fel vid provning av färdskrivare ska utföras i enlighet med artikel 23.1 och 23.2 och avsnitt 4 i kapitel VI i bilaga

1 enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, eller avsnitt 4 och 5 för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller avsnitt 6.4 och 6.5 kapitel 6 till dess bilaga 1 C, eller avsnitt 3 och 4 i kapitel VI i underbilaga 1 till AETR eller avsnitt 4 och 5 i kapitel VI i underbilaga 1 B till AETR.

7 kap.

3 § Resultaten av de kontroller som avses i 4 kap. 2 och 3 §§ ska för färdskrivare enligt bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, samt underbilaga 1 till AETR registreras på ett diagramblad som arkiveras tillsammans med kontrollorganets kontrollrapport.

8 kap.

1 § Efter varje kontroll ska färdskrivaren plomberas med kontrollorganets plomberingsmärke i enlighet med avsnitt 4 och 5 i kapitel V i bilaga 1 eller avsnitt 3 i kapitel V för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller avsnitt 5.3 kapitel 5 till dess bilaga 1 C, eller avsnitt 4 och 5 i kapitel V i underbilaga 1 eller avsnitt 3 i kapitel V i underbilaga 1 B till AETR.

4 § Efter reparation som inneburit att plomberingen brutits ska kontrollorganet upprätta ett formulär enligt artikel 22.5 andra stycket i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014. Intyget ska förvaras i fordonet.

9 kap.

1 § Som bevis på att en färdskrivare har kontrollerats enligt kapitel VI i bilaga 1 ska en installationsskylt enligt avsnitt 3 kapitel V i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 monteras.

Som bevis på att en färdskrivare har kontrollerats enligt kapitel VI i bilaga 1 B enligt artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska en installationsskylt enligt avsnitt 2 kapitel V i bilaga 1 B monteras.

Som bevis på att en färdskrivare kontrollerats enligt kapitel 6 i bilaga 1 C till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska en installationsskylt enligt avsnitt 5.2 kapitel 5 i bilaga 1 C monteras.

Som bevis på att en färdskrivare har kontrollerats enligt underbilaga 1 eller 1 B till AETR ska en installationsskylt enligt underbilaga 1 eller 1 B monteras.

3 § Installationsskylten får, utom i de fall som avses i 4 §, inte avlägsnas eller på annat sätt göras oläslig.

5 § Vid kontroll enligt 4 § ska kontrolltjänstemannen påpeka de brister som endast är av ringa betydelse för fordonets förare, med hänvisning till artikel 37.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014.

Tjänstemannen ska även kontrollera att det finns en installationsskylt och dess skick. Detsamma gäller föreskrivna plomberingar för färdskrivaren.

10 kap.

1 § Sådana intyg som avses i avsnitt 1 i kapitel VI i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, får utfärdas av ett kontrollorgan som ackrediterats för kontroll i samband med reparation av färdskrivare eller, i fråga om en ny enhet, av tillverkaren eller tillverkarens representant.

Vad som sägs i första stycket gäller även för intyg som avses i avsnitt 1 i kapitel VI i underbilaga 1 till AETR.

2 § I de fall då det inte är tekniskt möjligt att kopiera färdskrivardata, ska kontrollorganet styrka detta genom ett intyg som avses i avsnitt 6 i kapitel VI i bilaga 1 B enligt artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller dess bilaga 1 C. Intyget ska överlämnas till fordonets ägare eller nyttjanderättsinnehavare och en kopia av intyget ska sparas av kontrollorganet i minst två år.

Vad som sägs i första stycket gäller även för intyg som avses i avsnitt 1 i kapitel VI i underbilaga 1 B till AETR.

5 § Om en rörelsegivare till en färdskrivare enligt bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, måste bytas ut, ska fordonets karakteristiska koefficient (W) mätas upp och dokumenteras i en kontrollrapport.

7 § Kontrollorganet ska såväl före som efter kontrollen spara diagramblad för färdskrivare enligt bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, och utskrifter för i färdskrivaren lagrade tekniska data enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller dess bilaga 1 C och underbilagorna 1 och 1 B till AETR. Diagrambladen och utskrifterna ska sparas tillsammans med kontrollrapporten i minst två år.

Kontrollorganet ska överlämna kontrollrapporter, lagrade färdskrivardata eller annan relevant information om utförda kontroller på begäran av polisman, bilinspektör eller behörig kontrolltjänsteman vid Transportstyrelsen med särskilt förordnande.

8 § För utbyte eller reparation av en färdskrivare enligt bilaga 1 B i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller dess bilaga 1 C, eller underbilaga 1 B till AETR gäller följande.

1. Kontrollorganet ska kopiera färdskrivardata ur fordonsenheten till ett externt lagringsmedium i samband med reparationen eller utbytet.

2. Kontrollorganet ska informera transportföretag som kan identifieras om att deras färdskrivardata finns hos kontrollorganet. På begäran från transportföretaget ska kopierade data överföras till företaget utan oskäligt dröjsmål. Kopierade data sparas av kontrollorganet under minst två år.

3. Kopierade färdskrivardata som inte sänds till transportföretaget enligt 2 ska förvaras på ett sådant sätt att risken för att den förvanskas eller för-

loras i händelse av brand, stöld eller liknande minimeras. Om data inte har efterfrågats inom två år får den förstöras.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2017.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Arne Classon
(Väg- och järnvägsavdelningen)