

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2016:102

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade den 3 oktober 2016. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2023:66.

SJÖFART

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Allmänna bestämmelser

Tillämpning

1 § Dessa föreskrifter gäller svenska passagerarfartyg samt utländska passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från svensk hamn, med undantag för örlogsfartyg, trupptransportfartyg och fritidsfartyg.

Fartyg som uteslutande används i fartområde E omfattas dock endast av de bestämmelser i 3 § som säger att samtliga ombordvarande ska räknas och att uppgift om antalet ska lämnas till befälhavaren före avgång.

Statsfartyg som uteslutande används i fartområde E omfattas inte av dessa föreskrifter. (TSFS 2023:66)

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

berörd myndighet med berörd myndighet avses den myndighet som ansvarar för räddningstjänst enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor,

fartområde benämning på del av farvatten enligt den indelning som framgår av fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:8) om fartområdenas indelning,

fritidsfartyg ett fartyg som inte går i fraktfart, oavsett dess framdrivningsätt,

företag passagerarfartygets ägare eller någon annan fysisk eller juridisk person, såsom redaren eller den som hyr fartyget utan besättning, som har övertagit ansvaret för driften av fartyget,

<i>höghastighetsfartyg</i>	ett fartyg enligt definitionen i regel 1, kapitel X i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS), i gällande version,
<i>ISM-koden</i>	de internationella organisationsregler för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening, som antogs av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) genom församlingens resolution A.741 (18) av den 4 november 1993,
<i>Maritime Single Window</i>	Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg,
<i>nautisk mil</i>	1 852 meter,
<i>passagerarfartyg</i>	fartyg eller höghastighetsfartyg som medför fler än tolv passagerare,
<i>personer</i>	samtliga ombordvarande oavsett ålder,
<i>regelbunden trafik</i>	en serie överfarter med passagerarfartyg som går i trafik mellan samma två eller flera hamnar, eller en serie resor från och till samma hamn utan mellanliggande hamnbesök, antingen a) enligt en offentliggjord tidtabell, eller b) med så regelbundna eller ofta förekommande överfarter att de utgör en igenkännlig systematisk serie,
<i>registreringsansvarig</i>	den person som, i tillämpliga fall, av ett företag har utsetts att ansvara för att åliggandena enligt ISM-koden fullgörs eller den person som av företaget har utsetts som ansvarig för överföring av uppgifter om de personer som finns ombord på ett av företagets passagerarfartyg,
<i>statsfartyg</i>	fartyg som ägs eller brukas av svenska staten och som används uteslutande för statsändamål och inte för affärsdrift.

(TSFS 2023:66)

Uppgifter som ska registreras

3 § Före avgång ska samtliga ombordvarande räknas och uppgift om antalet ombordvarande lämnas till befälhavaren. Uppgiften ska även lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och överföring enligt första stycket därför inte är möjlig, ska uppgiften i stället lämnas på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

(TSFS 2023:66)

4 § Om ett passagerarfartyg ska genomföra en resa som från avgångshamnen till nästa anlöpshamn överstiger 20 nautiska mil, ska följande uppgifter registreras för samtliga ombordvarande:

1. Efternamn.
2. Förnamn.
3. Kön.
4. Födelsedatum.
5. Nationalitet.

6. Sådana uppgifter om behov av särskild vård eller hjälp, som kan komma att behövas i nödsituationer och som passageraren lämnar av egen vilja.

Uppgifterna ska samlas in före avgång och lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar. Under inga omständigheter får uppgifterna lämnas mer än 15 minuter efter avgång. På passagerarfartyg som går i regelbunden trafik mellan Sverige och ön Bornholm får denna tidsmarginal dock förlängas till en timme efter avgång.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och överföring enligt andra stycket därför inte är möjlig, ska uppgifterna i stället lämnas på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

Uppgifter om passagerares behov av särskild vård eller hjälp ska även lämnas till befälhavaren före fartygets avgång. (TSFS 2023:66)

4 a § När resan säkert har slutförts ska uppgift om detta lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som Sjöfartsverket anvisar.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och överföring enligt andra stycket därför inte är möjlig, ska uppgifterna i stället lämnas på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

(TSFS 2023:66)

5 § Transportstyrelsen kan i enskilda fall besluta att 4 § ska gälla för ett passagerarfartyg på inrikes resa som är 20 nautiska mil eller kortare.

För passagerarfartyg som genomför resa mellan en hamn i Sverige och en hamn i en annan medlemsstat ska beslut som avses i första stycket fattas av Transportstyrelsen gemensamt med den andra medlemsstaten.

6 § Uppgifter som registreras enligt 3 och 4 §§ ska bevaras tills fartyget har anlänt till ankomsthajnen. Det ska undvikas att uppgiftsinsamling sker flera gånger på samma eller liknande rutter.

Personuppgifter som registreras ska inte bevaras längre än vad som är nödvändigt och, under alla omständigheter, endast tills den aktuella fartygsresan säkert har slutförts. Sådana uppgifter ska raderas automatiskt och utan onödigt dröjsmål när de inte längre behövs. (TSFS 2019:119)

7 § *Har upphävts genom (TSFS 2023:66).*

Registreringsansvarig

8 § Företaget ska utse en registreringsansvarig. (TSFS 2023:66)

Undantag

9 § För passagerarfartyg som går i regelbunden trafik uteslutande i fartområde D och där restiden understiger en timme mellan hamnbesöken, kan Transportstyrelsen, förutsatt att det berörda fartyget inte är ett höghastighetsfartyg, meddela undantag från skyldigheten enligt 3 § att lämna uppgifter om antalet ombordvarande till Sjöfartsverket via Maritime Single Window.

(TSFS 2023:66)

10 § För passagerarfartyg som går i trafik mellan två hamnar, eller från och till samma hamn utan mellanliggande hamnbesök, kan Transportstyrelsen, förutsatt att fartyget uteslutande trafikerar fartområde D, meddela undantag från skyldigheten att samla in och registrera uppgifter enligt 4 §.

(TSFS 2019:119)

11 § Passagerarfartyg som går i regelbunden trafik i ett område där den årliga sannolikheten att den signifikanta våghöjden överstiger 2 meter är mindre än 10 %, och resans längd inte överstiger cirka 30 nautiska mil från avgångshamnen, eller där det huvudsakliga syftet med trafiken är att förse ytterområden med regelbundna och ändamålsenliga förbindelser för vanliga ändamål kan, om det är ogörligt att registrera uppgifter enligt 4 §, efter beslut av Europeiska kommissionen undantas från kravet enligt 4 §.

Ansökan om undantag görs till Transportstyrelsen.

(TSFS 2016:102)

Denna författning träder i kraft den 1 november 2016.

(TSFS 2019:119)

Denna författning träder i kraft den 21 december 2019.

(TSFS 2023:66)

Denna författning träder i kraft den 21 december 2023.