

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:44) om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:53) om avgifter inom järnvägsområdet;

TSFS 2015:79

Utkom från trycket
den 23 december 2015

JÄRNVÄG

beslutade den 21 december 2015.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 7 § förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och 6 kap. 2 a § järnvägsförordningen (2004:526) att 3 kap. 5 a, 8 och 9 §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2014:53) om avgifter inom järnvägsområdet i stället för lydelsen enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:44) om ändring i de föreskrifterna ska ha följande lydelse.

3 kap.

5 a §¹ För prövning av ansökan om nationellt trafiksäkerhetstillstånd debiteras sökanden en avgift enligt tabell 14.

Tabell 14

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Avgift (kr)
Persontrafik eller museitrafik på lokal eller regional fristående järnvägsinfrastruktur	181 000
Godstrafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten och som endast används av ägaren eller infrastrukturförvaltaren för transporter av eget gods	121 000

8 §² För prövning av ansökan om säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare debiteras sökanden en avgift enligt tabell 16.

Omfattar det sökta tillståndet till någon del huvudspår debiteras avgiften enligt huvudspår.

¹ Ändringen innebär att ”Årlig” tas bort framför ordet avgift i tabell 14.

² Ändringen innebär att ”Årlig” tas bort framför ordet avgift i tabell 16.

Tabell 16

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på	Avgift (kr)
Sidospår – 1,0 km	27 000
Sidospår 1,1 – 9,9 km	63 000
Sidospår 10 – 100 km	89 000
Sidospår 101 –	95 000
Huvudspår – 100 km	72 000
Huvudspår 101 – 1999 km	179 000
Huvudspår 2000 km –	1 476 000
Huvudspår – 100 km, enbart trafikledning	9 000
Huvudspår 101 – 1999 km, enbart trafikledning	27 000
Huvudspår 2000 km –, enbart trafikledning	89 000

9 §³ För prövning av ansökan om tillstånd för drift av spåranslagningar (spårinnehavare), drift av spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet debiteras sökanden en avgift enligt tabell 18.

Tabell 18

Antal kilometer spår att förvalta och/eller bedriva trafikledning på som omfattas av ansökan trafikledning på	Avgift (kr)
Spårinnehavare, < 10 km spårlängd	36 000
Spårinnehavare, 10 – 99 km spårlängd	45 000
Spårinnehavare, 100 – 199 km spårlängd	107 000
Spårinnehavare, > 200 km spårlängd	179 000
Trafikutövare, < 15 milj personkm	72 000
Trafikutövare, 15 – 800 milj personkm	107 000
Trafikutövare, > 800 milj personkm	179 000
Särskild trafikledning på tunnelbana och/eller spårväg	18 000

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Erik Reuterhäll
(Väg- och järnvägsavdelningen)

³ Ändringen innebär att ”Ärlig” tas bort framför ordet avgift i tabell 18.