

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare;

TSFS 2015:71

Utkom från trycket
den 11 december 2015

SJÖFART

beslutade den 24 november 2015.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods att 5 § och bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare ska ha följande lydelse.

5 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

IGC-koden den internationella koden för fartyg som transporterar farliga kemikalier i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk), antagen genom resolution MSC.5(48), med ändringar. Koden är införlivad i svensk rätt genom Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:36) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (IGC-koden)

IMDG-koden den internationella koden för transport till sjöss av farligt gods i förpackad form (International Maritime Dangerous Goods Code), antagen genom resolution A.716(17); koden är införlivad i svensk rätt genom Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden)

IMSBC-koden den internationella koden för transport till sjöss av fasta laster i bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Code), antagen genom resolution MSC.268(85)

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Emma van der Poll
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 1

Regel 19

Särskilda krav för transport av farligt gods

1 Syfte

Fartyg som transporterar farligt gods ska vidta de ytterligare brandsäkerhetsåtgärder som finns beskrivna i denna regel. Dessa åtgärder ska leda till att följande funktionskrav uppfylls:

- 1** Brandskyddssystem som skyddar mot de brandrisker som uppstår vid transport av farligt gods ska vara installerade.
- 2** Det farliga godset ska separeras från antändningskällor.
- 3** Lämplig personlig skyddsutrustning ska finnas ombord för att skydda mot de risker som uppstår vid transport av farligt gods.

2 Allmänna krav

2.1 Grundläggande bestämmelser om transport av farligt gods i förpackad form finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

Utöver grundläggande bestämmelser, del B, C, D och E, samt regel 18 och 20, ska fartyg som transporterar farligt gods uppfylla tillämpliga krav i denna regel. Bestämmelser för transport av farligt gods i olika fartygstyper och lastutrymmen finns i 2.2 och tabell 19.1.

Om fartyget transporterar farligt gods i begränsade mängder enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) behöver kraven i denna regel inte uppfyllas.

Lastfartyg med en bruttodräktighet mindre än 500 ska uppfylla dessa krav. Transportstyrelsen kan medge att sådana fartyg undantas, vilket i så fall ska vara angivet i det farligtgodshintyg som krävs i 4.

Allmänna råd

För öppna containerfartyg (open-top) finns särskilda bestämmelser om brandskydd och farligt gods i MSC/Circ.608/Rev.1.¹

¹ MSC/Circ.608/Rev.1, Interim guidelines for open-top container ships.

2008 års ändringar för fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare men före den 1 januari 2011

2.1 Fartyg enligt punkt 1 och 2 ska uppfylla kraven i regel 19.3 senast vid den första besiktning för förnyande av certifikat (*renewal survey*) som fartyget genomgår från och med den 1 januari 2011.

- .1 Lastfartyg med en bruttodräktighet överstigande 500 och passagerarfartyg byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 januari 2011 med lastutrymme för transport av farligt gods i förpackad form
- .2 Lastfartyg med en bruttodräktighet mindre än 500 byggda den 1 februari 1992 eller senare men före den 1 januari 2011 med lastutrymme för transport av farligt gods i förpackad form

Detta gäller dock inte vid transport av förpackat farligt gods i klasserna 6.2 och 7 och av farligt gods i begränsade eller reducerade mängder enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) i enlighet med tabell 19.1 och 19.3 för fartyg byggda den 1 januari 2011 eller senare i lydelsen efter 2008 års ändringar.

2008 års ändringar för fartyg byggda den 1 januari 2011 eller senare

2.1 Grundläggande bestämmelser om transport av farligt gods i förpackad form finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

Utöver grundläggande bestämmelser, del B, C, D och E, samt regel 18 och 20, ska fartyg som transporterar farligt gods uppfylla tillämpliga krav i denna regel. Bestämmelser för transport av farligt gods i olika fartygstyper och lastutrymmen finns i 2.2 och tabell 19.1.

Om fartyget transporterar endast begränsade eller reducerade mängder farligt gods enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) behöver kraven i denna regel inte uppfyllas.

Lastfartyg med en bruttodräktighet mindre än 500 ska uppfylla dessa krav. Transportstyrelsen kan medge att sådana fartyg undantas, vilket i så fall ska vara angivet i det farligtgoodsintyg som krävs i 4.

Allmänna råd

För öppna containerfartyg (open-top) finns särskilda bestämmelser om brandskydd och farligt gods i MSC/Circ.608/Rev.1.²

2.2 Följande fartygstyper och lastutrymmen ska styra vid tillämpning av tabell 19.1 och 19.2:

- 1** Fartyg och lastutrymmen som inte är särskilt utformade för transport av containrar men avsedda för transport av farligt gods i förpackad form, inbegripet gods i containrar och transportabla tankar (UN-tankar).
 - 2** För ändamålet byggda containerfartyg och lastutrymmen, avsedda för transport av farligt gods i containrar och transportabla tankar (UN-tankar).
 - 3** Rorofartyg och rorolastutrymmen avsedda för transport av farligt gods.
 - 4** Fartyg och lastutrymmen avsedda för transport i bulk av farligt gods i fast form.
 - 5** Fartyg och lastutrymmen avsedda för transport av fartygsburna pråmar som innehåller farligt gods, utom pråmar som innehåller vätskor eller gas i bulk.
-

² MSC/Circ.608/Rev.1, Interim guidelines for open-top container ships.