

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2007:21) om inrikes transport av förpackat farligt gods till sjöss i fartområde D och E;

TSFS 2015:67

Utkom från trycket
den 11 december 2015

SJÖFART

beslutade den 24 november 2015.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 8 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, 2 kap. 1 § och 3 kap. 2 och 4 §§ fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) samt 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods att 2 och 6–8 §§ samt bilaga 1 till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2007:21) om inrikes transport av förpackat farligt gods till sjöss i fartområde D och E ska ha följande lydelse.

2 § Dessa föreskrifter får tillämpas på fartyg som uppfyller kraven i 3–5 §§ och som av Transportstyrelsen har beviljats undantag från Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden). Beslut om undantag ska kunna uppvisas vid inspektion.

6 § Vid denna typ av transport ska Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) tillämpas, dock med undantag av 1.1.3.1(c).

Utöver ovanstående krav ska bestämmelserna i bilaga 1 följas.

7 § När farligt gods transporteras enligt bestämmelserna i avsnitt 1.1.3.1 (b)–(f), 1.1.3.2 (a)–(c), 1.1.3.2 (e) eller 1.1.3.4 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S), ska avsändaren eller dennes representant informera besättningen om detta.

8 § På det transporterande fartyget ska finnas befattningshavare med

a) förarutbildning (grundkurs) enligt kap. 8.2 Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S), eller

b) annan utbildning som Transportstyrelsen anser likvärdig.

”Intyg om förarutbildning” behöver inte utfärdas. En handling ska dock medföras, som intygar att den genomgångna utbildningen omfattar de delar av sådan utbildning, som är aktuella för rederiet ifråga.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Emma van der Poll
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 1

Särskilda bestämmelser för transport av farligt gods till sjöss

Utöver de regler som krävs enligt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) gäller följande bestämmelser:

1. Befälhavaren ska, innan godset körs ombord, ha fått en transporthandling för varje ämne eller föremål som överlämnas till transport.
2. Befälhavaren ska ansvara för att säkerheten upprätthålls när det farliga godset körs ombord och placeras på däck.
3. Befälhavaren ska bestämma vilken turtyp som ska gälla vid överfarten med det farliga godset utifrån de uppgifter som föraren av det godset har lämnat. Vilken turtyp som ska tillämpas beror på det farliga godsets klassificering (se tabell i *bilaga 2*).

Turtyper

Transportenheter som är skyltade med orange skylt och som transporterar farligt gods ska vid överfarten tillämpa *normal tur*, *anpassad tur* eller *avlyst tur* enligt *bilaga 2*.

Transportenheter som inte är skyltade med orange skylt och som transporterar farligt gods ska vid överfarten tillämpa *normal tur*.

Normal tur

För normal tur krävs inga särskilda åtgärder.

Anpassad tur

Då fler än en transportenhet med farligt gods, som kräver anpassad tur, förs med fartyget gäller bestämmelserna för avlyst tur.

Vid anpassad tur får ett antal transportenheter och passagerare medföras under följande förutsättningar:

1. Transportenheten ska placeras i för eller akter så att den med lätthet kan föras av fartyget i en nödsituation.
2. Runt varje transportenhet ska finnas en separationszon om 3 m till övriga transportenheter och passagerare; som ett absolut minimum kan dock bredden av en transportenhet accepteras.
3. Antalet passagerare som transporteras med fartyget, utöver de som hör till transportenheten, beräknas enligt följande formel:

Tillåtet antal passagerare $\leq L/3$ där L = fartygets längd över allt (LOA) i meter.

Fler än 25 passagerare får dock aldrig transporteras.

Allmänna råd

Transportenheter lastade med ämnen som kräver anpassad tur bör få företräde till överfart.

Färjepersonalen bör aviseras om transportenhet med farligt gods minst 60 minuter före ankomst.

Avlyst tur

Om fler än en transportenhet med farligt gods medförs vid överfarten, ska dessa placeras med en separationszon om 3 m runt varje enhet; som ett absolut minimum kan dock bredden av en transportenhet accepteras.

För avlysta turer gäller att inga andra transportenheter eller passagerare utöver föraren eller förarna som transporterar det farliga godset får medföras vid överfarten.

Allmänna råd

Transportenheter lastade med ämnen som kräver avlyst tur bör få företräde till överfart.

Färjepersonalen bör aviseras om transportenhet med farligt gods minst 60 minuter före ankomst.