

**Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd
om registrering av fordon m.m, i
vägtrafikregistret;
(konsoliderad elektronisk utgåva)**

Ändringar införda t.o.m. TSFS 2023:18.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Innehåll

1 kap. Inledande bestämmelser	1
Definitioner.....	1
Undantag.....	2
Ömsesidigt erkännande.....	2
2 kap. Direktåtkomst.....	2
Definitioner.....	2
Ansökan om medgivande till direktåtkomst	2
Upplåtelse	3
3 kap. Registrering av fordon	3
Ansökan om registrering.....	3
<i>Grundläggande uppgifter.....</i>	<i>3</i>
<i>Kompletterande handlingar och uppgifter</i>	<i>4</i>
Särskilt om avställning och påställning i samband med registrering	5
Elektronisk överföring av ansökan	5
<i>Definition</i>	<i>5</i>
<i>Ansökan om tillstånd till elektronisk överföring av ansökan</i>	<i>6</i>
<i>Uppgifter vid elektronisk överföring</i>	<i>6</i>
<i>Återkallelse av tillstånd.....</i>	<i>6</i>
Anmälan om registrering	6
Kontroll av ansökan och anmälan.....	6
Användning av oregistrerat fordon i vissa fall	7
4 kap. Ursprungskontroll.....	7
Allmänt om ursprungskontroll.....	7
Grundläggande uppgifter	8
Kompletterande uppgifter och handlingar	9
<i>Infört eller importerat fordon</i>	<i>10</i>
<i>Fordon som anskaffats från stat, kommun eller utgör hittegods</i>	<i>10</i>
<i>Uppbyggt eller amatörbyggt fordon.....</i>	<i>11</i>
<i>Fordon som tidigare varit registrerat i Sverige</i>	<i>12</i>
<i>Fordon som använts i Sverige utan registrering.....</i>	<i>13</i>
<i>Historiskt fordon</i>	<i>13</i>
<i>Införsel och import i vissa fall</i>	<i>14</i>
Anmälan om ingivet registreringsbevis	15
5 kap. Följder av registreringen	15
Registreringsbevisets utformning	15
Undantag från huvudregeln om utfärdande av registreringsbevis.....	16
Undantag från kravet på registreringsbevis för anmälan om ägarbyte	16

6 kap. Registreringsskyltar, registreringsnummer och registreringsskyltar för saluvagnslicens.....	17
Allmänt om registreringsskyltar.....	18
Särskilda bestämmelser om registreringsskyltar för taxi	18
<i>Utformning och innehåll</i>	18
<i>Tillhandahållande av skylt</i>	19
Särskilda bestämmelser om registreringsskyltar för tillfällig registrering.....	19
<i>Utformning och innehåll</i>	19
<i>Kontroll av ansökan och anmälan</i>	20
Särskilda bestämmelser om provisoriska registreringsskyltar	20
Särskilda bestämmelser om skyltar för saluvagnslicens	20
Särskilda bestämmelser om skyltar för tävlingsfordon	20
7 kap. Nationalitetsmärke	21
8 kap. Avregistrering av fordon i vissa fall, skrotningsintyg och mottagningsbevis	21
Ändrade fordon.....	21
Skrotningsintyg.....	21
Mottagningsbevis.....	22
Anmälan om avregistrering av fordon som varaktigt har förts ut ur landet	22
Undantag från kravet på registreringsbevis för anmälan om avregistrering	23
9 kap. Anmälningar gällande fordon	23
Avställning och påställning av fordon	24
Direktanmälan.....	24
<i>Ansökan och beslut om medgivande m.m.</i>	24
<i>Registreringsunderlag</i>	25
10 kap. Saluvagnslicens	26
Ansökan om saluvagnslicens	26
11 kap. Tillfällig registrering av fordon.....	26
Grundläggande uppgifter i en ansökan om tillfällig registrering	26
Kompletterande krav för fordon som förs in till Sverige för att brukas stadigvarande här.....	27
Kompletterande krav för fordon som förs in till Sverige för endast tillfällig användning.....	27
Kompletterande krav för nya fordon som ska föras ut ur landet.....	28
Kompletterande krav för begagnade fordon som ska föras ut ur landet	28
12 kap. Särskilda fordonsskyltar.....	29

Skyltar för beskickningsfordon.....	29
Återlämnande av registreringsskyltar till Transportstyrelsen.....	30
Personliga fordonsskyltar.....	30
Utformning och innehåll.....	30
Identifieringsmärke.....	30
Ansökan om personliga fordonsskyltar.....	31
Överflyttning och vilandeförklaring av personliga fordonsskyltar.....	31
Återlämnande av skyltar.....	32
13 kap. Delegering av fordonsägaransvar	32
Ansvaret för fordon.....	32
Ansökan om delegering av fordonsägaransvar	32
Ändrade förhållanden	32
Särskilt om beslut om delegerat fordonsägaransvar.....	32
14 kap. Rätten att vägra att göra uppgifter om bränsle- och energiförbrukning från verklig körning tillgängliga	33
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	33
Bilaga 1. Landskod enligt 12 kap. 3 § 1.....	35
Bilaga 2. Kategorikod enligt 12 kap. 3 § 3	39

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om registrering av fordon m.m, i vägtrafikregistret; (Konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2015:63

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade den 18 november 2015. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2023:18.

VÄGTRAFIK

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser i de avseenden som anges i vägtrafikdatalagen (2019:369), lagen (2019:370) om fordons registrering och användning, vägtrafikdataförordningen (2019:382) och förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning. (TSFS 2019:53)

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande förkortning, termer och definitioner.

<i>EUCARIS</i>	förkortning för "European Car and Driving Licence Information System". System som i första hand är avsett för informationsutbyte mellan olika länders fordons- och körkortsregister och som kan användas bland annat för kontroll av införsel av registreringspliktiga fordon
<i>fordonsår</i>	uppgift i vägtrafikregistret som anger ett fordons årsmodell eller om sådan uppgift saknas, tillverkningsår, eller om båda uppgifterna saknas, det år under vilket fordonet första gången togs i bruk
<i>historiskt fordon</i>	fordon som tillverkades eller registrerades för första gången för minst 30 år sedan, och som överensstämmer med fordonstillverkarens ursprungliga utförande eller senast godkända utförande med endast tidstypiska förändringar genomförda

<i>infört fordon</i>	fordon som tagits in till Sverige från land inom EU:s tullunion
<i>importerat fordon</i>	fordon som tagits in till Sverige från land utanför EU:s tullunion
<i>nytt fordon</i>	fordon som inte tidigare har registrerats eller tagits i trafik i Sverige eller i något annat land

I övrigt har termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner. (TSFS 2022:72)

Undantag

3 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

Ömsesidigt erkännande

4 § Ett intyg eller annan handling som är utfärdad av behörig myndighet inom annat land inom EU eller EES jämföras med handling utfärdad av svensk myndighet vid tillämpning av dessa föreskrifter.

2 kap. Direktåtkomst

1 § I detta kapitel finns bestämmelser om medgivande till direktåtkomst enligt 4 och 8 kap. vägtrafikdataförordningen (2019:382). (TSFS 2019:53)

Definitioner

2 § De begrepp som används för direktåtkomst har här nedan angiven betydelse.

<i>tillståndshavare</i>	den som medgivits att söka uppgifter i vägtrafikregistret genom direktåtkomst
<i>användare</i>	den som söker uppgifterna i vägtrafikregistret

Ansökan om medgivande till direktåtkomst

3 § En ansökan om medgivande till direktåtkomst ska göras på formulär som har fastställts av Transportstyrelsen.

4 § Ansökan ska innehålla uppgifter om sökandens namn, företag och postadress samt personnummer eller samordningsnummer i fråga om fysisk person och, i fråga om juridisk person, organisationsnummer eller motsvarande nummer som tilldelats sökanden.

Till ansökan ska, i förekommande fall, följande uppgifter och handlingar bifogas:

1. Registerutdrag från Skatteverket som inte är äldre än tolv månader.
2. Den som bedriver biluthyrning ska visa att tillstånd meddelats enligt lagen (1998:492) om biluthyrning.
3. Den som äger eller administrerar ett betydande antal fordon (vagnparksägare), ska visa omfattningen av de fordon som företaget äger eller att företaget administrerar fordon åt andra företag.
4. Bevis om tillstånd eller registrering hos Finansinspektionen, för kreditmarknadsbolag och banker respektive finansiella institut.
5. Bevis om tillstånd av Finansinspektionen att få förmedla försäkring, för försäkringsförmedlare.
6. Bevis om tillstånd från Datainspektionen att bedriva inkassoverksamhet avseende andras fordringar, för inkassobolag. (TSFS 2019:53)

Upplåtelse

5 § Tillståndshavare får upplåta åt användare att söka uppgifter i vägtrafikregistret på detta medgivande.

3 kap. Registrering av fordon

1 § I detta kapitel finns bestämmelser om ansökan och anmälan om registrering av fordon enligt 2 kap. förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning och om användning av oregistrerat fordon i vissa fall. (TSFS 2019:53)

Ansökan om registrering

Grundläggande uppgifter

2 § Ansökan ska göras på formulär som har fastställts av Transportstyrelsen.

3 § Ansökan ska innehålla

1. personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer eller motsvarande nummer, och
2. fordonsidentifieringsnummer i förekommande fall, i form av chassinummer, ramnummer eller motsvarande särskilda märkning för identifiering av fordonet.

Övriga uppgifter som behövs i ansökan framgår av formulär enligt 2 §.
(TSFS 2022:16)

4 § *Har upphävts genom (TSFS 2022:16).*

5 § Saknas fordonsidentifieringsnummer enligt 3 § 2 och fordonet ändå säkert kan identifieras kan Transportstyrelsen besluta att fordonet ska registreras om det inte i övrigt föreligger hinder mot registreringen. *(TSFS 2022:16)*

Kompletterande handlingar och uppgifter

6 § Till en ansökan ska följande handlingar bifogas eller delges på annat sätt som Transportstyrelsen bestämmer:

1. För ett fordon som överensstämmer med en typ av fordon för vilken meddelats nationellt typgodkännande, ett intyg om överensstämmelse som har utfärdats enligt 3 kap. 24 § fordonsförordningen (2009:211).

2. För ett nytt fordon som har godkänts enligt någon av följande rätts-akter, ett intyg om överensstämmelse:

a) Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) nr 2019/543 av den 3 april 2019, eller Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, i lydelsen enligt Europaparlamentet och rådets förordning (EU) 2021/1445 av den 23 juni 2021.

b) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks- skogsbruksfordon, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/519 av den 19 mars 2019.

c) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1694 av den 11 november 2020.

3. För en terrängskoter som är försedd med CE-märke enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG av den 17 maj 2006 om maskiner och om ändring av direktiv 95/16/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentet och rådets förordning (EU) 2019/1243 av den 20 juni 2019, ett intyg om CE-märkning och ett registreringsintyg. *(TSFS 2022:16)*

7 § Till en ansökan ska, utöver vad som anges i 6 §, följande handlingar och uppgifter bifogas eller delges på annat sätt som Transportstyrelsen bestämmer:

1. För ett motordrivet fordon, ett bevis om trafikförsäkring för fordonet, om det inte av vägtrafikregistret framgår att det finns en gällande trafikförsäkring för fordonet.

2. För en traktor, en sådan skriftlig uppgift om användningen att det framgår om traktorn ska anses som traktor klass I eller traktor klass II.

3. För ett motorredskap med en tjänstevikt över 2 000 kilogram, en sådan skriftlig uppgift om användningen att det framgår om fordonet ska beskattas som en traktor klass II.

4. För en tung terrängvagn, en sådan skriftlig uppgift om användningen att det framgår hur fordonet ska beskattas.

5. För ett motorfordon, släpfordon eller terrängmotorfordon som ska användas på ett sätt som medför skyldighet att inställa fordonet till kontrollbesiktning enligt 6 kap. 6 eller 7 § fordonsförordningen (2009:211), en uppgift om detta.

6. För en släpvagn, som ska dras endast av en traktor, ett motorredskap eller en tung terrängvagn eller för en släpvagn med en skattevikt över 3 000 kilogram, som ska dras uteslutande av motorfordon som inte kan drivas med dieselloja, en skriftlig uppgift om detta.

7. För ett fordon som avses i 5 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon och som uteslutande eller så gott som uteslutande ska användas för väghållningsändamål, en skriftlig uppgift om detta.

8. För ett fordon som har tillverkat i Sverige av en yrkesmässig fordons-tillverkare, och fordonet ägs av annan än tillverkaren, ett intyg som visar att denne tillverkat fordonet.

9. För ett fordon som har förts in till Sverige av en registrerad importör och som ägs av annan än importören, ett intyg som visar att fordonet förts in av den registrerade importören. (TSFS 2019:53)

Särskilt om avställning och påställning i samband med registrering

8 § Ett fordon som i samband med registrering, eller påställning efter registrering, inte kan tas i bruk med stöd av handling som avses i 6 § ska registreringsbesiktigas.

9 § I fall som avses i 4 kap. 7 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning ska ett intyg enligt 3 kap. 7 § 8 eller 9 vara utfärdat tidigast ett år före en anmälan om påställning. Om ett sådant intyg har lämnats tidigare behöver inget nytt intyg lämnas. Inte heller behöver sådant intyg lämnas om det framgår av vägtrafikregistret att fordonet godkänts vid en registreringsbesiktning som har gjorts tidigast ett år före anmälan. (TSFS 2019:53)

Elektronisk överföring av ansökan

Definition

10 § Med elektronisk överföring menas att information överförs på en säkrad dataförbindelse till vägtrafikregistret hos Transportstyrelsen. (TSFS 2019:53)

Ansökan om tillstånd till elektronisk överföring av ansökan

11 § Transportstyrelsen kan medge tillverkare av fordon, eller tillverkares representanter i Sverige, tillstånd till elektronisk överföring av en ansökan om registrering. Tillstånd kan medges även för annan fordonsägares räkning, om fullmakt ges in.

Uppgifter vid elektronisk överföring

12 § Vid elektronisk överföring ska tillståndshavaren lämna uppgifter i enlighet med de anvisningar som Transportstyrelsen bestämmer.
(TSFS 2022:16)

Återkallelse av tillstånd

13 § Ett tillstånd ska återkallas om

1. tillståndet inte har utnyttjats under de senaste tolv månaderna,
2. tillståndet har utnyttjats i strid mot villkoren för sådant tillstånd,
3. tillståndshavaren på annat sätt har visat sig olämplig, eller
4. det annars finns någon särskild anledning att återkalla tillståndet.

Anmälan om registrering

14 § Anmälan om registrering från ett besiktningsorgan ska göras på formulär som fastställts av Transportstyrelsen.

15 § Anmälan ska innehålla de uppgifter om ägaren och fordonet som sägs i 3 §. (TSFS 2022:16)

Om fordonets ägare inte har närvarat vid registreringsbesiktning, ska underlaget för anmälan från ett besiktningsorgan innehålla identitetsuppgifter och uppgift om fullmakt för den som ställt in fordonet till besiktningen.

16 § Vad som sägs i 5 § äger motsvarande tillämpning i fråga om anmälan.

Kontroll av ansökan och anmälan

17 § Transportstyrelsen ska i fråga om anmälan kontrollera uppgifter om fordonet mot

1. de internationella efterlysningsregister som finns tillgängliga,
2. det svenska efterlysningsregistret, och
3. fordonsregistret i det land som fordonet uppges komma ifrån, om det kan göras med hjälp av EUCARIS.

Kontroll enligt första stycket kan också göras i fråga om en ansökan. (TSFS 2019:53)

Användning av oregistrerat fordon i vissa fall

18 § Handling som sägs i 6 § andra stycket lagen (2019:370) om fordons registrering och användning ska innehålla uppgifter om

1. datum och tid för förrättningen och att den avser registreringsbesiktning enligt 2 kap. 6 § fordonslagen (2002:574) och 4 kap. 17–28 §§ fordonsförordningen (2009:211),
2. fordonets fabrikat,
3. fordonsidentifieringsnummer enligt 3 kap. 3 § 2, och
4. besiktningsorganets namn, adress och telefonnummer. *(TSFS 2022:16)*

4 kap. Ursprungskontroll

1 § I detta kapitel finns bestämmelser om den ursprungskontroll som avses i 2 kap. 5 och 6 §§ förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning. *(TSFS 2022:72)*

Allmänt om ursprungskontroll

2 § De uppgifter och handlingar som behövs såväl för ursprungskontrollen som för den tekniska identifieringen ska ges in i samband med ursprungskontrollen i enlighet med vad som anges i detta kapitel. Detta gäller inte de uppgifter och handlingar som har getts in i en tidigare ansökan om ursprungskontroll och som finns kvar hos Transportstyrelsen. *(TSFS 2022:72)*

3 § De uppgifter och handlingar som framgår av 7–25 §§ är obligatoriska vid en ansökan om ursprungskontroll.

De uppgifter och handlingar som framgår av 27–35 §§ ska också lämnas in om den som ansöker vill åberopa dem för att styrka fordonets ursprung och visa att fordonet inte är stulet eller anskaffat genom annat bedrägligt förfarande.

Uppgifter och handlingar som lämnats in för ursprungskontroll ska även användas vid den tekniska identifieringen. *(TSFS 2022:72)*

4 § Transportstyrelsen får begära in en kompletterande utredning om fordonets identitet om

1. det inte är möjligt att fastställa fordonets ursprung genom uppgifter och handlingar enligt 2–3 §§, eller
2. det finns tecken på att fordonet är stulet eller anskaffat genom annat bedrägligt förfarande genom att inlämnade handlingar rörande fordonets ursprung och lagliga åtkomst har betydande brister som behöver förklaras med en kompletterande utredning.

En kompletterande utredning ska inte begäras in som ersättning för den kontroll av fordonets märkning och utformning som senare sker i samband med den tekniska identifieringen. *(TSFS 2022:72)*

5 § En kompletterande utredning enligt 4 § ska ske genom en fysisk kontroll av fordonsidentifieringsnumret mot det nummer som redovisats i dokumentation om fordonet. Det ska även ske en bedömning för att avgöra att det rör sig om samma fordon som handlingarna anger.

Den kompletterande utredningen ska genomföras av Polismyndigheten, trafikförsäkringsbolag eller jämförligt organ som har tillgång till information som gör det möjligt att fastställa att fordonet har en viss identitet.

Utredningen ska visa att den som har kontrollerat fordonet har nödvändiga kunskaper för att kunna identifiera fordon på ett tillförlitligt sätt. Det ska också finnas en detaljerad redogörelse för vad som har gjorts för att kontrollera fordonets identitet. (TSFS 2022:72)

6 § Ett fordon som tidigare har varit registrerat i Sverige men avregistrerats enligt 6 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning med stöd av skrotningsintyg, ska inte godkännas vid ursprungskontroll. Fordon som avregistrerats eller skrotats före den 1 juni 2007 är dock undantagna.

Införda eller importerade personbilar med en totalvikt upp till 3,5 ton och som skrotats den 1 juni 2007 eller senare i ursprungslandet ska inte heller godkännas vid ursprungskontroll. Historiska fordon som tagits in till Sverige är dock undantagna från kravet i detta stycke. (TSFS 2022:72)

Grundläggande uppgifter

7 § Ansökan om ursprungskontroll ska göras på formulär som har fastställts av Transportstyrelsen. (TSFS 2022:72)

8 § Om ägaren är en fysisk person, ska ansökan innehålla ägarens

1. namn,
2. folkbokföringsadress, eller om ägaren inte är folkbokförd, annan adress i Sverige, och

3. personnummer, samordningsnummer eller motsvarande nummer.

Om ägaren är en juridisk person, ska ansökan innehålla ägarens

1. namn,

2. adress i Sverige, och

3. organisationsnummer eller motsvarande nummer. (TSFS 2022:72)

9 § Ansökan ska innehålla uppgifter om fordonets

1. fordonsslag,

2. fabrikat och typ,

3. fordonsår för ett fordon som är taget i bruk,

4. fordonsidentifieringsnummer i förekommande fall, i form av chassinummer, ramnummer eller motsvarande särskild märkning för identifiering av fordonet,

5. vägmätarställning i tillämpliga fall, och

6. fordonets färg i tillämpliga fall. (TSFS 2022:72)

10 § Ansökan ska innehålla uppgifter om fordonet

1. är nytt eller begagnat,
2. är tillverkat i Sverige av en annan än den som är yrkesmässig fordons-tillverkare eller jämställd med sådan tillverkare enligt 15 kap. 7 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning,
3. har varit registrerat i Sverige tidigare,
4. har tagits in till Sverige av registrerad importör,
5. har tagits in till Sverige av annan än registrerad importör,
6. har tagits in till Sverige som diplomatfordon eller har förvärvats i Sverige av en diplomat,
7. har tillfallit staten eller en kommun enligt lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall,
8. har tillfallit staten genom förverkande,
9. har tillfallit staten eller upphittaren enligt lagen (1938:121) om hitte-gods,
10. har sålts genom exekutiv försäljning eller enligt andra bestämmelser om försäljning av egendom som har tillfallit eller tagits i förvar av staten eller statlig myndighet,
11. har förvärvats från Försvarmakten, eller
12. har tillverkats av yrkesmässig fordonstillverkare eller av den som jämställs med sådan tillverkare enligt 15 kap. 7 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, och fordonet har tagits i bruk i Sverige utan att registreringsplikt uppkommit. (TSFS 2022:72)

Kompletterande uppgifter och handlingar

11 § Till en ansökan ska det bifogas en köpehandling, ett kvitto eller annan handling som visar åtkomsten av fordonet. En sådan handling ska minst innehålla de uppgifter som krävs vid anmälan om ägarbyte av ett registrerat fordon enligt 5 kap. 3 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning. För ett oregistrerat fordon får fordonets registreringsnummer dock utgå. (TSFS 2022:72)

12 § Handlingar eller dokument som används för att styrka ägandet eller ursprunget av ett komplett fordon ska kunna gå att koppla ihop med det specifika fordonet, genom att de innehåller fordonsidentifieringsnumret, registreringsnumret, eller motsvarande.

Ett historiskt fordon som inte är helt färdigställt inför det tekniska godkännandet ska anses som ett komplett fordon i samband med en ursprungskontroll. Detta gäller under förutsättning att den fordonsdel som har fordonets identifieringsnummer ingår och de väsentligaste delarna finns med. Vad som är väsentliga delar framgår av 23 § andra stycket. (TSFS 2022:72)

Infört eller importerat fordon

13 § För ett fordon som införts eller importerats till Sverige för att registreras och stadigvarande brukas här ska registreringsdokument i original från ursprungslandet bifogas till ansökan. (TSFS 2022:72)

14 § För ett fordon som införts till Sverige och har varit registrerat i annat land inom EES, och för vilket det den 1 juni 2004 eller senare har utfärdats ett registreringsbevis i enlighet med rådets direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis, i dess ursprungliga lydelse, i lydelsen enligt kommissionens direktiv 2003/127/EG, i lydelsen enligt rådets direktiv 2006/103/EG, i lydelsen enligt rådets direktiv 2013/22/EU eller i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/46/EU ska följande bifogas:

1. Registreringsbeviset del 1 i original.

2. Registreringsbeviset del 2 i original om denna del har utfärdats. Saknas del 2 av beviset får ansökan dock läggas till grund för godkänd ursprungskontroll om Transportstyrelsen får nödvändig bekräftelse från den myndighet som har utfärdat beviset. (TSFS 2022:72)

15 § Om fordonet inte är registrerat i ursprungslandet ska, ursprunget styrkas på annat sätt än genom registreringsdokument i original. Detta gäller enbart för

1. nya fordon,

2. fordon som inte omfattas av registreringsplikt i ursprungslandet, eller

3. historiska fordon där registrering saknas. (TSFS 2022:72)

16 § För ett fordon som införts eller importerats till Sverige av en registrerad importör och som ägs av annan än den registrerade importören, ska ett intyg bifogas till ansökan som visar att fordonet har tagits in av den registrerade importören. (TSFS 2022:72)

17 § Till en ansökan som avser ett fordon som tagits in från ett land utanför EU:s gemensamma tullunion ska, utöver vad som sägs i 11–16 §§, en tullhandling bifogas som visar att fordonet har förtullats av Tullverket eller av motsvarande organisation inom EU:s tullunion.

En tullhandling behöver inte bifogas för ett historiskt fordon när det kan styrkas att fordonet, när det var nytt, importerades till Sverige av en fordons-tillverkares representant som då betalade tullavgiften. Har fordons-tillverkarens representant inte längre kvar någon verksamhet behöver inte tullhandling efterfrågas om företaget hade en så pass omfattande verksamhet att det sannolikt betalade tullavgiften i samband med importen.

(TSFS 2022:72)

Fordon som anskaffats från stat, kommun eller utgör hittegods

18 § För ett fordon som utgör hittegods enligt 10 § 9, och som ska registreras på upphittaren, ska ett intyg eller motsvarande bifogas som styrker

åtkomsten av fordonet. Ytterligare utredning kan krävas av Transportstyrelsen om fordonets identifieringsnummer inte framgår av detta intyg. (TSFS 2022:72)

19 § För ett fordon som köpts vid en försäljning enligt 10 § 10 ska ett kvitto på köpet från Kronofogden eller motsvarande statligt organ bifogas som visar åtkomsten av fordonet. Ytterligare utredning kan krävas av Transportstyrelsen om fordonets identifieringsnummer inte framgår av kvittot.

Om det framgår av kvitto att fordonet är sålt utan möjlighet till registrering kommer fordonet inte godkännas vid ursprungskontroll. (TSFS 2022:72)

20 § För ett fordon som anskaffats från Försvarmakten enligt 10 § 11 ska det ska bifogas ett utdrag från det militära fordonsregistret. Utdraget ska vara utfärdat tidigast ett år innan ansökan om ursprungskontroll skickas in.

För ett historiskt fordon tillåts, i stället för ett utdrag enligt första stycket, annan handling som kan styrka en tidigare registrering i det militära fordonsregistret. (TSFS 2022:72)

Uppbyggt eller amatörbyggt fordon

21 § Avser ansökan om ursprungskontroll ett uppbyggt fordon ska detta framgå av ansökan. Med ett uppbyggt fordon avses samma som i 3 kap. 1–4 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:68) om teknisk identifiering av fordon.

Avser ansökan om ursprungskontroll ett amatörbyggt fordon ska detta framgå av ansökan. Med ett amatörbyggt fordon avses ett fordon som är byggt eller ändrat av enskild person i sådan omfattning att det anses vara ett amatörbyggt fordon enligt

1. 41 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, eller

2. 4 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar. (TSFS 2022:72)

22 § För ett uppbyggt eller amatörbyggt fordon ska en redogörelse delges Transportstyrelsen för hur tillverkningen har skett och vilka fordonsdelar som fordonet i huvudsak är tillverkat av.

Det ska bifogas väl synliga foton som visar att ansökan avser ett komplett fordon. Fotona ska vara tagna snett framifrån, snett bakifrån och på hela fordonet från sidan.

Det ska även bifogas foto på fordonsidentifieringsnumret om fordonet har sådant nummer och numret utgör den primära märkningen för att identifiera fordonet. (TSFS 2022:72)

23 § För ett uppbyggt eller amatörbyggt fordon ska åtkomsthandlingar redovisas för väsentliga delar av fordonet för att visa att delarna inte kommit över genom stöld eller annat bedrägligt förfarande.

Med väsentliga delar avses

1. ram om bärande ram finns,
2. chassi om fordonet är uppbyggt på ett chassi,
3. karosseri om fordonet har sådant,
4. hjulaxlar om det inte rör sig om en motorcykel eller moped,
5. motor om det inte rör sig om en släpvagn,
6. eventuell växellåda, och
7. påskjutsbromssystem eller motsvarande system om det rör sig om en bromsad släpvagn.

Fordonsidentifieringsnummer, serienummer eller tillverkningsnummer ska framgå av åtkomsthandlingarna för de delar som använts till fordonet, om delarna är eller borde vara märkta med sådana nummer. Om en åtkomsthandling saknar ett sådant nummer ska, det lämnas en förklaring till att numret inte har redovisats. (TSFS 2022:72)

Allmänna råd

Handlingar för att styrka åtkomsten av fordonet kan utgöras av kvitton på delar eller annat fordon, handlingar i samband med arv eller gåva eller motsvarande dokument och bildbevis som helt eller sammantaget kan styrka åtkomsten. (TSFS 2022:72)

24 § För ett uppbyggt motordrivet fordon ska de ingående delarna i det uppbyggda fordonet vara från flera fordon i en sådan omfattning att det inte är rimligt att behålla fordonsidentitet eller identifieringsmärkningar från något av grundfordonen. Nya fordondelar får också användas men fordonet ska vara byggt av en enskild person enbart för att motsvara ett fordon som är 50 år eller äldre.

Ett motordrivet fordon som byggs av ett företag med verksamhet för tillverkning och försäljning av fordon ska inte tilldelas ett fordonsidentifieringsnummer för uppbyggt fordon. (TSFS 2022:72)

25 § En uppbyggd släpvagn får tilldelas ett fordonsidentieringsnummer oavsett om det är byggt av en enskild person eller ett företag.

För en uppbyggd släpvagn som tillverkas av ett mindre företag ska det dock lämnas en redovisning av det antal släpvagnar som fordonstillverkaren avser att tillverka. Redovisningen ska visa att tillverkningsvolymen är så liten att det inte är motiverat att tillverkaren ska ta ut en särskild tillverkarkod (WMI-kod). (TSFS 2022:72)

26 § Fordonsidentifieringsnummer för ett uppbyggt fordon tilldelas av Transportstyrelsen. (TSFS 2022:72)

Fordon som tidigare varit registrerat i Sverige

27 § När ett fordon tidigare varit registrerat i Sverige och ett tidigare giltigt registreringsbevis inte kan återfinnas, får följande handlingar, märkningar eller delar användas för att styrka en tidigare registrering:

1. Utdrag ur lands- eller riksarkiv som styrker en tidigare registrering får användas, om utdraget eller kopian har vidimerats av riks- eller landsarkivet. Ett digitalt utfärdat utdrag från riks- eller landsarkivet får också användas förutsatt att det går att visa att utdraget är vidimerat.

2. Besiktningsskylt från en tidigare registrering av fordonet i Sverige får användas.

3. Försäkringshandling får användas om ett skattekvitto eller ett besiktningsskylt finns för fordonet och fordonets identifieringsnummer finns på handlingarna som presenteras.

4. Registreringsskylt av äldre modell får användas om skylten kan kopplas till fordonet med lämplig dokumentation. (TSFS 2022:72)

Fordon som använts i Sverige utan registrering

28 § För ett fordon som enligt 10 § 12 tillverkats yrkesmässigt och tagits i bruk i Sverige utan ett krav på registrering ska ett tillverkarintyg eller motsvarande bifogas som styrker ursprunget. (TSFS 2022:72)

29 § Om ansökan om ursprungskontroll avser ett fordon som använts i Sverige utan att det varit registrerat och fordonets ursprung inte kan styrkas genom ett tillverkarintyg får andra handlingar användas om fordonet tydligt kan identifieras i dokumentationen. Den sökande ska då lämna följande handlingar:

1. För ett fordon som haft ett sådant användningsområde att en tidigare registrering inte krävts (gruvfordon, flygplatsfordon och motsvarande) får ett företags inventarieförteckning eller försäkringshandlingar användas.

2. För ett fordon som enbart använts i tävlingsverksamhet får handlingar av ett officiellt tävlingsförbund för motorsport användas, om handlingarna styrker att fordonet enbart använts vid tävling för motorsport. (TSFS 2022:72)

Historiskt fordon

30 § Ett ursprungsintyg från Motorhistoriska riksförbundet (MHRF) som är högst ett år gammalt får användas som underlag för att styrka ett historiskt fordons ursprung.

MHRF ska innan intyget utfärdas ha gjort en utredning för att fastställa fordonets identitet både genom fysiskt kontroll av fordonet samt kontroll av uppgifter och lämpliga handlingar om fordonet. I ursprungsintyget ska det även finnas en detaljerad redogörelse för vilka åtgärder som vidtagits för att kontrollera fordonets identitet.

Underlag till ursprungsintyg ska sparas av MHRF och ska göras tillgängligt för Transportstyrelsen om tveksamheter uppstår kring fordonets identitet.

Gallring av underlag får ske tidigast två år efter intygets utfärdanden eller när Transportstyrelsen erhållit samtliga uppgifter av MHRF. (TSFS 2022:72)

Allmänna råd

Dokumentation från fordonstillverkare, historiska register som beskriver fordonet, tullhandlingar och intyg från tidigare ägare av fordonet kan ligga till grund för ursprungsintyg. (TSFS 2022:72)

31 § När ursprunget inte kan styrkas för ett motordrivet historiskt fordon, som befunnit sig i Sverige under de senaste 20 åren, kan det ändå finnas en möjlighet för fordonsägaren att registrera fordonet.

Transportstyrelsen kan på begäran av den som ansöker tilldela ett nytt fordonsidentifieringsnummer för fordonet under samma förutsättningar som gäller för uppbyggt fordon enligt 22 §. Den sökande ska i sådant fall även kunna presentera handlingar som visar att fordonet funnits i Sverige i minst 20 år samt lämna en redogörelse för hur fordonsägaren kommit över fordonet. (TSFS 2022:72)

Allmänna råd

Handlingar i samband med att fordonet fördes in till Sverige, intyg från tidigare ägare av fordonet eller en nära anhörig till sådan fordonsägare kan användas för att styrka att fordonet funnits 20 år i Sverige. (TSFS 2022:72)

32 § För ett historiskt fordon som varit uppställt på museum och aldrig varit registrerat, får andra handlingar än tillverkarintyg användas för ursprungskontroll, om det kan visas att fordonet funnits i Sverige under minst 20 år. Handlingarna ska i sådant fall visa att fordonet varit uppställt under en period av minst fem år på ett etablerat museum. Med museum avses en lokal med en samling fordon som är öppen för allmänheten och tillhandahåller relevant informationsmaterial för verksamheten. (TSFS 2022:72)

Allmänna råd

En lokal med en samling av fordon som är sporadiskt öppen för allmänheten bör inte anses som ett etablerat museum.

Det bör i ansökan även kunna hänvisas till eller redovisas någon form av underlag som styrker etablerad museiverksamhet. (TSFS 2022:72)

Införsel och import i vissa fall

33 § Med infört eller importerat fordon avses samma som i 4 kap. 5–8 §§ Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:68) om teknisk identifiering av fordon. (TSFS 2022:72)

34 § En sökande som vid registreringsbesiktning av ett infört eller importerat fordon avser att nyttja undantag för flyttsak ska bifoga ett underlag som styrker boende utanför Sverige under minst ett år.

En sökande som vid registreringsbesiktning av ett infört eller importerat fordon avser att nyttja undantag för arv eller testamente ska bifoga handlingar

från bodelning, arvskifte eller ett testamente som visar att fordonet erhållits på detta sätt.

De undantag som avses är de som framgår av

1. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente, eller

2. 7 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:11) om motorcyklar som tagits i bruk och släpvagnar till dessa. (TSFS 2022:72)

35 § En sökande som avser att nyttja undantag för ett infört eller importerat diplomatfordon ska meddela detta till Transportstyrelsen som kontrollerar den sökandes diplomatstatus. Om det rör sig om ett importerat fordon ska det även bifogas ett beslut av Utrikesdepartementet att fordonet uppfyller kraven för tullfrihet i enlighet med 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m.

De undantag som avses är de som framgår av

1. 43 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar till bilar som dras av bilar, eller

2. 8 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar. (TSFS 2022:72)

Anmälan om ingivet registreringsbevis

36 § Om ett registreringsbevis har lämnats till Transportstyrelsen enligt 13 eller 14 §§, ska styrelsen inom två månader anmäla detta till myndigheten i det land som har utfärdat beviset. Beviset ska skickas tillbaka till den utfärdande myndigheten, om detta begärs av den utfärdande myndigheten inom sex månader från det att styrelsen mottog beviset.

Om godkännande vid ursprungskontroll inte medges ska registreringsbeviset på begäran lämnas tillbaka till den sökande om det inte finns några hinder för detta. (TSFS 2022:72)

5 kap. Följder av registreringen

1 § I detta kapitel finns bestämmelser om registreringsbevis för fordon enligt 3 kap. förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning. (TSFS 2019:53)

Registreringsbevisets utformning

2 § Ett registreringsbevis ska bestå av två delar (1 och 2) och vara utformat enligt bilagorna I och II till rådets direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis för fordon, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/46/EU samt innehålla de obligatoriska uppgifter som anges i bilagorna.

Beträffande punkt VI i bilagorna (nationellt frivilliga uppgifter) ska beviset innehålla de uppgifter som anges i 3 §. Beträffande punkt VII i bilagorna (nationella tilläggsuppgifter) ska i förekommande fall sådana uppgifter anges med koder inom parentes.

Beviset ska vara tryckt i blått (del 1) och gult (del 2). (TSFS 2019:53)

3 § Del 1 av registreringsbeviset ska innehålla följande uppgifter hänförliga till punkt VI i bilagorna till direktiv 1999/37/EG:

1. (F.2) Största tillåtna totalvikt för fordon i körklart skick.
2. (F.3) Största tillåtna totalvikt för fordonskombinationen i körklart skick.
3. (J) Fordonskategori.
4. (L) Antal axlar,
5. (M) Axelavstånd (i mm).
6. (O.1) Största tillåtna släpvagnsvikt, bromsat släp (i kg).
7. (O.2) Största tillåtna släpvagnsvikt, obromsat släp (i kg).
8. (R) Fordonets färg.
9. (T) Högsta hastighet (i km/tim).
10. (U.1) Ljudnivå stillastående (i dB(A)).
11. (U.3) Ljudnivå körning (i dB(A)).
12. (V.7) CO₂.
13. (V.8) Bränsleförbrukning vid blandad körning (i l/100 km).

Del 2 av registreringsbeviset ska innehålla uppgift om (J) Fordonskategori.

4 § I del 1 av registreringsbeviset ska finnas utrymme för anmälan om avställning och påställning samt beställningar. I del 2 av beviset ska finnas utrymme för anmälan om ägarbyte, avregistrering samt avställning och påställning i kombination med en anmälan om ägarbyte.

Undantag från huvudregeln om utfärdande av registreringsbevis

5 § Transportstyrelsen ska inte utfärda ett registreringsbevis när ett fordon har ställts av enligt 4 kap. 2 § första stycket 2 förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning efter att ett mottagningsbevis som har utfärdats enligt 13 § bilskrottningsförordningen (2007:186) har kommit in till styrelsen. (TSFS 2019:53)

Undantag från kravet på registreringsbevis för anmälan om ägarbyte

6 § Kravet i 5 kap. 3 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, att en anmälan om ny ägare för ett fordon ska göras skriftligen på fordonets registreringsbevis i original, gäller inte

1. fordon som tillfallit staten eller en kommun enligt lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall,
2. fordon som tillfallit staten eller upphittaren enligt lagen (1938:121) om hittegods,
3. fordon som tillfallit staten genom förverkande,

4. fordon som försålts vid exekutiv auktion,
5. fordon som innehas med nyttjanderätt för bestämd tid om minst ett år,
6. fordon som ett försäkringsbolag har löst in i ett skadeärende,
7. om det finns särskilda skäl till att ägarbyte inte kan göras på registreringsbeviset och den registrerade ägaren och den som förvärvat fordonet gemensamt anmäler ägarbyte på Transportstyrelsens kontor i Arjeplog, Borlänge, Norrköping, Visby eller Örebro och båda styrker sin identitet,
8. när den registrerade ägaren och den som förvärvat fordonet samma dag som förvärvet skett gemensamt anmäler ägarbytet genom elektronisk överföring enligt 8 §, eller
9. om det annars finns särskilda skäl till att en anmälan inte kan göras skriftligen på fordonets registreringsbevis och förvärvet av fordonet är styrkt. (TSFS 2019:53)

7 § En anmälan enligt 6 § ska vara skriftlig och i övrigt innehålla de uppgifter som sägs i 5 kap. 3 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning. (TSFS 2019:53)

8 § Elektronisk överföring av en anmälan om ny ägare för ett fordon enligt 6 § 8 ska göras med en teknisk lösning som Transportstyrelsen tillhandahåller. En sådan anmälan får göras av fysiska personer som har fyllt 18 år och som legitimerar sig vid överföringen på ett sätt som Transportstyrelsen har godkänt för den aktuella tekniska lösningen. Anmälan ska i övrigt göras enligt de anvisningar som styrelsen har fastställt.

En anmälan enligt första stycket får inte göras för

1. ett fordon som innehas med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år,
2. ett fordon som är anmält i taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211),
3. en traktor, en tung terrängvagn eller ett fordon som avses i 5 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon, eller
4. ett motorredskap.

6 kap. Registreringsskyltar, registreringsnummer och registreringsskyltar för saluvagnslicens

1 § I detta kapitel finns bestämmelser om

- registreringsskyltar och registreringsnummer enligt 3 kap. förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning,
- skyltar för tillfällig registrering enligt 15–22 §§ lagen (2019:370) om fordons registrering och användning och 10 kap. förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, samt
- saluvagnsskyltar enligt 11–14 §§ lagen (2019:370) om fordons registrering och användning och 9 kap. förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning. (TSFS 2019:53)

Allmänt om registreringsskyltar

2 § Registreringsskyltar utformas

1. som en enradig skylt med yttermåten 520 mm x 110 mm,
2. som en enradig skylt med yttermåten 300 mm x 110 mm,
3. som en enradig, självhäftande skylt med yttermåten 260 mm x 70 mm, eller
4. som en tvåradig skylt med yttermåten 170 mm x 150 mm.

3 § För bil, motorredskap, terrängvagn och släpfordon tillhandahålls en registreringsskylt enligt 2 § 1. Om utrymmet för montering inte medger en skylt enligt 2 § 1 kan Transportstyrelsen istället tillhandahålla en skylt enligt 2 § 2. Om det är motiverat av fordonets konstruktion kan ett släpfordon tilldelas en skylt enligt 2 § 4.

För traktor tillhandahålls en registreringsskylt enligt 2 § 2. Om det är motiverat av fordonets konstruktion kan en traktor tilldelas en skylt enligt 2 § 4.

För motorcykel och moped klass I tillhandahålls en skylt som avses i 2 § 4. Om utrymmet för monteringen inte medger en skylt enligt 2 § 4, kan Transportstyrelsen i stället tillhandahålla en skylt enligt 2 § 1 eller 2.

För terrängskoter tillhandahålls en skylt som avses i 2 § 3.

4 § På en enradig registreringsskylt anges registreringsnumret med

- tre bokstäver till vänster och tre siffror till höger, eller
- tre bokstäver till vänster och två siffror och en bokstav till höger.

På en tvåradig skylt anges registreringsnumret med

- tre bokstäver överst och tre siffror under bokstäverna, eller
- tre bokstäver överst och två siffror och en bokstav under de tre bokstäverna.

Bokstäver och siffror är svarta på vit ljusreflekterande botten. Skylten har svart ram. (TSFS 2019:53)

5 § På registreringsskylten anges hela fordonsidentifieringsnumret enligt 3 kap. 3 § 2 eller motsvarande särskilda märkning samt de säkerhetsdetaljer som Transportstyrelsen bestämmer.

Registreringsskylt enligt 2 § 1, 2 och 4 har ett sådant märke som anges i 7 kap. 2 § 2. (TSFS 2022:16)

6 § Vad som sägs i 5 § andra stycket gäller inte för tillfälliga registreringskyltar, provisoriska kyltar eller kyltar för beskickningsfordon.

Särskilda bestämmelser om registreringsskyltar för taxi

Utformning och innehåll

7 § På en taxiskylt är bokstäver och siffror svarta på gul ljusreflekterande botten. Registreringsskylten har svart ram. Skylten har ett sådant märke som anges i 7 kap. 2 § 2.

Tillhandahållande av skylt

8 § När ett fordon har anmälts för användning i taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211) ska Transportstyrelsen tillhandahålla en sådan registreringsskylt som avses i 3 kap. 11 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning.

Om fordonet har anmälts enligt 2 b kap. 1 § taxitrafiklagen ska tillståndshavaren ange om fordonet ska ha en registreringsskylt enligt 6 kap. 4 §. *(TSFS 2022:16)*

9 § På ett taxifordon får till dess fordonsägaren erhållit taxiskylt finnas en sådan registreringsskylt som avses i 3 kap. 4 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning. *(TSFS 2019:53)*

10 § En personlig fordonsskylt för taxi ska, trots 3 kap. 12 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, inte ges in till Transportstyrelsen om den ska flyttas över till ett annat taxifordon och en anmälan om detta har gjorts enligt 11 kap. 9 § samma förordning. *(TSFS 2019:53)*

Särskilda bestämmelser om registreringsskyltar för tillfällig registrering

Utformning och innehåll

11 § I samband med registreringen ska fordonet tilldelas ett registreringsnummer enligt 4 §.

För ett fordon som registreras enligt 16 § lagen (2019:370) om fordons registrering och användning ska numret vara detsamma som det som tilldelas vid den ordinarie registreringen. För ett fordon som registreras enligt 17 § lagen (2019:370) om fordons registrering och användning får numret inte motsvara ett eventuellt tidigare tilldelat registreringsnummer.

Bokstäver och siffror utförs i vitt på röd ljusreflekterande botten. *(TSFS 2019:53)*

12 § På registreringsskylten anges den tillfälliga registrerings giltighetstid i form av dag, månad samt årtal.

För ett fordon som ska användas med stöd av 20 § lagen (2019:370) om fordons registrering och användning anges även beteckningen B på skylten. *(TSFS 2019:53)*

13 § I avvaktan på att skyltar som avses i 11 och 12 §§ tillhandahålls får ett fordon som meddelats tillfällig registrering enligt 17 § första stycket 4 lagen (2019:370) om fordons registrering och användning användas med stöd av registreringsskyltar för tillfällig registrering, vilka utformats i enlighet med 11 § men utan de uppgifter som anges i 12 §. *(TSFS 2019:53)*

Kontroll av ansökan och anmälan

14 § Transportstyrelsen ska i fråga om en ansökan om tillfällig registrering för fordon som inte är registrerat i Sverige kontrollera

1. dokumentets äkthet,
2. om dokumentet är stulet, med kontroll av nummerserie, och
3. fordonet mot fordonsregistret i det land varifrån fordonet uppges komma, om det kan göras med hjälp av EUCARIS,
4. fordonet mot de internationella efterlysningsregister som finns tillgängliga, och
5. mot det svenska efterlysningsregistret.

Särskilda bestämmelser om provisoriska registreringsskyltar

15 § En provisorisk registreringsskylt har sådan form som avses i 2 § 1. Bokstäver och siffror utförs i svart på gul botten.

Särskilda bestämmelser om skyltar för saluvagnslicens

16 § En saluvagnsskylt har en beteckning med sex tecken och utformas enligt 2 § 1 eller 4. Bokstäver och siffror utförs i svart på grön ljusreflektande botten. Skylten har svart ram. Skylten har även ett sådant märke som anges i 7 kap. 2 § 2.

17 § På bil, traktor, motorredskap, terrängmotorfordon och släpfordon som brukas med stöd av en saluvagnslicens används skylt enligt 2 § 1.

På motorcykel och moped klass 1 som brukas med stöd av en saluvagnslicens används skylt enligt 2 § 4.

18 § På skylten anges, utöver beteckningen enligt 16 §, det slag av fordon som skylten avser enligt följande:

1. För bil bokstaven "B".
2. För motorcykel och moped klass I bokstaven "M".
3. För traktor och motorredskap bokstaven "T".
4. För terrängmotorfordon bokstäverna "TM".
5. För släpfordon bokstaven "S" eller, om samtliga släpfordon som ska användas med stöd av saluvagnslicensen har en totalvikt av högst 750 kg, bokstäverna "LS".

Om saluvagnslicensen är tidsbegränsad ska förutom vad som sägs i första stycket även giltighetstiden framgå.

Särskilda bestämmelser om skyltar för tävlingsfordon

19 § För tävlingsfordon som är bil tillhandahålls en registreringsskylt enligt 2 § 2. För tävlingsfordon som är motorcykel tillhandahålls en registreringsskylt enligt 2 § 4. Om det är motiverat av fordonets konstruktion kan

annan skylt tilldelas enligt 2 §. Skylten har även ett sådant märke som anges i 7 kap. 2 § 2. (TSFS 2018:56)

20 § Bokstäver och siffror utförs i svart på orange ljusreflekterande botten.

7 kap. Nationalitetsmärke

1 § I detta kapitel finns bestämmelser om nationalitetsmärke enligt 2 kap. förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning. (TSFS 2019:53)

2 § Ett nationalitetsmärke enligt 2 kap. 12 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning ska

1. ha formen av en ellips, vars diagonaler ska vara minst 175 mm x 115 mm, eller
2. vara utformat i enlighet med rådets förordning (EG) nr 2411/98 av den 3 november 1998 om erkännande vad gäller trafik inom gemenskapen av nationalitetsmärke för den medlemsstat i vilken motorfordon och släpvagnar till motorfordon är registrerade, i den ursprungliga lydelsen. (TSFS 2019:53)

3 § På märke enligt 2 § ska finnas bokstaven ”S”.

4 § Bokstaven på märke enligt 2 § 1 ska ha en höjd av minst 80 mm och dess staplar en bredd av minst 10 mm. Bokstaven ska vara svart på vit botten.

8 kap. Avregistrering av fordon i vissa fall, skrotningsintyg och mottagningsbevis

1 § I detta kapitel finns bestämmelser om avregistrering enligt 6 kap. förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning. (TSFS 2019:53)

Ändrade fordon

2 § Efterfordon som på grund av sådan begäran som sägs i punkten 2.5 i Trafiksäkerhetsverkets regler (TSVFS 1981:22) om klassificering, har hänförs till fordonsslaget släpvagn, får avregistreras efter skriftlig anmälan av fordonets ägare till Transportstyrelsen, om fordonet inte har ändrats så att det är att hänföra till fordonsslag för vilket registreringsplikt gäller.

Skrotningsintyg

3 § Med skrotningsintyg förstås här detsamma som det som enligt 36 § bilskrotningsförordningen (2007:186) endast får utfärdas av auktoriserad bilskrotare.

4 § Skrotningsintyg ska lämnas genom direktanmälan i enlighet med bestämmelserna i 8 kap. förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning eller utfärdas på formuläret *Skrotningsintyg för svensk-registrerade fordon.* (TSFS 2019:53)

5 § Skrotningsintyg för fordon som är registrerat i ett annat land inom EES ska utfärdas på ett formulär som har fastställts av Transportstyrelsen. Formuläret benämns *Skrotningsintyg för EES-länder/Certificate of Destruction for EEA-countries.*

Mottagningsbevis

6 § Med mottagningsbevis förstås här detsamma som det som enligt 12 § bilskrotningsförordningen (2007:186) endast får utfärdas av en auktoriserad bilskrotare, en producent eller den som enligt avtal med producenten på producentens vägnar förvärvar en utjänt bil för skrotning.

7 § Mottagningsbevis ska lämnas genom direktanmälan i enlighet med bestämmelserna i 8 kap. förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning eller utfärdas på formuläret *Mottagningsbevis.* Detta gäller dock inte när mottagningsbeviset utfärdas under sådana omständigheter som avses i 5 kap. 6 § 1–6. (TSFS 2019:53)

Anmälan om avregistrering av fordon som varaktigt har förts ut ur landet

8 § Kravet i 6 kap. 1 § 4 förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, att en anmälan om avregistrering av ett fordon ska göras skriftligen på fordonets registreringsbevis i original, gäller inte fordon som varaktigt förts ut ur landet till ett annat land inom EES på annat sätt än med tillfällig registrering enligt 17 § första stycket 1 lagen (2019:370) om fordons registrering och användning.

Anmälan om avregistrering ska i det fallet göras på ett av Transportstyrelsen fastställt formulär som benämns *Anmälan om avregistrering vid export av svenskregistrerat fordon inom EU/EES,* eller på kopia av både fram- och baksida av det senaste utfärdade registreringsbevisets del 2. (TSFS 2019:53)

9 § En anmälan om avregistrering enligt 8 § andra stycket ska innehålla

1. uppgift om fordonets registreringsnummer, fordonskategori, fabrikat/typ och identifieringsnummer (chassi- eller ramnummer),
2. registrerad ägares namn, person- eller organisationsnummer och adress,
3. den nya ägarens namn och adress i förekommande fall,
4. underskrift av registrerad ägare,
5. uppgift om till vilket land fordonet varaktigt förts ut, och
6. uppgift om kontrollnummer på registreringsbevisets del 2.

10 § Vid anmälan om avregistrering av fordon som varaktigt förts ut ur landet på annat sätt än genom tillfällig registrering enligt 17 § första stycket 1 lagen (2019:370) om fordons registrering och användning, ska uppgiften om att fordonet är varaktigt utfört visas genom

1. ett bevis om att fordonet är registrerat i annat land,
2. en skriftlig bekräftelse från registreringsmyndighet i annat land att fordonet är registrerat där,
3. ett tullintyg som visar att fordonet varaktigt förts ut ur landet och/eller förts in i ett annat land, eller
4. ett intyg från en yrkesmässig transportör som visar att fordonet förts ut ur landet till ett annat namngivet land.

Om det föreligger särskilda skäl kan Transportstyrelsen i ett enskilt fall godta att uppgiften visas på annat sätt. *(TSFS 2019:53)*

Undantag från kravet på registreringsbevis för anmälan om avregistrering

11 § Kravet i 6 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, att en anmälan om avregistrering av ett fordon ska göras skriftligen på fordonets registreringsbevis i original, gäller inte fordon som har ställts av enligt 4 kap. 2 § första stycket 2 samma förordning. Kravet gäller inte heller om anmälan om avregistrering görs i samband med ägarbyte och undantag enligt 5 kap. 6 § 1, 3 eller 6 dessa föreskrifter är tillämpligt. *(TSFS 2019:53)*

9 kap. Anmälningar gällande fordon

1 § I detta kapitel finns bestämmelser om anmälan om avställning och påställning av fordon enligt 4 kap. och om direktanmälan enligt 8 kap. förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning. *(TSFS 2019:53)*

2 § De begrepp som används i detta kapitel har nedan angiven betydelse.

<i>användare</i>	den person som lämnar uppgifterna genom direktanmälan
<i>direktanmälan</i>	elektronisk överföring av en anmälan till Transportstyrelsen efter särskilt medgivande
<i>informationsförmedlare</i>	den som enligt särskilt avtal med Transportstyrelsen ansvarar för förmedlingen av uppgifter till och från Transportstyrelsens databas
<i>tillståndshavare</i>	den som medgivits att lämna uppgifter till Transportstyrelsen genom direktanmälan

(TSFS 2019:53)

Avställning och påställning av fordon

3 § En anmälan enligt 4 kap. 2 eller 9 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning kan också göras med en teknisk lösning som Transportstyrelsen tillhandahåller och enligt det formulär och de anvisningar som styrelsen har fastställt. Vid en sådan överföring ska de koder anges som avses i 4 kap. 3 och 9 §§ samma förordning.

Behörighetskod behöver inte anges om anmälaren använder den säkerhetslösning som Transportstyrelsen anvisar för tjänsten. (TSFS 2019:53)

Direktanmälan

Ansökan och beslut om medgivande m.m.

4 § En ansökan om medgivande till direktanmälan enligt 8 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning ska göras på formulär som har fastställts av Transportstyrelsen. (TSFS 2019:53)

5 § Ansökan ska innehålla uppgifter om sökandens namn, företag och postadress samt personnummer eller samordningsnummer i fråga om fysisk person och, i fråga om juridisk person, organisationsnummer eller motsvarande nummer som tilldelats sökanden.

Följande uppgifter och handlingar ska bifogas ansökan:

1. Ett försäkringsbolag ska genom intyg visa att bolaget har rätt att meddela trafikförsäkring enligt 5 § trafikskadelagen (1975:1410).

2. Den som handlar med fordon ska visa att verksamheten är yrkesmässig genom

a) registreringsbevis från Bolagsverket som inte är äldre än tolv månader och av vilket det framgår att företaget bedriver handel med fordon,

b) registerutdrag från Skatteverket som inte är äldre än tolv månader,

c) hyresavtal eller motsvarande dokument som visar lokalens lämplighet för att bedriva handel med fordon, och

d) uppgift om antalet sålda fordon under de senaste tolv månaderna och redovisning av beräknad försäljning under de närmaste tolv månaderna.

3. Den som bedriver biluthyrning ska visa att tillstånd meddelats enligt lagen (1998:492) om biluthyrning.

4. Den som skrotar bilar ska visa att mottagningsbevis och skrotningsintyg får utfärdas enligt bilskrotningsförordningen (2007:186).

5. Den som äger eller administrerar ett betydande antal fordon (vagnparksägare), ska visa omfattningen av de fordon som företaget äger eller att företaget administrerar fordon åt andra företag.

6. En verkstad ska visa att den är ackrediterad av Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac).

Andra stycket 2 gäller inte om sökanden innehar saluvagnslicens för att de bedriver yrkesmässig handel med fordon eller är tillverkarens representant i Sverige för berörda fabrikat.

Vad som sägs i andra stycket 3, 4 och 6 gäller inte om uppgiften framgår av vägtrafikregistret. (TSFS 2019:53)

6 § Direktanmälan ska göras i enlighet med de uppgifter och anvisningar som Transportstyrelsen har bestämt för avsedd applikation.

En användare får lämna uppgifter genom direktanmälan först efter genomförd utbildning som är godkänd av Transportstyrelsen.

Den personliga användaridentitet och det lösenord som tilldelats användaren får inte användas av någon annan person. (TSFS 2019:53)

7 § Om tillståndshavaren har anledning att tro att en felaktig uppgift har lämnats genom direktanmälan och att uppgiften har påverkat innehållet i vägtrafikregistret, ska tillståndshavaren omedelbart anmäla detta till Transportstyrelsen. (TSFS 2019:53)

8 § Om de förutsättningar som låg till grund för medgivandet till direktanmälan inte längre föreligger ska tillståndshavaren utan dröjsmål anmäla detta till Transportstyrelsen. (TSFS 2019:53)

9 § Tillståndshavaren ska utan dröjsmål anmäla till Transportstyrelsen och informationsförmedlaren att en användare slutat sin anställning eller av annan anledning inte ska lämna uppgifter genom direktanmälan.

I de fall som avses i första stycket ska informationsförmedlaren omedelbart vidta de åtgärder som behövs för att användaren inte längre ska ha möjlighet att anmäla uppgifter genom direktanmälan. (TSFS 2019:53)

Registreringsunderlag

10 § Uppgifter för registrering som berör annan än tillståndshavaren själv får lämnas genom direktanmälan endast om det finns ett skriftligt registreringsunderlag som styrker riktigheten i de anmälda uppgifterna. Skriftligt underlag behövs dock inte när ackrediterad verkstad efter kontrollbesiktning registrerar godkännande vid efterkontroll.

Om tillståndshavaren anmäler sig själv som ny ägare till ett fordon ska del 2 av den tidigare ägarens senast utfärdade registreringsbevis tas omhand av tillståndshavaren och utgöra en del av registreringsunderlaget. (TSFS 2019:53)

11 § Tillståndshavaren ska bevara registreringsunderlaget i minst två år och på begäran lämna ut underlaget till Transportstyrelsen. (TSFS 2019:53)

12 § Med uppgifter om förbehåll om återtaganderätt vid kreditköp enligt 8 kap. 1 § 5 förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning avses även vad som sägs i 5 kap. 10 § första stycket samma förordning. (TSFS 2019:53)

13 § Med uppgifter om godkännande vid efterkontroll av ackrediterad verkstad enligt 8 kap. 1 § 9 förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning avses vad som sägs i fråga om intyg i Trafiksäkerhetsverkets

föreskrifter (TSVFS 1992:52) om provning vid ackrediterad verkstad efter kontrollbesiktning. (TSFS 2019:53)

10 kap. Saluvagnslicens

1 § I detta kapitel finns bestämmelser om saluvagnslicens enligt 11–14 §§ lagen (2019:370) om fordons registrering och användning samt 9 kap. förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning. (TSFS 2019:53)

Ansökan om saluvagnslicens

2 § Ansökan om saluvagnslicens ska göras på formulär som har fastställts av Transportstyrelsen.

3 § Till en ansökan om saluvagnslicens ska följande uppgifter och handlingar bifogas.

Ansökan ska innehålla uppgifter om

1. sökandens namn, företag och postadress samt för fysisk person personnummer eller samordningsnummer och för juridisk person organisationsnummer eller motsvarande nummer som har tilldelats sökanden,
2. rörelsens omfattning med årsomsättning,
3. antalet sålda fordon under de senaste tolv månaderna och redovisning av beräknad försäljning under de närmaste tolv månaderna,
4. lokalen där rörelsen bedrivs, med angivande av lokalens storlek, och
5. ändamålen med verksamheten.

Till ansökan ska i förekommande fall bifogas

1. registreringsutdrag från Skatteverket som inte är äldre än tolv månader,
2. registreringsbevis från Bolagsverket som inte är äldre än tolv månader, och
3. hyresavtal eller motsvarande dokument som visar lokalens lämplighet för den verksamhet saluvagnslicensen söks för.

Tredje stycket gäller inte om ansökan avser saluvagnslicens för handel med fordon där sökanden har getts medgivande till direktanmälan för att de bedriver yrkesmässig handel med fordon. (TSFS 2019:53)

11 kap. Tillfällig registrering av fordon

1 § I detta kapitel finns bestämmelser om tillfällig registrering enligt 15–22 §§ lagen (2019:370) om fordons registrering och användning samt 10 kap. förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning. (TSFS 2019:53)

Grundläggande uppgifter i en ansökan om tillfällig registrering

2 § Ansökan ska göras på formulär som har fastställts av Transportstyrelsen.

3 § Om ägaren är en fysisk person ska ansökan innehålla ägarens

1. namn,
 2. folkbokföringsadress, eller om han eller hon inte är folkbokförd, annan adress i landet, och
 3. personnummer, samordningsnummer eller motsvarande nummer.
- Om ägaren är en juridisk person ska ansökan innehålla ägarens
1. namn,
 2. adress i landet, och
 3. organisationsnummer eller motsvarande nummer. (TSFS 2019:53)

4 § Ansökan ska innehålla följande uppgifter om fordonet:

1. Fordonsslag.
2. Fabrikat och typ.
3. Fordonsår eller, om det inte är känt, tillverkningsår.
4. Fordonsidentifieringsnummer eller motsvarande särskilda märkning för identifiering av fordonet.

Första stycket 3 gäller inte traktor och EG-typgodkända fordon. (TSFS 2019:53)

Kompletterande krav för fordon som förs in till Sverige för att brukas stadigvarande här

5 § För ett fordon som förs in i landet enligt 16 § lagen (2019:370) om fordons registrering och användning, ska följande handlingar bifogas en ansökan om tillfällig registrering:

1. Köpehandling, kvitto eller motsvarande i original eller bestyrkt kopia.
2. Registreringsdokument i original från ursprungslandet, om fordonet har förts in från ett annat land inom EES och har en giltig registrering i det landet som innebär att det får brukas obegränsat enligt det landets bestämmelser. (TSFS 2019:53)

Kompletterande krav för fordon som förs in till Sverige för endast tillfällig användning

6 § För ett fordon som förs in i landet enligt 17 § första stycket 4 lagen (2019:370) om fordons registrering och användning, ska någon av följande handlingar bifogas en ansökan om tillfällig registrering:

1. Ett protokoll som visar att fordonet har godkänts vid en kontrollbesiktning enligt 6 kap. fordonsförordningen (2009:211) och att det har skett inom 12 månader före ansökan.
2. Ett intyg utfärdat av organ eller institution som sägs i artikel 8 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafik-säkerhet.

3. Ett intyg utfärdat av fordonstillverkaren, undertecknat av den som enligt fullmakt eller motsvarande handling äger rätt att utfärda sådant intyg, som visar att fordonet uppfyller kraven i direktiv 2014/45/EU. (TSFS 2019:53)

Kompletterande krav för nya fordon som ska föras ut ur landet

7 § För ett nytt fordon som ska registreras tillfälligt enligt 17 § första stycket 1, 2 eller 3 lagen (2019:370) om fordons registrering och användning, ska någon av följande handlingar bifogas en ansökan om tillfällig registrering:

1. Ett intyg om överensstämmelse enligt 3 kap. 24 § fordonsförordningen (2009:211).

2. Ett registreringsunderlag som visar att fordonet godkänts vid registreringsbesiktningen eller genomgått enskilt godkännande inom tolv månader före ansökan.

Om ett registreringsbevis har utfärdats för fordonet ska även del 2 av registreringsbeviset bifogas ansökan. (TSFS 2019:53)

8 § Ett registreringsunderlag som avses i 7 § är ogiltigt om fordonet efter godkänd registreringsbesiktning har ändrats på ett sådant sätt som avses i 4 kap. 20 § fordonsförordningen (2009:211).

9 § Till ansökan ska dessutom bifogas en försäkran av den sökande

1. att han eller hon inte har sitt egentliga hemvist i Sverige och inte heller avser att vistas här eller avser att vistas här endast tillfälligt, eller

2. att han eller hon, vid egentlig hemvist i Sverige, avser att flytta från landet inom tre månader från den dag då fordonet registreras tillfälligt och att fordonet, under de förutsättningar som avses i 10 kap. 3 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, kommer att anmälas till förtullning. (TSFS 2019:53)

10 § Är sökanden en svensk utlandsmyndighet ska en behörig företrädare för myndigheten avge en försäkran som i tillämpliga delar motsvarar vad som sägs i 9 §.

Kompletterande krav för begagnade fordon som ska föras ut ur landet

11 § För ett fordon som inte är nytt och som ska registreras tillfälligt enligt 17 § första stycket 1 lagen (2019:370) om fordons registrering och användning, ska det till en ansökan om tillfällig registrering bifogas

1. ett protokoll som visar att fordonet har godkänts vid en kontrollbesiktning enligt 6 kap. fordonsförordningen (2009:211) inom tolv månader före ansökan, om inte detta framgår av vägtrafikregistret, och

2. en försäkran från ägaren att fordonet ska föras ut ur landet inom en månad från den dag fordonet registrerades tillfälligt. (TSFS 2019:53)

12 § Godkänd kontrollbesiktning enligt 11 § gäller inte längre om

1. körförbud eller föreläggande enligt 6 kap. 26 eller 28 § fordonsförordningen (2009:211) har meddelats efter besiktningen, eller

2. körförbud enligt 6 kap. 15 § fordonsförordningen inträder inom en månad från det att en fullständig ansökan om tillfällig registrering kom in till Transportstyrelsen.

12 kap. Särskilda fordonsskyltar

1 § I detta kapitel finns bestämmelser om särskilda fordonsskyltar enligt 11 kap. förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning. Bestämmelser om registreringsskyltar finns också i 6 kap. i dessa föreskrifter. (TSFS 2019:53)

Skyltar för beskickningsfordon

2 § Registreringsskylten upptar sex tecken som utgörs av bokstäver och siffror. Tecknen är svarta på ljusblå ljusreflekerande botten. Skylten har svart ram.

3 § Teckensammansättningen ska, från vänster på den enradiga registreringsskylten, bestå av

1. en landskod enligt bilaga 1 (två bokstäver) som utvisar vilken beskickning ägaren eller brukaren av fordonet tillhör,
2. ett löpnummer (tre siffror) inom respektive landskod, och
3. en kategorikod enligt bilaga 2 (en bokstav) som utvisar ägarens eller brukarens ställning.

Teckensammansättningen ska, på den tvåradiga skylten, bestå av

1. en landskod enligt bilaga 1 (två bokstäver på den övre raden) som utvisar vilken beskickning ägaren eller brukaren av fordonet tillhör,
2. ett löpnummer (tre siffror på den undre raden) och en kategorikod enligt bilaga 2 (en bokstav på den undre raden) som utvisar ägarens eller brukarens ställning.

4 § Registreringsskyltar tillhandahålls när avgift enligt 31 kap. 7 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter har betalats. (TSFS 2019:53)

5 § En duplett av en skylt tillhandahålls direkt efter att Utrikesdepartementet har beslutat om tilldelning.

6 § Skyltar ska inte tillhandahållas om Utrikesdepartementet i samband med tilldelningen av skyltar finner att fordonet kan förses med samma skyltar för beskickningsfordon som tidigare lämnats ut till ägaren eller brukaren.

Återlämnande av registreringsskyltar till Transportstyrelsen

7 § Ägaren till ett fordon som tilldelats skyltar för beskickningsfordon ska i förekommande fall skicka in fordonets registreringsskyltar som avses i 3 kap. 4 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning till Transportstyrelsen när de tilldelade skyltarna har tillhandahållits eller, i fall som sägs i 6 §, direkt efter att Utrikesdepartementet beslutat om tilldelning av skyltar. (TSFS 2019:53)

8 § Den som erhållit skyltar för beskickningsfordon ska skicka in dessa till Transportstyrelsen om skyltarna inte längre ska användas i stället för registreringsskyltar som avses i 3 kap. 4 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning. Skyltarna får dock behållas tills vidare om skyltinnehavaren anmält till Utrikesdepartementet att förvärv av ett annat fordon, än det som tilldelats skyltarna, har påbörjats. (TSFS 2019:53)

Personliga fordonsskyltar

Utformning och innehåll

9 § En personlig fordonsskylt upptar två till sju tecken om fordonet är försett med sådan skylt som avses i 6 kap. 2 § 1. En personlig fordonsskylt som avses i 6 kap. 2 § 2–4 upptar två till sex tecken. Tecknen utgörs av bokstäver eller siffror eller en kombination av båda. Skylten har ett sådant märke som anges i 7 kap. 2 § 2. En personlig fordonsskylt kan även utformas på det sätt som anges i 6 kap. 7 eller 20 §.

Teckenkombinationen får inte motsvara ett annat fordons registreringsnummer eller en annan personlig fordonsskylt eller ha en sådan kombination som är lätt att förväxla med ett fordons ordinarie registreringsnummer.

10 § En personlig fordonsskylt får inte utformas så att den kan bedömas medföra olägenhet eller väcka anstöt.

11 § Vid bedömningen av om teckenkombinationen kan medföra olägenhet ska särskilt beaktas immaterialrättsligt skydd för kännetecken såsom varumärke, firma eller namn.

12 § På en personlig fordonsskylt finns uppgift om datum när skylten beställdes.

Identifieringsmärke

13 § På ett fordon med personliga fordonsskyltar finns ett särskilt identifieringsmärke som Transportstyrelsen lämnar ut. Identifieringsmärket har uppgift om datum när märket beställdes. Det innehåller även uppgift om fordonets registreringsnummer, den personliga teckenkombinationen samt fordonsidentifieringsnummer enligt 3 kap. 3 § 2. (TSFS 2022:16)

14 § Identifieringsmärket ska sättas fast på insidan av fordonets bakre högra sidoruta. Om denna placering inte är möjlig, ska märket sättas fast på ett annat lämpligt ställe så att det lätt kan läsas utifrån.

Ansökan om personliga fordonsskyltar

15 § En ansökan om personliga fordonsskyltar ska avse ett fordon som sökanden är registrerad ägare eller brukare av, vara skriftlig och innehålla uppgifter om

1. sökandens namn och adress samt personnummer eller organisationsnummer,
2. det fordon för vilket skylten ska användas, och
3. den teckenkombination som önskas och, om flera kombinationer anges, hur de ska rangordnas.

Ansökan får lämnas elektroniskt på det sätt som Transportstyrelsen bestämmer.

16 § Om en ansökan om förlängning av rätten att använda personliga fordonsskyltar kommer in till Transportstyrelsen innan rätten upphör, gäller rätten till dess styrelsen fastställt en förlängning enligt 17 §, avslagit ansökan om förlängning eller ansökan återtagits.

17 § Rätten att använda personliga fordonsskyltar och förlängning av sådan rätt fastställs när pris och avgift för skyltarna har betalats. Betalning ska ske inom tre veckor från det att Transportstyrelsen meddelat att upplåtelse av rätt att använda personliga fordonsskyltar eller förlängning av sådan rätt kan ske. Om betalning inte sker i rätt tid anses sökanden ha återtagit sin framställan.

18 § En tidigare använd teckenkombination kan upplåtas till en annan sökande tidigast en månad från det att tidigare personlig fordonsskyld med aktuell teckenkombination upphörde. Detta gäller dock inte om det finns något annat hinder för att upplåta teckenkombinationen.

Överflyttning och vilandeförklaring av personliga fordonsskyltar

19 § En anmälan om att flytta över de personliga fordonsskyltarna till ett annat fordon som ägs av innehavaren ska göras till Transportstyrelsen. Detsamma gäller om innehavaren, utan att flytta över skyltarna, vill återgå till att använda registreringskyltar som avses i 3 kap. 4 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning och därmed anmäler skyltarna som vilande. (TSFS 2019:53)

20 § En anmälan om att flytta över de personliga fordonsskyltarna ska för att vara gällande bekräftas av Transportstyrelsen genom att ett identifieringsmärke enligt 13 § lämnas ut.

Återlämnande av skyltar

21 § Om personliga fordonsskyltar inte längre ska ersätta sådana registrerings-skyltar som avses i 3 kap. 4 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, för att rätten att använda personliga skyltar har upphört eller återtagits, ska utlämnade skyltar skickas in till Transportstyrelsen. (TSFS 2019:53)

13 kap. Delegering av fordonsägaransvar

1 § I detta kapitel finns bestämmelser om att viss person ska godtas som bärare av ägares eller brukares ansvar enligt 25 § lagen (2019:370) om fordons registrering och användning, 8 kap. 11 § fordonsförordningen (2009:211) samt 14 kap. 13 § trafikförordningen (1998:1276). (TSFS 2019:53)

Ansvaret för fordon

2 § Ansvaret för ett fordon kan inte delas mellan ägaren eller brukaren respektive ansvarsbäraren, ej heller mellan flera ansvarsbärare.

Ansökan om delegering av fordonsägaransvar

3 § En ansökan ska göras skriftligen antingen av ägaren eller brukaren på formulär som fastställts av Transportstyrelsen.

Ändrade förhållanden

4 § Fordonets ägare eller brukare och den som godtagits som ansvarsbärare ska anmäla ändrade förhållanden rörande ansvarsbärare eller fordon till Transportstyrelsen. Anmälan kan avse specifika fordon eller alla fordon som är knutna till ett visst organisationsnummer.

Om delegationen ska upphöra att gälla, är det tillräckligt att ansvarsbäraren, ägaren eller brukaren anmäler detta.

Särskilt om beslut om delegerat fordonsägaransvar

5 § Ett beslut om att viss person har godtagits som ansvarsbärare för ett registrerat fordon antecknas i vägtrafikregistret.

Ett beslut om att viss person har godtagits som ansvarsbärare för ett oregistrerat fordon skickas till ansvarsbäraren.

14 kap. Rätten att vägra att göra uppgifter om bränsle- och energiförbrukning från verklig körning tillgängliga

1 § I detta kapitel finns bestämmelser om den registrerade fordonsägarens rätt att vägra att göra uppgifter om bränsle- och energiförbrukning från verklig körning från sitt fordon tillgängliga i samband med en kontrollbesiktning enligt artikel 10.1 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/392 av den 4 mars 2021 om övervakning och rapportering av uppgifter om koldioxidutsläpp från personbilar och lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 och om upphävande av genomförandeförordningarna (EU) nr 1014/2010, (EU) nr 293/2012, (EU) 2017/1152 och (EU) 2017/1153. (TSFS 2023:18)

2 § Den registrerade fordonsägaren som utnyttjar sin rätt att vägra att tillgängliggöra uppgifter om fordonets bränsle- och energiförbrukning från verklig körning i samband med kontrollbesiktning ska anmäla sin vägran till Transportstyrelsen. Detsamma gäller om en sådan vägran ska återtas. (TSFS 2023:18)

3 § En anmälan om vägran eller återtagande av en sådan vägran ska göras på formulär som har fastställts av Transportstyrelsen. (TSFS 2023:18)

4 § Ett fordon för vilket en vägran har anmälts ska vara undantaget från avläsning i samband med kontrollbesiktning till dess att

1. vägran återtas enligt 2 §,
2. en ny ägare registrerats för fordonet enligt 5 kap. 1–2, 4–6 eller 8–12 §§ förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, eller
3. perioden då dessa uppgifter ska samlas in har upphört enligt artikel 10.2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/392. (TSFS 2023:18)

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

TSFS 2015:63

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2016.
2. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:112) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:111) om delegering av fordonsägaransvar.
3. Med tillståndshavare enligt 9 kap. 2 § 1 menas även den som innan den 1 januari 2009 medgivit att lämna uppgifter till Vägverket genom direktanmälan.
4. Med informationsförmedlare enligt 9 kap. 2 § 3 menas även den som innan den 1 januari 2009 ingått ett sådant avtal med Vägverket som avses där.
5. Direktanmälan genom elektronisk överföring får ske även i de fall användaren genomgått en utbildning enligt 9 kap. 7 § senast den 31 december 2009 som var godkänd av Vägverket innan den 1 januari 2009.

6. Identifieringsmärke enligt 12 kap. 13 § utfärdat av Vägverket innan den 1 januari 2009 äger samma giltighet som identifieringsmärke utfärdat av Transportstyrelsen.

TSFS 2017:24

Denna författning träder i kraft den 20 maj 2017.

TSFS 2018:56

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2018.

TSFS 2019:53

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2019.

2. Äldre föreskrifter gäller dock fortfarande för

a) ärenden som har inletts före ikraftträdandet,

b) godkännande vid en ursprungskontroll av ett fordon som har meddelats före ikraftträdandet, och

c) överklagande av beslut som har meddelats med stöd av lagen (2001:558) om vägtrafikregister och av förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

TSFS 2021:16

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2021.

TSFS 2022:16

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

TSFS 2022:72

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2023.

TSFS 2023:18

Denna författning träder i kraft den 20 maj 2023.

Bilaga 1. Landskod enligt 12 kap. 3 § 1

<u>Beskickning</u>	<u>Landskod</u>
Afghanistans ambassad	BB
Albaniens ambassad	AB
Algeriets ambassad	AC
Amerikas förenta staters ambassad	AF
Angolas ambassad	AG
Apostoliska nuntiaturen	FF
Argentinas ambassad	AJ
Armeniens ambassad	AE
Australiens ambassad	AK
Azerbajdzjans ambassad	FM
Bangladesh ambassad	AM
Belgiens ambassad	AN
Bolivias ambassad	AP
Bosnien-Hercegovinas ambassad	EK
Botswanas ambassad	AR
Brasiliens ambassad	AS
Bulgariens ambassad	AT
Burundis ambassad	EC
Canadas ambassad	AU
Chiles ambassad	AW
Colombias ambassad	AY
Cubas ambassad	BC
Cyperns ambassad	EN
Danmarks ambassad	BD
Dominikanska republikens ambassad	BE
Ecuadoras ambassad	BG
Egyptens ambassad	BF
El Salvadors ambassad	FC
Eritreas ambassad	EL
Estlands ambassad	ED
Etiopiens ambassad	BJ
European Commission/Representation In Sweden	FG
Europeiska investeringsbanken	FX
Europeiska rymdorganisationen (ESA)	EA
Europeiska Unionen (EU)	EB
Filippinernas ambassad	CX
Finlands ambassad	BK
FN:s flyktingkommissariat	DU
Frankrikes ambassad	BL
Förenade Arabemiratens ambassad	FJ
Georgiens ambassad	FL

GIWA (Global International Waters Assessment)	FE
Grekländs ambassad	BN
Guatemalas ambassad	BP
GWPO (Global Water Partnership Organisation)	FH
Honduras ambassad	ES
Indiens ambassad	BT
Indonesiens ambassad	BU
International Institute for Democracy and Electoral Assistance (IDEA)	EV
Iraks ambassad	BW
Irans ambassad	BX
Irlands ambassad	BY
Islands ambassad	BZ
Israels ambassad	CA
Italiens ambassad	CB
Japans ambassad	CC
Kap Verdes ambassad	EX
Kazakstans ambassad	BR
Kenyas ambassad	CD
Folkrepubliken Kinas ambassad	AX
Demokratiska Republiken Kongos ambassad	FB
Republiken Kongos ambassad	FS
Demokratiska folkrepubliken Koreas ambassad	BA
Republiken Koreas ambassad	AZ
Kosovos ambassad	FT
Kroatiens ambassad	EG
Kuwaits ambassad	ER
Laos ambassad	CE
Lettlands ambassad	EE
Libanons ambassad	CF
Libyens folkkontor	CG
Litauens ambassad	EF
Malaysias ambassad	CH
Makedoniens ambassad	EP
Marockos ambassad	CJ
Mexikos ambassad	CK
Moçambiques ambassad	CL
Moldaviens ambassad	FK
Mongoliets ambassad	FP
Namibias ambassad	DY
Nederländernas ambassad	CU
Nicaraguas ambassad	CM

Nigerias ambassad	CN
Nordiska rådets presidiesekretariat	DX
Norges ambassad	CP
Nya Zeelands ambassad	FN
Pakistans ambassad	CS
Palestinas ambassad	FW
Panamas ambassad	CT
Paraguays ambassad	FU
Perus ambassad	CW
Polens ambassad	CY
Portugals ambassad	CZ
Qatars ambassad	CR
Rumäniens ambassad	DA
Rwandas ambassad	ET
Rysslands ambassad	DL
Saudiarabiens ambassad	AH
Schweiz ambassad	DE
Sekretariatet för Nordliga dimensionens partnerskap för hälsa och socialt välbefinnande (NDPHS)	FY
Senegals ambassad	DB
Serbiens ambassad	DR
Slovariens ambassad	EJ
Sloveniens ambassad	EH
Spaniens ambassad	BH
Sri Lankas ambassad	DD
Storbritanniens ambassad	BM
Sudans ambassad	DZ
Sydafrikas ambassad	AA
Syriens ambassad	FD
Tanzanias ambassad	DF
Tjeckiens ambassad	DG
Thailands ambassad	DH
Tunisiens ambassad	DJ
Turkiets ambassad	DK
Tysklands ambassad	AD
Ukrainas ambassad	EM
Ungerns ambassad	BS
Uruguays ambassad	DM
Uzbekistans ambassad	FZ
Venezuelas ambassad	DN
Vietnams ambassad	DP
Vitrysslands ambassad	FA
Världssjöfartsuniversitet	DW
Zambias ambassad	DS

TSFS 2015:63

Bilaga 1

Zimbabwe ambassad	DT
Österrikes ambassad	AL
Östersjöstaternas råds sekretariat (CBSS)	EY

(TSFS 2023:18)

Bilaga 2. Kategorikod enligt 12 kap. 3 § 3Kategorikod Betydelse

A	beskickningschef
B	ambassad
C	diplomat
D	administrativ/teknisk tjänsteman
E	karriärkonsulat
F	karriärkonsul
G	konsulattjänsteman
H	internationell organisation
I	tjänsteman vid internationell organisation