

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flygbriefingstjänst (AIS) (konsoliderad elektronisk utgåva)

Ändringar införda t.o.m. TSFS 2021:66.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Innehåll

Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Definitioner och förkortningar	2
Grundläggande krav	4
Måttenheter	4
Flygbriefingstjänst	5
Krav på produktion av AIP	5
Krav på produktion av NOTAM	6
AIRAC	7
Krav på produktion av kartor för luftfarten	7
Hinderkarta för flygplats - ICAO Typ A	7
Terrängprofilkarta	8
Sträckkarta	8
Områdeskarta	8
Karta för standardflygvägar för avgående eller ankommande trafik (SID/STAR)	8
Instrumentinflygningskarta	9
Visuellinflygningskarta	9
Flygplatskarta	9
Stationsområdeskarta	9
Parkerings- och dockningskarta	9
Flygkarta ICAO 1:500 000	10
Lägsta vektoreringshöjds-karta	11
Undantag	11
Bilaga 2. Färgguide till kartor	13
Reliefers höjdförhållande	14
Bilaga 3. Färgguide till reliefers höjdförhållande	15
Bilaga 4. Bladindelning, flygkarta ICAO 1:500 000	17
Bilaga 5. Publicering och illustration av gräsbana på flygplatskarta	19

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flygbriefingtjänst (AIS); (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2015:50

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade den 24 september 2015. Ändringar införda t.o.m. 2021:66.

LUFTFART

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Serie ANS

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om flygbriefingtjänst som utgör ett komplement till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011. (TSFS 2021:66)

Allmänna råd

Vid tillämpningen av föreskrifterna bör dessa läsas tillsammans med förordningen. Till EU-förordningen finns även vägledande material i form av godtagbara sätt att uppfylla kraven (Acceptable Means of Compliance, AMC) och vägledande material (Guidance Material, GM). För att få en heltäckande bild av, och förståelse för, regelverket bör samtliga dokument användas. AMC och GM återfinns i dokumentbiblioteket på EASA:s hemsida. EASA sammanställer den aktuella förordningens regler och AMC/GM i Easy Access Rules som också finns i dokumentbiblioteket på EASA:s hemsida. (TSFS 2021:66)

2 § Av 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område framgår att Transportstyrelsen är behörig myndighet för EU-förordningen i 1 §. (TSFS 2021:66)

Tillämpningsområde

3 § Dessa föreskrifter gäller för leverantörer av flygbriefingtjänst för civil luftfart. (TSFS 2021:66)

Definitioner och förkortningar

4 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner. (TSFS 2021:66)

<i>AFTN-adress</i>	adress fastställd av Internationella civila luftfartsorganisationen (ICAO) och som används inom den fasta trafiken för luftfarten
<i>AIC</i>	(Aeronautical Information Circular) informationscirkulär för luftfarten; meddelande med information som inte är kvalificerad för att ges ut som <i>NOTAM</i> eller tas in i <i>AIP</i> , men som har anknytning till flygsäkerhet, flygtrafik, teknik, administration eller regler
<i>AIP</i>	(Aeronautical Information Publication) luftfartspublikation; publikation som ges ut av en stat eller på uppdrag av en stat och som innehåller varaktig information av betydelse för luftfarten (TSFS 2021:66)
<i>AIP AMDT</i>	(AIP Amendment) permanent ändring av innehållet i <i>AIP</i> (TSFS 2020:21)
<i>AIP SUP</i>	(AIP Supplement) tillfällig ändring av innehållet i <i>AIP</i> , publicerad på särskilda sidor (TSFS 2020:21)
<i>AIRAC</i>	(Aeronautical Information Regulation and Control) system med gemensamma fastställda datum i 28-dagars intervall för att i förväg meddela omständigheter som kräver betydande ändringar av operativa metoder
<i>AIRAC AIP AMDT</i>	(AIRAC AIP Amendment) permanent ändring av innehållet i <i>AIP</i> som följer fastställd <i>AIRAC</i> -cykel (TSFS 2020:21)
<i>AIRAC AIP SUP</i>	(AIRAC AIP Supplement) tillfällig ändring av innehållet i <i>AIP</i> som följer fastställd <i>AIRAC</i> -cykel (TSFS 2020:21)
<i>ASHTAM</i>	särskild serie <i>NOTAM</i> i fastställt format som anger ändringar av vulkanisk aktivitet, utbrott och/eller askmoln som är signifikanta för luftfarten (TSFS 2021:66)
<i>ATS-flygväg</i>	(ATS route) angiven flygväg som utformats för att kanalisera trafikflödet efter behov för tillhandahållandet av ATS (TSFS 2021:66)
<i>breddgrad</i>	(latitud), geografisk punkts vinkelavstånd från ekvatorn uttryckt i grader nordlig bredd (° n.br.) eller grader sydlig bredd (° s.br.), beroende på om punkten ligger på norra eller södra halvklotet (TSFS 2021:66)

<i>datamängd</i>	(Data set) identifierbar samling av data (TSFS 2020:21)
<i>EAD</i>	europaisk AIS-databas; centraliserad referensdatabas för kvalitetssäkrad <i>flyginformation</i> för lufttrummetts användare och en integrerad AIS-lösning för tjänsteleverantörer tillhandahållen av Eurocontrols medlemsstater (TSFS 2021:66)
<i>flygbriefingstjänst</i>	(Aeronautical Information Service, AIS) tjänst som inrättats inom ett avgränsat täckningsområde och som ansvarar för tillhandahållandet av sådan information till luftfarten och sådan data som är nödvändiga för en säker, regelbunden och effektiv flygtrafik (TSFS 2021:66)
<i>flygdata</i>	framställning av fakta, begrepp eller instruktioner för luftfarten på ett formaliserat sätt som är lämpligt för kommunikation, tolkning eller behandling (TSFS 2020:21)
<i>flyginformation</i>	(aeronautical information) information som ett resultat av insamling, analys och formatering av <i>flygdata</i> (TSFS 2021:66)
<i>flyginformationsregion</i>	(Flight Information Region, FIR) avgränsat lufttrum inom vilket flyginformations- och alarmeringstjänst tillhandahålls (TSFS 2021:66)
<i>geodetisk linje</i>	kurva mellan två punkter på en krökt yta, som har minsta längden; på en sfär motsvaras den av en stor-cirkel
<i>hinder</i>	(obstacle) alla fasta (tillfälliga eller permanenta) och rörliga objekt, eller delar därav som <ol style="list-style-type: none"> 1. är belägna i ett område som är avsett för luftfartygs markrörelser, eller 2. genomtränger de ytor som definierats för att skydda luftfartyg under flygning, eller 3. är placerade utanför de definierade ytorna och har bedömts vara riskfyllda för lufttrafik (TSFS 2021:66)
<i>höjd</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. det vertikala avståndet från en angiven referens till en nivå, en punkt eller ett föremål betraktat som en punkt, eller 2. den vertikala utsträckningen av ett föremål

<i>höjd över havet</i>	1. det vertikala avståndet från havsytans medelnivå till en nivå, en punkt eller ett föremål betraktat som en punkt, eller 2. det vertikala avståndet från havsytans medelnivå till en punkt eller en nivå på eller i fast förbindelse med jordytan
<i>isogoner</i>	linje som förbinder punkter med samma magnetiska missvisning
<i>meridian</i>	(longitud) storcirkel genom polerna
<i>NOF</i>	(International NOTAM Office) internationellt NOTAM kontor
<i>NOTAM</i>	(Notices to Airmen) meddelande som distribueras via telekommunikation och innehåller information om tillkomst, beskaffenhet eller förändring av anläggningar, tjänster, procedurer eller riskkällor, om vilket kännedom i tid är av väsentlig betydelse för flygtrafiken
<i>referensdatum</i>	(reference datum) storhet eller grupp av storheter som kan nyttjas som referens eller grund för beräkning av andra storheter (TSFS 2021:66)
<i>SNOWTAM</i>	särskild serie NOTAM i fastställt format, som anger förekomst eller borttagande av riskfyllda förhållanden på grund av snö, is, slask, frost, eller vattensamling i samband med snö, slask, is eller frost på färdområdet (TSFS 2021:66)
	(TSFS 2022:66)

Grundläggande krav

5 § Utöver den EU-förordning som anges i 1 § ska den som utövar flygbriefingtjänst även uppfylla de bestämmelser som är tillämpliga för tjänsten och lufrummet i fråga och som anges i kapitel 6 bilaga B NOTAM Selection Criteria i ICAO Doc 8126 – Aeronautical Information Services Manual, 6:e utgåvan inklusive ändring nr 2. Detta gäller under förutsättning att det är möjligt med hänsyn till svenska förhållanden samt om inget annat följer av dessa eller andra föreskrifter. (TSFS 2021:66)

6 § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

Måttenheter

7 § Följande måttenheter ska användas.

Mått på	Enheter
Långa avstånd (normalt över 4 000 m)	Nautiska mil

Mått på	Enheter
Korta avstånd	Meter
Höjd	Fot
Höjd över havet	Fot
Horisontell hastighet	Knop
Vertikal hastighet	Fot per minut
Tid	Sekunder, minuter, timmar, dagar, veckor, månader och år
Latitud	° grader ' minuter " sekunder
Longitud	° grader ' minuter " sekunder
Längd	Meter
Vinkel	° grader
Banlängd	Meter
Frekvens	Hertz
Temperatur	Grader Celsius

Flygbriefingtjänst

8 § En leverantör av flygbriefingtjänst ska vara ansluten till den europeiska AIS-databasen (EAD) och tillhandahålla flygdata samt flyginformation till EAD. (TSFS 2020:21)

9 § En leverantör av flygbriefingtjänst ska se till att informationen i AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC och NOTAM omfattar den svenska flyginformationsregionen, exklusive Rönne TMA, Rönne CTR samt luftrummet under Rönne TMA. (TSFS 2021:66)

10 § AIP, AIP AMDT, AIP SUP och AIC A ska förutom engelsk text innehålla svensk text för de delar som är skrivna i klartext. (TSFS 2020:21)

Allmänna råd

Tvåspråkig text bör disponeras i två spalter för att göra det lättare att jämföra de båda texterna.

11 § *har upphävts genom (TSFS 2020:21)*

11 a § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

11 b § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

11 c § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

Krav på produktion av AIP

12 § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

13 § *har upphävts genom (TSFS 2020:21)*

14 § *har upphävts genom (TSFS 2020:21)*

15 § *har upphävts genom (TSFS 2020:21)*

15 a § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

16 § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

17 § Ankomst-, transit- och avgångsflygvägar som är specificerade för trafik till och från en flygplats, och som inte finns publicerade i AIP sektion AD 2, ska publiceras i AIP ENR 3.5. *TSFS 2021:66)*

18 § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

19 § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

20 § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

20 a § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

Krav på produktion av NOTAM

21 § För att säkerställa en effektiv hantering av flygbriefingtjänst och spridning av information för luftfart ska NOF inrättas. Ansvarsområdet för NOF är den svenska flyginformationsregionen, exklusive Rönne TMA, Rönne CTR samt luftrummet under Rönne TMA.

22 § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

23 § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

23 a § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

23 b § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

23 c § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

23 d § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

24 § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

25 § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

26 § NOTAM ska distribueras med hjälp av anpassade sändlistor. *(TSFS 2021:66)*

27 § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

28 § Om omfattning av NOTAM är flygplats och en-route (AE) ska flygplatsens platsindikator anges i fält A).

29 § NOTAM ska skickas via EAD. Följande AFTN-adresser ska användas.

Typ av meddelande	EAD adress
NOTAM	EUECYIYN
SNOWTAM	EUECYIYS
ASHTAM	EUECYIYA
Fritext	EUECYIYX
Begäran av: – repetition av NOTAM – originalversion av NOTAM – lista med gällande NOTAM	EUECYRYX
Svarsmeddelande	EUECYRYX

AIRAC

30 § Datum i AIRAC-cykeln som infaller mellan den 21 december och 17 januari ska undvikas.

31 § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

Krav på produktion av kartor för luftfarten

32 § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

33 § Kartor ska vara orienterade mot geografiskt norr.

34 § Färger som används på kartor ska vara i enlighet med bilaga 2.

35 § Reliefers höjdförhållande på kartor ska anges med färger i enlighet med bilaga 3.

36 § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

37 § Det publicerade värdet för magnetisk missvisning på kartor ska vara värdet för det år som är jämnt delbart med 5, t.ex. 2015 eller 2020, och närmast publiceringsdatumet på kartan.

38 § På kartor för instrumentprocedurer ska ändringar av magnetisk missvisning publiceras inom sex AIRAC-cykler efter att informationen har tagits emot av flygbriefingtjänsten.

Hinderkarta för flygplats - ICAO Typ A

39 § Enstaka avlägsna hinder på hinderkartor för flygplats – ICAO Typ A – ska indikeras med en symbol och en pil som visar bäring, avstånd och höjd över havet från banslutet.

40 § Den horisontella skalan på hinderkartor för flygplats – ICAO Typ A – ska vara mellan 1:10 000 och 1:20 000.

41 § På hinderkartor för flygplats – ICAO Typ A – ska avstånd i vertikala rutnät vara 30 meter (100 fot) och avstånd i horisontella rutnät 300 meter (1 000 fot).

42 § När tillgänglig start- och landningssträcka inte redovisas på hinderkarta för flygplats - ICAO Typ A, beroende på att banan bara är användbar i en riktning, ska banan identifieras som "ej användbar för start, landning eller både start och landning". (TSFS 2021:66)

Terrängprofilkarta

43 § Den horisontella skalan på terrängprofilkartan ska vara 1:2 500 och den vertikala skalan ska vara 1:500.

44 § Höjden för ILS-referensdatum på terrängprofilkarta ska presenteras avrundad till närmaste halv meter eller till närmaste fot.

Sträckkarta

45 § Layout av sträckkartans linjer ska bestämmas utifrån täthet och mönster på ATS-flygvägarna.

46 § Sträckkartan ska ha en vinkelriktig projektion där en rak linje närmar sig storcirkelns linje.

47 § På sträckkartan ska isogoner markeras med datum.

Områdeskarta

48 § Områdeskartan ska ge flygbesättningar information om flygning genom områden med komplext luftrum. Informationen kan presenteras på en separat karta eller genom en infälld karta på sträckkartan.

49 § Områdeskartan ska ha en vinkelriktig projektion där en rak linje närmar sig storcirkelns linje.

50 § Områdeskartan ska identifieras med namn, antingen med namnet på ATS-enheten eller namnet på den största staden i området.

Karta för standardflygvägar för avgående eller ankommande trafik (SID/STAR)

51 § SID-/STAR-kartan ska ha en vinkelriktig projektion där en rak linje närmar sig storcirkelns linje.

52 § På en skalenlig SID-/STAR-karta ska breddgrader och meridianer visas.

53 § Textbeskrivning av standardflygvägar för avgående eller ankommande trafik ska publiceras på en SID-/STAR-karta, inklusive relevanta procedurer för avbrott i radioförbindelse.

Instrumentinflygningskarta

54 § När procedurer för mellanliggande, slutlig och avbruten inflygning är identiska får instrumentinflygningskartan innehålla både precisions- och icke precisionsinflygningar.

55 § Avståndsskalan på instrumentinflygningskartan ska visas närmast under profilen.

56 § Instrumentinflygningskartor ska innehålla uppgift om magnetisk missvisning.

57 § När ett eller flera hinder är bestämmande faktor för hinderfrihet ska dessa hinder visas på instrumentinflygningskartan.

58 § Referensnivån för hinder på instrumentinflygningskartan ska anges i höjd över havet. Höjd till annan referensnivå ska anges inom parantes.

59 § Referensnivån för procedurer på instrumentinflygningskartan ska anges i höjd över havet. Höjd till annan referensnivå ska anges inom parantes.

Visuellinflygningskarta

60 § Visuellinflygningskartan ska ha samma skala som tillgängliga instrumentinflygningskartor för den berörda flygplatsen.

61 § Referensnivån för hinder på visuellinflygningskartan ska anges i höjd över havet. Dessutom ska hindrets höjd över flygplatsens höjd över havet anges.

Flygplatskarta

62 § Flygplatskartor ska publiceras för instrumentflygplatser.

62 a § Vid instrumentflygplatser där gräsbanan finns ska denna publiceras och illustreras på flygplatskartan i enlighet med bilaga 5. (TSFS 2021:66)

Stationsområdeskarta

63 § När flygplatskartan inte räcker till för att på ett säkert sätt åskådliggöra taxivägar för luftfartyg till och från parkeringsplatser ska en stationsområdeskarta publiceras. Om en stationsområdeskarta publiceras behöver inte denna information publiceras även på flygplatskartan.

Parkerings- och dockningskarta

64 § När flygplatskartan inte räcker till för att på ett säkert sätt åskådliggöra terminalens parkerings- och dockningshjälpmedel ska en parkerings- och dockningskarta publiceras. Om en parkerings- och dockningskarta publiceras behöver denna information inte publiceras även på flygplatskartan.

65 § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

Flygkarta ICAO 1:500 000

66 § Över svenskt område ska flygkarta 1:500 000 publiceras. Kartan ska täcka svenskt område och kartbladen ska delas in i enlighet med bilaga 4. (TSFS 2021:66)

67 § Kartbladen ska identifieras med referensnummer i enlighet med bilaga 4 med tillägg av en eller flera bokstäver som indikerar kvadrant eller kvadranter. Följande bokstäver ska användas.

Bokstav	Kartkvadrant
A	Nordväst
B	Nordost
C	Sydost
D	Sydväst

68 § Informationen på flygkartan ICAO 1:500 000 ska vara på svenska och engelska.

69 § Överlappning av flygkartan ICAO 1:500 000 ska göras genom att utöka kartans område i den övre delen eller på höger sida utöver de områden som anges i bilaga 4. Det överlappande området ska innehålla all luftfartsrelaterad information samt, topografisk, hydrologisk och kulturell information. Överlappning ska minst utökas till 15 kilometer (8 NM), men åtminstone från begränsande breddgrad eller meridian på varje karta till kartans ram.

70 § Varje breddgrads och meridians nummer ska anges i kanten och inuti flygkartan ICAO 1:500 000.

71 § På flygkartan ICAO 1:500 000 ska städer av större storlek visas med tätortens utsträckning, inte kommunens eller stadens gräns.

72 § På flygkartan ICAO 1:500 000 ska vägar i tätort visas när de kan särskiljas från luften som signifikanta landmärken. Nummer och namn på Europavägar och riksvägar ska anges.

73 § På flygkarta ICAO 1:500 000 ska landmärken av betydelse för luftfarten visas. Landmärken av betydelse är

1. broar,
2. gruvor,
3. ruiner,
4. skyddsvallar,
5. kraftledning,
6. linbanor,
7. klippor och bergväggar,
8. fyrar,
9. kyrkor,
10. kärnkraftverk, och
11. vindkraftverk och vindkraftsparker.

74 § Hinder vars höjd över mark- eller vattenytan är 100 meter (300 fot) eller högre ska visas på flygkartan ICAO 1:500 000.

75 § *har upphävts genom (TSFS 2021:66)*

Lägsta vektoreringshöjds-karta

76 § Den lägsta vektoreringshöjden ska anges på områdeskartan och kartan för standardflygvägar för ankommande trafik (STAR) eller på en lägsta vektoreringshöjds-karta.

77 § Den lägsta vektoreringshöjds-kartan ska ha en vinkelriktig projektion där en rak linje närmar sig en geodetisk linje.

78 § Skalmarkeringar ska placeras längs med den lägsta vektoreringshöjds-kartans ram.

Undantag

79 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

TSFS 2015:50

Denna författning träder i kraft den 6 november 2015, då Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:164) om allmänna råd om särskilda bestämmelser för flygbriefingtjänst (AIS) ska upphöra att gälla.

TSFS 2020:21

Denna författning träder i kraft den 30 juni 2020.








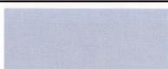
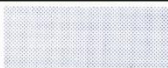






TSFS 2020:27

Denna författning träder i kraft den 30 juni 2020.

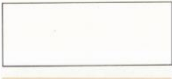










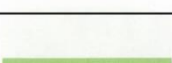



TSFS 2021:66

Denna författning träder i kraft den 27 januari 2022.

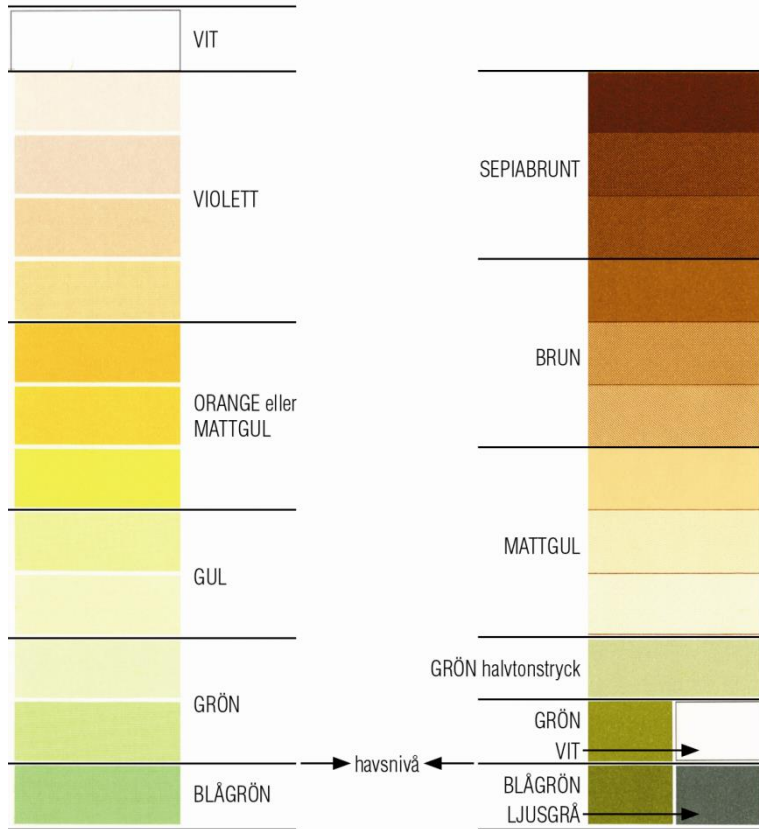
Bilaga 2. Färgguide till kartor

Landmärken (förutom europavägar och riksvägar); konturer runt större städer, rutnät och gradnät; höjddimensioner; linjer som markerar fara och klippor utanför kusten; namn och bokstäver (förutom luftfarts- och maritima kännetecken).	SVART	
Tätbebyggt område	SVART prickad	
Europavägar och riksvägar	Valfri färg → SVART halvtönstryck	
	→ RÖD	
Tätbebyggt område (alternativ till SVART prickad)	GUL	
Konturer och topografiska kännetecken; konturer, uppskattade konturer, relief som visas med backstreck, brant eller klippa, lavaström, sanddyner, sandområde, grus, skyddsvall eller rullstensås, ovanligt landkännetecken som är ungefärligt utmärkt, aktiv vulkan. Maritima kännetecken; torr sjöbotten, sumpmark, rev.	BRUN	
Kustlinjer, avdikning, älvar, sjöar, bottenkonturer och andra maritima kännetecken inklusive deras namn eller beskrivning	BLÅ	
Områden med öppet vatten	BLÅ halvtönstryck	
Saltsjö och saltdam	BLÅ prickad	
Stora icke-varaktiga älvar och sjöar	BLÅ prickad	
Flygdata (förutom på en route och områdeskartor, där olika färger kanske behövs). Bägge konturerna får användas på samma kartblad men mörkblå är att föredra då endast en färg används.	Valfri färg → MAGENTA	
	→ MÖRKBLÅ	
Träd	GRÖN	
Områden som saknar eller har ofullständig konturinformation och reliefdata.	Valfri färg → GYLLENE MATTGUL	
	→ VIT	

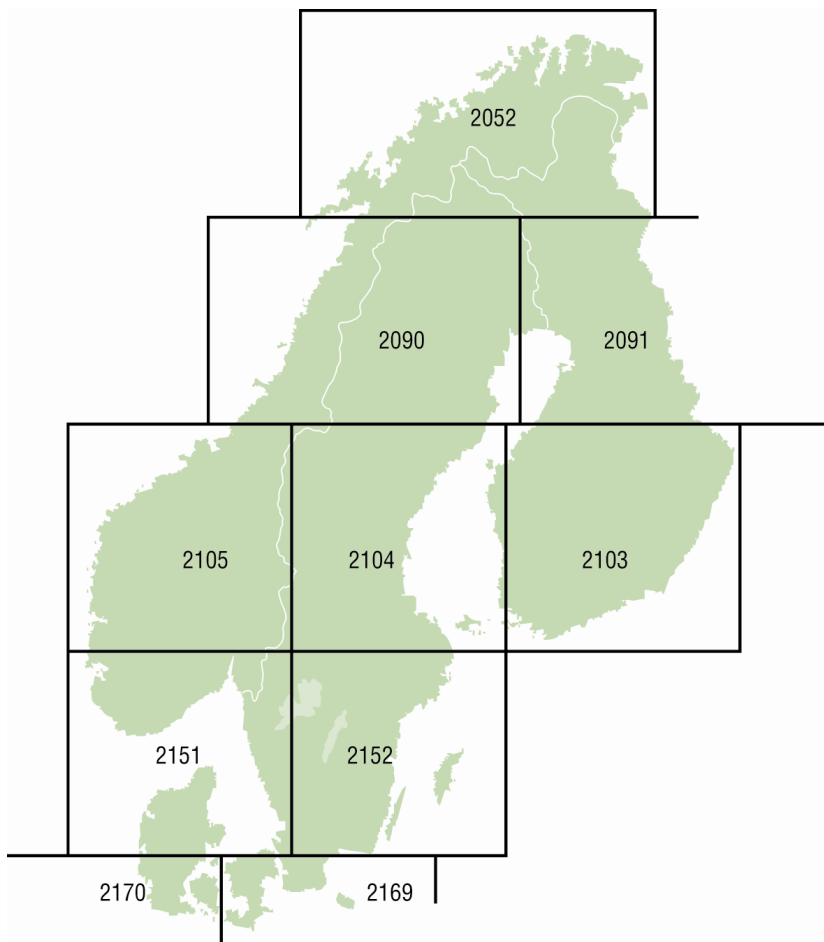
Reliefers höjdförhållande

	VIT	Färgtoner för extrema höjder	SEPIABRUNT	
	VIOLETT			
	ORANGE eller MATTGUL	Färgtoner för höga höjder	BRUN	
	GUL	Färgtoner för medelhöga höjder	MATTGUL	
	GRÖN	Färgtoner för låga höjder	Valfri färg → GRÖN	
			Valfri färg → VIT	
	BLÅGRÖN	Färgtoner för områden under havsnivån	Valfri färg → BLÅGRÖN	
			Valfri färg → LJUSGRÅ	

Bilaga 3. Färgguide till reliefers höjdförhållande



Bilaga 4. Bladindelning, flygkarta ICAO 1:500 000

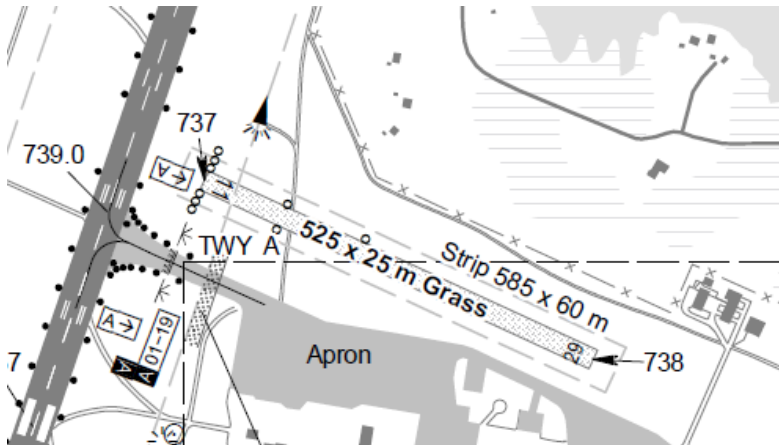


Bilaga 5. Publicering och illustration av gräsbana på flygplatskarta

Gräsbana på instrumentflygplats ska ritas ut och publiceras på flygplatskartan i form av en rektangel med grå ram och rastrerad yta och följande ska anges

- banbeteckning i svart i respektive banände innefattande nummer,
- tröskelhöjd med en pil som pekar ut respektive tröskel,
- banans längd och bredd samt "Grass" i fetstil längs banans yta, och
- stripens längd och bredd i svart längs stripens ytterkant.

Exempel på publicering och illustration av gräsbana



(TSFS 2021:66)