

Transportstyrelsens föreskrifter om nationellt trafiksäkerhetstillstånd;

TSFS 2015:33

Utkom från trycket
den 16 juni 2015

beslutade den 8 juni 2015.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 1 kap. 2 § och 2 kap. 1 § järnvägsförordningen (2004:526).

JÄRNVÄG

Tillämpningsområde och definitioner

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser enligt 2 kap. 5 § järnvägslagen (2004:519) för järnvägsföretag med nationellt trafiksäkerhetstillstånd enligt 3 kap. 4 § samma lag.

Bestämmelser för järnvägsföretag med tillstånd enligt 3 kap. 4 § 2 järnvägslagen finns i 3, 4, 9 och 10 §§.

Bestämmelser för järnvägsföretag med tillstånd enligt 3 kap. 4 § 1 samma lag finns i 5–10 §§.

2 § De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i järnvägslagen (2004:519) och i järnvägsförordningen (2004:526). Därutöver används följande definitioner.

<i>funktionskontroll</i>	ett säkerställande av trafiksäkerhetsmässigt viktiga funktioner, i anslutning till fordonets eller säkerhetstillbehörets dagliga användande
<i>internrevision</i>	en systematisk undersökning för att avgöra om säkerhetspåverkande aktiviteter och tillhörande resultat överensstämmer med vad som planerats och om aktiviteterna genomförts på ett effektivt sätt och är lämpliga för att nå målen
<i>riskhantering</i>	systematisk användning av strategier, förfaranden och metoder för att analysera, utvärdera och kontrollera risker
<i>säkerhetsbesiktning</i>	de kontroller som syftar till att fastställa de åtgärder som krävs för att upprätthålla de funktioner som har betydelse för trafiksäkerheten

underhåll samtliga åtgärder under ett järnvägsfordons eller ett säkerhetstillbehörs livscykel avsedda att bibehålla det i, eller återställa det till, ett sådant tillstånd att det kan utföra nödvändiga funktioner som har betydelse för trafiksäkerheten

Säkerhetsstyrningssystem för järnvägsföretag som endast utför godstrafik

Grundläggande krav på säkerhetsstyrningssystemet

3 § Genom säkerhetsstyrningssystemet ska de risker som verksamheten ger upphov till kunna hanteras på ett betryggande sätt. Detta inkluderar risker hos anlitade entreprenörer.

Säkerhetsstyrningssystemet ska visa hur ledningens kontroll på olika nivåer säkerställs.

Säkerhetsstyrningssystemets omfattning

4 § Ett säkerhetsstyrningssystem ska bestå minst av följande delar:

1. En beskrivning av hur ansvar, arbetsuppgifter och befogenheter är fördelade för dem som leder, utför eller kontrollerar arbete som påverkar trafiksäkerheten.

2. Förfaranden som säkerställer att de som utför arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten är lämpliga med hänsyn till hälsotillstånd och personliga förhållanden samt har rätt kompetens för sina uppgifter.

3. Förfaranden för riskhantering vid ändringar i verksamheten som påverkar trafiksäkerheten.

4. Förfaranden som säkerställer att nationella bestämmelser och myndighetsbeslut som gäller för organisationen identifieras och följs.

5. Förfaranden som säkerställer att olyckor, tillbud och andra avvikelser utreds samt att förebyggande åtgärder vidtas.

6. Förfaranden för hur nödsituationer hanteras.

7. Förfaranden som säkerställer att information som rör trafiksäkerheten dokumenteras och behandlas inom organisationen, samt förmedlas till infrastrukturförvaltaren och andra aktörer som är verksamma på samma järnvägsnät.

8. Förfaranden för hantering och styrning av dokument som är viktiga för trafiksäkerheten.

9. Bestämmelser om återkommande internrevision av säkerhetsstyrningssystemet.

Säkerhetsstyrningssystem för järnvägsföretag som endast utför persontrafik eller museitrafik

Grundläggande krav på säkerhetsstyrningssystemet

5 § Genom säkerhetsstyrningssystemet ska de risker som verksamheten ger upphov till kunna hanteras på ett betryggande sätt. Detta inkluderar risker hos anlitate entreprenörer.

Genom säkerhetsstyrningssystemet ska gemensamma risker med andra järnvägsföretag som verkar på samma järnvägsnät och med infrastrukturförvaltaren för järnvägsnätet kunna hanteras på ett betryggande sätt.

Säkerhetsstyrningssystemet ska visa hur ledningens kontroll på olika nivåer säkerställs.

6 § Säkerhetsstyrningssystemet ska vara grundat på en säkerhetspolicy. Denna ska vara beslutad av järnvägsföretagets verkställande ledning. Säkerhetspolicyen ska vara väl känd av berörd personal.

7 § Säkerhetsstyrningssystemet ska utgå ifrån kvalitativa och kvantitativa mål för hur säkerheten ska upprätthållas och förbättras, samt innehålla handlingsplaner som visar hur målen ska uppnås. Målen ska gå att koppla till resultatet av säkerhetsarbetet.

Säkerhetsstyrningssystemets omfattning

8 § Ett säkerhetsstyrningssystem ska bestå minst av följande delar:

1. En beskrivning av hur ansvar, arbetsuppgifter och befogenheter är fördelade för dem som leder, utför eller kontrollerar arbete som påverkar trafiksäkerheten, samt hur dessa ska samråda och samarbeta.

2. Förfaranden som säkerställer att de som utför arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten är lämpliga med hänsyn till hälsotillstånd och personliga förhållanden samt har rätt kompetens för sina uppgifter.

3. Förfaranden som säkerställer att representanter för berörd personal involveras i planeringen och utvecklingen av trafiksäkerhetsarbetet.

4. Förfaranden för riskhantering vid ändringar i verksamheten som påverkar trafiksäkerheten.

5. Förfaranden som säkerställer att nationella bestämmelser och myndighetsbeslut som gäller för organisationen identifieras och följs.

6. Förfaranden som säkerställer att olyckor, tillbud och andra avvikelser identifieras, rapporteras, dokumenteras, utreds och analyseras samt att förebyggande åtgärder vidtas.

7. Förfaranden för nödsituationer vilka samordnats med berörda myndigheter, ska anges i beredskapsplaner.

8. Förfaranden som säkerställer att information som rör trafiksäkerheten dokumenteras, arkiveras och kontrolleras samt förmedlas till och behandlas inom organisationen, och förmedlas till andra aktörer som är verksamma på samma järnvägsnät.

9. Förfaranden för hantering av dokument som är viktiga för trafiksäkerheten vilket minst ska omfatta utvärdering, uppdatering vid behov, fastställande, versionshantering och distribution.

10. Bestämmelser om återkommande internrevision av säkerhetsstyrningssystemet.

Övriga säkerhetsbestämmelser

9 § Järnvägsföretagets övriga säkerhetsbestämmelser ska omfatta

1. driften på de järnvägsnät som ska trafikeras,
2. hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten för de järnvägsnät som ska trafikeras,
3. kompetenskrav och utbildning för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten för de järnvägsnät som ska trafikeras, och
4. säkerhetsbesiktning, funktionskontroll och underhåll av fordon för de järnvägsnät som ska trafikeras.

Dokumentation

10 § Säkerhetsstyrningssystemet och de övriga säkerhetsbestämmelserna ska dokumenteras.

Dokumentationen ska vara känd i organisationen samt vara tillgänglig för berörd personal.

Undantag från föreskrifterna

11 § Undantag från dessa föreskrifter meddelas av Transportstyrelsen.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Urban Vester
Väg- och järnvägsavdelningen