

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

**TSFS 2015:22**

Utkom från trycket  
den 29 april 2015

**SJÖFART**

beslutade den 17 april 2015.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 7 kap. 2 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg att 4 kap. 3 §, 6 kap. 81 §, 9 kap. 54 §, 10 kap. 10 §, 11 kap. 15 §, 12 kap. 26 § och bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg ska ha följande lydelse.

### **4 kap.**

**3 §<sup>1</sup>** Fartyg som transporterar olja som last eller som har bunkerolja i sina brännoljetankar ska, innan lasten eller bunkeroljan tas ombord, vara försedda med ett säkerhetsdatablad (Material Safety Data Sheet, MSDS) för lasten och bunkeroljan.

Säkerhetsdatablad ska utformas i enlighet med IMO-resolution MSC.286(86)<sup>2</sup>.

### **6 kap.**

**81 §** Fartyg ska anmäla sitt behov av avlämning av sludge, oljehaltigt länsvatten och oljelastrester. Anmälan ska lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och rapportering enligt första stycket därför inte är möjligt, ska rapportering i stället ske på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

Anmälan ska ske 24 timmar före ankomst till hamnen eller senast när fartyget lämnar föregående hamn, om resan varar mindre än 24 timmar. Om information avseende nästa hamn blir tillgänglig mindre än 24 timmar före ankomsten, ska anmälan ske så snart hamnen är känd.

<sup>1</sup> Motsvarar SOLAS regel VI/5-1.

<sup>2</sup> MSC.286(86), Recommendations for Material Safety Data Sheets (MSDS) for MARPOL Annex I Oil Cargo and Oil Fuel.

## 9 kap.

**54 §** Fartyg ska anmäla sitt behov att avlämna lastrester av skadliga flytande ämnen i bulk. Anmälan ska lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och rapportering enligt första stycket därför inte är möjligt, ska rapportering i stället ske på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

Anmälan ska ske 24 timmar före ankomst till hamnen eller senast när fartyget lämnar föregående hamn, om resan är mindre än 24 timmar. Om information avseende nästa hamn blir tillgänglig mindre än 24 timmar före ankomsten, ska anmälan ske så snart hamnen är känd.

## 10 kap.

**10 §** Fartyg ska anmäla sitt behov att avlämna lastrester av skadliga ämnen i förpackad form. Anmälan ska lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och rapportering enligt första stycket därför inte är möjligt, ska rapportering i stället ske på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

Anmälan ska ske 24 timmar före ankomst till hamnen eller senast när fartyget lämnar föregående hamn, om resan varar mindre än 24 timmar. Om information avseende nästa hamn blir tillgänglig mindre än 24 timmar före ankomsten ska anmälan ske så snart hamnen är känd. Om lastrester uppstår under resan ska anmälan göras till hamnen så snart som möjligt.

## 11 kap.

**15 §** Fartyg ska anmäla sitt behov att avlämna toalettavfall. Anmälan ska lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och rapportering enligt första stycket därför inte är möjligt, ska rapportering i stället ske på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

Anmälan ska ske 24 timmar före ankomst till hamnen eller senast när fartyget lämnar föregående hamn, om resan varar mindre än 24 timmar. Om information avseende nästa hamn blir tillgänglig mindre än 24 timmar före ankomsten ska anmälan ske så snart hamnen är känd.

## 12 kap.

**26 §** Fartyg ska anmäla sitt behov att avlämna fast avfall. Anmälan ska lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och rapportering enligt första stycket därför inte är möjligt, ska rapportering i stället ske på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

Anmälan ska ske 24 timmar före ankomst till hamnen eller senast när fartyget lämnar föregående hamn om resan varar mindre än 24 timmar. Om information avseende nästa hamn blir tillgänglig mindre än 24 timmar före ankomsten ska anmälan ske så snart hamnen är känd.

---

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Tatjana Olson  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)



**Bilaga 1. Definitioner**

---

<i>Lättvikt</i>	Fartygets displacement i metriska ton utan last, bunkerolja, smörjolja, barlastvatten, färsk- och matarvatten i tankar, förbrukningsförråd samt passagerare, besättning och deras tillhörigheter.
<i>Maritime Single Window</i>	Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg
<i>MARPOL 73/78</i>	The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto – 1973 års internationella konvention rörande förhindrande av förorening från fartyg och därtill hänförliga protokoll och ändringar från 1978, allt i gällande lydelse.

---