

**Föreskrifter
om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter
och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhets-
prövning, kompetenskrav samt certifiering av
instruktörer och validerare – luftfartsskydd
(omtryck)**

Innehåll

1 kap. Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Förordningskrav	2
Definitioner och förkortningar	2
2 kap. Säkerhetsprövning och pålitlighetskontroll	4
Säkerhetsprövning	4
Undantag från säkerhetsprövning	5
Pålitlighetskontroll.....	6
3 kap. Utbildningsprogram, dokumentation och generella krav	6
Generella rekryterings- och utbildningskrav	6
Utbildningsprogram	7
Dokumentation av utbildning och rekrytering	7
4 kap. Utbildning	8
Säkerhetsansvariga och lokalt ansvariga personer	8
Arbetslagsansvariga personer	8
Säkerhetspersonal	9
Allmänt.....	9
Grundutbildning av säkerhetspersonal	10
Teoretisk och arbetsspecifik utbildning av säkerhetspersonal	10
Övrig personal	14
Allmänt.....	14
Personer som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg	14
Besättningsmedlemmar	14
Personer som ansvarar för skydd av luftfartyg	15
Personer som ansvarar för bagagets anknytning till passagerare.....	15
Personer anställda hos verksamhetsutövare med eget tillträde mellan land- och flygsida.....	16
Personer som utför andra säkerhetsåtgärder avseende frakt och post än säkerhetskontroller eller som har tillgång till identifierbar flygfrakt eller flygpost	16
Personer som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroller av flygföretagens post och materiel, förnödenheter som ska användas ombord och varuleveranser till flygplatser	17
Personer som har ett behörighetskort som medger oeskorterat tillträde till behörighetsområden	18
Personer som behöver allmän utbildning om säkerhetsfrågor	18
5 kap. Repetitionsutbildning	19
Allmänna krav	19

Repetitionsutbildning för personal som arbetar med bildtolkning	20
6 kap. Godkännande av säkerhetspersonal	21
Allmänt	21
Standardiserat bildtolkningstest	22
Transportstyrelsens godkännande	22
7 kap. Instruktörer	23
Certifiering av instruktörer	23
Utbildningsprogram	24
Kompetenskrav för instruktörer	24
8 kap. Validerare för luftfartsskydd i EU	25
Validerare för luftfartsskydd i EU	25
<i>Certifiering av validerare</i>	25
<i>Kompetenskrav för validerare</i>	25
<i>Valideringsrapport</i>	26
Nationella validerare	27
9 kap. Undantag.....	27
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	27
Bilaga. Allmänna råd.....	29

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhets- prövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd;

beslutade 10 november 2014.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) och 45 § säkerhetsskyddsförordningen (1996:633) att 4 kap. 28 § och bilagan till styrelsens föreskrifter och allmänna råd om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd ska ha följande lydelse.

Författningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna författning träder i kraft.

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av verksamhetsutövare som omfattas av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter.

Dessa är

1. cateringföretag,
2. EDD-företag,
3. flygföretag,
4. flygplatsoperatörer,
5. fraktagenter och postoperatörer,
6. instruktörer som tillhandahåller utbildning för säkerhetspersonal,
7. kända avsändare för flygfrakt,
8. kända leverantörer av varor till flygplats,
9. kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord,
10. validerare av luftfartsskydd i EU, och
11. åkerier med åkeriförsäkran.

¹ Jfr kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 687/2014.

TSFS 2014:87

Utkom från trycket

21 november 2014

Omtryck

LUFTFART

Serie SEC

Förordningskrav

2 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 687/2014 i dessa föreskrifter.

Definitioner och förkortningar

3 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>behörighetsområde</i>	del av en flygplats flygsida där förutom att tillträdet är begränsat också andra säkerhetsstandarder tillämpas
<i>besättningsmedlem</i>	person som av operatören utsetts att tjänstgöra ombord på luftfartyget under flygtid och som är flygbesättningsmedlem eller kabinbesättningsmedlem
<i>EDD-företag</i>	organisation som bedriver verksamhet med sprängämnesshundar inom luftfartsskyddet
<i>EDD-team</i>	sprängämnesshund och hundförare som tillsammans är utbildade och certifierade i enlighet med gällande EU-förordningskrav
<i>EDS</i>	(Explosive Detection System) ett system eller en kombination av olika tekniker för att upptäcka och, med hjälp av alarm, avslöja förekomsten av sprängämnen i bagage oavsett vilket material väskan är tillverkad av
<i>ETD</i>	(Explosive Trace Detection) utrustning för att avslöja förekomsten av mycket små mängder explosiva ämnen
<i>förbjudet föremål</i>	föremål som förtecknas i tillägg 4-C och 5-B i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 som finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd
<i>föremål som medförs av andra personer än passagerare</i>	föremål som är avsedda för personligt bruk av den person som för med sig dem
<i>hemvistland</i>	det land i vilket en person har varit bosatt utan avbrott i minst sex månader; ett avbrott innebär oredovisad tid i mer än 28 dagar i anställnings- eller utbildningsförteckningen

<i>ICAOs standarder</i>	ICAOs (International Civil Aviation Organisation) standarder avseende luftfartsskydd enligt annex 17 till Chicagokonventionen
<i>känd avsändare</i>	en avsändare som är godkänd av Transportstyrelsen eller av ansvarig myndighet i en medlemsstat och vars frakt kan fraktas både ombord på ett passagerarluftfartyg och ett frakluftfartyg
<i>känd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	en leverantör vars åtgärder uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att förnödenheter för användning ombord ska få levereras till ett flygföretag, men inte direkt till ett luftfartyg
<i>känd leverantör av varor till flygplats</i>	leverantör vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att varor ska få levereras till behörighetsområden på flygplatsen
<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>misstänkt farligt föremål</i>	föremål som ännu inte har kunnat identifieras som farligt eller inte och som exempelvis upphittas i en terminalbyggnad eller liknande
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	samlad dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel
<i>pålitlighetskontroll</i>	en kontroll av en persons identitet, anställning och utbildning de senaste fem åren inklusive en förklaring om eventuellt kriminellt förflutet
<i>registerkontroll</i>	förfarande där uppgifter hämtas från ett register som omfattas av lagen (1998:620) om belastningsregister, lagen (1998:621) om misstankeregister eller lagen (2010:362) om polisens allmänna spaningsregister. Med registerkontroll avses också att uppgifter hämtas som behandlas med stöd av polisdatalagen (2010:361)
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>säkerhetsområde</i>	område utanför flygsidan där frakt, post och catering klargörs för att lastas ombord på ett flygplan
<i>säkerhetspersonal</i>	personal som utför säkerhetskontroll eller andra säkerhetsåtgärder
<i>säkerhetsprövning</i>	sådan säkerhetsprövning som avses i 14 § säkerhetsknyddsförordningen (1996:633) och som innefattar personlig kännedom om den som prövningen gäller, uppgifter som framgår av betyg, intyg och referenser samt uppgifter som framkommit vid registerkontroll

<i>TIP</i>	(Threat Image Projection) en programvara som genererar fingerade bilder av förbjudna föremål i en verklig röntgenbild av en väska
<i>validering av luftfartsskydd i EU</i>	ett standardiserat, dokumenterat, opartiskt och objektivt förfarande för att inhämta och utvärdera underlag för fastställande av den validerade verksamhetsutövarens grad av efterlevnad av kraven i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 och dess genomförandeakter
<i>varuleveranser till flygplatsen</i>	alla föremål avsedda för försäljning, eller användning inom flygplatsens behörighetsområde eller som ska tillhandahållas där, utom föremål som medförs av andra personer än passagerare

2 kap. Säkerhetsprövning och pålitlighetskontroll

Säkerhetsprövning

1 § En verksamhetsutövare som ska utföra säkerhetsprövning ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.1.1. *Personer som rekryteras för att utföra, eller ansvara för genomförandet av, säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder på ett behörighetsområde ska med tillfredsställande resultat ha genomgått en säkerhetsprövning.*

11.1.2. *Personer som rekryteras för att utföra, eller ansvara för genomförandet av, säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller annan säkerhetskontroll på annat område än på ett behörighetsområde ska med tillfredsställande resultat ha genomgått en säkerhetsprövning [...].*

11.1.3. *I enlighet med gemenskapslagstiftningen och nationella bestämmelser ska en säkerhetsprövning minst*

- a) fastställa personens identitet på grundval av dokumentation,*
- b) omfatta straffregistren i alla hemvistland under minst de fem senaste åren, och*
- c) omfatta anställning, utbildning och eventuella luckor under minst de senaste fem åren.*

11.1.5 *Säkerhetsprövning [...] före anställning ska genomföras innan personen genomgår säkerhetsutbildning som omfattar tillgång till uppgifter som inte är offentliga. Den ska upprepas med jämna mellanrum som inte får överstiga fem år.*

En säkerhetsprövning enligt kraven i punkt 11.1.5 behöver inte upprepas med jämna mellanrum för en person som har varit anställd utan uppehåll.

2 § Följande personalkategorier ska genomgå säkerhetsprövning:

1. Personer med oeskorterat tillträde till behörighetsområden och säkerhetsområden.
2. Säkerhetspersonal.
3. Personer som i mer än ringa omfattning får tillgång till sekretesskyddad information som har betydelse för luftfartsskyddet.
4. Personer med identitetskort för besättningar.
5. Säkerhetsansvariga personer.
6. Instrukörer som genomför utbildning av säkerhetspersonal och EDD-team.
7. Validerare av luftfartsskydd i EU.
8. Hundförare i ett EDD-team.

3 § En ansökan om registerkontroll ska skickas till Transportstyrelsen som beslutar om att registerkontroll ska göras och prövar betydelsen av de uppgifter som har inhämtats.

Undantag från säkerhetsprövning

4 § Följande personer ska betraktas som pålitliga ur säkerhetssynpunkt på grund av att en säkerhetsprövning redan har skett:

1. Befattningshavare vid Transportstyrelsens sjö- och luftfartsavdelning som innehar tjänstekort.
2. Polisman enligt definitionen i polisförordningen (1998:1558).
3. Anställda vid en polismyndighet, inom Försvarsmakten eller inom Tullverket som enligt särskilt beslut har placerats i säkerhetsklass 1–3 enligt säkerhetsskyddslagen (1996:627).

5 § Den som ansvarar för ett behörighetsområde eller ett säkerhetsområde får göra undantag från kravet på säkerhetsprövning när ett behörighetskort utfärdas, under förutsättning att

1. den person som ska säkerhetsprövas är anställd inom en medlemsstat och arbetsgivaren kan visa eller intyga att personen redan är säkerhetsprövad. En säkerhetsprövning i enlighet med dessa föreskrifter ska dock utföras inom fem år, eller
2. den person som ska säkerhetsprövas är anställd i ett annat land än en medlemsstat och arbetsgivaren kan visa eller intyga att personen redan är säkerhetsprövad. Ett sådant behörighetskort får vara giltigt i högst tre månader. Om ett nytt behörighetskort utfärdas efter tre månader ska en säkerhetsprövning utföras i enlighet med dessa föreskrifter.

6 § Undantagen enligt 5 § får även tillämpas när en verksamhetsutövare utfärdar identitetskort för besättningar.

Pålitlighetskontroll

7 § Personer som inte omfattas av kraven enligt 2 §, men som har tillträde till identifierbar flygfrakt eller post, catering eller leveranser som kommer från en känd leverantör, ska genomgå en pålitlighetskontroll.

8 § En verksamhetsutövare som ska utföra pålitlighetskontroll ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.1.4. I enlighet med gemenskapslagstiftningen och nationella bestämmelser ska en pålitlighetskontroll före anställningen minst

- a) fastställa personens identitet på grundval av dokumentation,*
- b) omfatta anställning, utbildning och eventuella luckor under minst de senaste fem åren, och*
- c) innebära att personen undertecknar en förklaring om eventuellt kriminellt förflutet i alla hemvistländer under minst de senaste fem åren.*

11.1.5 [...] pålitlighetskontroll före anställning ska genomföras innan personen genomgår säkerhetsutbildning som omfattar tillgång till uppgifter som inte är offentliga. Den ska upprepas med jämna mellanrum som inte får överstiga fem år.

En pålitlighetskontroll enligt kraven i punkt 11.1.5 behöver inte upprepas med jämna mellanrum för en person som har varit anställd utan uppehåll.

3 kap. Utbildningsprogram, dokumentation och generella krav

Generella rekryterings- och utbildningskrav

1 § En verksamhetsutövare som ska rekrytera personal som omfattas av krav på utbildning enligt dessa föreskrifter ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.1.7 Personer som rekryteras för att utföra säkerhetsåtgärder ska ha de mentala och fysiska förutsättningar som krävs för att utföra dessa uppgifter på ett effektivt sätt, och ska redan i inledningen av rekryteringsförfarandet göras medvetna om dessa krav.

Personens kompetenser och kunskaper ska bedömas under rekryteringsförfarandet och innan provanställning löper ut.

11.6. Kompetens som en person förvärvat i en medlemsstat för att uppfylla kraven i förordning (EG) nr 300/2008 och dess genomföranderättsakter ska beaktas i andra medlemsstater.

2 § En verksamhetsutövare som ska rekrytera personal som omfattas av krav på utbildning enligt dessa föreskrifter ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.0.4. Kompetens som en person har förvärvat före rekryteringen kan beaktas när personens utbildningsbehov bedöms enligt detta kapitel.

3 § En person som har förvärvat kompetens genom en utbildning enligt dessa föreskrifter kan tillgodoräkna sig denna vid genomförande av en annan utbildning enligt dessa föreskrifter.

Utbildningsprogram

4 § En verksamhetsutövare som har personal som omfattas av krav på utbildning enligt dessa föreskrifter ska ha ett utbildningsprogram som omfattar relevanta utbildningar.

5 § Utbildningsprogrammet ska ange utbildningsinnehåll, tidplaner för genomförande och målsättning med respektive utbildning och ska omfatta

1. grundutbildning,
2. teoretisk och arbetsspecifik utbildning,
3. praktik på arbetsplatsen, och
4. repetitionsutbildning.

Allmänna råd

Allmänna råd finns i bilagan.

6 § Utbildningsprogrammet ska omfattas av den interna kvalitetskontrollen.

Dokumentation av utbildning och rekrytering

7 § En verksamhetsutövare som har personal som omfattas av krav på utbildning enligt dessa föreskrifter ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.1.4 Dokumentation över genomgången utbildning ska sparas för alla personer som genomgått utbildningen, minst under hela deras anställningstid.

8 § En verksamhetsutövare som har personal som omfattas av krav på repetitionsutbildning enligt dessa föreskrifter ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.4.3 Dokumentation om regelbunden utbildning ska sparas för alla personer som genomgått utbildningen, minst under hela deras anställningstid.

9 § En verksamhetsutövare som har rekryterat personal för att utföra eller ansvara för genomförandet av säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder enligt dessa föreskrifter ska säkerställa dokumentation, inklusive genomförd säkerhetsprövning, enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.1.8 Dokumentation om rekryteringen, inbegripet resultat från eventuella urvalstester, ska bevaras minst under hela anställningstiden för alla personer som rekryterats [...].

4 kap. Utbildning

Säkerhetsansvariga och lokalt ansvariga personer

1 § En person som rekryteras som säkerhetsansvarig eller lokalt ansvarig ska ha

1. kunskap om det aktuella verksamhetsområdet, eller
2. erfarenhet av säkerhetsarbete.

2 § En verksamhetsutövare ska säkerställa att den säkerhetsansvarige eller lokalt ansvarige personen har följande kompetens:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.5. Särskild utbildning av säkerhetsansvariga ska ge följande kompetens:

- a) Kunskap om relevant lagstiftning och hur den ska uppfyllas.*
- b) Kunskap om kvalitetskontroll på intern nivå, nationell nivå, gemenskapsnivå och internationell nivå.*
- c) Förmåga att motivera.*
- d) Kunskap om säkerhetsutrustningens och kontrollmetodernas förmåga och begränsningar.*

Allmänna råd

Allmänna råd finns i bilagan.

3 § En säkerhetsansvarig eller lokalt ansvarig person ska fortlöpande hålla sig uppdaterad om förändringar inom sitt ansvarsområde.

4 § Utbildning av säkerhetsansvariga eller lokalt ansvariga behöver inte utföras av en instruktör som är certifierad av Transportstyrelsen.

Arbetslagsansvariga personer

5 § Vid rekrytering av arbetslagsansvariga personer som ska arbeta i en säkerhetskontroll för passagerare och kabinbagage ska den sökande ha

1. ett godkännande som säkerhetspersonal avseende passagerare och kabinbagage,
2. visad god förmåga i kontakter med passagerare,
3. ledaregenskaper, och
4. goda kunskaper i engelska.

6 § Arbetslagsansvariga personer som ska arbeta i en säkerhetskontroll för passagerare och kabinbagage ska ha kunskap om

1. relevanta delar i flygplatsens säkerhetsprogram,
2. lagar och förordningar som påverkar säkerhetskontrollen,
3. hantering av passagerare som inte följer säkerhetspersonalens anvisningar,

4. vilka passagerare som är undantagna från kravet på säkerhetskontroll,
5. typiska tecken på en möjligt oregelrig passagerare och hur information ska delges berört flygföretag, och
6. hur ett funktionstest ska utföras på relevant utrustning.

7 § En verksamhetsutövare ska säkerställa att en arbetslagsansvarig person genomgår utbildning som resulterar i följande kompetens:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.3.1 Arbetspecifik utbildning av personer som utför säkerhetskontroll av personer, kabinbagage och lastrumsbagage ska ge följande kompetens:

- f) Social kompetens, särskilt förmåga att hantera kulturella skillnader och potentiellt störande passagerare.*

8 § Utbildning av arbetslagsansvariga behöver inte utföras av en instruktör som är certifierad av Transportstyrelsen.

Säkerhetspersonal

Allmänt

9 § En verksamhetsutövare ska säkerställa följande för säkerhetspersonal som ska utföra

1. säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetskontroll av frakt och post,
4. säkerhetskontroll av flygföretagens post och material och förnödenheter som används ombord,
5. säkerhetskontroll av varuleveranser till flygplatsen,
6. inspektion av fordon,
7. tillträdeskontroll, och
8. övervakning och patrullering.

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.1.1 Innan en person får utföra säkerhetsåtgärder självständigt ska den med tillfredsställande resultat ha genomgått relevant utbildning.

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.1.2 Utbildning [...] ska omfatta teori, arbetspecifik utbildning och praktik på arbetsplatsen.

10 § Praktik på arbetsplatsen ska genomföras i syfte att säkerställa att en person som har genomgått en utbildning kan fungera självständigt i den operativa driften.

Grundutbildning av säkerhetspersonal

11 § En verksamhetsutövare ska säkerställa att en grundutbildning genomförs för säkerhetspersonal som ska utföra

1. säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. inspektion av fordon,
4. tillträdeskontroll, och
5. övervakning och patrullering.

12 § Grundutbildningen ska ha följande omfattning:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.2. Grundutbildning [...] ska ge följande kompetens:

- a) *Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot.*
- b) *Kunskap om den lagstiftning som styr luftfartsskyddet.*
- c) *Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder har.*
- d) *Kunskap om metoder för tillträdeskontroll.*
- e) *Kunskap om de system för identitetskort som används vid flygplatsen.*
- f) *Kunskap om metoder för att kontrollera att personer har korrekta behörighetshandlingar och om situationer i vilka personer ska kontrolleras eller rapporteras.*
- g) *Kunskap om rapporteringsförfaranden.*
- h) *Förmåga att identifiera förbjudna föremål.*
- i) *Förmåga att på lämpligt sätt reagera på säkerhetsrelaterade incidenter.*
- j) *Kunskap om hur mänskligt beteende och reaktioner kan påverka säkerheten.*
- k) *Förmåga att kommunicera på ett entydigt och säkert sätt.*

Allmänna råd

Allmänna råd finns i bilagan.

Theoretisk och arbetspecifik utbildning av säkerhetspersonal

13 § En verksamhetsutövare ska säkerställa att säkerhetspersonal som ska utföra säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage, lastrumsbagage, andra personer än passagerare och medföra föremål genomgår arbetspecifik utbildning som resulterar i följande kompetens:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.3.1 Arbetspecifik utbildning av personer som utför säkerhetskontroll av personer, kabinbagage och lastrumsbagage ska ge följande kompetens:

- a) *Kunskap om säkerhetskontrollens utformning och metoder för säkerhetskontroll.*
- b) *Kunskap om hur förbjudna föremål kan döljas.*
- c) *Förmåga att reagera korrekt om förbjudna föremål upptäcks.*
- d) *Kunskap om förmåga och begränsningar hos den utrustning och kontrollmetoder som används.*
- e) *Kunskap om förfaranden vid nödsituationer.*

Där personens uppgifter så kräver:

- f) *[...]*
- g) *Kännedom om teknik för manuell genomsökning.*
- h) *Förmåga att genomföra manuell genomsökning på ett sätt som till en rimlig grad säkerställer att dolda förbjudna föremål upptäcks.*
- i) *Kunskap om undantag från säkerhetskontroll och särskilda säkerhetsförfaranden.*
- j) *Förmåga att använda den säkerhetsutrustning som används.*
- k) *Förmåga att korrekt tolka de bilder som säkerhetsutrustningen genererar.*
- l) *Kunskap om kraven för skydd av lastrumsbagage.*

Allmänna råd

Allmänna råd finns i bilagan.

14 § En verksamhetsutövare ska säkerställa att säkerhetspersonal som ska utföra säkerhetskontroll av frakt och post genomgår utbildning som resulterar i följande kompetens:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.3.2 Utbildning av personer som utför säkerhetskontroll av frakt och post ska ge följande kompetens:

- a) *Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot.*
- b) *Kännedom om relevant lagstiftning.*
- c) *Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som utför säkerhetsåtgärder i leveranskedjan har.*
- d) *Förmåga att identifiera förbjudna föremål.*
- e) *Förmåga att reagera korrekt om förbjudna föremål upptäcks.*
- f) *Kunskap om förmåga och begränsningar hos den utrustning och de kontrollmetoder som används.*
- g) *Kunskap om hur förbjudna föremål kan döljas.*
- h) *Kunskap om förfaranden vid nödsituationer.*
- i) *Kunskap om skydd av frakt och post.*

Där personens uppgifter så kräver:

- j) *Kunskap om kraven för säkerhetskontroll för frakt och post, inbegripet undantag och särskilda säkerhetsförfaranden.*

- k) *Kunskap om vilka metoder för säkerhetskontroll som är lämpliga för olika typer av frakt och post.*
- l) *Kännedom om teknik för manuell genomsökning.*
- m) *Förmåga att genomföra manuell genomsökning på ett sätt som till en rimlig grad säkerställer att dolda förbjudna föremål upptäcks.*
- n) *Förmåga att använda den säkerhetsutrustning som används.*
- o) *Förmåga att korrekt tolka de bilder som säkerhetsutrustningen genererar.*
- p) *Kunskap om krav på transport.*

Allmänna råd

Allmänna råd finns i bilagan.

15 § Personer som ska utföra säkerhetskontroll av personer, kabinbagage, lastrumsbagage, frakt och post ska ha teoretisk kunskap om farligt gods på en övergripande nivå och kunskap om rutiner för hantering när farligt gods påträffas vid säkerhetskontrollen.

16 § En verksamhetsutövare ska säkerställa att säkerhetspersonal som ska utföra säkerhetskontroller av flygföretagens post och material, förnödenheter som används ombord och varuleveranser till flygplatsen, genomgår en utbildning som resulterar i följande kompetens:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.3.3 Utbildning av personer som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter som används ombord och varuleveranser till flygplatser ska ge följande kompetens:

- a) *Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot.*
- b) *Kännedom om relevant lagstiftning.*
- c) *Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som utför säkerhetsåtgärder i leveranskedjan har.*
- d) *Förmåga att identifiera förbjudna föremål.*
- e) *Förmåga att reagera korrekt om förbjudna föremål upptäcks.*
- f) *Kunskap om hur förbjudna föremål kan döljas.*
- g) *Kunskap om förfaranden vid nödsituationer.*
- h) *Kunskap om förmåga och begränsningar hos den utrustning och kontrollmetoder som används.*

Där personens uppgifter så kräver:

- i) *Kännedom om teknik för manuell genomsökning.*
- j) *Förmåga att genomföra manuell genomsökning på ett sätt som till en rimlig grad säkerställer att dolda förbjudna föremål upptäcks.*
- k) *Förmåga att använda den säkerhetsutrustning som används.*
- l) *Förmåga att korrekt tolka de bilder som säkerhetsutrustningen genererar.*
- m) *Kunskap om krav på transport.*

Allmänna råd

Allmänna råd finns i bilagan.

17 § En verksamhetsutövare ska säkerställa att säkerhetspersonal som genomför inspektion av fordon genomgår en utbildning som resulterar i följande kompetens:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.3.4 Särskild utbildning av personer som genomför inspektion av fordon ska ge följande kompetens:

- a) Kunskap om de krav som gäller för inspektion av fordon, inbegripet undantag och särskilda säkerhetsförfaranden.
- b) Förmåga att reagera korrekt om förbjudna föremål upptäcks.
- c) Kunskap om hur förbjudna föremål kan döljas.
- d) Kunskap om förfaranden vid nödsituationer.
- e) Kännedom om teknik för granskning av fordon.
- f) Förmåga att utföra inspektion av fordon på ett sätt som till en rimlig grad säkerställer att dolda förbjudna föremål upptäcks.

18 § En verksamhetsutövare ska säkerställa att säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll samt övervakning och patrullering genomgår utbildning som resulterar i följande kompetens:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.3.5 Särskild utbildning för personer som utför tillträdeskontroll vid flygplatser samt övervakning och patrullering ska ge följande kompetens:

- a) Kunskap om de krav som gäller för tillträdeskontroll, inbegripet undantag och särskilda säkerhetsförfaranden.
- b) Kunskap om de system för tillträdeskontroll som används vid flygplatsen.
- c) Kunskap om tillstånd, bland annat id-kort och passerkort för fordon, som ger tillträde till områden på flygsidan, och förmåga att identifiera sådana tillstånd.
- d) Kunskap om patrulleringsförfaranden och förfaranden för att kontrollera att personer har korrekta behörighetshandlingar samt om de situationer när personer ska kontrolleras eller rapporteras.
- e) Förmåga att reagera korrekt om förbjudna föremål upptäcks.
- f) Kunskap om förfaranden vid nödsituationer.
- g) Social kompetens, särskilt förmåga att hantera kulturella skillnader och potentiellt störande passagerare.

19 § Utbildning enligt 11–14 §§ och 16–18 §§ ska utföras av en instruktör som är certifierad av Transportstyrelsen.

Övrig personal

Allmänt

20 § En verksamhetsutövare ska säkerställa följande för personal som har uppgifter inom de områden som följer av 21–30 §§:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.1.1 Innan en person får utföra säkerhetsåtgärder självständigt ska den med tillfredsställande resultat ha genomgått relevant utbildning.

Personer som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg

21 § Ett flygföretag som har personal som ska utföra säkerhetsundersökningar av luftfartyg ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.3.6 Utbildning av personer som utför säkerhetsundersökningar av luftfartyg ska ge följande kompetens:

- a) Kunskap om de krav som gäller för säkerhetsundersökningar av luftfartyg.*
- b) Kunskap om konfigurationen på de luftfartygstyper på vilka personen ska utföra säkerhetsundersökningar.*
- c) Förmåga att identifiera förbjudna föremål.*
- d) Förmåga att reagera korrekt om förbjudna föremål upptäcks.*
- e) Kunskap om hur förbjudna föremål kan döljas.*
- f) Förmåga att utföra säkerhetsundersökningar av luftfartyg på ett sätt som till en rimlig grad säkerställer att dolda förbjudna föremål upptäcks.*

Besättningsmedlemmar

22 § Besättningsmedlemmar ska ha kunskap om

1. ansvar och uppgifter för besättningsmedlemmar enligt flygföretagets säkerhetsprogram,
2. procedurer när en passagerare inte infinner sig för ombordstigning,
3. beteenden hos tänkbara gärningsmän,
4. åtgärder vid kapningar på marken och under flygning,
5. procedurer för kommunikation mellan flyg- och kabinbesättning relaterat till stängd och låst dörr till cockpit,
6. viktiga psykologiska faktorer avseende hantering av kapare,
7. procedurer för hantering av förbjudna eller misstänkta farliga föremål under flygning, och
8. Transportstyrelsens roll som ansvarig myndighet för luftfartsskyddet.

23 § Besättningsmedlemmar ska ha följande kunskap om hantering av oreglerliga passagerare när det gäller

1. flygföretagets policy,
2. flygföretagets statistik över inträffade händelser,

3. relevanta internationella konventioner,
4. befälhavarens befogenheter och skyldigheter,
5. passagerarnas rättigheter,
6. villkor för transport, t.ex. rätt att neka ombordstigning,
7. olika grader av oregerliga beteenden,
8. troliga skäl till att passagerare kan uppträda aggressivt,
9. verbal och icke verbal kommunikation,
10. hantering av problemsituationer,
11. kulturella skillnader,
12. stressfaktorer,
13. varningar till passagerare,
14. taktiskt uppträdande och självförsvar inklusive hantering av handfängsel genom praktiska övningar,
15. rapporteringssystem internt och till berörda myndigheter, och
16. kontakter med och information till polismyndighet vid ankomst.

Personer som ansvarar för skydd av luftfartyg

24 § Ett flygföretag som har personal som ska ansvara för skydd av luftfartyg ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.3.7 Utbildning av personer som ansvarar för skydd av luftfartyg ska ge följande kompetens:

- a) Kunskap om hur man skyddar luftfartyg och förebygger obehörigt tillträde till dem.*
- b) Kunskap om metoder för försegling av luftfartyg, när det är relevant för den person som ska utbildas.*
- c) Kunskap om de system för identitetskort som används vid flygplatsen.*
- d) Kunskap om metoder för att kontrollera att personer har korrekta behörighetshandlingar och om situationer i vilka personer ska kontrolleras eller rapporteras.*
- e) Kunskap om förfaranden vid nödsituationer.*

Personer som ansvarar för bagagets anknytning till passagerare

25 § Ett flygföretag som har personal som ska ansvara för bagagets anknytning till passagerare ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.3.8 Utbildning av personer som ansvarar för bagagets anknytning till passagerare ska ge följande kompetens:

- a) Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot.*
- b) Kännedom om relevant lagstiftning.*

- c) *Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder har.*
- d) *Förmåga att reagera korrekt om förbjudna föremål upptäcks.*
- e) *Kunskap om förfaranden vid nödsituationer.*
- f) *Kunskap om krav och teknik för att fastställa bagagets anknytning till passagerare.*
- g) *Kunskap om kraven för skydd av flygföretagens materiel som används för hantering av bagage och passagerare.*

Allmänna råd

Allmänna råd finns i bilagan.

Personer anställda hos verksamhetsutövare med eget tillträde mellan land- och flygsida

26 § Personer som är anställda hos en verksamhetsutövare som har byggnader med eget tillträde mellan land- och flygsida ska ha kunskap om

1. verksamhetsutövarens regler för tillträde till lokalerna och giltiga behörighetskort,
2. rutiner för att kontrollera obehöriga personer på ett behörighetsområde, och
3. rutiner för hantering av personer som påträffas utan giltigt behörighetskort.

Personer som utför andra säkerhetsåtgärder avseende frakt och post än säkerhetskontroller eller som har tillgång till identifierbar flygfrakt eller flygpost

27 § En fraktagent, postoperatör eller känd avsändare har personal som ska utföra andra säkerhetsåtgärder avseende frakt och post än säkerhetskontroller eller som har tillgång till identifierbar flygfrakt eller identifierbar flygpost ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.3.9 Utbildning av personal som utför andra säkerhetsåtgärder avseende frakt och post än säkerhetskontroll ska ge följande kompetens:

- a) *Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot.*
- b) *Känedom om relevant lagstiftning.*
- c) *Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som utför säkerhetsåtgärder i leveranskedjan har.*
- d) *Kunskap om metoder för att kontrollera att personer har korrekta behörighetshandlingar och om situationer i vilka personer ska kontrolleras eller rapporteras.*
- e) *Kunskap om rapporteringsförfaranden.*

- f) Förmåga att identifiera förbjudna föremål.
- g) Förmåga att reagera korrekt om förbjudna föremål upptäcks.
- h) Kunskap om hur förbjudna föremål kan döljas.
- i) Kunskap om skydd av frakt och post.
- j) I förekommande fall kunskap om krav på transport.

Allmänna råd

Allmänna råd finns i bilagan.

Personer som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroller av flygföretagens post och materiel, förnödenheter som ska användas ombord och varuleveranser till flygplatser

28 § Ett flygföretag, en flygplatsoperatör, ett cateringföretag eller en känd leverantör som har personal som ska utföra andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroller av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och varuleveranser till flygplatser ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.3.10 Utbildning av personer som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter som används ombord och varuleveranser till flygplatser ska ge följande kompetens:

- a) Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot.
- b) Kännedom om relevant lagstiftning.
- c) Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder har.
- d) Kunskap om metoder för att kontrollera att personer har korrekta behörighetshandlingar och om situationer i vilka personer ska kontrolleras eller rapporteras.
- e) Kunskap om rapporteringsförfaranden.
- f) Förmåga att identifiera förbjudna föremål.
- g) Förmåga att reagera korrekt om förbjudna föremål upptäcks.
- h) Kunskap om hur förbjudna föremål kan döljas.
- i) Kunskap om gällande krav för skydd av flygföretagens post och materiel, förnödenheter som används ombord och varuleveranser till flygplatser.
- j) I förekommande fall kunskap om krav på transport.

(TSFS 2014:87)

Allmänna råd

Allmänna råd finns i bilagan.

Personer som har ett behörighetskort som medger oeskorterat tillträde till behörighetsområden

29 § En flygplats eller annan verksamhetsutövare som har personal som behöver ha ett behörighetskort som medger oeskorterat tillträde till behörighetsområden ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.6.1 Andra personer än passagerare som behöver få oeskorterat tillträde till behörighetsområden [...] ska genomgå utbildning om säkerhetsfrågor innan de erhåller tillstånd som ger oeskorterat tillträde till behörighetsområden.

En verksamhetsutövare kan göra undantag från utbildningskravet enligt punkt 11.2.6.1 för personer vars tillträde är begränsat endast till de områden i terminalen som är tillgängliga för passagerare om detta inte bedöms ha negativ påverkan på luftfartsskyddet.

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.6.2 Utbildning om säkerhetsfrågor ska ge följande kompetens:

- a) Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot.*
- b) Kännedom om relevant lagstiftning.*
- c) Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder har.*
- d) Kunskap om säkerhetskontrollens utformning och metoder för säkerhetskontroll.*
- e) Kännedom om tillträdeskontroll och gällande förfaranden för säkerhetskontroll.*
- f) Kunskap om de behörighetskort som används vid flygplatsen.*
- g) Kunskap om rapporteringsförfaranden.*
- h) Förmåga att på lämpligt sätt reagera på säkerhetsrelaterade incidenter.*

11.2.6.3 Personer som genomgår fortbildning om säkerhetsfrågor ska kunna visa att de har kännedom om alla frågor som avses i punkt 11.2.6.2 innan de erhåller tillstånd till oeskorterat tillträde till behörighetsområden.

Allmänna råd

Allmänna råd finns i bilagan.

Personer som behöver allmän utbildning om säkerhetsfrågor

30 § En känd leverantör av varor till flygplatsen, en känd leverantör av förnödenheter för användning ombord och ett åkeri med åkeriförsäkrans ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.7. Allmän utbildning om säkerhetsfrågor ska ge följande kompetens:

- a) Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot.
- b) Kännedom om relevant lagstiftning.
- c) Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation i personernas arbetsmiljö, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder har.
- d) Kunskap om rapporteringsförfaranden.
- e) Förmåga att på lämpligt sätt reagera på säkerhetsrelaterade incidenter.

Varje person som genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor ska kunna visa att de har kännedom om alla frågor som avses i denna punkt innan de träder i tjänst.

Allmänna råd

Allmänna råd finns i bilagan.

31 § Utbildning av övrig personal enligt 21–30 §§ behöver inte utföras av en instruktör som är certifierad av Transportstyrelsen.

5 kap. Repetitionsutbildning**Allmänna krav**

1 § En verksamhetsutövare som har personal som omfattas av krav på utbildning enligt dessa föreskrifter, med undantag för säkerhetsansvariga och lokalt ansvariga personer ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.4.2 Personer [...] ska genomgå repetitionsutbildning tillräckligt ofta för att säkerställa att kompetensen upprätthålls och uppdateras i takt med utvecklingen på säkerhetsområdet.

Repetitionsutbildning ska genomföras

- a) för kompetens som förvärvats under den inledande utbildningen, den särskilda utbildningen och den allmänna utbildningen om säkerhetsfrågor: minst vart femte år eller, om kompetensen inte utnyttjats på mer än sex månader, innan personen återvänder till sina säkerhetsuppgifter, och
- b) vid behov för att säkerställa att personer som genomför, eller har ansvar för genomförandet av, säkerhetsåtgärder omgående informeras om nya hot och rättsliga krav när dessa ska tillämpas.

Kravet i led a ska inte gälla kompetens som förvärvats genom särskild utbildning som inte länge behövs för den berörda personens arbetsuppgifter.

2 § Repetitionsutbildning ska genomföras i syfte att säkerställa att nuvarande kompetenser motsvarar den gällande kravbild.

Utbildning som innebär att en helt ny kompetens förvärvas är inte att jämföras med en repetitionsutbildning. Krav avseende sådan utbildning återfinns i 4 kap.

3 § En repetitionsutbildning enligt 1 § ska omfatta de kompetenser som förvärvats vid utbildningen enligt 4 kap. och ska dessutom omfatta

1. inträffade händelser och erfarenheter av dessa,
2. relevanta delar av resultat från genomförda myndighetsinspektioner samt den interna kvalitetskontrollen,
3. relevanta uppdateringar i säkerhetsprogrammet, och
4. relevanta förändringar i bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter.

Repetitionsutbildning för personal som arbetar med bildtolkning

4 § En verksamhetsutövare som har personal som arbetar med röntgen eller EDS-utrustning och bildtolkning ska utöver kraven på repetitionsutbildning enligt 1–3 §§ säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.4.1. Personer som arbetar med röntgen eller EDS-utrustning ska regelbundet genomgå repetitionsutbildning som består av träning och test i bildtolkning. Detta ska ske i form av

- a) undervisning i sal och/eller vid datorn, eller*
- b) TIP-utbildning på arbetsplatsen, förutsatt att ett TIP-bibliotek med minst 6 000 bilder enligt nedan finns på den röntgen- eller EDS-utrustning som används och att den berörda personen använder denna utrustning under minst en tredjedel av sin arbetstid.*

Testresultaten ska meddelas den berörda personen och sparas; de kan utgöra en del av förfarandet för omcertifiering .

Undervisning i sal och/eller vid datorn ska genomföras för berörda personer minst sex timmar under varje sexmånadersperiod och ska innehålla bildtolkningsträning och test. Bildbiblioteken ska minst innehålla 1 000 bilder, varav minst 250 olika förbjudna föremål, bland annat bilder av komponenter till förbjudna föremål, varvid varje föremål ska visas från en rad olika vinklar. Bildurvalet ska vara slumpmässigt från biblioteket under träning och prov.

För TIP-utbildning på arbetsplatsen ska bildbiblioteken minst innehålla 6 000 bilder, varav minst 1500 olika förbjudna föremål, bland annat bilder av komponenter till förbjudna föremål, varvid varje föremål ska visas från en rad olika vinklar.

5 § En verksamhetsutövare som har personal som arbetar med att granska bilder vid säkerhetsskannrar ska utöver vad som sägs i 4 § även säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.4.1.1. Personer som granskar bilder vid säkerhetsskannrar ska regelbundet genomgå repetitionsutbildning som består av träning och test i bildtolkning. Detta ska ske i form av undervisning i sal och/eller vid dator minst sex timmar varje sexmånadersperiod.

Testresultaten ska meddelas den berörda personen och sparas, och får beaktas i samband med förfarandet för omcertifiering.

6 § Den repetitionsutbildning som avses i 3 § 1–4 behöver inte utföras av en instruktör som är certifierad av Transportstyrelsen. Repetitionsutbildning som avser kompetenser enligt 4 kap. 11–14 §§ och 16–19 §§ ska utföras av en instruktör som är certifierad av Transportstyrelsen.

6 kap. Godkännande av säkerhetspersonal**Allmänt**

1 § Personer som utför följande arbetsuppgifter ska vara godkända av Transportstyrelsen:

1. Säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage.
2. Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål.
3. Säkerhetskontroll av frakt och post.
4. Säkerhetskontroll av flygföretagens post och material och förnödenheter som används ombord.
5. Säkerhetskontroll av varuleveranser till flygplatsen.
6. Tillträdeskontroll.
7. Övervakning och patrullering.
8. Inspektion av fordon.

2 § En verksamhetsutövare som har personal som ska utföra arbetsuppgifter enligt 1 § ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.3.1 Personer [...] ska genomgå

- a) ett inledande [...] godkännandeförfarande,*
- b) omcertifiering minst vart tredje år för personer som arbetar med röntgen eller EDS-utrustning eller för personer som granskar bilder vid säkerhetsskannrar, och*
- c) omcertifiering minst vart femte år för alla övriga personer.*

Personer som utför uppgifter som omfattas av punkt 11.2.3.3 får undantas från dessa krav om de endast är godkända att genomföra visuella kontroller och/eller manuell genomsökning.

11.3.2 Personer som arbetar med röntgen eller EDS-utrustning eller personer som granskar bilder vid säkerhetsskannrar ska som del i

det inledande [...] godkännandeförfarandet genomgå ett standardiserat bildtolkningstest.

11.3.3 Förfarandet för omcertifiering för personer som arbetar med röntgen eller EDS-utrustning eller personer som granskar bilder vid säkerhetsskannrar ska omfatta både det standardiserade bildtolkningstestet och en bedömning av den operativa förmågan.

11.3.4 Om omcertifiering inte genomförs eller inte genomförs med tillfredsställande resultat inom rimlig tid, normalt högst 3 månader, ska certifieringen återkallas.

11.3.5 Dokumentation om [...] godkännande ska sparas för personer som [...] godkänts, åtminstone under dessa personers hela anställningstid.

De personer som omfattas av undantaget i punkt 11.3.1 andra stycket i utdraget ovan är säkerhetspersonal som ska utföra säkerhetskontroll med hjälp av visuell kontroll eller manuell genomsökning av flygföretagens post och material, förnödenheter som används ombord och varuleveranser till flygplatsen.

Standardiserat bildtolkningstest

3 § Säkerhetspersonal som ska arbeta med bildtolkning med röntgen, EDS eller säkerhetsskannrar ska genomgå ett standardiserat bildtolkningstest.

4 § Ett standardiserat bildtolkningstest ska innehålla minst 400 bilder, varav 50 bilder ska innehålla förbjudna föremål med tyngdpunkt på skjutvapen och explosiva anordningar. Testet kan innehålla fler bilder, dock måste förhållandet mellan totala antalet bilder och antalet bilder som innehåller förbjudna föremål vara oförändrat.

5 § Ett standardiserat bildtolkningstest kan genomföras som en löpande sekvens eller med enstaka bilder. Den som utför testet ska kunna identifiera minst 80 % av de bilder som innehåller förbjudna föremål.

Den som utför testet får göra maximalt 100 markeringar i syfte att säkerställa förmågan att identifiera förbjudna föremål.

Det finns ingen fastställd maximal tid för genomförandet av testet och det kan genomföras två gånger vid behov. Har testet genomförts två gånger utan godkänt resultat ska kompletterande utbildning genomföras innan testet kan göras på nytt.

Transportstyrelsens godkännande

6 § Ett godkännande av säkerhetspersonal förutsätter att utbildning har genomgåts och att teoretiska och praktiska prov samt praktik på arbetsplatsen har genomförts med godkänt resultat.

7 § Det teoretiska provet ska genomföras i syfte att kontrollera att nödvändig kompetens uppnåtts efter genomförd teoretisk utbildning.

Det praktiska provet ska genomföras i syfte att kontrollera den praktiska förmågan att arbeta inom de områden som utbildningen omfattat.

Praktik på arbetsplatsen ska genomföras i syfte att säkerställa att en person som har genomgått utbildning kan fungera självständigt i den operativa driften.

8 § Efter genomförd utbildning ansvarar en instruktör som är certifierad av Transportstyrelsen för att kvalitetssäkra säkerhetspersonalens teoretiska kompetens samt den kompetens som förvärvats under den arbetsspecifika utbildningen. Verksamhetsutövaren ansvarar för genomförande av praktik på arbetsplatsen.

9 § Följande ska ha genomförts och finnas dokumenterat hos verksamhetsutövaren för att Transportstyrelsen ska kunna utfärda ett godkännande av säkerhetspersonal:

1. Genomförd kontroll av att personen uppfyller rekryteringskrav.
2. Genomförd säkerhetsprovning med godkänt resultat.
3. Genomförd grundutbildning.
4. Genomförd teoretisk och arbetsspecifik utbildning.
5. Genomförd praktik på arbetsplatsen inklusive genomfört praktiskt prov med godkänt resultat.
6. Ett bildtolkningstest med godkänt resultat för personal som ska arbeta med bildtolkningsuppgifter vid röntgen, EDS eller säkerhetsskanner.

7 kap. Instruktörer

Certifiering av instruktörer

1 § En instruktör som är verksam i en organisation som utbildar säkerhetspersonal ska vara certifierad av Transportstyrelsen.

2 § Den som ska certifieras som instruktör ska ha ansvar för att utforma och genomföra utbildningar av säkerhetspersonal. En instruktörs ansvar omfattar ansvar för att

1. utbildningsprogram och kursinnehåll är utformade i enlighet med gällande föreskrifter,
2. utbildningsprogrammet omfattas av kvalitetskontroll,
3. personer som deltar i genomförandet av utbildningen har rätt kompetens, och
4. utbildningen resulterar i rätt kompetenser.

3 § En ansökan om certifiering av en instruktör ska sändas till Transportstyrelsen och innehålla följande:

1. Namn och personuppgifter för den instruktör ansökan avser.
2. Organisationens namn och adress samt organisationsnummer.
3. En beskrivning av personens uppgifter i organisationen.
4. En meritförteckning innehållande relevant utbildning och kompetens.
5. Utbildningsprogrammet.

4 § En instruktör som ska bli certifierad ska med godkänt resultat ha genomgått en utbildning som tillhandahålls eller är godkänd av Transportstyrelsen.

5 § En instruktör ska minst en gång per år delta i den utbildning som Transportstyrelsen tillhandahåller eller har godkänt för att bibehålla sin certifiering.

6 § En certifiering av en instruktör kan återkallas om Transportstyrelsen anser att den utbildning som instruktören tillhandahåller inte ger önskad kompetens eller om instruktören inte i övrigt uppfyller kraven i dessa föreskrifter.

Utbildningsprogram

7 § En certifierad instruktör ska tillämpa ett utbildningsprogram som omfattar relevanta utbildningar enligt dessa föreskrifter.

8 § Utbildningsprogrammet ska säkerställa att relevanta föreskriftskrav omhändertas och beskriva

1. innehållet i respektive utbildning,
2. tidplan och upplägg för genomförande, och
3. hur kvalitetskontroll av utbildningen genomförs.

Kompetenskrav för instruktörer

9 § En instruktör som ska bli certifierad ska ha följande kompetenser:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.2.2 Grundutbildning [...] ska ge följande kompetens:

- a) Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot.*
- b) Kunskap om den lagstiftning som styr luftfartsskyddet.*
- c) Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder har.*
- d) Kunskap om metoder för tillträdeskontroll.*
- e) Kunskap om de system för identitetskort som används vid flygplatsen.*
- f) Kunskap om metoder för att kontrollera personer har korrekta behörighetshandlingar och om situationer i vilka personer ska kontrolleras eller rapporteras.*
- g) Kunskap om rapporteringsförfaranden.*
- h) Förmåga att identifiera förbjudna föremål.*
- i) Förmåga att på lämpligt sätt reagera på säkerhetsrelaterade incidenter.*
- j) Kunskap om hur mänskligt beteende och reaktioner kan påverka säkerheten.*
- k) Förmåga att kommunicera på ett entydigt och säkert sätt.*

Allmänna råd

Allmänna råd finns i bilagan.

10 § En instruktör som ska bli certifierad ska ha följande kompetenser:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.5.5 För att certifieras som instruktör [...] krävs kunskap om arbetsituationen inom luftfartsskyddet samt kunskap och kompetens på följande områden:

- a) Instruktionsteknik.
- b) De säkerhetsåtgärder som ska läras ut.

8 kap. Validerare för luftfartsskydd i EU**Validerare för luftfartsskydd i EU***Certifiering av validerare*

1 § En person som är verksam i en organisation och som ska utföra validering av luftfartsskydd ska vara certifierad av Transportstyrelsen.

2 § En ansökan om certifiering ska sändas till Transportstyrelsen och innehålla

1. namn och personuppgifter för den validerare som ansökan avser,
2. organisationens namn och adress samt organisationsnummer,
3. en beskrivning av personens uppgifter i organisationen, och
4. en meritförteckning innehållande relevant utbildning och kompetens.

3 § En validerare som ska bli certifierad ska med godkänt resultat ha genomgått en utbildning som tillhandahålls av eller är godkänd av Transportstyrelsen.

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.6.3.8 Godkännandet av en validerare för luftfartsskydd i EU ska gälla högst fem år.

4 § En validerare ska minst en gång per år delta i den utbildning som Transportstyrelsen tillhandahåller eller har godkänt för att bibehålla sin certifiering.

5 § En certifiering av en validerare kan återkallas om Transportstyrelsen anser att de valideringar som utförs inte uppfyller kraven eller att valideraren i övrigt inte uppfyller kraven enligt dessa föreskrifter.

Kompetenskrav för validerare

6 § En validerare ska ha följande kompetens:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.6.3.5 Varje person som utför validering av luftfartsskydd i EU ska ha lämplig kompetens och bakgrund och ska

- a) ha genomgått en säkerhetsprövning [...],

- b) utföra validering av luftfartsskydd i EU på ett opartiskt och objektivt sätt, ska förstå betydelsen av oberoende och ska tillämpa metoder för att undvika situationer med intressekonflikt i förhållande till den validerade verksamhetsutövaren,
- c) ha tillräcklig teoretisk kunskap och praktisk erfarenhet av kvalitetskontroll samt den kompetens och de personliga egenskaper som krävs för att samla in, registrera och utvärdera resultat på grundval av en checklista, särskilt i fråga om
 1. principer, förfaranden och teknik för verksamhetskontroll,
 2. faktorer som påverkar människans prestationsförmåga och övervakning,
 3. validerarens roll och befogenheter, inbegripet intressekonflikter,
- d) styrka sin kompetens på grundval av utbildning och/eller arbetslivserfarenhet på minst följande områden:
 1. unionens allmänna principer om luftfartsskydd och ICAOs standarder för luftfartsskydd,
 2. särskilda standarder relaterade till den verksamhet som valideras och hur dessa tillämpas i verksamheten,
 3. teknik och metoder för luftfartsskydd som är av relevans för valideringsförfarandet.

Valideringsrapport

7 § En certifierad validerare ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

11.6.5.1 Valideringsrapporten ska dokumentera valideringen av luftfartsskydd i EU och åtminstone innehålla

- a) en ifylld checklista som undertecknats av valideraren för luftfartsskydd i EU och på begäran kommenterats av den validerade verksamhetsutövaren i behövlig mån,
- b) en försäkran om åtaganden som undertecknats av den validerade verksamhetsutövaren, och
- c) en förklaring om oberoende avseende den validerade verksamhetsutövaren, undertecknad av den person som har utfört valideringen av luftfartsskydd i EU.

11.6.5.2 Valideraren för luftfartsskydd i EU ska fastställa hur kraven efterlevs i enlighet med de mål som anges i checklistan och dokumentera dessa resultat i avsedd del av checklistan.

11.6.5.3 En försäkran om åtagande ska fastställa den validerade verksamhetsutövarens åtagande att fortsätta verksamheten enligt de standarder som validerats och som uppfyller kraven.

11.6.5.4 Den validerade verksamhetsutövaren får i en förklaring godkänna eller icke godkänna bedömningen av hur kraven efterlevs enligt valideringsrapporten. En sådan förklaring ska utgöra en integrerad del av valideringsrapporten.

11.6.5.5 Sidnumrering, datum för valideringen av luftfartsskydd i EU och validerarens och den validerade verksamhetsutövarens parafering på varje sida ska utgöra bevis för att valideringsrapporten är fullständig.

11.6.5.6 Valideringsrapporten ska vara på engelska och i tillämpliga fall tillhandahållas den behöriga myndigheten och den validerade verksamhetsutövaren inom högst en månad efter det att kontrollen har utförts på plats.

Valideringschecklistan, försäkran om åtagande och förklaringen om oberoende enligt punkt 11.6.5.1 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd för fraktager, postoperatörer och kända avsändare respektive Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd för flygningar från tredje land till svenska flygplatser.

8 § Efter utförd validering ska valideringsrapporten sändas till Transportstyrelsen som fattar det formella beslutet om godkännande och för in uppgifterna i EU-databasen.

Nationella validerare

9 § För validerare som enbart utför valideringar i Sverige gäller kraven enligt 1–8 §§ med undantag för

1. att valideringsrapporten ska vara på engelska enligt punkt 11.6.5.6 i utdraget i 7 §, och
2. kompetens avseende ICAOs standarder för luftfartsskydd enligt punkt 11.6.3.5 i utdraget i 6 §.

9 kap. Undantag

1 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning² träder i kraft den 30 maj 2014, då Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:57) om säkerhetsprövning och kompetenskrav – luftfartsskydd och Transportstyrelsen före-

² TSFS 2014:18.

skrifter och allmänna råd (TSFS 2011:56) om certifiering av instruktörer och kompetenskrav – luftfartsskydd ska upphöra att gälla.

2. Säkerhetspersonal som har ett godkännande vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt godkännande.

3. En instruktör som är certifierad vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om en ny certifiering.

4. En validerare för luftfartsskydd i EU som är certifierad vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om en ny certifiering.

1. Denna författning³ träder i kraft den 15 december 2014.

2. Säkerhetspersonal som har ett godkännande vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt godkännande.

3. En instruktör som är certifierad vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om en ny certifiering.

4. En validerare för luftfartsskydd i EU som är certifierad vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om en ny certifiering.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

³ TSFS 2014:87.

Bilaga. Allmänna råd

Allmänna råd till 3 kap. 5 §

Ett utbildningsprogram kan utgöra en del av säkerhetsprogrammet. Om en verksamhetsutövare använder en instruktör som har certifierats av Transportstyrelsen för utbildning behöver inte de delar som utbildningen omfattar beskrivas i utbildningsprogrammet. Det bör dock framgå vem som ansvarar för dessa delar av utbildningen samt en tidplan för genomförande för respektive personalkategori.

Allmänna råd till 4 kap. 2 §

a) Kunskap om relevant lagstiftning och hur den ska uppfyllas

Utbildningen bör omfatta följande och resultera i kunskap om sambandet mellan internationell lagstiftning och regelverket på nationell nivå

- ICAO Annex 17,
- EU-förordningskrav,
- nationella säkerhetsprogrammet (NASP), och
- lag (2004:1100) om luftfartsskydd.

När det gäller det nationella säkerhetsprogrammet bör utbildningen resultera i kunskap om programmets två delar, det vill säga informationsdelen och bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter. Utbildningen bör dessutom resultera i kunskap om vilka som omfattas av bestämmelserna samt Transportstyrelsens ansvar.

b) Kunskap om kvalitetskontroll på intern nivå, nationell nivå, gemenskapsnivå och internationell nivå

Utbildningen bör omfatta och resultera i en kunskap om

- den egna kvalitetskontrollen,
- Transportstyrelsens nationella verksamhetskontroll,
- kommissionens inspektioner, och
- ICAO Security Audit Oversight Program.

c) Förmåga att motivera

Utbildningen bör innehålla inslag av human factors-relaterade frågor, dvs. vad som kan vara faktorer och mekanismer för att exempelvis motivera sin personal.

d) Kunskap om säkerhetsutrustningens och kontrollmetodernas förmåga och begränsningar

Utbildningen bör omfatta olika utrustningars användningsområde och lämplighet i förhållande till vad som ska säkerhetskontrolleras. Vidare bör de begränsningar som finns hos respektive typ av utrustning ingå, exempelvis svårigheter för röntgenutrustning att genomlysas föremål med hög densitet, svårigheter att upptäcka explosiva ämnen etc.

Allmänna råd till 4 kap. 12 §

a) Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot

Utbildningen bör omfatta olika typer av inträffade händelser med tyngdpunkt på om något har inträffat i närtid. Ett urval av händelser bör innefatta olika typer av tillvägagångssätt, metoder och exempel på gärningsmän. En koppling mellan händelser som har inträffat och olika åtgärder som vidtagits som en följd av dessa bör också framgå.

b) Kunskap om den lagstiftning som styr luftfartsskyddet

Utbildningen bör omfatta följande och resultera i en förståelse för sambandet mellan internationell lagstiftning och regelverket på nationell nivå

- ICAO Annex 17,
- EU-förordningskrav,
- nationella säkerhetsprogrammet (NASP), och
- lag (2004:1100) om luftfartsskydd i relevanta delar.

När det gäller det nationella säkerhetsprogrammet bör utbildningen resultera i kunskap om programmets två delar, det vill säga informationsdelen och bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter. Utbildningen bör dessutom resultera i kunskap om vilka som omfattas av bestämmelserna samt Transportstyrelsens ansvar.

c) Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder har

Utbildningen bör omfatta en beskrivning av målsättningen med luftfartsskyddet, dvs. att förhindra att den civila luftfarten utsätts för olagliga handlingar och vilka medel som står till buds för att uppnå denna målsättning (åtgärder, mänskliga och materiella resurser). Även vad som utgör olagliga handlingar bör tas upp. Utbildningen bör resultera i en förståelse för hur olika åtgärder inom olika områden sammantaget ska medverka till att förhindra olagliga handlingar.

Vidare bör Transportstyrelsens roll och ansvar beskrivas, dvs. att myndigheten ansvarar för det nationella säkerhetsprogrammet och utför verksamhetskontroller samt de olika metoder som används. Det bör också framgå att EU-kommissionen kan utföra inspektioner både av Transportstyrelsen som ansvarig myndighet och av de verksamhetsutövare som omfattas av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter.

d) Kunskap om metoder för tillträdeskontroll

Utbildningen bör omfatta principerna för tillträdeskontroll till olika områden på en flygplats samt vilka system och metoder som används. Vidare bör utbildningen omfatta syftet med tillträdeskontroll, eventuella svagheter i systemet samt problem som kan uppstå, såsom exempelvis när det inte säkerställs att en person i taget tar sig in på ett behörighetsområde.

e) Kunskap om system för identitetskort som används vid flygplatsen

Utbildningen bör omfatta information om hur behörighetskort och identitetskort är utformade och vad som kan läsas ut av denna information, exempel-

vis vilka områden en person har behörighet till, om personen har tillstånd att medföra förbjudna föremål samt i vilka fall en person ska vara eskorterad.

f) Kunskap om metoder för att kontrollera att personer har korrekta behörighetshandlingar och om situationer i vilka personer ska kontrolleras eller rapporteras

Utbildningen bör omfatta olika situationer då man ska reagera, eventuellt rapportera samt varför, dvs. vad förväntas olika personer göra om någon inte bär synlig behörighetshandling, uppehåller sig på ett område utan behörighet, uppträder misstänkt eller liknande.

g) Kunskap om rapporteringsförfaranden

Utbildningen bör, i de delar aktuell personalkategori berörs, omfatta de procedurer som finns för rapportering (nationellt och lokalt), när rapportering ska ske, vem som ansvarar, vad som ska ingå i en rapport och vem som är mottagare.

h) Förmåga att identifiera förbjudna föremål

Utbildningen bör omfatta olika kategorier av förbjudna föremål och hur dessa kan se ut, med tyngdpunkt på vapen och explosiva anordningar.

j) Kunskap om hur mänskligt beteende och reaktioner kan påverka säkerheten

Utbildningen bör på ett övergripande plan omfatta faktorer som kan påverka arbetet i säkerhetskontrollen, exempelvis olika tekniker för att distrahera kontrollanter, inverkan av trötthet, sjukdom etc. samt samspelet mellan människa och teknisk utrustning.

k) Förmåga att kommunicera på ett entydigt och säkert sätt

Utbildningen bör omfatta hur instruktioner ges på ett tydligt men tillmötesgående sätt, exempelvis till passagerare. Vidare bör det framgå hur en kontrollant på ett klart och tydligt sätt rapporterar exempelvis en inträffad händelse till kollegor, chefer eller andra personer.

Allmänna råd till 4 kap. 13 §

a) Kunskap om säkerhetskontrollens utformning och metoder för säkerhetskontroll:

Utbildningen bör innehålla en beskrivning av utformningen av säkerhetskontrollen av passagerare, kabinbagage och personal och de moment som ingår samt sekvensen i dessa moment. Även en person som enbart kommer att arbeta med säkerhetskontroll av lastrumsbagage bör ha en översiktlig kunskap om säkerhetskontroll av passagerare. Vidare bör utbildningen innehålla en detaljerad genomgång av de metoder som används för respektive typ av säkerhetskontroll.

b) Kunskap om hur förbjudna föremål kan döljas:

Utbildningen bör omfatta olika exempel på hur och var föremål kan döljas, exempelvis dolda utrymmen, föremål som gör det svårt att genomlysa bagage och/eller upptäcka andra föremål, föremål dolda på kroppen och andra tänkbara sätt.

c) Förmåga att reagera korrekt om förbjudna föremål upptäcks:

Utbildningen bör omfatta hur en säkerhetspersonal ska reagera om olika typer av förbjudna föremål eller misstänkt förbjudna föremål upptäcks, inklusive kravet på en ytterligare säkerhetskontroll om tveksamhet finns. Den bör också omfatta hur konsekvenser kan minimeras när en misstänkt explosiv anordning hittas och vilka rutiner som finns för att tillkalla polis, räddningstjänst etc.

d) Kunskap om förmåga och begränsningar hos den utrustning och de kontrollmetoder som används:

Utbildningen bör omfatta en beskrivning av olika utrustningars användningsområde och lämplighet i förhållande till vad som ska säkerhetskontrolleras. Vidare bör de begränsningar som finns hos respektive typ av utrustning beskrivas, exempelvis svårigheter för röntgenutrustning att genomlysa föremål med hög densitet, svårigheter att upptäcka explosiva ämnen etc.

Kontrollmetoder vid säkerhetskontroll av funktionshindrade personer och de särskilda behov av hänsynstaganden som kan vara aktuella bör belysas extra noga.

e) Kunskap om förfaranden vid nödsituationer:

Utbildningen bör omfatta rutiner och procedurer för att tillkalla polis, räddningstjänst eller andra resurser som kan behövas vid en nödsituation.

g) Kännedom om teknik för manuell genomsökning:

Utbildningen bör innehålla en genomgång och demonstration av hur en manuell genomsökning av personer och kabinbagage utförs samt syftet med kontrollen. Vidare bör beskrivas vad som skiljer en rutinemässig manuell genomsökning och en kroppsvisitation av mer väsentlig omfattning och skillnaden avseende formkraven.

h) Förmåga att genomföra manuell genomsökning på ett sätt som till en rimlig grad säkerställer att dolda förbjudna föremål upptäcks:

Utbildningen bör innehålla praktisk träning i hur den manuella genomsökningen ska utföras och resultera i en förmåga att utföra den på korrekt sätt.

i) Kunskap om undantag från säkerhetskontroll och särskilda säkerhetsförfaranden:

Utbildningen bör innehålla en genomgång av de undantag från säkerhetskontroll som medges. Det bör framhållas att de enda undantag som kan medges framgår av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter eller av ett särskilt beslut från Transportstyrelsen.

j) Förmåga att använda den säkerhetsutrustning som används:

Utbildningen bör innehålla praktisk träning i hantering och användning av relevant teknisk utrustning.

k) Förmåga att korrekt tolka de bilder som säkerhetsutrustningen genererar:

Utbildningen bör innehålla praktisk övning i att tolka bilder och att exempelvis kunna skilja på olika typer av material som färgerna representerar på en färgskärm, kunna skilja på olika material som kan urskiljas på en svartvit bildskärm samt kunna identifiera vapen, explosiva anordningar och andra föremål på en röntgenutrustnings bildskärm.

l) Kunskap om kraven för skydd av lastrumsbagage:

Utbildningen bör, förutom kraven för skydd av lastrumsbagage, innehålla en beskrivning av hur ansvaret fördelas mellan flygplatsen och ett flygföretag.

Allmänna råd till 4 kap. 14 §

a) Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot:

Utbildningen bör omfatta olika typer av inträffade händelser med tyngdpunkt på om något har inträffat i närtid. Ett urval av händelser bör innefatta olika typer av tillvägagångssätt, metoder och exempel på gärningsmän. En koppling mellan händelser som har inträffat och olika åtgärder som vidtagits som en följd av dessa bör också framgå.

b) Kännedom om relevant lagstiftning:

Utbildningen bör omfatta en genomgång av kraven enligt bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter som omfattar säkerhetskontroll av frakt och post.

c) Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder i leveranskedjan har:

Utbildningen bör omfatta en beskrivning av målsättningen med luftfartsskyddet, dvs. att förhindra att den civila luftfarten utsätts för olagliga handlingar och vilka medel som står till buds för att uppnå denna målsättning (åtgärder, mänskliga och materiella resurser). Även vad som utgör olagliga handlingar bör tas upp. Utbildningen bör resultera i en förståelse för hur olika åtgärder inom olika områden sammantaget ska medverka till att förhindra olagliga handlingar samt vilka säkerhetsåtgärder som vidtas för frakt och post i leveranskedjan och vem som ansvarar för dessa.

Vidare bör Transportstyrelsens roll och ansvar beskrivas, dvs. att myndigheten ansvarar för det nationella säkerhetsprogrammet och utför verksamhetskontroller samt de olika metoder som används. Det bör också framgå att EU-kommissionen kan utföra inspektioner både av Transportstyrelsen som ansvarig myndighet och av de verksamhetsutövare som

omfattas bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter.

d) Förmåga att identifiera förbjudna föremål:

Utbildningen bör omfatta olika kategorier av förbjudna föremål och hur dessa kan se ut, med tyngdpunkt på explosiva anordningar.

e) Förmåga att reagera korrekt om förbjudna föremål upptäcks:

Utbildningen bör omfatta hur en säkerhetspersonal ska reagera om olika typer av förbjudna föremål eller misstänkt förbjudna föremål upptäcks, inklusive kravet på en ytterligare säkerhetskontroll om tveksamhet finns. Den bör vidare omfatta hur konsekvenser minimeras när en misstänkt explosiv anordning hittas och vilka rutiner som finns för att tillkalla polis, räddningstjänst etc.

f) Kunskap om förmåga och begränsningar hos den utrustning och de kontrollmetoder som används:

Utbildningen bör omfatta en beskrivning av olika utrustningars användningsområde och lämplighet i förhållande till vad som ska säkerhetskontrolleras. Vidare bör de begränsningar som finns hos respektive typ av utrustning beskrivas, exempelvis svårigheter för röntgenutrustning att genomlysas föremål med hög densitet, svårigheter att upptäcka explosiva ämnen etc.

g) Kunskap om hur förbjudna föremål kan döljas:

Utbildningen bör omfatta olika exempel på hur föremål kan döljas i frakt och post.

h) Kunskap om förfaranden vid nödsituationer:

Utbildningen bör omfatta rutiner och procedurer för att tillkalla polis, räddningstjänst eller andra resurser som kan behövas vid en nödsituation.

i) Kunskap om kraven för skydd av frakt och post:

Utbildningen bör, förutom kraven för skydd av frakt och post, beskriva ansvarsfördelningen i olika situationer mellan exempelvis fraktagent och flygföretag.

j) Kunskap om kraven för säkerhetskontroll av frakt och post, inbegripet undantag och särskilda säkerhetsförfaranden:

Utbildningen bör innehålla en genomgång av de metoder som är tillåtna för säkerhetskontroll och de undantag som medges. Det bör i sammanhanget framhållas att de enda undantag som kan medges framgår av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter alternativt av ett särskilt beslut från Transportstyrelsen.

k) Kunskap om vilka metoder för säkerhetskontroll som är lämpliga för olika typer av frakt och post:

Utbildningen bör innehålla en genomgång av vilken typ av utrustning och metod för säkerhetskontroll som är lämplig att använda för olika typer av frakt för att upptäcka förbjudna föremål.

l) Kännedom om teknik för manuell genomsökning:

Utbildningen bör innehålla en genomgång och demonstration av hur en manuell genomsökning av frakt och post utförs samt en beskrivning av syftet med kontrollen.

m) Förmåga att genomföra manuell genomsökning på ett sätt som till en rimlig grad säkerställer att dolda förbjudna föremål upptäcks:

Utbildningen bör innehålla praktisk träning i hur den manuella genomsökningen ska utföras och resultera i en förmåga att utföra den på korrekt sätt.

n) Förmåga att använda den säkerhetsutrustning som används:

Utbildningen bör innehålla praktisk träning i hantering och användning av relevant teknisk utrustning.

o) Förmåga att korrekt tolka de bilder som säkerhetsutrustningen genererar:

Utbildningen bör innehålla praktisk övning i att tolka bilder och att exempelvis kunna skilja på olika typer av material som färgerna representerar på en färgskärm, kunna skilja på olika material som kan urskiljas på en svartvit bildskärm samt kunna identifiera explosiva anordningar och andra föremål på en röntgenutrustnings bildskärm.

p) Kunskap om krav på transport:

Utbildningen bör innehålla en beskrivning av de krav som ställs på transporter av frakt och post och vad en åkeriförsäkran innebär.

Allmänna råd till 4 kap. 16 §

a) Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot:

Utbildningen bör omfatta olika typer av inträffade händelser med tyngdpunkt på om något har inträffat i närtid. Ett urval av händelser bör innefatta olika typer av tillvägagångssätt, metoder och exempel på gärningsmän. En koppling mellan händelser som har inträffat och olika åtgärder som vidtagits som en följd av dessa bör också framgå.

b) Kännedom om relevant lagstiftning:

Utbildningen bör omfatta en genomgång av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter som omfattar säkerhetskontroll av flygföretagens post, materiel och förnödenheter som ska lastas ombord respektive kraven för säkerhetskontroll av varuleveranser till flygplatsen.

c) Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder i leveranskedjan har:

Utbildningen bör omfatta en beskrivning av målsättningen med luftfartsskyddet, dvs. att förhindra att den civila luftfarten utsätts för olagliga handlingar och vilka medel som står till buds för att uppnå denna målsättning (åtgärder, mänskliga och materiella resurser). Även vad som utgör olagliga handlingar bör tas upp. Utbildningen bör resultera i en förståelse för hur olika åtgärder inom olika områden sammantaget ska medverka till att förhindra olagliga handlingar samt vilka säkerhetsåtgärder som vidtas för frakt och post i leveranskedjan och vem som ansvarar för dessa.

Vidare bör Transportstyrelsens roll och ansvar beskrivas, dvs. att myndigheten ansvarar för det nationella säkerhetsprogrammet och utför verksamhetskontroller samt de olika metoder som används. Det bör också framgå att EU-kommissionen kan utföra inspektioner både av Transportstyrelsen som ansvarig myndighet och av de verksamhetsutövare som omfattas av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter.

d) Förmåga att identifiera förbjudna föremål:

Utbildningen bör omfatta olika kategorier av förbjudna föremål och hur dessa kan se ut, med tyngdpunkt på vapen och explosiva anordningar.

e) Förmåga att reagera korrekt om förbjudna föremål upptäcks:

Utbildningen bör omfatta hur en säkerhetspersonal ska reagera om olika typer av förbjudna föremål eller misstänkt förbjudna föremål upptäcks, inklusive kravet på en ytterligare säkerhetskontroll om tveksamhet finns. Den bör vidare omfatta hur konsekvenser minimeras när en misstänkt explosiv anordning hittas och vilka rutiner som finns för att tillkalla polis, räddningstjänst etc.

f) Kunskap om hur förbjudna föremål kan döljas:

Utbildningen bör omfatta olika exempel på hur föremål kan döljas i leveranser etc. som ska kontrolleras.

g) Kunskap om förfaranden vid nödsituationer:

Utbildningen bör omfatta rutiner och procedurer för att tillkalla polis, räddningstjänst eller andra resurser som kan behövas vid en nödsituation.

h) Kunskap om förmåga och begränsningar hos den utrustning och kontrollmetoder som används:

Utbildningen bör omfatta en beskrivning av olika utrustningars användningsområde och lämplighet i förhållande till vad som ska säkerhetskontrolleras. Vidare bör de begränsningar som finns hos respektive typ av utrustning beskrivas, exempelvis svårigheter för röntgenutrustning att genomlysas föremål med hög densitet, svårigheter att upptäcka explosiva ämnen etc.

i) Kännedom om teknik för manuell genomsökning:

Utbildningen bör innehålla en genomgång och demonstration av hur en manuell genomsökning av post, materiel, förnödenheter och varulevaranser utförs samt en beskrivning av syftet med kontrollen.

j) Förmåga att genomföra manuell genomsökning på ett sätt som till en rimlig grad säkerställer att dolda förbjudna föremål upptäcks:

Utbildningen bör innehålla praktisk träning i hur den manuella genomsökningen ska utföras och resultera i en förmåga att utföra den på korrekt sätt.

k) Förmåga att använda den säkerhetsutrustning som används:

Utbildningen bör innehålla praktisk träning i hantering och användning av relevant teknisk utrustning.

l) Förmåga att korrekt tolka de bilder som säkerhetsutrustningen genererar:

Utbildningen bör innehålla praktisk övning i att tolka bilder och att exempelvis kunna skilja på olika typer av material som färgerna representerar på en färgskärm, kunna skilja på olika material som kan urskiljas på en svartvit bildskärm samt kunna identifiera explosiva anordningar och andra föremål på en röntgenutrustnings bildskärm.

m) Kunskap om krav på transport:

Utbildningen bör innehålla en beskrivning av de krav som ställs på transporter av post, materiel, förnödenheter och varulevaranser samt, i relevanta delar, systemet med känd leverantör och vad en försäkran för känd leverantör innebär.

Allmänna råd till 4 kap. 25 §

a) Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot

Utbildningen bör omfatta olika typer av inträffade händelser med tyngdpunkt på om något har inträffat i närtid. Ett urval av händelser bör innefatta olika typer av tillvägagångssätt, metoder och exempel på gärningsmän. En koppling mellan händelser som har inträffat och olika åtgärder som vidtagits som en följd av dessa bör också framgå.

b) Kännedom om relevant lagstiftning

Utbildningen bör omfatta en genomgång av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter som omfattar bagagets anknytning till passageraren, dvs. de delar som behandlar beledsagat och oledsagat bagage.

c) Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder har

Utbildningen bör omfatta en beskrivning av målsättningen med luftfartsskyddet, dvs. att förhindra att den civila luftfarten utsätts för olagliga hand-

lingar och vilka medel som står till buds för att uppnå denna målsättning (åtgärder, mänskliga och materiella resurser). Även vad som utgör olagliga handlingar bör tas upp. Utbildningen bör resultera i en förståelse för hur olika åtgärder inom olika områden sammantaget ska medverka till att förhindra olagliga handlingar.

Vidare bör Transportstyrelsens roll och ansvar beskrivas, dvs. att myndigheten ansvarar för det nationella säkerhetsprogrammet och utför verksamhetskontroller samt de olika metoder som används. Det bör också framgå att EU-kommissionen kan utföra inspektioner både av Transportstyrelsen som ansvarig myndighet och av de verksamhetsutövare som omfattas av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter.

d) Förmåga att reagera korrekt om förbjudna föremål upptäcks

Utbildningen bör omfatta rutiner och procedurer som ska följas om förbjudna föremål eller misstänkt förbjudna föremål upptäcks vid hantering av bagage där så är relevant.

e) Kunskap om förfaranden vid nödsituationer

Utbildningen bör omfatta rutiner och procedurer för att tillkalla polis, räddningstjänst eller andra resurser som kan behövas vid en nödsituation.

f) Kunskap om krav och teknik för att fastställa bagagets anknytning till passagerare

Utbildningen bör omfatta

- vad som utgör beledsagat och obeledsagat bagage,
- vilka krav som finns avseende säkerhetskontroll av beledsagat respektive obeledsagat bagage,
- vilket ansvar ett flygföretag har,
- kunskap om de system som används för att fastställa bagagets anknytning till en passagerare, och
- vilka rutiner som gäller för hantering av obeledsagat bagage.

g) Kunskap om kraven för skydd av flygföretagets material som används för hantering av bagage och passagerare

Utbildningen bör omfatta en beskrivning av de krav som finns på ett flygföretag avseende skydd av kasserat material. Detta kan exempelvis utgöras av färdiga kompletta boardingkort, färdiga bagagetaggar med streckkod, taggar för obeledsagat bagage (rushbagage) eller annat material som skulle kunna användas för att underlätta obehörigt tillträde till ett behörighetsområde eller för att föra in bagage i behörighetsområden eller ombord på luftfartyg.

Allmänna råd till 4 kap. 27 §

a) Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot

Utbildningen bör omfatta olika typer av inträffade händelser med tyngdpunkt på om något har inträffat i närtid. Ett urval av händelser bör innefatta

olika typer av tillvägagångssätt, metoder och exempel på gärningsmän. En koppling mellan händelser som har inträffat och olika åtgärder som vidtagits som en följd av dessa bör också framgå.

b) Kännedom om relevant lagstiftning

Utbildningen bör omfatta en genomgång av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter som gäller för frakt och post och som berör aktuell personalkategori. Beroende av arbetsuppgifter kan det exempelvis vara vad som gäller vid mottagande av flygfrakt, skillnad mellan känd och okänd avsändare, kraven för hantering av försändelser från känd respektive okänd avsändare, skydd av frakt etc.

c) Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder har

Utbildningen bör omfatta en beskrivning av målsättningen med luftfartsskyddet, dvs. att förhindra att den civila luftfarten utsätts för olagliga handlingar och vilka medel som står till buds för att uppnå denna målsättning (åtgärder, mänskliga och materiella resurser). Även vad som utgör olagliga handlingar bör tas upp. Utbildningen bör resultera i en förståelse för hur olika åtgärder inom olika områden sammantaget ska medverka till att förhindra olagliga handlingar.

Vidare bör Transportstyrelsens roll och ansvar beskrivas, dvs. att myndigheten ansvarar för det nationella säkerhetsprogrammet och utför verksamhetskontroller samt de olika metoder som används. Det bör också framgå att EU-kommissionen kan utföra inspektioner både av Transportstyrelsen som ansvarig myndighet och av de verksamhetsutövare som omfattas av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter.

d) Kunskap om metoder för att kontrollera att personer har korrekta behörighetshandlingar och om situationer i vilka personer ska kontrolleras eller rapporteras

Utbildningen bör omfatta olika situationer då man ska reagera, eventuellt rapportera samt varför, dvs. vad förväntas olika personer göra om någon inte bär synlig behörighetshandling, uppehåller sig på ett område utan behörighet, uppträder misstänkt eller liknande.

e) Kunskap om rapporteringsförfaranden

Utbildningen bör, i de delar aktuell personalkategori berörs, omfatta de procedurer som finns för rapportering (nationellt och lokalt), när rapportering ska ske, vem som ansvarar, vad som ska ingå i en rapport och vem som är mottagare.

f) Förmåga att identifiera förbjudna föremål

Utbildningen bör omfatta olika kategorier av förbjudna föremål och hur dessa kan se ut, med tyngdpunkt på explosiva anordningar.

g) Förmåga att reagera korrekt om förbjudna föremål upptäcks

Utbildningen bör omfatta rutiner och procedurer som ska följas om förbjudna föremål eller misstänkt förbjudna föremål upptäcks.

h) Kunskap om hur förbjudna föremål kan döljas

Utbildningen bör omfatta olika exempel på hur föremål kan döljas i frakt och post.

i) Kunskap om skydd av frakt och post

Utbildningen bör, förutom kraven på skydd av frakt och post, beskriva ansvarsfördelningen mellan fraktagent, flygföretag etc.

j) I förekommande fall kunskap om krav på transport

Utbildningen bör, när det är relevant, innehålla en beskrivning av de krav som ställs på transport av frakt och post och vad en åkeriförsäkran innebär.

Allmänna råd till 4 kap. 28 §

a) Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot

Utbildningen bör omfatta olika typer av inträffade händelser med tyngdpunkt på om något har inträffat i närtid. Ett urval av händelser bör innefatta olika typer av tillvägagångssätt, metoder och exempel på gärningsmän. En koppling mellan händelser som har inträffat och olika åtgärder som vidtagits som en följd av dessa bör också framgå.

b) Kännedom om relevant lagstiftning

Utbildningen bör omfatta en genomgång av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter som gäller för flygföretagens post, materiel och förnödenheter samt varuleveranser till flygplatsen och som berör aktuell personalkategori. Beroende av arbetsuppgift kan det exempelvis handla om vilka regler som gäller innan post, materiel eller catering får lastas ombord, vilka undantag som är möjliga, regler för känd leverantör etc.

c) Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder har

Utbildningen bör omfatta en beskrivning av målsättningen med luftfartsskyddet, dvs. att förhindra att den civila luftfarten utsätts för olagliga handlingar och vilka medel som står till buds för att uppnå denna målsättning (åtgärder, mänskliga och materiella resurser). Även vad som utgör olagliga handlingar bör tas upp. Utbildningen bör resultera i en förståelse för hur olika åtgärder inom olika områden sammantaget ska medverka till att förhindra olagliga handlingar.

Vidare bör Transportstyrelsens roll och ansvar beskrivas, d.v.s. att myndigheten ansvarar för det nationella säkerhetsprogrammet och utför verksamhetskontroller samt de olika metoder som används. Det bör också framgå att EU-kommissionen kan utföra inspektioner både av Transport-

styrelsen som ansvarig myndighet och av de verksamhetsutövare som omfattas av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter.

d) Kunskap om metoder för att kontrollera att personer har korrekta behörighetshandlingar och om situationer i vilka personer ska kontrolleras eller rapporteras

Utbildningen bör omfatta olika situationer då man ska reagera, eventuellt rapportera samt varför, dvs. vad förväntas olika personer göra om någon inte bär synlig behörighetshandling, uppehåller sig på ett område utan behörighet, uppträder misstänkt eller liknande.

e) Kunskap om rapporteringsförfaranden

Utbildningen bör, i de delar aktuell personalkategori berörs, omfatta de procedurer som finns för rapportering (nationellt och lokalt), när rapportering ska ske, vem som ansvarar, vad som ska ingå i en rapport och vem som är mottagare.

f) Förmåga att identifiera förbjudna föremål

Utbildningen bör omfatta olika kategorier av förbjudna föremål och hur dessa kan se ut, med tyngdpunkt på vapen och explosiva anordningar.

g) Förmåga att reagera korrekt om förbjudna föremål upptäcks

Utbildningen bör omfatta rutiner och procedurer som ska följas om misstänkt förbjudna föremål upptäcks.

h) Kunskap om hur förbjudna föremål kan döljas

Utbildningen bör omfatta olika exempel på hur föremål kan döljas i flygföretagens post och materiel samt varulevaranser.

i) Kunskap om skydd av frakt och post

Utbildningen bör, förutom kraven på skydd av flygföretagens post och materiel samt varuleveranser, omfatta ansvarsfördelningen i de fall det är relevant.

j) I förekommande fall kunskap om krav på transport

Utbildningen bör, när det är relevant, innehålla en beskrivning av de krav som ställs på transport av flygföretagens post och materiel, förnödenheter som används ombord och varuleveranser till flygplatsen. Utbildningen bör också innehålla en beskrivning av vad flygföretaget, flygplatsen och eventuellt en känd leverantör ansvarar för.

Allmänna råd till 4 kap. 29 §

a) Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot

Utbildningen bör omfatta olika typer av inträffade händelser med tyngdpunkt på om något har inträffat i närtid. Ett urval av händelser bör innefatta olika typer av tillvägagångssätt, metoder och exempel på gärningsmän. En

koppling mellan händelser som har inträffat och olika åtgärder som senare vidtagits som en följd av dessa bör också framgå.

b) Kännedom om relevant lagstiftning

Utbildningen bör omfatta en övergripande genomgång av relevanta delar av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter, dvs. delar som berör den person som tilldelas ett behörighetskort som medger oeskorterat tillträde. Detta kan till exempel omfatta kraven på tillträdeskydd, behörighetskontroll, säkerhetskontroll av andra personer än passagerare etc.

c) Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder har

Utbildningen bör omfatta en beskrivning av målsättningen med luftfartsskyddet, dvs. att förhindra att den civila luftfarten utsätts för olagliga handlingar och vilka medel som står till buds för att uppnå denna målsättning (åtgärder, mänskliga och materiella resurser). Även vad som utgör olagliga handlingar bör tas upp. Utbildningen bör resultera i en förståelse för hur olika åtgärder inom olika områden sammantaget ska medverka till att förhindra olagliga handlingar.

Vidare bör Transportstyrelsens roll och ansvar beskrivas, dvs. att myndigheten ansvarar för det nationella säkerhetsprogrammet och utför verksamhetskontroller samt de olika metoder som används. Det bör också framgå att EU-kommissionen kan utföra inspektioner både av Transportstyrelsen som ansvarig myndighet och av de verksamhetsutövare som omfattas av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter.

d) Kunskap om säkerhetskontrollens utformning och metoder för säkerhetskontroll

Utbildningen bör innehålla en beskrivning av utformningen av säkerhetskontrollen av passagerare, kabinbagage och personal och de moment som ingår samt sekvensen i dessa moment. Vidare bör utbildningen innehålla en genomgång av de metoder som används för respektive typ av säkerhetskontroll.

e) Kännedom om tillträdeskontroll och gällande förfaranden för säkerhetskontroll

Utbildningen bör innehålla en översiktlig beskrivning av mål och syfte med tillträdes- och säkerhetskontroll, med tyngdpunkt på de krav som berör personal. Vidare bör de system som används för tillträdeskontroll beskrivas.

f) Kunskap om de behörighetskort som används vid flygplatsen

Utbildningen bör omfatta information om hur behörighetskort och identitetskort är utformade och vad som kan läsas ut av denna information, exempelvis vilka områden en person har behörighet till, om personen har tillstånd att medföra förbjudna föremål samt i vilka fall en person ska vara eskorterad. Det bör också ingå information om de villkor som gäller för utfärdande av

ett behörighetskort och att kortet kan dras in tillfälligt eller permanent om dessa villkor inte uppfylls.

g) Kunskap om rapporteringsförfaranden

Utbildningen bör omfatta en genomgång av de fall när det kan ställas krav på rapportering av enskilda medarbetare.

h) Förmåga att på lämpligt sätt reagera på säkerhetsrelaterade incidenter

Utbildningen bör omfatta exempel på händelser där det kan förväntas att enskilda medarbetare ska reagera.

Allmänna råd till 4 kap. 30 §

a) Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot

Utbildningen bör på ett övergripande plan omfatta olika typer av inträffade händelser med tyngdpunkt på om något har inträffat i närtid. Ett urval av händelser bör innefatta olika typer av tillvägagångssätt, metoder och exempel på gärningsmän. En koppling mellan händelser som har inträffat och olika åtgärder som senare vidtagits som en följd av dessa bör också framgå.

b) Kännedom om relevant lagstiftning

Utbildningen bör omfatta en övergripande genomgång av relevanta delar av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter i syfte att ge en orientering om det regelverk som styr luftfartsskyddet generellt. Utbildningen bör också omfatta kravbilderna specifikt som berör till exempel en känd leverantör, ett åkeri osv.

c) Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation i personernas arbetsmiljö, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder har

Utbildningen bör omfatta en beskrivning av målsättningen med luftfartsskyddet, dvs. att förhindra att den civila luftfarten utsätts för olagliga handlingar och vilka medel som står till buds för att uppnå denna målsättning (åtgärder, mänskliga och materiella resurser). Även vad som utgör olagliga handlingar bör tas upp. Utbildningen bör resultera i en förståelse för hur olika åtgärder inom olika områden sammantaget ska medverka till att förhindra olagliga handlingar.

Vidare bör Transportstyrelsens roll och ansvar beskrivas, dvs. att myndigheten ansvarar för det nationella säkerhetsprogrammet och utför verksamhetskontroller. Det bör också framgå att EU-kommissionen kan utföra inspektioner både av Transportstyrelsen som ansvarig myndighet och av de verksamhetsutövare som omfattas av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter.

d) Kunskap om rapporteringsförfaranden

Utbildningen bör omfatta en genomgång av de fall när det kan ställas krav på rapportering av enskilda medarbetare.

e) Förmåga att på lämpligt sätt reagera på säkerhetsrelaterade incidenter
Utbildningen bör omfatta exempel på händelser där det kan förväntas att enskilda medarbetare ska reagera.

Allmänna råd till 7 kap. 9 §

a) Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot

Utbildningen bör omfatta olika typer av inträffade händelser med tyngdpunkt på om något har inträffat i närtid. Ett urval av händelser bör innefatta olika typer av tillvägagångssätt, metoder och exempel på gärningsmän. En koppling mellan händelser som har inträffat och olika åtgärder som vidtagits som en följd av dessa bör också framgå.

b) Kunskap om den lagstiftning som styr luftfartsskyddet

Utbildningen bör omfatta följande och resultera i en förståelse för sambandet mellan internationell lagstiftning och regelverket på nationell nivå

- ICAO Annex 17,
- EU-förordningskrav,
- nationella säkerhetsprogrammet (NASP), och
- lag (2004:1100) om luftfartsskydd i relevanta delar.

När det gäller det nationella säkerhetsprogrammet bör utbildningen resultera i kunskap om programmets två delar, det vill säga informationsdelen och bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter. Utbildningen bör dessutom resultera i kunskap om vilka som omfattas av bestämmelserna samt Transportstyrelsens ansvar.

c) Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder har

Utbildningen bör omfatta en beskrivning av målsättningen med luftfartsskyddet, dvs. att förhindra att den civila luftfarten utsätts för olagliga handlingar och vilka medel som står till buds för att uppnå denna målsättning (åtgärder, mänskliga och materiella resurser). Även vad som utgör olagliga handlingar bör tas upp. Utbildningen bör resultera i en förståelse för hur olika åtgärder inom olika områden sammantaget ska medverka till att förhindra olagliga handlingar.

Vidare bör Transportstyrelsens roll och ansvar beskrivas, dvs. att myndigheten ansvarar för det nationella säkerhetsprogrammet och utför verksamhetskontroller samt de olika metoder som används. Det bör också framgå att EU-kommissionen kan utföra inspektioner både av Transportstyrelsen som ansvarig myndighet och av de verksamhetsutövare som omfattas av bestämmelserna om luftfartsskydd enligt Transportstyrelsens föreskrifter.

d) Kunskap om metoder för tillträdeskontroll

Utbildningen bör omfatta principerna för tillträdeskontroll till olika områden på en flygplats samt vilka system och metoder som används. Vidare bör utbildningen omfatta syftet med tillträdeskontroll, eventuella svagheter i

systemet samt problem som kan uppstå, såsom exempelvis när det inte säkerställs att en person i taget tar sig in på ett behörighetsområde.

e) Kunskap om system för identitetskort som används vid flygplatsen

Utbildningen bör omfatta information om hur behörighetskort och identitetskort är utformade och vad som kan läsas ut av denna information, exempelvis vilka områden en person har behörighet till, om personen har tillstånd att medföra förbjudna föremål samt i vilka fall en person ska vara eskorterad.

f) Kunskap om metoder för att kontrollera att personer har korrekta behörighetshandlingar och om situationer i vilka personer ska kontrolleras eller rapporteras

Utbildningen bör omfatta olika situationer då man ska reagera, eventuellt rapportera samt varför, dvs. vad förväntas olika personer göra om någon inte bär synlig behörighetshandling, uppehåller sig på ett område utan behörighet, uppträder misstänkt eller liknande.

g) Kunskap om rapporteringsförfaranden

Utbildningen bör, i de delar aktuell personalkategori berörs, omfatta de procedurer som finns för rapportering (nationellt och lokalt), när rapportering ska ske, vem som ansvarar, vad som ska ingå i en rapport och vem som är mottagare.

h) Förmåga att identifiera förbjudna föremål

Utbildningen bör omfatta olika kategorier av förbjudna föremål och hur dessa kan se ut, med tyngdpunkt på vapen och explosiva anordningar.

j) Kunskap om hur mänskligt beteende och reaktioner kan påverka säkerheten

Utbildningen bör på ett övergripande plan omfatta faktorer som kan påverka arbetet i säkerhetskontrollen, exempelvis olika tekniker för att distrahera kontrollanter, inverkan av trötthet, sjukdom etc. samt samspelet mellan människa och teknisk utrustning.

k) Förmåga att kommunicera på ett entydigt och säkert sätt

Utbildningen bör omfatta hur instruktioner ges på ett tydligt men tillmötesgående sätt, exempelvis till passagerare. Vidare bör det framgå hur en kontrollant på ett klart och tydligt sätt rapporterar exempelvis en inträffad händelse till kollegor, chefer eller andra personer.

(TSFS 2014:87)