

**Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd
om luftfartsskydd vid flygplatser**

Innehåll

1 kap. Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Sekretess	1
Förordningskrav	1
Definitioner och förkortningar	2
2 kap. Allmänna bestämmelser	5
Säkerhetsgodkännande	5
Organisation och ansvar	6
Rapportering	6
Funktionsbeteckning	6
3 kap. Områden på en flygplats	7
Planering av flygplatser	7
Gränser mellan olika områden	7
Behörighetsområde (SRA)	7
Känsliga delar av behörighetsområden (CSRA)	8
Avgränsade områden och andra avskilda områden	9
4 kap. Förbjudna föremål på ett behörighetsområde	9
5 kap. Tillträdeskontroll	10
Tillträde till flygsida	10
Tillträde till behörighetsområden (SRA och CSRA)	11
Undantag från tillträdeskontroll	12
Eskorterat tillträde	12
Behörighetshandlingar	13
<i>Behörighetskort</i>	13
<i>Passerkort för fordon</i>	15
6 kap. Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål	16
Säkerhetskontroll	16
Undantag från säkerhetskontroll	16
7 kap. Inspektion av fordon	16
Inspektion av fordon vid inpassering till SRA	16
Inspektion av fordon vid inpassering till CSRA	17
Metoder för inspektion av fordon	17
Undantag från inspektion av fordon	18
8 kap. Övervakning, patrullering och andra fysiska kontroller	18
9 kap. Säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage	20

Säkerhetskontroll	20
Säkerhetskontroll av vätskor, geléer och sprayer (LAGs)	20
Skydd av passagerare och kabinbagage	22
10 kap. Säkerhetskontroll av lastrumsbagage.....	22
11 kap. Varuleveranser till flygplatsen	23
Säkerhetsåtgärder varuleveranser	23
Skydd av varuleveranser.....	23
12 kap. Känd leverantör av varor till flygplatsen	24
Godkännande av kända leverantörer till och med den 28 februari 2015	24
Godkännande av kända leverantörer från och med den 1 mars 2015	24
Säkerhetsåtgärder som ska vidtas av kända leverantörer	26
13 kap. Planering för särskilda händelser	27
14 kap. Säkerhetsprövning och kompetenskrav	27
15 kap. Metoder och utrustning för säkerhetskontroll.....	27
16 kap. Undantag.....	27
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	28
Bilaga 1. Förteckning över förbjudna föremål.....	29
Bilaga 2. Förteckning över förbjudna föremål.....	31
Bilaga 3. Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser	33

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om luftfartsskydd vid flygplatser;

TSFS 2014:84

Utkom från trycket
den 21 november 2014

beslutade den 10 november 2014.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770).

LUFTFART

Serie SEC

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av en flygplatsoperatör som driver en flygplats med kommersiell trafik med flygplan vars maximala startmassa är 10 ton eller högre och som har

1. fler än åtta tidtabellslagda avgångar per dygn, eller
2. avgångar som är tidtabellslagda samtidigt.

Sekretess

2 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar kungörs inte de delarna. De paragrafer som omfattas är markerade med "*Sekretess*".

Förordningskrav

3 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i dessa föreskrifter relevanta utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, i den ursprungliga lydelsen samt ur kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars

¹Jfr Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, i den ursprungliga lydelsen samt kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 687/2014.

2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 687/2014.

Definitioner och förkortningar

4 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>A-flygplats</i>	en flygplats som under en period av två kalenderår i följd har haft en passagerarvolym som överstiger 1 miljon avresande passagerare per år i linjefart och oregelbunden trafik
<i>avgränsat område</i>	ett område som genom tillträdeskontroll är avskilt antingen från behörighetsområden eller, om det avgränsade området i sig självt är ett behörighetsområde, från andra behörighetsområden på flygplatsen
<i>behörighets-handling</i>	behörighetskort för flygplats, passerkort för fordon eller identitetskort för besättning
<i>behörighetskort</i>	behörighetshandling som ger tillträde till en flygplats
<i>behörighets-område</i>	SRA eller CSRA
<i>beledsagat lastrumsbagage</i>	bagage som transporteras i lastrummet på ett luftfartyg, och som har checkats in inför en flygning av en passagerare som reser med samma flygning
<i>B-flygplats</i>	en flygplats som under en period av två kalenderår i följd har haft en passagerarvolym som understiger 1 miljon avresande passagerare per år i linjefart och oregelbunden trafik
<i>CSRA</i>	(Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett behörighetsområde
<i>del av flygplats</i>	även luftfartyg, bagagevagnar eller andra transportmedel, gångar och bryggor
<i>flygplatsoperatör</i>	en person, en organisation eller ett företag som driver en flygplats
<i>flygsida</i>	rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat

<i>förbjudna föremål</i>	vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten; dessa föremål finns listade i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:19) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd
<i>föremål som medförs av andra personer än passagerare</i>	föremål som är avsedda för personligt bruk av den person som för med sig dem
<i>kabinbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets kabin
<i>känd leverantör</i>	leverantör vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att varor ska få levereras till behörighetsområden på flygplatsen
<i>LAGs</i>	(Liquids, Aerosols and Gels) vätska, geléer och sprayer dvs. krämer, blandningar av vätska och fasta ämnen samt innehåll i tryckbehållare såsom tandkräm, hårgelé, drycker, soppor, saft, parfym, raklödder och annat med liknande konsistens
<i>landsida</i>	de delar av en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa som inte är flygsida
<i>lastrumsbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets lastrum
<i>LEDS-utrustning</i>	(Liquid Explosive Detection Systems) teknisk utrustning som används för att upptäcka material som kan utgöra ett hot
<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>manuell genomsökning</i>	en ytlig kroppsvisitation som utförs utanpå kläder och som genomförs i avsikt att upptäcka vapen, explosiva ämnen och andra förbjudna föremål
<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel

<i>potentiellt störande passagerare</i>	en person som ska utvisas, avvisas eller är lagligen frihetsberövad
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av en flygplats flygsida där, förutom att tillträdet är begränsat, också andra säkerhetsstandarder tillämpas
<i>STEB</i>	(Security Tamper Evident Bag) en förpackning avsedd för vätskor inhandlade på en flygplats eller ombord på ett luftfartyg och som uppfyller gällande ICAO-krav
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>säkerhetspersonal</i>	personal som utför säkerhetskontroll eller andra säkerhetsåtgärder
<i>säkerhetsprövning</i>	en dokumenterad kontroll av en persons identitet, inbegripet ett eventuellt kriminellt förflutet, som ingår i bedömningen av en persons lämplighet för obehodsagat tillträde till behörighetsområden
<i>säkerhetsåtgärd</i>	tillämpning av åtgärder som kan förhindra att förbjudna föremål förs in på ett behörighetsområde och att obehöriga personer eller obehöriga fordon får tillträde
<i>säkrat bagage</i>	säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage som försetts med ett fysiskt skydd som förhindrar att man tillför föremål av något slag i bagaget
<i>särskild STEB</i>	(Security Tamper Evident Bag) en särskild förpackning avsedd för vätskor inhandlade på en flygplats eller ombord på ett luftfartyg och som uppfyller gällande ICAO-krav och som dessutom uppfyller särskilda krav för hantering och användning
<i>tidtabellslagd</i>	en planerad flygning enligt tidtabell som finns publicerad för allmänheten
<i>transfererande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med ett annat luftfartyg än det med vilket de anlände
<i>transiterande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med samma luftfartyg som de anlände med

<i>varuleveranser till flygplatsen</i>	alla föremål som är avsedda för försäljning, eller användning inom flygplatsers behörighetsområde eller som ska tillhandahållas där, utom föremål som medförs av andra personer än passagerare
<i>verksamhetsutövare</i>	en annan person, organisation eller ett annat företag än en flygplatsoperatör.

2 kap. Allmänna bestämmelser

Säkerhetsgodkännande

1 § En flygplatsoperatör ska ha ett säkerhetsgodkännande och en utsedd säkerhetsansvarig person. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. ett säkerhetsprogram som beskriver hur flygplatsoperatören omhändertar kraven i relevanta föreskrifter avseende luftfartsskyddet och en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen, och
3. namn och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig.

2 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att ett säkerhetsprogram utformas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur artikel 12 i förordning (EG) nr 300/2008

1. Varje flygplatsoperatör ska utarbeta, tillämpa och upprätthålla ett säkerhetsprogram för flygplatsen i fråga.

Programmet ska innehålla en beskrivning av de metoder och förfaranden som flygplatsoperatören ska tillämpa för att uppfylla kraven såväl i denna förordning som i det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart i den medlemsstat där flygplatsen är belägen.

Programmet ska innehålla bestämmelser om intern kvalitetskontroll med en beskrivning av hur flygplatsoperatören ska övervaka att dessa metoder och förfaranden efterlevs.

3 § Den säkerhetsansvariga personen ska godkännas av Transportstyrelsen.

4 § Den interna kvalitetskontrollen ska kunna identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet och beskriva hur verksamheten följs upp. Kontrollen ska även omfatta sådana säkerhetsåtgärder som utförs av en underleverantör.

5 § Ett säkerhetsgodkännande kan begränsas eller återkallas om kraven avseende luftfartsskyddet inte är uppfyllda. Ett säkerhetsgodkännande kan också återkallas om flygplatsoperatören inte längre bedriver en verksamhet som omfattas av kraven i dessa föreskrifter.

Organisation och ansvar

6 § En säkerhetsansvarig person ska ha ansvar och befogenheter som säkerställer genomförande, efterlevnad, uppdatering och kvalitetskontroll av de åtgärder som krävs enligt det nationella säkerhetsprogrammet.

7 § En flygplatsoperatör ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

4.1.2.11 Det ska finnas en person som har ansvar för säkerhetskontrollanter av kabinbagage för att säkerställa en optimal sammansättning av teamet, kvalitet på arbetet, utbildning, stöd och utvärdering.

5.1.7 Det ska finnas en person som har ansvar för säkerhetskontrollanter av lastrumsbagage för att säkerställa en optimal sammansättning av teamet, kvalitet på arbetet, utbildning, stöd och utvärdering.

I punkt 4.1.2.11 och 5.1.7 i utdraget avses säkerhetspersonal när begreppet säkerhetskontrollant används.

8 § När verksamhet som faller inom en flygplatsoperatörs ansvarsområde utförs av en underleverantör, ansvarar flygplatsoperatören för att verksamheten uppfyller kraven i tillämpliga föreskrifter avseende luftfartsskyddet.

9 § En flygplatsoperatör på en flygstation ska se till att säkerhetsstandarderna avseende luftfartsskyddet regleras i en överenskommelse med den militära myndigheten.

10 § En flygplatsoperatör ska ha en säkerhetskommitté. Kommittén ska bistå flygplatsoperatören med att koordinera genomförande av säkerhetsåtgärderna i enlighet med flygplatsens säkerhetsprogram.

11 § En flygplatsoperatör ska informera Transportstyrelsen om större förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet.

Rapportering

12 § En flygplatsoperatör ska skriftligen och utan dröjsmål till Transportstyrelsen rapportera händelser som rör

1. flygkapningar, sabotage eller gisslantagningar,
2. bombhot,
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet, och
4. ökade åtgärder som vidtagits efter beslut av flygplatsoperatören.

Funktionsbeteckning

13 § Säkerhetspersonal ska bära en funktionsbeteckning med texten "Airport Security". Funktionsbeteckningen ska bäras väl synlig.

3 kap. Områden på en flygplats

Planering av flygplatser

1 § En flygplatsoperatör ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

1.1.2. På flygplatserna ska följande områden upprättas:

- a) landsida*
- b) flygsida*
- c) behörighetsområden*
- d) känsliga delar av behörighetsområden.*

2 § Vid planering av områden och byggnader på en flygplats ska flygplatsoperatören säkerställa att utformningen sker i enlighet med relevanta krav i dessa föreskrifter.

3 § En flygplatsoperatör ansvarar inte för utformning av områden där en annan verksamhetsutövare, som har direkt tillträde till flygsidan, ansvarar enligt Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd.

4 § En flygplatsoperatör ska informera Transportstyrelsen om större ny-, till- och ombyggnationer.

Gränser mellan olika områden

5 § En flygplatsoperatör ska upprätta gränser mellan olika områden på en flygplats och säkerställa att dessa uppfyller följande krav:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.1.1.1. Gränser mellan flygplatsers flyg- och landsida, behörighetsområden, känsliga delar och, i förekommande fall, avgränsade områden ska vara tydligt identifierade vid varje flygplats för att möjliggöra att lämpliga säkerhetsåtgärder vidtas i vart och ett av dessa områden.

1.1.1.2. Gränsen mellan flygplatsens land- och flygsida ska bestå av ett fysiskt hinder som är tydligt synligt för allmänheten och som försvårar obehörigt tillträde.

6 § *Sekretess*

7 § *Sekretess*

8 § Ett upprättat behörighetsområde eller ett område där ett luffartyg som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet står uppställt ska vara tillräckligt upplyst, så att obehörigt tillträde kan upptäckas.

Behörighetsområde (SRA)

9 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att ett SRA upprättas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.1.2.1. Behörighetsområden ska åtminstone omfatta följande:

- a) En del av en flygplats till vilken säkerhetskontrollerade avresande passagerare har tillgång.*
- b) En del av en flygplats där säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage kan passera eller där det kan förvaras, såvida det inte rör sig om säkrat bagage.*
- c) En del av en flygplats avsedd för parkering av luftfartyg inför ombordstigning eller lastning.*

1.1.2.2. En del av en flygplats ska anses vara ett behörighetsområde under minst den tid som den verksamhet pågår som avses i punkt 1.1.2.1.

När ett behörighetsområde upprättas ska en säkerhetsundersökning genomföras i de delar som kan ha kontaminerats, direkt innan området upprättas, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på området. Detta krav ska anses vara uppfyllt för luftfartyg som omfattas av krav på säkerhetsundersökning av luftfartyg.

1.1.2.3. Om obehöriga personer kan ha haft tillträde till behörighetsområden ska en säkerhetsundersökning genomföras så snart som möjligt av de delar som kan ha kontaminerats, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på området. Detta krav ska anses vara uppfyllt för luftfartyg som omfattas av krav på säkerhetsundersökning av luftfartyg.

Känsliga delar av behörighetsområden (CSRA)

10 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att ett CSRA upprättas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.1.3.2. Känsliga delar ska åtminstone omfatta följande:

- a) Alla delar av en flygplats till vilken säkerhetskontrollerade avresande passagerare har tillgång.*
- b) Alla delar av en flygplats där säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage kan passera eller där det kan förvaras, om det inte rör sig om säkrat bagage.*

En del av en flygplats ska anses vara en känslig del under minst den tid som den verksamhet pågår som avses i a eller b.

1.1.3.3. När en känslig del upprättas ska en säkerhetsundersökning genomföras av de delar som kan ha kontaminerats, direkt innan den känsliga delen inrättas, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på den känsliga delen. Detta krav ska anses

vara uppfyllt för luftfartyg som omfattas av krav på säkerhetsundersökning av luftfartyg.

1.1.3.4. Om personer som inte har säkerhetskontrollerats eller passagerare och besättningsmedlemmar som anländer från tredjeland [...] kan ha haft tillträde till den känsliga delen ska en säkerhetsundersökning av de delar som kan ha kontaminerats genomföras snarast, så att man i rimlig grad kan säkerställa att inga förbjudna föremål finns på den känsliga delen.

Punkt 1.1.3.4. ska anses vara uppfyllt för luftfartyg som omfattas av kraven på säkerhetsundersökning eller säkerhetsinspektion av luftfartyg.

Punkt 1.1.3.4. ska inte gälla om personer som omfattas av punkterna 1.3.2 och 4.1.1.7 har haft tillträde till känsliga delar.

När det gäller passagerare och besättningsmedlemmar som anländer från tredjeländer [...] ska punkt 1 endast tillämpas på de känsliga delar som används för säkerhetskontrollerat lastrumsbagage och/eller säkerhetskontrollerade avresande passagerare som inte avreser på samma luftfartyg som dessa passagerare och besättningsmedlemmar.

I punkt 1.1.3.4 hänvisas till personer som omfattas av punkterna 1.3.2 och 4.1.1.7. Dessa personer är de som omfattas av 6 kap. 4–6 §§ samt 9 kap. 3 §.

11 § Sekretess

Avgränsade områden och andra avskilda områden

12 § En flygplatsoperatör ska upprätta avgränsade områden för trafik med luftfartyg som inte omfattas av kraven enligt dessa föreskrifter. De avgränsade områdena ska beskrivas i säkerhetsprogrammet. En flygplatsoperatör ska säkerställa att luftfartyg, passagerare och bagage på avgränsade områden hålls åtskilda från övrig trafik.

13 § Sekretess

4 kap. Förbjudna föremål på ett behörighetsområde

1 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att förbjudna föremål på ett behörighetsområde hanteras enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.6.1 Andra personer än passagerare ska inte tillåtas medföra de föremål som förtecknas i tillägg 1-A till behörighetsområden.

1.6.2 Undantag från punkt 1.6.1 får medges på villkor att personen har tillstånd att medföra förbjudna föremål till behörighetsområden i syfte att utföra uppgifter som är viktiga för driften av flygplatsanläggningen eller luftfartyget, eller för arbetsuppgifter under flygningen.

1.6.3 För att fastställa om en person har rätt att medföra ett eller flera av de föremål som förtecknas i tillägg 1- A ska något av följande krävas:

- a) Personen ska ha ett tillstånd och föra det med sig. Tillståndet ska antingen framgå på det identitetskort som ger tillträde till behörighetsområden, eller på någon annan skriftlig förklaring. Tillståndet ska ange de föremål som får medföras, antingen som kategori eller som specifikt föremål. Om tillståndet anges på identitetskortet ska det vara igenkänningsbart för dem som behöver denna information. Eller,
- b) Ett system ska inrättas vid säkerhetskontrollen som visar vilka personer som har rätt att föra med sig vilka föremål, antingen som kategori eller som specifika föremål.

Ovanstående ska fastställas innan personen tillåts föra med sig föremålen i fråga till behörighetsområdet eller ombord på ett luftfartyg, eller när personen kontrolleras av säkerhetspersonal som utför övervakning och patrullering[...].

1.6.4 De föremål som förtecknas i tillägg 1-A får förvaras inom behörighetsområden under förutsättning att de förvaras under säkra förhållanden. Föremål som förtecknas i punkterna c, d och e i tillägg 4-C får förvaras inom behörighetsområden under förutsättning att de inte är tillgängliga för passagerare.

Tillägg 1-A återfinns i bilaga 2 och tillägg 4-C återfinns i bilaga 3.

2 § Sekretess

3 § Sekretess

4 § Sekretess

5 § Sekretess

5 kap. Tillträdeskontroll

Tillträde till flygsida

1 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att tillträdet till flygsidan begränsas för obehöriga personer och fordon enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.1.1. Personer och fordon får bara beviljas tillträde till flygsidan om de har ett giltigt skäl att befinna sig där. Guidade turer på

flygplatsen eskorterade av personer med rätt att eskortera ska anses vara ett giltigt skäl.

1.2.1.2. För att få tillträde till flygsidan ska en person inneha ett tillstånd.

1.2.1.3. För att ett fordon ska få tillträde till flygsidan ska fordonet vara försett med ett passerkort för fordon.

1.2.1.4. Personer som befinner sig på flygsidan ska på begäran visa upp sitt tillstånd för kontroll.

Tillträde till behörighetsområden (SRA och CSRA)

2 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att tillträdet till SRA och CSRA begränsas för att förhindra obehöriga personer och fordon enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.2.1. Personer och fordon får bara medges tillträde till behörighetsområden om de har ett giltigt skäl att befinna sig där. Guidade turer på flygplatsen eskorterade av personer med rätt att eskortera ska anses vara ett giltigt skäl.

1.2.2.2. För att få tillträde till behörighetsområden ska en person visa upp något av följande tillstånd:

- a) Ett giltigt boardingkort eller motsvarande.*
- b) Ett giltigt identitetskort för besättningar.*
- c) Ett giltigt behörighetskort på flygplats.*

[...]

- e) Ett giltigt identitetskort som erkänns av den behöriga nationella myndigheten.*

Alternativt får tillträde också beviljas efter säker identifiering genom kontroll av biometriska uppgifter.

1.2.2.3. För att få tillträde till behörighetsområden ska fordon vara försett med ett giltigt passerkort för fordon.

1.2.2.4. Det boardingkort eller motsvarande som avses i punkt 1.2.2.2 a ska kontrolleras innan en person medges tillträde till behörighetsområden, i syfte att rimligen säkerställa att kortet är gällande.

När biometrisk identifiering används ska kontrollen säkerställa att den person som önskar tillträde till behörighetsområden innehar ett av de tillstånd som anges i punkt 1.2.2.2 och att detta tillstånd är giltigt och inte har spärrats.

De kort som avses i punkt 1.2.2.2 b–e ska kontrolleras innan en person medges tillträde till behörighetsområden, i syfte att rimligen säkerställa att kortet är gällande och hör till innehavaren.

1.2.2.5. För att förebygga obehörigas tillträde till behörighetsområden ska inpassager kontrolleras genom

- a) elektroniska system som begränsar tillträdet till en person i taget, eller*
- b) behöriga personer som genomför tillträdeskontroll.*

1.2.2.6. Innan ett fordon medges tillträde till ett behörighetsområde ska det kontrolleras att fordonets passerkort är gällande och överensstämmer med fordonet.

Vilka identitetskort som kan erkännas enligt punkt 1.2.2.2 e) meddelas i särskilt beslut från Transportstyrelsen.

3 § Medföljande till ensamresande minderåriga barn och till funktionshindrade personer ska medges tillträde till behörighetsområden i de fall då den eller de medföljande innehar ett tillstånd från det berörda flygföretaget.

Undantag från tillträdeskontroll

4 § *Sekretess*

5 § En flygplatsoperatör får medge att en verksamhetsutövare som inte omfattas av krav på upprättande av behörighetsområden, men som har verksamhet på ett område som ger eget tillträde från landsidan till flygsidan, själv utför tillträdeskontrollen till flygsidan. Flygplatsoperatören ska säkerställa att verksamhetsutövaren informeras om de villkor som gäller för medgivandet.

Eskorterat tillträde

6 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att eskortering utförs enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.7.1. Besättningsmedlemmar som inte har ett giltigt behörighetskort ska alltid eskorteras när de vistas på behörighetsområden, med undantag för

- a) områden där passagerare kan vistas,*
- b) områden i direkt anslutning till det luftfartyg med vilket de ankommit eller kommer att avresa,*
- c) områden avsedda för besättningar, och*
- d) sträckor mellan terminalen eller inpassagen och det luftfartyg med vilket besättningsmedlemmarna anlant eller kommer att avresa med.*

1.2.7.2. I exceptionella fall kan personer undantas från kraven i punkt 1.2.5.1 och kraven på säkerhetsprövning, förutsatt att de alltid eskorteras när de befinner sig på behörighetsområden. En person kan undantas från kravet att bli eskorterad om den personen har ett tillstånd och är innehavare av ett giltigt behörighetskort.

1.2.7.3. Eskorten ska

- a) inneha ett giltigt identitetskort enligt punkt 1.2.2.2 c [...] eller 1.2.2.2. e,*
- b) vara utsedd att eskortera på behörighetsområden,*
- c) alltid ha den eskorterade personen under uppsikt, och*
- d) i rimlig utsträckning se till att den/de eskorterade personen/personerna inte överträder några säkerhetskrav.*

1.2.7.4. Fordon kan undantas från kraven i punkt 1.2.6, förutsatt att de alltid eskorteras när de befinner sig på flygsidan.

En besättningsmedlem kan undantas från kraven enligt punkt 1.2.7.3 a vid eskortering av passagerare som reser utan boardingkort eller motsvarande.

Kraven enligt punkt 1.2.5.1 som det hänvisas till i punkt 1.2.7.2 återfinns i 11 §.

Kraven som avses i 1.2.2.2. c och 1.2.2.2 e återfinns i 2 §.

7 § En besökare som behöver tillträde till flygplatsens behörighetsområden ska tilldelas och bära ett besökskort samt eskorteras av en utsedd person, så att olagliga handlingar i rimlig utsträckning kan förhindras.

Behörighetshandlingar

Behörighetskort

8 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att följande krav på behörighetskort på flygplats tillämpas:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.3.1. [...] behörighetskort på flygplats får endast utfärdas för personer som har ett operativt behov, och som med tillfredsställande resultat genomgått en säkerhetsprövning [...].

1.2.3.2. [...] behörighetskort på flygplats ska utfärdas för högst fem år.

1.2.3.3. För personer som genomgått en säkerhetsprövning med otillfredsställande resultat ska identitetskortet omgående dras in.

1.2.3.4. Identitetskortet ska bäras väl synligt, när innehavaren befinner sig inom ett behörighetsområde.

1.2.3.5. Identitetskortet ska omedelbart återlämnas till den utfärdande verksamhetsutövaren

- a) på den utfärdande verksamhetsutövarens begäran,*
- b) vid anställningens upphörande,*
- c) vid byte av arbetsgivare,*
- d) om behovet att ha tillträde till områden för vilka ett tillstånd krävs ändras,*
- e) när kortet löper ut, eller*
- f) om kortet dras in.*

1.2.3.6. Den som utfärdat kortet ska omedelbart informeras om ett identitetskort förloras, stjäls eller inte lämnas tillbaka.

1.2.3.7. Elektroniska kort som returneras, löper ut, dras in eller rapporteras som förlorade, stulna eller inte återlämnade ska omedelbart göras ogiltiga.

9 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att personer som tilldelas behörighetskort informeras om de villkor som gäller för innehav av kortet samt om att kortet kan komma att återkallas om villkoren inte efterlevs.

10 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att personer som genomför övervakning, patrullering och andra fysiska kontroller konfronterar personer utan synligt behörighetskort enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.3.4. Personer som inte bär sina kort väl synligt, inom andra behörighetsområden än sådana där passagerare vistas, ska kontaktas [...] och, i förekommande fall, rapporteras.

11 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att behörighetskort utformas enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.5.1. Följande ska anges på behörighetskort:

- a) Innehavarens namn och foto.*
- b) Namnet på innehavarens arbetsgivare, såvida detta inte är elektroniskt programmerat.*
- c) Den utfärdande verksamhetsutövaren eller flygplatsens namn.*
- d) De områden till vilka innehavaren medges tillträde.*
- e) Sista giltighetsdag, såvida detta inte är elektroniskt programmerat.*

Namnen och områdena till vilka tillträde medges kan ersättas med en likvärdig identifiering.

1.2.5.2. För att förebygga missbruk av behörighetskort ska system införas som i rimlig utsträckning kan säkerställa att försök att använda förlorade, stulna eller oreturerade kort upptäcks. Om sådant upptäcks ska lämpliga åtgärder vidtas.

Passerkort för fordon

12 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att passerkort för fordon utfärdas enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.6.1. Passerkort för fordon får endast utfärdas om ett operativt behov har fastställts.

1.2.6.2. Passerkort för fordon ska vara fordonsspecifika och omfatta följande uppgifter:

- a) de områden till vilka fordonet beviljas tillträde, och*
- b) kortets sista giltighetsdag.*

På elektroniska passerkort för fordon behöver varken de områden till vilka fordonet beviljas tillträde eller sista giltighetsdagen anges, förutsatt att dessa uppgifter kan läsas elektroniskt och kontrolleras innan fordonet släpps in på behörighetsområden.

1.2.6.3. Elektroniska passerkort för fordon ska fästas på fordonet på ett sätt som säkerställer att kortet inte kan överföras till ett annat fordon.

1.2.6.4. Passerkort för fordon ska fästas på ett väl synligt ställe när fordonet befinner sig på flygsidan.

1.2.6.5. Passerkortet för fordon ska omedelbart återlämnas till den utfärdande verksamhetsutövaren

- a) på den utfärdande verksamhetsutövarens begäran,*
- b) när fordonet inte längre används för tillträde till flygsidan, eller*
- c) när kortet löpt ut, såvida kortet inte automatiskt görs ogiltigt.*

1.2.6.6. Den utfärdande verksamhetsutövaren ska omedelbart informeras om ett passerkort för fordon förloras, stjäls eller inte lämnas tillbaka.

1.2.6.7. Elektroniska passerkort för fordon som returneras, löper ut eller rapporteras som förlorade, stulna eller inte återlämnade ska omedelbart göras ogiltiga.

1.2.6.8. För att förebygga missbruk av passerkort för fordon ska system införas som i rimlig utsträckning kan säkerställa att försök att använda förlorade, stulna eller oretunerade passerkort upptäcks. Om sådant upptäcks ska lämpliga åtgärder vidtas.

1.2.6.9. Fordon som endast används på flygsidan och som inte har tillstånd att köra på allmän väg får undantas från tillämpning av punkterna 1.2.6.2–1.2.6.8, under förutsättning att det tydligt anges

på fordonets utsida att det rör sig om fordon som används för driften på den berörda flygplatsen.

6 kap. Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål

Säkerhetskontroll

1 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att andra personer än passagerare och medförda föremål säkerhetskontrolleras enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

1.3.1. Andra personer än passagerare ska, tillsammans med de föremål de medför, vid tillträde till behörighetsområden kontinuerligt och slumpmässigt säkerhetskontrolleras i avsikt att förhindra att förbjudna föremål förs in på dessa områden.

1.3.2. Alla andra personer än passagerare ska, tillsammans med föremål de medför, vid tillträde till känsliga delar av behörighetsområden säkerhetskontrolleras i avsikt att förhindra att förbjudna föremål förs in på dessa områden.

2 § *Sekretess*

3 § I bilaga 1 återfinns listan över de förbjudna föremål som ska eftersökas vid säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och av medförda föremål.

Undantag från säkerhetskontroll

4 § En flygplatsoperatör ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.3.2.2. Andra säkerhetskontrollerade personer än passagerare som tillfälligt lämnar känsliga delar kan undantas från säkerhetskontroll vid återkomsten förutsatt att de varit under ständig uppsikt av en utsedd person i tillräcklig omfattning för att det rimligen ska kunna utslutas att de inför förbjudna föremål till de känsliga delarna.

5 § *Sekretess*

6 § *Sekretess*

7 kap. Inspektion av fordon

Inspektion av fordon vid inpassering till SRA

1 § I syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på ett SRA ska en flygplatsoperatör som utför inspektion av fordon säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.4.2.1. Varken föraren eller någon annan person får vara kvar i fordonet när inspektionen görs. De ska ta med sina personliga ägodelar ur fordonet för säkerhetskontroll.

1.4.2.2. Det ska finnas fastställda metoder för att garantera att urvalet av fordon och områden för inspektion verkligen sker slumpvis.

2 § Sekretess

3 § Sekretess

Inspektion av fordon vid inpassering till CSRA

4 § I syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på ett CSRA ska en flygplatsoperatör som utför inspektion av fordon säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.4.1.1. Alla fordon ska inspekteras innan de släpps in på känsliga delar. De ska vara skyddade mot obehörig åtkomst från och med det att inspektionen utförts och till dess att de passerar in på den känsliga delen.

1.4.1.2. Varken föraren eller någon annan person får vara kvar i fordonet när inspektionen görs. De ska ta med sina personliga ägodelar ur fordonet för säkerhetskontroll.

1.4.1.3. Det ska finnas fastställda metoder för att garantera att urvalet av områden för inspektion verkligen sker slumpvis.

5 § Sekretess

Metoder för inspektion av fordon

6 § Sekretess

7 § Sekretess

8 § En flygplatsoperatör som utför inspektioner av fordon ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.4.3.1. Manuell kontroll ska omfatta en noggrann inspektion av de utvalda områdena, inbegripet deras innehåll, för att i rimlig grad utesluta att de innehåller förbjudna föremål.

1.4.3.2. Följande metoder får endast användas som kompletterande undersökningsmetoder:

- a) Sprängämnessundar, och
- b) ETD-utrustning (ETD – explosive trace detection).

Undantag från inspektion av fordon

9 § *Sekretess*

10 § *Sekretess*

11 § *Sekretess*

12 § *Sekretess*

8 kap. Övervakning, patrullering och andra fysiska kontroller

1 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att övervakning, patrullering och andra fysiska kontroller utförs enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.5.1. Övervakning och patrullering ska genomföras i syfte att övervaka

- a) gränserna mellan landsida, flygsida, behörighetsområden, känsliga delar och, i förekommande fall, avgränsade områden,
- b) områden i och i närheten av terminalen, som är tillgängliga för allmänheten, inbegripet parkeringar och tillfartsvägar,
- c) att personer på ett väl synligt sätt bär giltiga identitetskort på andra behörighetsområden än sådana, där passagerare befinner sig,
- d) att fordon när de befinner sig på flygsidan är försedda med väl synliga och giltiga passerkort, och
- e) lastrumsbagage, frakt och post samt förnödenheter för användning ombord på en känslig del som väntar på att lastas.

1.5.3. Övervakning och patrullering får inte följa ett förutsägbart mönster. Identitetskortens giltighet ska kontrolleras på ett slumpmässigt sätt.

1.5.4. Det ska vidtas åtgärder som avskräcker från olaga intrång vid säkerhetskontroller och, om ett sådant intrång sker, omedelbart gör det möjligt att åtgärda konsekvenserna av intrånget.

2 § *Sekretess*

3 § *Sekretess*

4 § *Sekretess*

5 § *Sekretess*

6 § En flygplatsoperatör kan istället för att tillämpa 2–4 §§ fastställa frekvens och metoder för övervakning och patrullering enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.5.2. Frekvensen och metoderna för övervakning och patrullering ska grundas på en riskbedömning och ska godkännas av den behöriga myndigheten. De ska beakta:

- a) flygplatsens storlek, inbegripet flygningarnas antal och art,
- b) flygplatsens planlösning, särskilt förhållanden mellan de områden som inrättats på flygplatsen,
- c) möjligheter och begränsningar när det gäller övervaknings- och patrulleringsmetoderna.

De delar av riskbedömningen som avser frekvens och metod för övervakning och patrullering ska på begäran göras tillgängliga skriftligen för att underlätta övervakningen av efterlevnaden.

7 § Frekvens och metoder för övervakning grundade på flygplatsoperatörens riskbedömning enligt utdraget i 6 § ska godkännas av Transportstyrelsen.

Allmänna råd

En ansökan om godkännande av en riskbedömning bör innehålla följande information:

1. En generell beskrivning av flygplatsen och vilken typ av trafik som bedrivs (passagerarflyg eller fraktflyg) samt beskrivning av trafikens omfattning.

2. En beskrivning av särskilda typer av flygningar som kan påverka riskbedömningen såsom värdetransporter, militära flygningar eller vanligt förekommande hantering av utvisade och avvisade personer (INAD/DEPO).

3. En beskrivning av eventuella större skillnader i trafik under året, exempelvis sommar- och vintertidtabell.

4. En beskrivning av eventuell annan verksamhet på flygplatsen såsom allmänflyg, flygklubsverksamhet, underhållsverkstäder eller liknande.

5. En beskrivning av de olika områden som finns på flygplatsens område (såsom landsida, flygsida, behörighetsområden (SRA, CSRA), avgränsade områden etc.) och under vilka tider behörighetsområden är upprättade. En karta med en beskrivning av områdena bör finnas med i ansökan.

6. En beskrivning av karaktären på eventuella närliggande verksamheter (såsom köpcentrum, industriområden, p-platser etc.) samt av verksamheter som ligger på gränsen mellan flygsidan och landsidan.

7. En beskrivning av eventuell annan speciell verksamhet på flygplatsområdet som kan vara av intresse.

8. En beskrivning av staketets beskaffenhet, inspektionsvägarna, markförhållandena i anslutning till flygplatsen och runt staketet (såsom vattendrag, sankmark, tät vegetation etc.) samt tillfartsvägar.

9. En beskrivning av den befintliga övervakningen såsom CCTV, användning av larm eller linjedeckare för övervakning mellan områden.

10. Riskbedömningen bör också ta hänsyn till sådana inträffade händelser och incidenter som kan påverka bedömningen av övervakningens och patrulleringens omfattning. Riskbedömningen bör också innehålla en förklaring och en koppling till hur de olika faktorerna som beskrivits har påverkat den slutliga bedömningen av frekvensen för övervakning och patrullering.

9 kap. Säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage

Säkerhetskontroll

1 § En flygplatsoperatör ska vid säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

4.1.1. Alla passagerare som påbörjar en resa, transfererar eller transiterar ska tillsammans med sitt kabinbagage genomgå säkerhetskontroll så att förbjudna föremål hindras från att föras in på berörighetsområden eller ombord på ett luftfartyg.

4.1.2. Transferpassagerare och deras kabinbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att

a) de anländer från en medlemsstat

4.1.3. Transitpassagerare och deras kabinbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att

a) de stannar ombord på luftfartyget, eller att

b) de inte blandas med andra säkerhetskontrollerade avresande passagerare än dem som går ombord på samma luftfartyg, eller att

c) de ankommer från en medlemsstat.

2 § En flygplatsoperatör som utför säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage ska säkerställa att det i varje arbetslag som utför säkerhetskontroller finns en person som är ansvarig för arbetslaget.

3 § *Sekretess*

4 § *Sekretess*

5 § Listan över förbjudna föremål ska finnas tillgänglig på flygplatsen. I bilaga 2 återfinns listan över de förbjudna föremål som ska eftersökas vid säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage.

Säkerhetskontroll av vätskor, geléer och sprayer (LAGs)

6 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att alla LAGs som inte är undantagna från säkerhetskontroll ska säkerhetskontrolleras med LEDS-utrustning.

En flygplatsoperatör ska säkerhetskontrollera LAGs i minst följande omfattning:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

4.1.2.2 [...] alla flygplatser ska, innan vätskor, aerosoler och geléer förs in på behörighetsområdet, minst säkerhetskontrollera vätskor, aerosoler och geléer som införskaffats på flygplats[...] eller ombord på ett luftfartyg och är förseglade i en säkerhetsförsluten påse som också innehåller tillfredsställande bevis på att vätskan, aerosolen eller gelén inköpts på flygsidan på en flygplats eller ombord på ett flygplan, såväl som vätskor, aerosoler och geléer avsedda att användas under resan av medicinska skäl eller som ingår i en särskild diet, inbegripet barnmat.

7 § En flygplatsoperatör ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

4.1.2.2 [...] flygplatser ska ge passagerarna adekvat information med avseende på säkerhetskontroll av vätskor, aerosoler och geléer på flygplatsen.

8 § En flygplatsoperatör ska medge att LAGs undantas från kravet på säkerhetskontroll med LEDS-utrustning enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

4.1.3.1 Vätskor, aerosoler och geléer kan, när de kommer in på behörighetsområdet, undantas från säkerhetskontroll med LEDS-utrustning om de

- a) är i särskilda behållare med en volym på högst 100 milliliter eller motsvarande i en genomskinlig, återförslutbar plastpåse med en volym på högst 1 liter, varvid innehållet i plastpåsen ska rymmas i påsen utan problem och påsen ska vara helt stängd, eller
- b) är förseglade i en särskild säkerhetsförsluten påse efter att ha inhandlats lokalt på flygplatsens flygsida,
- c) är i en säkerhetsförsluten påse och kommer från en annan EU-flygplats eller från ett EU-lufttrafikföretags luftfartyg och de återförseglas i en särskild säkerhetsförsluten påse innan de lämnar flygplatsens behörighetsområde,
- d) säkerhetskontrollerats lokalt med LEDS-utrustning på flygsidan och sedan förseglats i en särskild säkerhetsförsluten påse.

Undantagen enligt leden c och d ska upphöra att gälla den 31 december 2015.

4.1.3.2 Säkerhetsförslutna påsar för särskild användning enligt leden b–d i punkt 4.1.3.1 ska

- a) tydligt kunna identifieras som säkerhetsförsluten påse från den flygplatsen,

b) innehålla bevis på att innehållet inhandlats eller återförseglats på den flygplatsen under de senaste tre timmarna.

9 § Sekretess

Skydd av passagerare och kabinbagage

10 § En flygplatsoperatör ska skydda passagerare och kabinbagage från obehörig åtkomst enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

4.2.1. Passagerare och deras kabinbagage ska skyddas från obehörig åtkomst från den plats där de genomgår säkerhetskontroll fram till dess att det luftfartyg med vilket de ska resa avgår.

4.2.2. Avresande passagerare som genomgått säkerhetskontroll får inte blandas med ankommande passagerare, såvida inte
a) passagerarna ankommer från en medlemsstat.

11 § Sekretess

12 § Sekretess

10 kap. Säkerhetskontroll av lastrumsbagage

1 § En flygplatsoperatör ska vid säkerhetskontroll av lastrumsbagage säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

5.1.1. Allt lastrumsbagage ska säkerhetskontrolleras innan det lastas ombord på ett luftfartyg i syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på behörighetsområden och ombord på luftfartyg.

5.1.2. Transferbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att
a) det ankommer från en medlemsstat

5.1.3. Transiterande lastrumsbagage får undantas från säkerhetskontroll om det stannar ombord på luftfartyget.

2 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att det finns resurser för att genomföra säkerhetskontroller av lastrumsbagage i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:19) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

3 § Sekretess

4 § I bilaga 2 återfinns listan över de förbjudna föremål som ska eftersökas vid säkerhetskontroller av lastrumsbagage.

11 kap. Varuleveranser till flygplatsen

Säkerhetsåtgärder varuleveranser

1 § En flygplatsoperatör ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

9.0.3 Leveranser ska anses vara varor till flygplatsen från det ögonblick då de kan identifieras som sådana.

9.1.1.1. Varuleveranser till flygplatsen ska säkerhetskontrolleras innan de får tas in i ett behörighetsområde, om inte

- a) varuleveranserna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförs av en flygplatsoperatör som levererar dessa till sin egen flygplats och varuleveranserna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till att de levereras till behörighetsområdet, eller
- b) varuleveranserna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av en känd leverantör eller säkerhetsgodkänd leverantör och förmödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till behörighetsområdet.

9.1.1.2. Varuleveranser till flygplatsen som kommer från ett behörighetsområde kan undantas från dessa säkerhetsåtgärder.

9.1.1.3. Alla varuleveranser till flygplatser som tas emot från en känd leverantör och som uppvisar tecken på att ha manipulerats, eller där det finns skäl att förmoda att de inte skyddats mot obehörig åtkomst sedan säkerhetsåtgärder genomförts, ska säkerhetskontrolleras.

9.1.1.4. När varorna levereras till en butik på behörighetsområdet ska de kontrolleras visuellt av butikspersonalen så att inga tecken på manipulation föreligger.

2 § Sekretess

Skydd av varuleveranser

3 § Sekretess

4 § Sekretess

5 § Sekretess

12 kap. Känd leverantör av varor till flygplatsen

Godkännande av kända leverantörer till och med den 28 februari 2015

1 § När en känd leverantör utses ska en flygplatsoperatör säkerställa följande till och med den 28 februari 2015:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

9.1.3.1. Varje verksamhetsutövare som säkerställer de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 9.1.4 och levererar varor till flygplatsen ska av flygplatsoperatören godkännas som känd leverantör.

9.1.3.2. För att utses som känd leverantör ska verksamhetsutövaren lämna in en "Försäkran – Känd leverantör av varor till flygplatsen" [...] till flygplatsoperatören. Denna försäkran ska vara undertecknad av verksamhetsutövarens rättsliga företrädare.

Flygplatsoperatören ska bevara den undertecknade försäkran i dokumentationssyfte.

9.1.3.3. Om inga leveranser äger rum under två års tid ska statusen som känd leverantör löpa ut.

9.1.3.4. Om den behöriga myndigheten eller flygplatsoperatören inte längre anser att den kända leverantören uppfyller kraven i punkt 9.1.4 ska flygplatsoperatören återkalla den kända leverantörens godkännande.

"Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser" som avses i punkt 9.1.3.2 återfinns i bilaga 3.

Kraven på utbildning enligt "Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser" i bilaga 3 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

De säkerhetsåtgärder och krav som avses i punkt 9.1.4 återfinns i 5 §.

Godkännande av kända leverantörer från och med den 1 mars 2015

2 § När en känd leverantör utses från och med den 1 mars 2015 ska en flygplatsoperatör säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

9.1.3.1 Varje verksamhetsutövare (nedan kallad leverantören) som säkerställer de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 9.1.4 och levererar varor till flygplatsen ska av flygplatsoperatören godkännas som känd leverantör.

9.1.3.2 För att utses till känd leverantör måste leverantören tillhandahålla flygplatsoperatören a) den 'åtagandeförklaring – kända leverantörer av varuleveranser till flygplatsen' som ingår i

tillägg 9–A. Denna förklaring ska undertecknas av en rättslig företrädare, och b) säkerhetsprogrammet som täcker de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 9.1.4.

9.1.3.3 Alla kända leverantörer måste utses på grundval av valideringar av a) säkerhetsprogrammets relevans och fullständighet med avseende på punkt 9.1.4, och b) genomförandet av säkerhetsprogrammet utan brister. Om den behöriga myndigheten eller flygplatsoperatören inte längre anser att den kända leverantören uppfyller kraven i punkt 9.1.4, ska flygplatsoperatören utan dröjsmål återkalla den kända leverantörens godkännande.

”Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser” finns i bilaga 3 till dessa föreskrifter.

Kraven på utbildning enligt ”Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser” i bilaga 3 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

De säkerhetsåtgärder och krav som avses i punkt 9.1.4 återfinns i 5 §.

3 § En validering av en känd leverantör ska från och med den 1 mars 2015 utföras antingen av en person som företräder flygplatsoperatören och som har utbildats för uppgiften eller av en av Transportstyrelsen certifierad validerare för luftfartsskydd enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

9.1.3.4 [...] Valideringar ska dokumenteras [...] äga rum innan godkännandet och därefter upprepas vart annat år.

Om valideringen inte görs på flygplatsoperatörens vägnar, ska alla uppgifter om valideringen göras tillgängliga för flygplatsoperatören.

9.1.3.5 Validering av genomförandet av säkerhetsprogrammet avseende avsaknad av brister ska bestå av [...]

a) ett besök på plats hos leverantören vartannat år

9.1.3.6 De metoder och förfaranden som ska följas under och efter godkännandet ska fastställas i flygplatsoperatörens säkerhetsprogram.

9.1.3.7 Flygplatsoperatören ska bevara

a) en förteckning över alla kända leverantörer som den har godkänt, med uppgifter om godkännandets sista giltighetsdag, och

b) det undertecknade godkännandet, en kopia av säkerhetsprogrammet och alla rapporter om dess genomförande för varje känd leverantör, minst 6 månader framåt efter det att godkännandet löper ut. Dessa dokument ska på begäran göras till-

gämpliga för den behöriga myndigheten vid verksamhetskontroll.”

4 § Flygplatsoperatören kan från och med den 1 mars 2015 som ett alternativ till validering av kända leverantörer tillämpa följande förfarande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

9.1.3.5

- b) regelbundna kontroller vid tillträde till flygplatsers behörighetsområde av varuleveranser till flygplatsen som levereras av den kända leverantören, från och med godkännandet, inbegripet*
- kontroll av att den person som levererar varuleveranser till flygplatsen på uppdrag av den kända leverantören har relevant utbildning, och*
 - kontroll av att leveranserna är tillräckligt skyddade, och*
 - säkerhetskontroll av varuleveranser till flygplatsen på samma sätt som för varor som kommer från en okänd leverantör.*

Dessa kontroller ska genomföras på ett oförutsägbart sätt och äga rum åtminstone var tredje månad eller på 20 % av den kända leverantörens leveranser till flygplatsoperatören. [...]

Säkerhetsåtgärder som ska vidtas av kända leverantörer

5 § En känd leverantör ska vidta följande säkerhetsåtgärder:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

9.1.4. Kända leverantörer av varor till flygplatser ska

- a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,*
- b) se till att personer som har tillträde till varuleveranser till flygplatsen genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor[...] innan de får tillträde till dessa varor, och*
- c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och varuleveranser till flygplats, och*
- d i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i varuleveranser till flygplatsen, och*
- e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera varuleveranser till flygplatsen med försegling eller ett fysiskt skydd.*

Led e) ska inte gälla vid transporter på flygsidan.

Om en känd leverantör använder sig av ett annat företag som inte är en känd leverantör [...] för transport av varuleveranser ska den kända leverantören säkerställa att alla säkerhetsåtgärder iakttas.

6 § Från det ögonblick det kan fastställas att en viss vara ska säljas, användas eller tillhandahållas på flygplatsers behörighetsområden, ska den omfattas av de krav på säkerhetsåtgärder som gäller för varor till flygplatser.

7 § I bilaga 1 återfinns listan över de föremål som är förbjudna i varuleveranser.

13 kap. Planering för särskilda händelser

1 § En flygplatsoperatör ska utarbeta åtgärdsplaner för särskilda händelser efter samråd med berörda myndigheter.

2 § En flygplatsoperatör ska utarbeta åtgärdsplaner för situationer som rör

1. kapade eller bombhotade luftfartyg,
2. bombhot mot flygplatsen inklusive luftfartyg på marken,
3. sabotagehot mot flygplatsanläggningar,
4. påträffade misstänkta föremål,
5. fel på teknisk utrustning för säkerhetskontroll, och
6. tillträdeskontroll och avstängning av allmänna områden.

3 § En flygplatsoperatör ska pröva, öva och utvärdera tillämpningen av åtgärdsplanerna. Flygplatsoperatören ska fastställa hur ofta detta ska utföras med hänsyn till omfattningen av verksamheten och i förhållande till de olika situationerna enligt 2 § 1–6.

4 § På en A-flygplats ska det finnas en ledningsgrupp som hanterar särskilda händelser och utfärdar instruktioner för åtgärder vid sådana händelser.

5 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att det på flygplatsen finns en utsedd uppställningsplats för ett kapat eller bombhotat luftfartyg.

6 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att det finns procedurer och rutiner etablerade för information och kommunikation om händelser och åtgärder som rör luftfartsskyddet.

14 kap. Säkerhetsprövning och kompetenskrav

1 § Bestämmelser om säkerhetsprövning, rekrytering och utbildning för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

15 kap. Metoder och utrustning för säkerhetskontroll

1 § Bestämmelser om metoder och utrustning för säkerhetskontroll för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet 2014:19) finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

16 kap. Undantag

1 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 15 december 2014.
2. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:57) om luftfartsskydd vid flygplatser.
3. En flygplatsoperatör som har ett säkerhetsgodkännande och en godkänd säkerhetsansvarig när dessa föreskrifter träder i kraft behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande eller ett nytt godkännande av den som är säkerhetsansvarig.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 1. Förteckning över förbjudna föremål

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 1-A**ANDRA PERSONER ÄN PASSAGERARE
FÖRTECKNING ÖVER FÖRBJUDNA FÖREMÅL**

a) *Skjutvapen och andra anordningar som kan avlossa projektiler* – föremål som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada genom att avlossa en projektil, inbegripet

- alla typer av eldvapen, som t.ex. pistoler, revolverar, kulgevär, hagelgevär,
- leksaksskjutvapen, repliker och imitationer av eldvapen som kan misstas för verkliga vapen,
- komponenter till eldvapen, med undantag för kikarsikten och sikten,
- trycklufts- och CO₂-vapen som t.ex. luftpistoler och luftgevär, gaspistoler och gasgevär samt vapen för rundkolor,
- signalpistoler och startpistoler,
- pilbågar, armborst och pilar,
- harpuner och pilgevär, och
- slungor och slangbågar.

b) *Anordningar för att förlama* – anordningar som är specifikt avsedda för att förlama eller paralysera, inbegripet

- elchockvapen som t.ex. elpistoler (stun guns och tasers) och elbatonger,
- anordningar för bedövning och avlivning av djur, och
- funktionsnedsättande eller tillfälligt paralyserande kemikalier, gaser och sprejer t.ex. tårgas, pepparsprej, capsicumsprej, sprejer innehållande syra samt insektsmedel i sprejform.

c) *Explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar* – explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada eller utgöra en risk för luftfartygets säkerhet, inbegripet

- ammunition,
- tändhattar,
- detonatorer och tändrör,
- repliker eller imitationer av sprängämnen eller spränganordningar,
- minor, granater och andra militära spränganordningar,
- fyrverkeripjäser och annan pyroteknisk utrustning,
- rökbomber och rökpatroner, och
- dynamit, krut och plastiska sprängämnen.

d) Alla andra föremål som kan vålla allvarlig skada och som inte vanligen används i behörighetsområden, t.ex. kampsportsutrustning, svärd och sablar.

Bilaga 2. Förteckning över förbjudna föremål

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 4-C

PASSAGERARE OCH KABINBAGAGE – FÖRTECKNING ÖVER FÖRBJUDNA FÖREMÅL

Utan att det påverkar gällande säkerhetsbestämmelser får passagerare inte föra med sig följande föremål till behörighetsområden eller ombord på luftfartyg:

- a) Skjutvapen och andra anordningar som kan avlossa projektiler – föremål som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada genom att avlossa en projektil, inbegripet
 - alla typer av eldvapen, som t.ex. pistoler, revolverar, kulgevär, hagelgevär,
 - leksaksskjutvapen, repliker och imitationer av eldvapen som kan misstas för verkliga vapen,
 - komponenter till eldvapen, med undantag för kikarsikten och sikten,
 - tryckluft- och CO₂-vapen som t.ex. luftpistoler och luftgevär, gaspistoler och gasgevär samt vapen för rundkulor,
 - signalpistoler och startpistoler,
 - pilbågar, armborst och pilar,
 - harpuner och pilgevär, och
 - slungor och slangbågar.

- b) Anordningar för att förlama – anordningar som är specifikt avsedda för att förlama eller paralysera, inbegripet
 - elchockvapen som t.ex. elpistoler (stun guns och tasers) och elbatonger,
 - anordningar för bedövning och avlivning av djur, och
 - funktionsnedsättande eller tillfälligt paralyserande kemikalier, gaser och sprejer t.ex. tårgas, pepparsprej, capsicumsprej, sprejer innehållande syra samt insektsmedel i sprejform.

- c) Föremål med vass udd eller vasst blad – föremål med vass udd eller vasst blad som kan vålla allvarlig skada, inbegripet
 - föremål utformade för att hugga, t.ex. yxor och köttxor,
 - isyxor och isklyvare,
 - rakblad,
 - tapetknivar,
 - knivar med blad på över 6 cm,
 - saxar med blad på mer än 6 cm mätt från bladfästet,
 - kampsportsutrustning med vass udd eller vasst blad, och
 - sablar och svärd.

- d) Verktyg – verktyg som kan vålla allvarlig skada eller äventyra luftfartygets säkerhet, inbegripet
- kofotar,
 - borrar och borrar, även batteridrivna bärbara elborrmaskiner,
 - verktyg med ett blad eller skaft på mer än 6 cm som kan användas som vapen, t.ex. skruvmejslar och stämjärn,
 - sågar, däribland batteridrivna elsågar,
 - skärbrännare, och
 - bult- och spikpistoler.
- e) Trubbiga redskap – föremål som kan vålla allvarlig skada om de används som tillhygge, inbegripet
- baseball- och brännbollslagträn,
 - klubbor och batonger som t.ex. blydaggar, polisbatonger och fjäderbatonger, och
 - kampsportutrustning.
- f) Explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar – explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada eller utgöra en risk för luftfartygets säkerhet, inbegripet
- ammunition,
 - tändhattar,
 - detonatorer och tändrör,
 - repliker eller imitationer av sprängämnen eller spränganordningar,
 - minor, granater och andra militära spränganordningar,
 - fyrverkeripjäser och annan pyroteknisk utrustning,
 - rökbomber och rökpatroner, och
 - dynamit, krut och plastiska sprängämnen.

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 5-B

LASTRUMSBAGAGE – FÖRTECKNING ÖVER FÖRBJUDNA FÖREMÅL

Passagerare får inte medföra följande föremål i sitt lastrumsbagage:

Explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar – explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar som kan vålla allvarlig skada eller utgöra en risk för luftfartygets säkerhet, inbegripet

- ammunition,
- tändhattar,
- detonatorer och tändrör,
- minor, granater och andra militära spränganordningar,
- fyrverkeripjäser och annan pyroteknisk utrustning,
- rökbomber och rökpatroner,
- dynamit, krut och plastiska sprängämnen.

Bilaga 3. Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 9-A FÖRSÄKRAN – KÄNDA LEVERANTÖRER AV VAROR TILL FLYGPLATSER

I enlighet med förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och dess genomförandeakter

- intygar jag att [företagets namn] kommer att
 - a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,
 - b) se till att personer som har tillgång till varuleveranser till flygplatsen genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 innan de får tillträde till dessa varor. Dessutom säkerställa att personer som utför säkerhetskontroll av varuleveranser till flygplatser får utbildning i enlighet med punkt 11.2.3.3 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och att personer som genomför andra säkerhetsåtgärder vad gäller varuleveranser till flygplatser får utbildning i enlighet med punkt 11.2.3.10 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010.
 - c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och varuleveranser till flygplatsen,
 - d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i varuleveranser till flygplatsen, och
 - e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera varuleveranser till flygplatsen med försegling eller ett fysiskt skydd (denna punkt behöver inte tillämpas under transporter på flygsidan).

Om ett annat företag används för transport av varuleveranser till flygplatsen och företaget inte är en känd leverantör kommer [företagets namn] att säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges ovan iakttas,

- att [företagets namn] kommer att samarbeta till fullo vid inspektioner och ge tillgång till all dokumentation som inspektörerna begär,
- att [företagets namn] kommer att underrätta [flygplatsoperatören] om eventuella allvarliga brister i säkerheten eller misstänkta omständigheter som kan påverka varuleveranserna, särskilt försök att gömma förbjudna föremål,

TSFS 2014:84

Bilaga 3

- att [företagets namn] kommer att se till att all relevant personal får utbildning i enlighet med kapitel 11 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och känner till sitt säkerhetsansvar, och
- att [företagets namn] kommer att underrätta [flygplatsoperatören] om företaget upphör med sin verksamhet eller inte längre kan uppfylla kraven enligt gällande EU-lagstiftning

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift av rättslig företrädare: