

**Transportstyrelsens föreskrifter  
om luftfartsskydd vid utländska flygföretag**



## Innehåll

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1 kap. Inledande bestämmelser .....</b>                                   | <b>1</b>  |
| Tillämpningsområde .....   | 1         |
| Sekretess .....  | 2         |
| Förordningskrav .....  | 2         |
| Definitioner och förkortningar .....   | 2         |
| <b>2 kap. Allmänna bestämmelser .....</b>                                    | <b>5</b>  |
| Organisation och ansvar .....  | 5         |
| Rapportering .....   | 5         |
| Byggnader med krav på tillträdeskontroll .....                               | 5         |
| <b>3 kap. Identitetskort för besättningar .....</b>                          | <b>5</b>  |
| <b>4 kap. Säkerhetsåtgärder för luftfartyg .....</b>                         | <b>6</b>  |
| Säkerhetsundersökning av luftfartyg .....                                    | 6         |
| Skydd av luftfartyg .....  | 7         |
| <b>5 kap. Passagerare och kabinbagage .....</b>                              | <b>8</b>  |
| Allmänt .....  | 8         |
| Transport av avvisade, utvisade och frihetsberövade personer .....           | 9         |
| Förbjudna föremål .....  | 9         |
| Undantag från säkerhetskontroll .....  | 10        |
| Diplomater och diplomatförsändelser .....                                    | 10        |
| <b>6 kap. Lastrumsbagage .....</b>   | <b>10</b> |
| Säkerhetskontroll av lastrumsbagage .....                                    | 10        |
| Undantag från kravet på säkerhetskontroll .....                              | 10        |
| Skydd av lastrumsbagage .....  | 10        |
| Beledsagat och obeledsagat lastrumsbagage .....                              | 11        |
| Förbjudna föremål .....  | 12        |
| <b>7 kap. Transport av vapen .....</b>                                       | <b>12</b> |
| Beväpnad personal ombord på ett luftfartyg .....                             | 12        |
| <b>8 kap. Frakt och post .....</b>   | <b>12</b> |
| <b>9 kap. Flygföretagens post och materiel .....</b>                         | <b>12</b> |
| <b>10 kap. Förnödenheter för användning ombord .....</b>                     | <b>13</b> |
| Skydd av förnödenheter för användning ombord .....                           | 13        |
| Säkerhetsåtgärder för förnödenheter för användning ombord .....              | 13        |
| <i>Förbjudna föremål .....</i>   | <i>14</i> |
| <b>11 kap. Kända leverantörer .....</b>                                      | <b>14</b> |
| Godkännande av kända leverantörer till och med den 28 februari<br>2015 ..... | 14        |

|   |           |
|---|-----------|
| Godkännande av kända leverantörer från och med den 1 mars 2015 .....                        | 15        |
| Säkerhetsåtgärder som ska vidtas av kända leverantörer .....                                | 17        |
| <b>12 kap. Planering för särskilda händelser .....</b>                                      | <b>17</b> |
| <b>13 kap. Säkerhetsprövning och kompetenskrav .....</b>                                    | <b>17</b> |
| <b>14 kap. Metoder och utrustning för säkerhetskontroll.....</b>                            | <b>18</b> |
| <b>15 kap. Undantag.....</b>  | <b>18</b> |
| <b>Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser .....</b>                                      | <b>18</b> |
| <b>Bilaga 1. Säkerhetsundersökning av luftfartyg.....</b>                                   | <b>19</b> |
| <b>Bilaga 2. Försäkran – känd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord .....</b> | <b>21</b> |
| <b>Bilaga 3. Förteckning över förbjudna föremål.....</b>                                    | <b>23</b> |
| <b>Bilaga 4. Förteckning över förbjudna föremål.....</b>                                    | <b>25</b> |

## Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd vid utländska flygföretag;

**TSFS 2014:83**

Utkom från trycket  
den 21 november 2014

beslutade den 10 november 2014.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770).

**LUFTFART**

Serie SEC

### 1 kap. Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av utländska flygföretag på svenska flygplatser vid

1. kommersiell trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre, och
2. kommersiella transporter av frakt och post med luftfartyg vars maximala startmassa är 15 ton eller högre.

**2 §** Föreskrifterna gäller även för trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 45,5 ton eller högre och som bedriver trafik från säkerhetsgodkända flygplatser.

**3 §** Föreskrifterna gäller inte för flygningar

1. som utförs för polisens, tullens, kustbevakningens och liknande myndigheters räkning,
2. i samband med brandbekämpning,
3. i samband med sjuktransporter och flygräddningstjänst,
4. i forsknings- och utvecklingssyfte,
5. som utförs av bruksflyg,
6. i samband med transporter för humanitärt bistånd,
7. som utförs av flygbolag, flygplanstillverkare eller företag som utför underhåll och som inte transporterar passagerare, last eller post, och

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, i den ursprungliga lydelsen samt kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 687/2014.

8. som utförs med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton för att transportera egen personal och icke-betalande passagerare eller varor som behövs för företagets verksamhet.

### Sekretess

4 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar kungörs inte de delarna. De paragrafer som omfattas är markerade med ”*Sekretess*”.

### Förordningskrav

5 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i dessa föreskrifter relevanta delar utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, i den ursprungliga lydelsen samt ur kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 687/2014.

### Definitioner och förkortningar

6 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <i>avvisade personer (INAD)</i>  | personer som har nekats inresa till landet   |
| <i>behörighetsområde</i>         | SRA eller CSRA   |
| <i>beledsagat lastrumsbagage</i> | bagage som transporteras i lastrummet på ett luftfartyg och som checkats in inför en flygning av en passagerare som reser med samma flygning |
| <i>CSRA</i>                      | (Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett behörighetsområde  |
| <i>flygföretagens materiel</i>   | materiel vars avsändare och mottagare båda är ett flygföretag eller materiel som används av ett flygföretag                                  |
| <i>flygföretagens post</i>       | försändelser vars avsändare och mottagare båda är ett flygföretag  |
| <i>flygsida</i>                  | rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat                              |

|   |  |
|---|--|
| <i>frakt</i>  | allt gods avsett att transporteras med ett luftfartyg utom bagage, post, lufttrafikföretagens post, lufttrafikföretagens materiel och förnödenheter för användning ombord  |
| <i>förbjudna föremål</i>                                      | vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten   |
| <i>förnödenheter för användning ombord</i>                    | föremål som är avsedda att tas ombord på ett luftfartyg för att användas, konsumeras eller köpas av passagerare eller besättning under flygning, till exempel cateringprodukter  |
| <i>kabinbagage</i>  | bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets kabin   |
| <i>känd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i> | en leverantör vars åtgärder uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att förnödenheter för användning ombord ska få levereras till ett flygföretag, men inte direkt till ett luftfartyg                                       |
| <i>landsida</i>   | de delar av en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa som inte är flygsida   |
| <i>lastrumsbagage</i>   | bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets lastrum   |
| <i>luftfartsskydd</i>   | en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten  |
| <i>lufttrafikföretag</i>                                      | flygföretag  |
| <i>medlemsstat</i>  | EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz   |
| <i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>                     | ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel   |
| <i>nordisk livvakt</i>  | en person som utför livvaktsuppdrag och som arbetar för den svenska säkerhetspolisen (SÄPO), den danska säkerhetstjänsten Politiets Efterretningstjeneste (PET), den norska säkerhetspolisen Politiets sikkerhetstjeneste (PST) eller den finska säkerhetspolisen (SUPO) |
| <i>obeledsagat lastrumsbagage</i>                             | bagage som tas emot för transport i lastrummet på ett luftfartyg och som checkats in av en passagerare som inte finns ombord   |

|   |   |
|---|---|
| <i>post</i>   | försändelser av brev och andra föremål, förutom flygföretagens post, som är avsedda för leverans till postoperatörer i enlighet med regler utfärdade av världspostförbundet (UPU)   |
| <i>potentiellt störande passagerare</i>                                   | en person som ska utvisas, avvisas eller är lagligen frihetsberövad   |
| <i>SRA</i>  | (Security Restricted Area) del av en flygplats flygsida där förutom att tillträdet är begränsat också andra säkerhetsstandarder tillämpas   |
| <i>säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i> | ett säkerhetsgodkänt cateringföretag vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder för att catering och förnödenheter ska få levereras direkt till ett luftfartyg   |
| <i>säkerhetskontroll</i>  | utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål  |
| <i>säkerhetsprövning</i>  | en dokumenterad kontroll av en persons identitet, inbegripet ett eventuellt kriminellt förflutet, som ingår i bedömningen av en persons lämplighet för obehodsagt tillträde till behörighetsområden   |
| <i>säkerhetsundersökning av luftfartyg</i>                                | en undersökning inuti luftfartyget och de utrymmen på utsidan som går att nå för att upptäcka förbjudna föremål och olagliga handlingar vilka äventyrar luftfartygets säkerhet  |
| <i>säkerhetspersonal ombord</i>   | en person som är anställd av en stat för att medfölja ett luftfartyg som tillhör ett flygföretag med licens i den staten, i syfte att skydda luftfartyget och personer ombord mot olagliga handlingar som äventyrar säkerheten under flygningen |
| <i>säkrat bagage</i>  | säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage som förses med ett fysiskt skydd som förhindrar att föremål av något slag tillförs bagaget  |
| <i>transfererande passagerare, bagage, frakt eller post</i>               | passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med ett annat luftfartyg än det med vilket de anländer  |
| <i>tredje land</i>  | ett land som inte är en EU-medlemsstat. Som en EU-medlemsstat räknas i sammanhanget också Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz  |



|  |  |
|--|--|
| <i>transiterande passagerare, bagage, frakt eller post</i> | passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med samma luftfartyg som de anlände med                    |
| <i>Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan</i>      | databas som omfattar alla fraktagenter som är säkerhetsgodkända och alla kända avsändare inom EU som är myndighetsgodkända |
| <i>utvisade personer (DEPO)</i>                            | personer som har beordrats att lämna landet  |

## 2 kap. Allmänna bestämmelser

### Organisation och ansvar

1 § Ett flygföretag ska ha en utsedd kontaktperson som är ansvarig för luftfartsskyddet. Kontaktpersonen ska säkerställa att dessa föreskrifter tillämpas vid flygningar till och från flygplatser i Sverige. Flygföretaget ska lämna uppgifter om den utsedda kontaktpersonen till Transportstyrelsen.

2 § När verksamhet som faller inom ett flygföretags ansvarsområde utförs av en underleverantör ansvarar flygföretaget för att verksamheten uppfyller kraven i tillämpliga föreskrifter avseende luftfartsskyddet.

3 § Ett flygföretag ska informera Transportstyrelsen om en ny kontaktperson utses.

### Rapportering

4 § Ett flygföretag ska skriftligen och utan dröjsmål rapportera följande händelser som inträffar på svenska flygplatser eller i svenskt luftrum till Transportstyrelsen:

1. Flygkapningar, sabotage eller gisslantagningar.
2. Bombhot.
3. Andra incidenter som rör luftfartsskyddet.
4. Utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av flygföretaget.

### Byggnader med krav på tillträdeskontroll

5 § Ett flygföretag med eget ansvar för en byggnad med tillträde mellan landsida och flygsida ska tillämpa särskilda bestämmelser avseende tillträde och säkerhetskontroll. Transportstyrelsen ska kontaktas för information om gällande bestämmelser.

## 3 kap. Identitetskort för besättningar

1 § Besättningsmedlemmar ska bära ett identitetskort väl synligt vid tillträde till behörighetsområden på en flygplats. Identitetskortet ska uppfylla följande krav:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

1.2.4.1 Följande ska anges på besättningsidentitetskort för besättningsmedlemmar som är anställda av ett EG-flygföretag:

- a) Innehavarens namn och foto.
- b) Lufttrafikföretagets namn.
- c) Beteckningen "crew" (besättning) på engelska; detta ska tillämpas senast fem år efter det att denna förordning träder i kraft.
- d) Sista giltighetsdatum för kortet; detta ska tillämpas senast fem år efter det att denna förordning träder i kraft.

**4 kap. Säkerhetsåtgärder för luftfartyg**

**Säkerhetsundersökning av luftfartyg**

1 § Ett flygföretag ska säkerställa följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008**

3.1.1. Ett luftfartyg ska före avgång genomgå en [...] säkerhetsundersökning med syftet att säkerställa att det inte finns några förbjudna föremål ombord.

2 § Ett flygföretag ska säkerställa följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

3.1.1.1. Luftfartyg ska omfattas av säkerhetsundersökning om det finns skäl att tro att obehöriga personer kan ha haft tillträde till luftfartyget.

3.1.1.3 Luftfartyg som anländer till en känslig del från ett tredjeland [...] ska genomgå en säkerhetsundersökning för luftfartyg när som helst efter det att passagerarna lämnat det område som ska undersökas och/eller lastrummet tömts.

3.1.1.4. Luftfartyg som anländer från en medlemsstat där det varit i transit efter att ha anlänt från ett tredjeland [...] ska anses vara ett luftfartyg som anländer från ett tredjeland.

3 § Sekretess

4 § Sekretess

5 § Sekretess

6 § Sekretess

7 § Sekretess

8 § Sekretess

9 § Sekretess

10 § Sekretess

11 § Sekretess

**12 §** *Sekretess*

**13 §** Ett flygföretag ska säkerställa att säkerhetsundersökningar dokumenteras enligt följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*3.1.3. Följande information om säkerhetsundersökning av ett avgående luftfartyg ska registreras och bevaras på annan plats än i luftfartyget under hela flygningen eller under 24 timmar, beroende på vilket som är längre:*

- flygningens nummer, och
- den föregående flygningens avgångsplats.

*Om en säkerhetsundersökning har genomförts ska uppgifterna dessutom omfatta*

- datum och tid för slutförandet av säkerhetsundersökningen, och
- namn och underskrift för den som ansvarar för genomförandet av säkerhetsundersökningen av luftfartyget.

**Skydd av luftfartyg**

**14 §** Ett flygföretag ska säkerställa att luftfartyg skyddas enligt följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*3.2.1.1. Oberoende av var ett luftfartyg är parkerat på en flygplats ska det skyddas mot obehörig åtkomst genom*

- a) att obehöriga personer som försöker få tillträde till luftfartyget omedelbart kontaktas, eller*
- b) att hålla dess ytterdörrar stängda. Om luftfartyget befinner sig i en känslig del av behörighetsområdet ska ytterdörrar som inte kan nås från marken anses vara stängda om alla hjälpmedel för tillträde har avlägsnats och placerats tillräckligt långt från luftfartyget för att rimligen omöjliggöra tillträde för en person, eller*
- c) elektroniska system som omedelbart upptäcker obehörig åtkomst, eller*
- d) ett elektroniskt kontrollsystem för tillträde med behörighetskort vid alla dörrar som leder direkt till passagerarbryggan i omedelbar närhet till en öppen flygplandörr och som enbart ger tillträde för personer som är utbildade enligt punkt 11.2.3.7. Dessa personer ska se till att obehörigt tillträde i samband med att de använder dörren ska förhindras.*

*3.2.1.2. Punkt 3.2.1.1 ska inte gälla för luftfartyg som parkerats i en hangar som hålls låst eller på annat sätt skyddas mot obehörig åtkomst.*

Krav på utbildning enligt punkt 11.2.3.7 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning,

kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

**15 §** Ett flygföretag ska säkerställa att ett luftfartyg som har stängda dörrar och som står uppställt på ett annat område än ett CSRA skyddas enligt följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*3.2.2.1. Om ytterdörrarna är stängda och luftfartyget befinner sig på en del som inte är känslig ska alla ytterdörrar dessutom*

*a) befrias från hjälpmedel för tillträde,*

*b) förseglas,*

*c) låsas, eller*

*d) övervakas.*

*Led a ska inte gälla dörrar som är åtkomliga för en person från marken.*

*3.2.2.2 Om hjälpmedel för tillträde avlägsnas från dörrar som inte är åtkomliga för en person från marken ska dessa hjälpmedel placeras tillräckligt långt från luftfartyget för att rimligen förhindra tillträde.*

*3.2.2.3. Om ytterdörrar är låsta ska endast personer med operativt behov ha möjlighet att låsa upp dem.*

*3.2.2.4. Om ytterdörrar är övervakade ska övervakningen säkerställa att obehörigt tillträde till luftfartyget omedelbart upptäcks.*

**16 §** *Sekretess*

## **5 kap. Passagerare och kabinbagage**

### **Allmänt**

**1 §** Ett flygföretag får endast acceptera säkerhetskontrollerade passagerare och säkerhetskontrollerat kabinbagage för transport.

**2 §** *Sekretess*

**3 §** *Sekretess*

**4 §** Ett flygföretag får utfärda tillstånd till medföljande till minderåriga ensamresande barn eller till funktionshindrade personer som behöver tillträde till behörighetsområden.

**5 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*7.2.1. Flygföretagens materiel som används för hantering av passagerare och bagage och som skulle kunna användas för att äventyra säkerheten ska skyddas eller hållas under uppsikt för att förhindra obehörig åtkomst.*

*Självservice vid incheckning och internetalternativ som kan användas av passagerare ska betraktas som behörig tillgång till sådan materiel.*

*7.2.2. Kasserat materiel som skulle kunna användas för att underlätta obehörigt tillträde eller för att föra in bagage i behörighetsområden eller ombord på luftfartyg ska förstöras eller göras obrukbart.*

*7.2.3. Obehörig åtkomst till bokningssystem och incheckningssystem ska förhindras.*

*Självservice vid incheckning som kan användas av passagerare ska betraktas som behörig tillgång till sådana system.*

## **Transport av avvisade, utvisade och frihetsberövade personer**

**6 §** Vid transport av avvisade (INAD), utvisade (DEPO) och frihetsberövade personer ska ett flygföretag säkerställa att följande krav är uppfyllda:

### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*4.3.1. Flygföretaget ska få skriftlig förhandsinformation från de behöriga myndigheterna om det planeras att ta med en potentiellt störande passagerare ombord på deras luftfartyg.*

*4.3.2. Anmälan ska omfatta följande uppgifter:*

- a) Personens identitet och kön.*
- b) Skälet till transporten.*
- c) Namn och titel, i förekommande fall, på medföljande eskort(er).*
- d) Behörig myndighets riskbedömning ( däribland skälen till att medföljande eskort tillhandahålls eller saknas).*
- e) På förhand uppgjorda placeringsarrangemang, om så krävs.*
- f) Arten av tillgängliga resehandlingar.*

*Flygföretaget ska tillhandahålla dessa uppgifter till befälhavaren innan passagerarna går ombord på luftfartyget.*

*4.3.3. Den behöriga myndigheten ska se till att frihetsberövade personer alltid eskorteras.*

## **Förbjudna föremål**

**7 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*4.4.3. Flygföretaget ska se till att passagerarna är informerade om förbjudna föremål [...] innan incheckningen avslutas.*

I bilaga 4 återfinns listan över förbjudna föremål.

## Undantag från säkerhetskontroll

8 § *Sekretess*

## Diplomater och diplomatförsändelser

9 § *Sekretess*

10 § *Sekretess*

## 6 kap. Lastrumsbagage

### Säkerhetskontroll av lastrumsbagage

1 § Ett flygföretag ska säkerställa följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008***

*5.1.1. Allt lastrumsbagage ska säkerhetskontrolleras innan det lastas ombord på ett luftfartyg i syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på behörighetsområden och ombord på luftfartyget.*

*5.1.2. Transferbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att*

*a) det ankommer från en medlemsstat, [...].*

*5.1.3. Transiterande lastrumsbagage får undantas från säkerhetskontroll om det stannar ombord på luftfartyget.*

2 § Ett flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagaget överlämnas till flygplatsen för säkerhetskontroll innan det lastas ombord på luftfartyget.

### Undantag från kravet på säkerhetskontroll

3 § *Sekretess*

### Skydd av lastrumsbagage

4 § Ett flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagage skyddas enligt följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008***

*5.2. Lastrumsbagage som ska transporteras på ett luftfartyg ska skyddas mot obehörig åtkomst från och med den plats där det genomgår säkerhetskontroll eller tas om hand av lufttrafikföretaget, beroende på vilket som inträffar först, fram till dess att det luftfartyg med vilket det ska transporteras avgår.*

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*5.2.1. Passagerare får inte medges tillgång till säkerhetskontrollerat bagage, utom om det är deras eget bagage och de övervakas för att säkerställa att*

- a) inga förbjudna föremål [...] införs i lastrumsbagaget, eller
- b) inga förbjudna föremål [...] tas ut ur lastrumsbagaget och förs in i behörighetsområden eller ombord på luftfartyget.

5.2.2. Lastrumsbagage som inte har skyddats mot obehörig åtkomst ska säkerhetskontrolleras på nytt.

5 § Sekretess

6 § Sekretess

### Beledsagat och obeledsagat lastrumsbagage

7 § Ett flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagage hanteras enligt följande:

#### **Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

5.3.1.1. Flygföretag ska under ombordstigningen se till att alla passagerare kan visa upp ett giltigt boardingkort eller motsvarande, som överensstämmer med det lastrumsbagage som checkats in.

5.3.1.2. Flygföretag ska se till att det finns metoder för att identifiera lastrumsbagage som tillhör passagerare som inte gått ombord på luftfartyget eller som har lämnat luftfartyget före avgången.

5.3.1.3. Om en passagerare inte befinner sig ombord på luftfartyget ska det lastrumsbagage som överensstämmer med passagerarens boardingkort eller motsvarande anses vara obeledsagat.

5.3.1.4. Flygföretaget ska säkerställa att varje obeledsagat lastrumsbagage är tydligt identifierbart som godkänt för flygtransport.

8 § Ett flygföretag ska säkerställa att obeledsagat lastrumsbagage hanteras enligt följande:

#### **Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

5.3.2.1. Innan obeledsagat bagage lastas på ett luftfartyg ska det registreras varför bagaget är obeledsagat, utom i de fall där de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 5.3.3 tillämpas.

5.3.3.1. Obeledsagat lastrumsbagage som inte omfattas av punkt 5.3.2 ska kontrolleras [...].

5.3.3.2. Lastrumsbagage som blir obeledsagat bagage av andra orsaker än de som anges i punkt 5.3.2 ska lastas av och säkerhetskontrolleras igen innan det lastas ombord på nytt.

Obeledsagat lastrumsbagage som omfattas av punkt 5.3.2 i sista stycket i utdraget framgår av 9 §.

9 § Sekretess

**10 §** *Sekretess*

**11 §** Ett flygföretag ska säkerställa att flygplatsen informeras om att det är obeleddasat lastrumsbagage. Flygplatsen ansvarar för att bagaget kontrolleras i enlighet med kraven på säkerhetskontroll av obeleddasat lastrumsbagage.

**Förbjudna föremål**

**12 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

*5.4.3. Passagerarna ska informeras om de förbjudna föremålen [...] innan incheckningen avslutas.*

I bilaga 4 återfinns listan över förbjudna föremål.

**7 kap. Transport av vapen**

**1 §** Ett flygföretag som godkänner en transport av ett skjutvapen ska

1. transportera vapnet, alla dess delar och dess ammunition i luftfartygets lastutrymme så att det är oåtkomligt under flygning, och
2. genom förfrågan eller på annat sätt förvissa sig om att vapnet är oladdat.

**2 §** *Sekretess*

**Beväpnad personal ombord på ett luftfartyg**

**3 §** *Sekretess*

**8 kap. Frakt och post**

**1 §** *Sekretess*

**2 §** Ett flygföretag som transporterar frakt eller post från tredje land till en svensk flygplats ska säkerställa att kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:86) om luftfartsskydd för flygningar från tredje land till svenska flygplatser uppfylls.

**3 §** Ett flygföretag som bedriver verksamhet som speditör ska vara säkerhetsgodkänd fraktagent.

**9 kap. Flygföretagens post och materiel**

**1 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

*7.1.1. Innan det lastas ombord på ett luftfartyg ska flygföretagens post och materiel [...] genomgå säkerhetskontroll och skyddas [...].*



7.1.2. Innan det lastas i någon annan del av ett luftfartyg än lastrummet ska flygföretagens post och materiel genomgå säkerhetskontroll och skyddas [...].

2 § Sekretess

3 § Sekretess

4 § Sekretess

## 10 kap. Förnödenheter för användning ombord

### Skydd av förnödenheter för användning ombord

1 § Sekretess

2 § Sekretess

3 § Sekretess

### Säkerhetsåtgärder för förnödenheter för användning ombord

4 § Ett flygföretag som accepterar leveranser av förnödenheter för användning ombord ska vidta följande åtgärder:

#### *Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

8.1.1.1. Förnödenheter för användning ombord ska säkerhetskontrolleras innan de tas in i ett behörighetsområde, om inte

- a) förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av ett flygföretag som levererar dessa till sina egna luftfartyg och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till luftfartyget,
- b) förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av en säkerhetsgodkänd leverantör och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till ankomsten till behörighetsområdet eller, i förekommande fall, till dess att de levererats till flygföretaget eller en annan säkerhetsgodkänd leverantör,
- c) förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av en känd leverantör och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till flygföretaget eller den säkerhetsgodkända leverantören.

8.1.1.2. Alla förnödenheter för användning ombord som tas emot från en säkerhetsgodkänd leverantör eller känd leverantör och som uppvisar tecken på att ha manipulerats, eller där det finns skäl att förmoda att de inte har skyddats mot obehörig åtkomst, ska säkerhetskontrolleras.

**5 §** Leveranser av förnödenheter för användning ombord från ett av Transportstyrelsen säkerhetsgodkänt cateringföretag har genomgått nödvändiga säkerhetsåtgärder och får lastas direkt ombord på ett luftfartyg. Detta gäller även cateringleveranser från ett cateringföretag som är godkänt av den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat.

Cateringleveranser och leveranser av förnödenheter för användning ombord som kommer från en känd leverantör får inte lastas direkt ombord på ett luftfartyg, utan får endast levereras till flygföretaget på behörighetsområdet.

**6 §** *Sekretess*

**7 §** *Sekretess*

#### *Förbjudna föremål*

**8 §** I bilaga 3 återfinns listan över de förbjudna föremål som ska eftersökas vid säkerhetskontroller av förnödenheter för användning ombord.

## **11 kap. Kända leverantörer**

### **Godkännande av kända leverantörer till och med den 28 februari 2015**

**1 §** Ett flygföretag ska till och med den 28 februari 2015 säkerställa följande när företaget utser en känd leverantör av förnödenheter för användning ombord:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*8.1.4.1. Varje verksamhetsutövare som säkerställer säkerhetsåtgärder [...] och levererar förnödenheter för användning ombord, men inte direkt till ett luftfartyg, ska godkännas som känd leverantör av det företag till vilket det levererar. Detta ska inte gälla för säkerhetsgodkända leverantörer.*

*8.1.4.2. För att utses som känd leverantör ska verksamhetsutövaren lämna in en "Försäkran - känd leverantör av förnödenheter ombord" [...] till varje företag som den levererar till. Denna försäkran ska undertecknas av verksamhetsutövarens rättsliga företrädare. Det företag till vilket den kända leverantören levererar ska spara den undertecknade försäkran i dokumentationssyfte.*

*8.1.4.3. Om inga leveranser äger rum under två års tid ska statusen som känd leverantör löpa ut.*

*8.1.4.4. Om den behöriga myndigheten eller det företag till vilket den kända leverantören levererar inte längre anser att den kända leverantören uppfyller kraven i punkt 8.1.5.1 ska det berörda företaget återkalla den kända leverantörens godkännande.*

”Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord” som avses i punkt 8.1.4.2 återfinns i bilaga 2.

Kraven på utbildning enligt ”Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord” i bilaga 2 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

De krav som avses i punkt 8.1.5.1 sista stycket återfinns i 5 §.

### **Godkännande av kända leverantörer från och med den 1 mars 2015**

2 § Ett cateringföretag ska från och med den 1 mars 2015 säkerställa följande när företaget utser en känd leverantör:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*8.1.4.1. Varje verksamhetsutövare (nedan kallad leverantören) som säkerställer säkerhetsåtgärder [...] och levererar förnödenheter för användning ombord, men inte direkt till ett luftfartyg, ska godkännas som känd leverantör av det företag till vilket det levererar (nedan kallat det godkännande företaget). Detta ska inte gälla för säkerhetsgodkända leverantörer.*

*8.1.4.2. För att utses som känd leverantör måste leverantören tillhandahålla till det godkännande företaget*

- a) den ”åtagandeförklaring - kända leverantör av förnödenheter ombord” [...] Denna försäkran ska undertecknas av en rättslig företrädare.*
- b) säkerhetsprogrammet som täcker de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 8.1.5.*

*8.1.4.3 Alla kända leverantörer måste utses på grundval av valideringar av*

- a) säkerhetsprogrammets relevans och fullständighet med avseende på punkt 8.1.5, och*
- b) genomförandet av säkerhetsprogrammet utan brister.*

*Om den behöriga myndigheten eller det godkännande företaget inte längre anser att den kända leverantören uppfyller kraven i punkt 8.1.5 ska den godkännande verksamhetsutövaren utan dröjsmål återkalla den kända leverantörens godkännande.*

”Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord” som avses i punkt 8.1.4.2 återfinns i bilaga 2.

Kraven på utbildning enligt ”Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord” i bilaga 2 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

De säkerhetsåtgärder och krav som avses i punkt 8.1.5 återfinns i 5 §.

**3 §** En validering av en känd leverantör ska från och med den 1 mars 2015 utföras antingen av en person som företräder flygföretaget och som har utbildats för uppgiften eller av en av Transportstyrelsen certifierad validerare för luftfartsskydd enligt följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*8.1.4.4 [...] Valideringar ska dokumenteras och ska, [...] äga rum innan godkännandet och därefter upprepas vart annat år.*

*Om valideringen inte görs av den godkännande verksamhetsutövaren, ska alla uppgifter om valideringen göras tillgängliga för den godkännande verksamhetsutövaren.*

*8.1.4.5 Validering av genomförandet av säkerhetsprogrammet i syfte att kontrollera att kraven uppfylls ska bestå av [...]*

*a) ett besök på plats hos leverantören vartannat år [...]*

*8.1.4.6 De metoder och förfaranden som ska följas under och efter godkännandet ska fastställas i den godkännande verksamhetsutövarens säkerhetsprogram.*

*8.1.4.7 Den godkännande verksamhetsutövaren ska bevara*

- a) en förteckning över alla kända leverantörer som den har godkänt, med uppgifter om godkännandets sista giltighetsdag, och*
- b) det undertecknade godkännandet, en kopia av säkerhetsprogrammet och alla rapporter om dess genomförande för varje känd leverantör, minst 6 månader framåt efter det att godkännandet löper ut.*

**4 §** Flygföretaget kan från och med den 1 mars 2015 som ett alternativ till validering av kända leverantörer tillämpa följande förfarande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*8.1.4.5*

*b) regelbundna kontroller vid mottagning av förnödenheter för användning ombord som levereras av den kända leverantören, från och med godkännandet, inbegripet*

- kontroll av att den person som levererar förnödenheter för användning ombord på uppdrag av den kända leverantören har relevant utbildning, och*
- kontroll av att leveranserna är tillräckligt skyddade, och*
- säkerhetskontroll av förnödenheter för användning ombord på samma sätt som för leveranser som kommer från en okänd leverantör.*

*Dessa kontroller ska genomföras på ett oförutsägbart sätt och äga rum åtminstone var tredje månad eller på 20 % av den kända leverantörens leveranser till det godkännande företaget. [...]*

## Säkerhetsåtgärder som ska vidtas av kända leverantörer

5 § En känd leverantör ska vidta följande säkerhetsåtgärder:

### *Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

8.1.5.1. [...] kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord ska

- a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,
- b) se till att personer som har tillgång till förnödenheter för användning ombord genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor [...] innan de får tillträde till förnödenheterna,
- c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och förnödenheter för användning ombord,
- d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i förnödenheter för användning ombord, och
- e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera förnödenheter för användning ombord med försegling eller ett fysiskt skydd.

*Led e) ska inte gälla vid transporter på flygsidan.*

8.1.5.2. Om en känd leverantör använder sig av ett annat företag som inte är en känd leverantör [...] eller säkerhetsgodkänt cateringföretag för transport av förnödenheter ska den kända leverantören säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges i punkt 8.1.5.1 iakttas.

6 § Om en känd leverantör använder sig av ett företag som inte är en känd leverantör till flygföretaget för transport av varor, ska den kända leverantören säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges i utdraget i 5 § iakttas.

7 § Förnödenheter för användning ombord ska omfattas av kraven på säkerhetsåtgärder från det ögonblick det kan fastställas att förnödenheterna ska tas ombord på ett luftfartyg för att säljas, användas eller tillhandahållas besättning eller passagerare under flygning.

8 § I bilaga 3 återfinns listan över de föremål som är förbjudna i förnödenheterna för användning ombord.

## 12 kap. Planering för särskilda händelser

1 § Ett flygföretag ska vid hot göra en bedömning av hotet och vid behov vidta de utökade åtgärder som kan anses vara nödvändiga

## 13 kap. Säkerhetsprövning och kompetenskrav

1 § Ett flygföretag ska tillämpa bestämmelser om säkerhetsprövning, rekrytering och utbildning vad gäller personal som är stationerad i Sverige. Bestämmelser för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd

(TSFS 2014:18) om säkerhetsprovning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

## **14 kap. Metoder och utrustning för säkerhetskontroll**

**1 §** Bestämmelser om metoder och utrustning för säkerhetskontroll för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:19) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

## **15 kap. Undantag**

**1 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 15 december 2014.
2. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:61) om luftfartsskydd vid utländska flygföretag.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

**Bilaga 1. Säkerhetsundersökning av luftfartyg**

**Förteckning över områden i ett luftfartyg som ska undersökas**

*Sekretess*





## **Bilaga 2. Försäkran – känd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord**

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

### **TILLÄGG 8-B**

### **FÖRSÄKRAN – KÄND LEVERANTÖR AV FÖRNÖDENHETER SOM SKA ANVÄNDAS OMBORD**

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och dess genomförandeakter

- intygar jag att [företagets namn] kommer att
  - a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,
  - b) se till att personer som har tillgång till förnödenheter för användning ombord genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 innan de får tillträde till förnödenheterna. Dessutom säkerställa att personer som utför säkerhetskontroll av förnödenheter som används ombord får utbildning i enlighet med 11.2.3.3 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och att personer som genomför andra säkerhetsåtgärder vad gäller förnödenheter för användning ombord får utbildning i enlighet med 11.2.3.10 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010, och
  - c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och förnödenheter för användning ombord,
  - d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i förnödenheter för användning ombord, och
  - e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera förnödenheter för användning ombord med försegling eller ett fysiskt skydd (denna punkt behöver inte tillämpas under transporter på flygsidan).

Om ett annat företag används för transport av förnödenheter för användning ombord och företaget inte är en känd leverantör kommer [företagets namn] att säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges ovan iaktas,

- att [företagets namn] kommer att samarbeta till fullo vid inspektioner och ge tillgång till all dokumentation som inspektörerna begär,
- att [företagets namn] kommer att underrätta [flygplatsoperatören] om eventuella allvarliga brister i säkerheten eller misstänkta omständigheter som kan påverka varuleveranserna, särskilt försök att gömma förbjudna föremål,
- att [företagets namn] kommer att se till att all relevant personal får utbildning i enlighet med kapitel 11 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och känner till sitt säkerhetsansvar, och

## **TSFS 2014:83**

### *Bilaga 2*

- att [företagets namn] kommer att underrätta [flygplatsoperatören] om företaget upphör med sin verksamhet eller inte längre kan uppfylla kraven enligt gällande EU-lagstiftning.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift av rättslig företrädare:

### Bilaga 3. Förteckning över förbjudna föremål

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

#### TILLÄGG 1-A

#### ANDRA PERSONER ÄN PASSAGERARE – FÖRTECKNING ÖVER FÖRBJUDNA FÖREMÅL

- a) *Skjutvapen och andra anordningar som kan avlossa projektiler* – föremål som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada genom att avlossa en projektil, inbegripet
- alla typer av eldvapen, som t.ex. pistoler, revolverar, kulgevär, hagelgevär,
  - leksaksskjutvapen, repliker och imitationer av eldvapen som kan misstas för verkliga vapen,
  - komponenter till eldvapen, med undantag för kikarsikten och sikten,
  - tryckluft- och CO<sub>2</sub>-vapen som t.ex. luftpistoler och luftgevär, gaspistoler och gasgevär samt vapen för rundkolor,
  - signalpistoler och startpistoler,
  - pilbågar, armborst och pilar,
  - harpuner och pilgevär, och
  - slungor och slangbågar.
- b) *Anordningar för att förlama* – anordningar som är specifikt avsedda för att förlama eller paralysera, inbegripet
- elchockvapen som t.ex. elpistoler (stun guns och tasers) och elbatonger,
  - anordningar för bedövning och avlivning av djur, och
  - funktionsnedsättande eller tillfälligt paralyserande kemikalier, gaser och sprejer t.ex. tårgas, pepparsprej, capsicumsprej, sprejer innehållande syra samt insektsmedel i sprejform.
- c) *Explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar* – explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada eller utgöra en risk för luftfartygets säkerhet, inbegripet
- ammunition,
  - tändhattar,
  - detonatorer och tändrör,
  - repliker eller imitationer av sprängämnen eller spränganordningar,
  - minor, granater och andra militära spränganordningar,
  - fyrverkeripjäser och annan pyroteknisk utrustning,
  - rökbomber och rökpatroner, och
  - dynamit, krut och plastiska sprängämnen.
- d) Alla andra föremål som kan vålla allvarlig skada och som inte vanligen används i behörighetsområden, t.ex. kampsportsutrustning, svärd och sablar.



**Bilaga 4. Förteckning över förbjudna föremål**

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

**TILLÄGG 4-C****PASSAGERARE OCH KABINBAGAGE – FÖRTECKNING ÖVER FÖRBJUDNA FÖREMÅL**

Utan att det påverkar gällande säkerhetsbestämmelser får passagerare inte föra med sig följande föremål till behörighetsområden eller ombord på luftfartyg:

- a) Skjutvapen och andra anordningar som kan avlossa projektiler – föremål som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada genom att avlossa en projektil, inbegripet
  - alla typer av eldvapen, som t.ex. pistoler, revolverar, kulgevär, hagelgevär,
  - leksaksskjutvapen, repliker och imitationer av eldvapen som kan misstas för verkliga vapen,
  - komponenter till eldvapen, med undantag för kikarsikten och sikten,
  - tryckluft- och CO<sub>2</sub>-vapen som t.ex. luftpistoler och luftgevär, gaspistoler och gasgevär samt vapen för rundkulor,
  - signalpistoler och startpistoler,
  - pilbågar, armborst och pilar,
  - harpuner och pilgevär, och
  - slungor och slangbågar.
  
- b) Anordningar för att förlama – anordningar som är specifikt avsedda för att förlama eller paralysera, inbegripet
  - elchockvapen som t.ex. elpistoler (stun guns och tasers) och elbatonger,
  - anordningar för bedövning och avlivning av djur, och
  - funktionsnedsättande eller tillfälligt paralyserande kemikalier, gaser och sprejer t.ex. tårgas, pepparsprej, capsicumsprej, sprejer innehållande syra samt insektsmedel i sprejform.
  
- c) Föremål med vass udd eller vasst blad – föremål med vass udd eller vasst blad som kan vålla allvarlig skada, inbegripet
  - föremål utformade för att hugga, t.ex. yxor och köttxor,
  - isyxor och isklyvare,
  - rakblad,
  - tapetknivar,
  - knivar med blad på över 6 cm,
  - saxar med blad på mer än 6 cm mätt från bladfästet,
  - kampsportsutrustning med vass udd eller vasst blad, och
  - sablar och svärd.

- d) Verktyg – verktyg som kan vålla allvarlig skada eller äventyra luftfartygets säkerhet, inbegripet
- kofotar,
  - borrar och borrar, även batteridrivna bärbara elborrmaskiner,
  - verktyg med ett blad eller skaft på mer än 6 cm som kan användas som vapen, t.ex. skruvmejslar och stämjärn,
  - sågar, däribland batteridrivna elsågar,
  - skärbrännare, och
  - bult- och spikpistoler.
- e) Trubbiga redskap – föremål som kan vålla allvarlig skada om de används som tillhygge, inbegripet
- baseball- och brännbollslagträn,
  - klubbor och batonger som t.ex. blydaggar, polisbatonger och fjäderbatonger, och
  - kampsportutrustning.
- f) Explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar – explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada eller utgöra en risk för luftfartygets säkerhet, inbegripet
- ammunition,
  - tändhattar,
  - detonatorer och tändrör,
  - repliker eller imitationer av sprängämnen eller spränganordningar,
  - minor, granater och andra militära spränganordningar,
  - fyrverkeripjäser och annan pyroteknisk utrustning,
  - rökbomber och rökpatroner, och
  - dynamit, krut och plastiska sprängämnen.

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

**TILLÄGG 5-B**

**LASTRUMSBAGAGE – FÖRTECKNING ÖVER FÖRBJUDNA FÖREMÅL**

Passagerare får inte medföra följande föremål i sitt lastrumsbagage:

*Explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar* – explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar som kan vålla allvarlig skada eller utgöra en risk för luftfartygets säkerhet, inbegripet

- ammunition,
- tändhattar,
- detonatorer och tändrör,
- minor, granater och andra militära spränganordningar,
- fyrverkeripjäser och annan pyroteknisk utrustning,
- rökbomber och rökpatroner, och
- dynamit, krut och plastiska sprängämnen.