

**Transportstyrelsens föreskrifter  
om luftfartsskydd för fraktager,  
postoperatörer och kända avsändare**



## Innehåll

<b>1 kap. Inledande bestämmelser .....</b>	<b>1</b>
Tillämpningsområde .....	1
Förordningskrav .....	2
Definitioner och förkortningar .....	2
<b>2 kap. Godkännande - känd avsändare .....</b>	<b>4</b>
<b>3 kap. Säkerhetsåtgärder för frakt – kända avsändare.....</b>	<b>6</b>
Säkerhetsåtgärder .....	6
Skydd av frakt under transport.....	6
<b>4 kap. Allmänna bestämmelser - fraktagent .....</b>	<b>7</b>
Säkerhetsgodkännande av fraktagent.....	7
Organisation och ansvar.....	8
Rapportering .....	8
<b>5 kap. Säkerhetsåtgärder för frakt - fraktagenter .....</b>	<b>8</b>
Mottagande av fraktförsändelser.....	8
Skydd av frakt.....	9
Säkerhetskontroll .....	10
<i>Högriskfrakt.....</i>	<i>11</i>
<i>Undantag från säkerhetskontroll .....</i>	<i>11</i>
<i>Förbjudna föremål.....</i>	<i>11</i>
Säkerhetsdeklaration.....	11
Underleverantörer .....	13
Säkerhetsaccepterat åkeri.....	13
Särskilda bestämmelser för inrikes post.....	14
Kontoavsändare .....	14
<b>6 kap. Bestämmelser för fraktagenter med eget ansvar för byggnader med krav på tillträdeskontroll.....</b>	<b>16</b>
Planering vid ny-, till- och ombyggnation .....	16
Byggnader belägna i gränsen mellan landsida och flygsida.....	16
<i>Allmänt.....</i>	<i>16</i>
<i>Behörighetsområde (SRA).....</i>	<i>16</i>
<i>Känsliga delar av ett behörighetsområde (CSRA).....</i>	<i>17</i>
Tillträdesskydd .....	17
<i>Tillträde till flygsida .....</i>	<i>17</i>
<i>Tillträde till behörighetsområden (SRA och CSRA).....</i>	<i>17</i>
<i>Undantag från tillträdeskontroll.....</i>	<i>18</i>
Inspektion av fordon .....	18
<i>Inspektion av fordon vid inpassering till SRA.....</i>	<i>18</i>

<i>Inspektion av fordon vid inpassering till CSRA .....</i>	<i>18</i>
<i>Metoder för inspektion av fordon.....</i>	<i>18</i>
<i>Undantag från inspektion av fordon .....</i>	<i>19</i>
Behörighetshandlingar .....	19
Säkerhetskontroll av personal, besökare och medförda föremål .....	20
<i>Undantag från säkerhetskontroll .....</i>	<i>20</i>
Övervakning av behörighetsområden .....	20
Byggnader belägna utanför flygsidan .....	20
<b>7 kap. Säkerhetsprövning och kompetenskrav .....</b>	<b>21</b>
<b>8 kap. Metoder och utrustning för säkerhetskontroll.....</b>	<b>21</b>
<b>9 kap. Undantag.....</b>	<b>21</b>
<b>Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser .....</b>	<b>21</b>
<b>Bilaga 1. Valideringschecklista för kända avsändare samt försäkran om åtagande.....</b>	<b>23</b>
<b>Bilaga 2. Åkeriförsäkran.....</b>	<b>33</b>
<b>Bilaga 3. Instruktioner för luftfartsskydd för kontoavsändare samt Försäkran - kontoavsändare.....</b>	<b>35</b>
<b>Bilaga 4. Försäkran om åtagande – säkerhetsgodkänd fraktagent .....</b>	<b>39</b>
<b>Bilaga 5. Förteckning över förbjudna föremål.....</b>	<b>41</b>

## Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd för fraktagerter, postoperatörer och kända avsändare;

**TSFS 2014:81**

Utkom från trycket  
den 21 november 2014

beslutade den 10 november 2014.

**LUFTFART**

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770).

Serie SEC

### 1 kap. Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av fraktagerter och postoperatörer som ansvarar för att utföra någon av följande åtgärder avseende frakt som ska transporteras ombord på ett luftfartyg med ett flygföretag som bedriver kommersiell luftfart:

1. Kontrollera frakt vid mottagandet om fraktförsändelsen kommer från en känd avsändare, en kontoavsändare eller från en annan avsändare.
2. Kontrollera en känd avsändares status i Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan, i syfte att utfärda en säkerhetsstatus.
3. Teckna avtal med åkerier för transport av frakt enligt bilaga 2 till dessa föreskrifter.
4. Utfärda en säkerhetsstatus för frakt.
5. Säkerhetskontrollera frakt eller utföra andra säkerhetsåtgärder som innebär att frakten är färdig att lastas ombord på ett luftfartyg.
6. Ansvara för skydd av frakt efter att säkerhetsåtgärder har genomförts.

2 § Dessa föreskrifter ska även tillämpas av en verksamhetsutövare som vill bli godkänd som känd avsändare av flygfrakt.

3 § I dessa föreskrifter avses med fraktagent även postoperatör och med frakt avses även post, kurir- och expresspaket.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, i den ursprungliga lydelsen samt kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 687/2014.

4 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar kungörs inte de delarna. De paragrafer som omfattas är markerade med ”*Sekretess*”.

### **Förordningskrav**

5 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i dessa föreskrifter relevanta delar utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, i den ursprungliga lydelsen samt ur kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 687/2014.

### **Definitioner och förkortningar**

6 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>behörighetsområde</i>	SRA eller CSRA
<i>CSRA</i>	(Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett behörighetsområde
<i>flygsida</i>	rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat
<i>föremål som medförs av andra personer än passagerare</i>	föremål som är avsedda för personligt bruk av den person som för med sig dem
<i>identifierbar flygfrakt/flygpost</i>	frakt eller post som ska transporteras med luftfartyg och där detta framgår av fraktsedeln eller på annat sätt
<i>kontoavsändare</i>	en avsändare som är utsedd av en säkerhetsgodkänd fraktagent och vars frakt bara kan fraktas ombord på ett fraktluftfartyg
<i>känd avsändare</i>	en avsändare som är godkänd av Transportstyrelsen eller av ansvarig myndighet i en medlemsstat och vars frakt kan fraktas både ombord på ett passagerarluftfartyg och ett fraktluftfartyg
<i>landsida</i>	de delar av en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa som inte är flygsida

<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>post</i>	försändelser av brev och andra föremål, förutom flygföretagens post, som är avsedda för leverans till postoperatörer i enlighet med regler utfärdade av världspostförbundet (UPU)
<i>SCO</i>	säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för transport ombord på ett fraktluftfartyg
<i>SHR</i>	säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för högriskfrakt och högriskpost och kan lastas ombord på passagerar- och fraktluftfartyg
<i>SPX</i>	säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för transport ombord på ett passagerar- och fraktluftfartyg
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av en flygplats flygsida där, förutom att tillträdet är begränsat, också andra säkerhetsstandarder tillämpas
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>säkerhetsområde</i>	ett område utanför flygsidan där frakt, post och catering klargörs för att lastas ombord på ett flygplan
<i>säkerhetspersonal</i>	personal som utför säkerhetskontroll eller andra säkerhetsåtgärder
<i>säkerhetsprövning</i>	sådan säkerhetsprövning som avses i 14 § säkerhetskyddsförordningen (1996:633) och som innefattar personlig kännedom om den som prövningen gäller, uppgifter som framgår av betyg, intyg och referenser samt uppgifter som framkommit vid registerkontroll
<i>Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan</i>	databas som omfattar alla fraktagenter som är säkerhetsgodkända och alla kända avsändare inom EU som är myndighetsgodkända
<i>validerare</i>	person som utför en bedömning av om en organisation uppfyller kraven för att kunna bli godkänd som känd avsändare

*validering av luftfartsskydd i EU* ett standardiserat, dokumenterat, opartiskt och objektivt förfarande för att inhämta och utvärdera underlag för fastställande av den validerade verksamhetsutövarens grad av efterlevnad av kraven i förordning (EG) nr 300/2008 och dess genomförandeakter

## 2 kap. Godkännande - känd avsändare

**1 §** En verksamhetsutövare som vill bli godkänd som känd avsändare ska ansöka hos Transportstyrelsen om ett godkännande. Det måste finnas ett godkännande för varje plats eller anläggning där frakt hanteras.

Ansökan ska innehålla följande uppgifter:

1. En ansökan om godkännande.
2. Organisationens namn, adress och organisationsnummer.
3. Vilken plats/er eller anläggning/ar ansökan avser.
4. Kontaktperson och kontaktuppgifter.
5. Namn på den person som är utsedd att ansvarar för säkerhetsåtgärderna på den eller de platser eller anläggningar som ansökan avser.

Det dokument som en certifierad validerare tar fram i samband med en validering enligt 2 § gäller som en ansökan om godkännande. Transportstyrelsens beslut om godkännande grundas på resultatet av valideringen tillsammans med övriga inkomna uppgifter.

**2 §** En verksamhetsutövare som vill ansöka om godkännande måste anlita en validerare som är certifierad av Transportstyrelsen. Den certifierade valideraren ska utföra en validering på plats enligt följande:

### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*6.4.1.2 b) [...] en validerare för luftfartsskydd i EU som agerar på myndighetens vägnar, ska genom kontroll på plats av de angivna anläggningarna fastställa om den sökande uppfyller kraven i förordning (EG) nr 300/2008 och dess genomföranderätsakter.*

*I syfte att bedöma om den sökande uppfyller kraven ska den behöriga myndigheten eller en validerare för luftfartsskydd i EU som agerar på myndighetens vägnar använda den valideringschecklista för kända avsändare [...]. Denna checklista omfattar en åtagandeförklaring som ska undertecknas av den sökandes rättsliga företrädare eller av den person som är ansvarig för luftfartsskyddet vid anläggningen. [...]*

*c) En granskning av den sökandes anläggning utförd av den behöriga tullmyndigheten i enlighet med artikel 14n i kommissionen s förordning (EEG) nr 2454/93 ska anses vara en kontroll på plats, under förutsättning att den ägde rum inom 3 år före det datum då den sökande ansökte om godkännande som känd avsändare.*



*Den sökande ska i så fall fylla i de uppgifter som krävs i den första delen i Valideringschecklista för kända avsändare [...] och skicka den till den behöriga myndigheten tillsammans med den åtagande-förklaring som ska undertecknas av den sökandes rättsliga företrädare eller av den person som är ansvarig för luftfartsskyddet vid anläggningen. AEO-certifikatet och tullmyndigheternas relevanta bedömning ska tillhandahållas av den sökande för ytterligare inspektion.*

*6.4.1.5 [...] Verksamhetsutövaren ska underrätta den behöriga myndigheten om alla ändringar som rör dennes AEO-certifikat som avses i led b eller c i artikel 14a.1 i förordning (EEG) nr 2454/93.*

I bilaga 1 återfinns valideringschecklistan för kända avsändare. Transportstyrelsen tillhandahåller en lista över certifierade validerare.

**3 §** En verksamhetsutövare som vill bli godkänd som känd avsändare ska även utse en säkerhets-ansvarig person enligt följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*6.4.1.3 En känd avsändare ska utse minst en person på varje anläggning som har ansvaret för tillämpningen och övervakningen av säkerhetsåtgärder vid den anläggningen. Den personen ska med tillfredställande resultat ha genomgått en säkerhetsprövning.*

Kraven avseende säkerhetsprövning återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

**4 §** Ett godkännande gäller i fem år. Då ska en ny ansökan om godkännande göras och en ny validering utföras enligt följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*6.4.1.4 Kända avsändare ska valideras på nytt minst vart femte år. Detta ska omfatta kontroll på plats för att se om den kända avsändaren fortfarande uppfyller kraven i förordning (EG) nr 300/2008 och dess genomföranderättsakter.*

*En inspektion på den kända avsändarens anläggning, genomförd av den behöriga myndigheten i enlighet med dess nationella program för kvalitetskontroll kan anses vara en kontroll på plats förutsatt att den omfattar alla områden [...] En granskning av den kända avsändarens anläggning utförd av den behöriga tullmyndigheten i enlighet med artikel 14n i förordning (EEG) nr 2454/93 ska anses vara en kontroll på plats.*

### 3 kap. Säkerhetsåtgärder för frakt – kända avsändare

#### Säkerhetsåtgärder

1 § En känd avsändare ska säkerställa att följande säkerhetsåtgärder vidtas för identifierbar flygfrakt:

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

6.4.2.1 Kända avsändare ska se till att:

- a) säkerhetsnivån på anläggningen eller i lokalerna är tillräckligt hög för att identifierbar flygfrakt och identifierbar flygpost skyddas från obehörig åtkomst,
- b) all personal som utför säkerhetsåtgärder rekryteras och får utbildning [...] och att all personal med tillgång till identifierbar flygfrakt eller identifierbar flygpost som varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna har rekryterats och får genomgå allmän utbildning om säkerhetsfrågor [...], och
- c) identifierbar flygfrakt och flygpost i förekommande fall skyddas mot obehörig åtkomst eller manipulation under produktion, förpackning, lagring, klarering och/eller transport.

*Om dessa säkerhetsåtgärder av någon anledning inte har genomförts för en försändelse, eller om den kända avsändaren inte är upphovsman till försändelsen ska den kända avsändaren tydligt ange detta för den säkerhetsgodkända speditören [...].*

Kraven avseende rekrytering och utbildning återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

2 § Frakt som inte har varit föremål för säkerhetsåtgärder av en känd avsändare enligt 1 § ska säkerhetskontrolleras av en säkerhetsgodkänd fraktagent.

#### Skydd av frakt under transport

3 § En känd avsändare ska säkerställa att följande krav avseende skyddet av identifierbar flygfrakt är uppfyllda under transport:

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

6.6.1.1 I syfte att säkerställa att försändelser som har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna skyddas mot obehörig åtkomst under transport

- a) ska försändelsen förpackas och förseglas av den [...] kända avsändaren så att all eventuell manipulering skulle upptäckas, om detta inte är möjligt ska alternativa skyddsåtgärder som säkerställer försändelsens integritet vidtas, och
- b) ska lastrummet i det fordon i vilket försändelsen transporteras vara låst eller förseglat, fordon med gardinsida ska säkras med

*TIR-linor så att all manipulering kan upptäckas, och lastrummet på fordon med öppet flak ska hållas under observation, och*

c) *ska åkeriförsäkran [...] godkännas av det åkeri som har ingått transportavtalet med den [...] kända avsändaren [...], såvida åkeriet inte är en säkerhetsgodkänd speditör.*

*Den undertecknade försäkran ska behållas av [...] den kända avsändaren [...] för vilken åkeriet genomför transporten. På begäran ska en kopia av den undertecknade förklaringen även tillhandahållas den säkerhetsgodkända speditören eller lufttrafikföretaget som tar emot försändelsen, eller den behöriga myndigheten.*

Åkeriförsäkran återfinns i bilaga 2 till dessa föreskrifter. Kraven på allmän säkerhetsutbildning enligt åkeriförsäkran i bilaga 2 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

## **4 kap. Allmänna bestämmelser - fraktagent**

### **Säkerhetsgodkännande av fraktagent**

**1 §** En fraktagent ska ha ett säkerhetsgodkännande. Godkännandet ska omfatta alla platser där verksamhet bedrivs och som omfattas av kraven enligt dessa föreskrifter.

Fraktagenten ska utse en säkerhetsansvarig person. På varje plats som omfattas av godkännandet ska även en lokalt säkerhetsansvarig person utses.

**2 §** En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. ett säkerhetsprogram som beskriver hur fraktagenten omhändertar kraven avseende luftfartsskyddet, inklusive en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen,
3. namn och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig och namn på personer som är lokalt ansvariga för luftfartsskyddet, och
4. en försäkran för en säkerhetsgodkänd fraktagent enligt bilaga 4 till dessa föreskrifter.

Kraven på utbildning enligt försäkran för en säkerhetsgodkänd fraktagent i bilaga 4 till dessa föreskrifter återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

**3 §** En fraktagent ska säkerställa att ett säkerhetsprogram utformas och hanteras enligt följande:

#### ***Utdrag ur artikel 14 i förordning (EG) nr 300/2008***

*1. Varje verksamhetsutövare som [...] är skyldig att tillämpa standarder för luftfartsskydd ska utarbeta, tillämpa och upprätthålla ett säkerhetsprogram.*

*Programmet ska innehålla en beskrivning av de metoder och förfaranden som verksamhetsutövaren ska tillämpa för sin verksamhet i en medlemsstat för att där följa det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart.*

*Programmet ska innehålla bestämmelser om intern kvalitetskontroll med en beskrivning av hur verksamhetsutövaren själv ska övervaka att dessa metoder och förfaranden efterlevs.*

**4 §** Den säkerhetsansvariga personen ska godkännas av Transportstyrelsen. En säkerhetsansvarig person kan vara utpekad som ansvarig på flera verksamhetsställen.

**5 §** Den interna kvalitetskontrollen ska kunna identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet och beskriva hur verksamheten följs upp.

Kontrollen ska även omfatta sådana säkerhetsåtgärder som utförs av en underleverantör.

**6 §** Ett säkerhetsgodkännande kan begränsas eller återkallas om kraven avseende luftfartsskyddet inte är uppfyllda. Ett säkerhetsgodkännande kan också återkallas om fraktagenten inte längre bedriver en verksamhet som omfattas av kraven i dessa föreskrifter.

### **Organisation och ansvar**

**7 §** Den säkerhetsansvariga personen ska ha ansvar och befogenheter som säkerställer genomförande, efterlevnad, uppdatering och kvalitetskontroll av de åtgärder som krävs enligt det nationella säkerhetsprogrammet.

**8 §** När verksamhet som faller inom en fraktagents ansvarsområde utförs av en underleverantör ansvarar fraktagenten för att verksamheten uppfyller kraven i tillämpliga föreskrifter avseende luftfartsskyddet.

**9 §** En fraktagent ska informera Transportstyrelsen om förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet i enlighet med bilaga 4 till dessa föreskrifter.

### **Rapportering**

**10 §** En fraktagent ska skriftligen och utan dröjsmål till Transportstyrelsen rapportera händelser som rör

1. flygkapningar, sabotage eller gisslantagningar,
2. bombhot,
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet, och
4. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av fraktagenten.

## **5 kap. Säkerhetsåtgärder för frakt - fraktagenter**

### **Mottagande av fraktförsändelser**

**1 §** En fraktagent som tar emot frakt ska säkerställa följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

6.3.2.1. När en försändelse tas emot ska den säkerhetsgodkända fraktagenten kontrollera om verksamhetsutövaren från vilken försändelsen mottas är en säkerhetsgodkänd fraktagent, en känd avsändare, en kontoavsändare eller inget av detta.

6.3.2.2. Den person som lämnar försändelsen till den säkerhetsgodkända fraktagenten eller till flygföretaget ska legitimera sig med id-kort, pass, körkort eller annan identitetshandling som bär personens foto och har utfärdats eller erkänts av den nationella myndigheten. Kortet eller id-handlingen ska användas för att legitimera den person som lämnar försändelsen.

6.3.2.3 Den säkerhetsgodkända speditören ska säkerställa att de försändelser som inte redan varit föremål för erforderliga säkerhetsåtgärder

- a) ska säkerhetskontrolleras [...] eller
- b) ska tas emot för lagring under ansvar av den säkerhetsgodkända speditören och inte före urvalet är identifierbara som försändelser som ska transporteras med flyg samt har valts ut självständigt utan inblandning av avsändaren eller någon annan person eller verksamhetsutövare än dem som utsetts och utbildats av den säkerhetsgodkända speditören för detta ändamål.

Led b får endast tillämpas om det är oförutsägbart för avsändaren att försändelsen ska transporteras med flyg.

6.3.2.8. När en säkerhetsgodkänd fraktagent tar emot en försändelse som inte redan varit föremål för alla föreskrivna säkerhetsåtgärder kan fraktagenten även besluta att inte genomföra de säkerhetsåtgärder som anges i punkt 6.3.2 utan att lämna över försändelsen till en annan säkerhetsgodkänd fraktagent för genomförandet av dessa säkerhetsåtgärder.

2 § Sekretess

3 § Sekretess

**Skydd av frakt**

4 § När en fraktagent genomfört kontrollerna vid mottagande av frakt ska den skyddas mot obehörig åtkomst enligt följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

6.3.2.4 När säkerhetsåtgärderna [...]har genomförts ska den säkerhetsgodkända fraktagenten se till att

- a) oeskorterad tillgång till dessa försändelser begränsas till behöriga personer, och

b) dessa försändelser skyddas från obehörig åtkomst till dess att de överlämnas till en annan säkerhetsgodkänd fraktagent eller ett lufttrafikföretag. Försändelser av frakt och post som finns på en känslig del av ett behörighetsområde ska anses vara skyddade mot obehörig åtkomst. Försändelser av frakt och post som finns på delar som inte är en del av en känslig del av ett behörighetsområde ska förvaras i de delar av den säkerhetsgodkända fraktagentens lokaler som är skyddade genom tillträdeskontroll eller, om de är belägna utanför sådana delar, ska de vara fysiskt skyddade så att införandet av förbjudna föremål omöjliggörs, eller inte lämnas obevakade och tillgången är begränsad till personer som arbetar med skydd och hantering av frakt.

5 § En fraktagent ska säkerställa följande vid skydd av frakt:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

6.6.2.1. Försändelser av frakt och post som finns på en känslig del ska anses vara skyddade mot obehörig åtkomst.

6.6.2.2 Försändelser av frakt och post som finns på en plats som inte är en känslig del av ett behörighetsområde ska vara belägna i de delar av den säkerhetsgodkända fraktagentens lokaler som är skyddade genom tillträdeskontroll eller, om de är belägna utanför sådana delar, ska de anses vara skyddade mot obehörig åtkomst om

- a) de är fysiskt skyddade så att införandet av föremål omöjliggörs, eller
- b) de inte lämnas obevakade och tillgången är begränsad till personer som arbetar med skydd och lastning av förnödenheterna på luftfartyget.

**Säkerhetskontroll**

6 § En fraktagent ska säkerställa att följande säkerhetsåtgärder vidtas:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

6.1.1. All frakt och post ska säkerhetskontrolleras av en säkerhetsgodkänd fraktagent innan den lastas på ett luftfartyg, om inte

- a) försändelsen har varit föremål för föreskrivna säkerhetsåtgärder genomförda av en säkerhetsgodkänd fraktagent och har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen,
- b) försändelsen har varit föremål för föreskrivna säkerhetsåtgärder genomförda av en känd avsändare och har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen,
- c) försändelsen har varit föremål för föreskrivna säkerhetsåtgärder genomförda av en kontoavsändare och har skyddats från obehörig

åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen, och den inte fraktas på ett passagerarluftfartyg, eller d) försändelsen är undantagen från säkerhetskontroll och har skyddats mot obehörig åtkomst från det ögonblick då den blev identifierbar flygfrakt eller identifierbar flygpost och fram till lastningen.

6.1.2. Om det finns anledning att anta att en försändelse som varit föremål för säkerhetsåtgärder har manipulerats eller inte har skyddats mot obehörig åtkomst från det ögonblick då säkerhetsåtgärderna genomfördes, ska den säkerhetskontrolleras av en säkerhetsgodkänd fraktagent innan den lastas på luftfartyget. Försändelser som förefaller ha utsatts för betydande manipulation eller som är misstänkta på annat sätt ska säkerhetskontrolleras som högriskfrakt eller högriskpost [...].

**7 §** Innan en fraktagent överlämnar frakt till ett flygföretag som inte är en säkerhetsgodkänd fraktagent ska alla säkerhetsåtgärder i enlighet med dessa föreskrifter vara vidtagna.

#### *Högriskfrakt*

**8 §** *Sekretess*

#### *Undantag från säkerhetskontroll*

**9 §** *Sekretess*

**10 §** *Sekretess*

#### *Förbjudna föremål*

**11 §** Följande föremål är förbjudna i fraktförsändelser:

##### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

6.0.2. [...]:

- *Monterade explosiva och brandfarliga anordningar som inte transporteras i enlighet med gällande säkerhetsbestämmelser.*

**12 §** *Sekretess*

#### **Säkerhetsdeklaration**

**13 §** En fraktagent ska säkerställa följande:

##### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

6.3.2.5. När säkerhetsåtgärderna [...] har genomförts ska den säkerhetsgodkända fraktagenten se till att varje försändelse som förmedlas till ett flygföretag eller en annan säkerhetsgodkänd frakt-

*agent åtföljs av dokumentation, antingen i form av en flygfraktsedel eller i en separat deklARATION, elektroniskt eller på papper.*

*6.3.2.6. Dokumentationen ska vara tillgänglig för den behöriga myndighetens inspektion när som helst innan försändelsen lastas på ett luftfartyg, och den ska omfatta följande uppgifter:*

- a) Den säkerhetsgodkända speditörens unika alfanumeriska identitetskod som erhållits från den behöriga myndigheten.*
- b) En unik identitetsbeteckning för försändelsen, t.ex. flygfraktsedelns (underfraktsedelns, HAWB, eller huvudfraktsedelns, MAWB) nummer.*
- c) Försändelsens innehåll utom för försändelser som anges i punkterna 6.2.1 d och e [...]*
- d) Försändelsens säkerhetsstatus med angivelsen*
  - "SPX", som betyder att försändelsen är säker för passagerarfrakt och postluftfartyg,*
  - "SCO", som betyder att försändelsen endast uppfyller kraven för att lastas ombord på frakt- och postluftfartyg, eller*
  - "SHR", som betyder att försändelsen är säker för passagerar-, frakt- och postluftfartyg i enlighet med högriskkrav.*
- e) Skälet till att säkerhetsstatusen utfärdats, med angivelsen:*
  - "KC", som betyder att försändelsen mottagits från en känd avsändare, eller*
  - "AC", som betyder att försändelsen mottagits från en konto-avsändare,*
  - "RA", vilket innebär att försändelsen har valts ut av en säkerhetsgodkänd speditör, eller*
  - de metoder som använts för säkerhetskontrollen, eller*
  - skälen till att försändelsen undantagits från säkerhetskontroll.*
- f) Namnet på den person som utfärdat säkerhetsstatusen, eller motsvarande identifikation, och datum och tidpunkt för utfärdandet.*
- g) Den unika identitetskoden [...] för alla säkerhetsgodkända speditörer som godtagit den säkerhetsstatus som tilldelats en försändelse av en annan säkerhetsgodkänd speditör.*

*En säkerhetsgodkänd speditör som förmedlar försändelser till en annan säkerhetsgodkänd speditör eller lufttrafikföretag får också besluta sig för att endast sända den information som krävs i enlighet med punkterna a–e och g och att behålla den information som krävs i enlighet med punkt f så länge flygningen eller flygningarna varar eller under 24 timmar, beroende på vad som är längst.*

*6.3.2.7. När det gäller konsoliderade försändelser ska kraven i punkterna 6.3.2.5 och 6.3.2.6 anses vara uppfyllda om*

- a) den säkerhetsgodkända fraktagenten som utför konsolideringen behåller de uppgifter som krävs enligt punkt 6.3.2.6 a–g för varje*



- enskild försändelse under hela flygningen/flygningarna eller i 24 timmar, beroende på vilket som är längst, och*
- b) det dokument som medföljer konsolideringen innehåller den alfanumeriska identitetskoden för den säkerhetsgodkända fraktagent som utförde konsolideringen, en unik identitetsbeteckning för konsolideringen och dess säkerhetsstatus.*

*Kravet i led a ska inte gälla för konsolideringar som alltid omfattas av säkerhetskontroll eller undantas från säkerhetskontroll i enlighet med punkterna 6.2.1 d och e [...] om den säkerhetsgodkända fraktagenten ger konsolideringen en unik identitetskod och anger säkerhetsstatusen och ett skäl till varför denna säkerhetsstatus utfärdades.*

De försändelser som avses i punkt 6.3.2.6 c) och punkt 6.3.2.7 sista stycket återfinns i 9 § 4 och 5.

### **Underleverantörer**

**14 §** En fraktagent kan använda sig av en annan verksamhetsutövare enligt följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*6.3.1.1 a) Alla säkerhetsåtgärder som avses i punkt 6.3.2 till en annan säkerhetsgodkänd fraktagent.*

*b) Alla säkerhetsåtgärder som avses i punkt 6.3.2 till en annan verksamhetsutövare om säkerhetsåtgärderna genomförs på den säkerhetsgodkända fraktagentens egen anläggning eller på en flygplats, och omfattas av den säkerhetsgodkända fraktagentens eller flygplatsens säkerhetsprogram.*

*c) Alla säkerhetskontroller som avses i punkt 6.3.2 till ett annat rättssubjekt om kontrollerna genomförs på annat håll än på den säkerhetsgodkända speditörens egna anläggning eller på en flygplats, och rättssubjektet är certifierat eller godkänt och ingår i den behöriga myndighetens förteckning över rättssubjekt som kan utöva dessa tjänster.*

*d) Skydd och transport av försändelser till ett åkeri som uppfyller kraven i punkt 6.6.*

De säkerhetsåtgärder som avses med punkt 6.3.2 och punkt 6.6 återfinns i 1, 4, 13 och 15 §§.

### **Säkerhetsaccepterat åkeri**

**15 §** En fraktagent ska säkerställa att identifierbar flygfrakt skyddas mot obehörig åtkomst på omlastningsterminaler.

**16 §** En fraktagent ska säkerställa följande vid marktransport av frakt:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

6.6.1.1. I syfte att säkerställa att försändelser som varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna skyddas mot obehörig åtkomst under transport

- a) ska försändelsen förpackas eller förseglas av den säkerhetsgodkända fraktagenten, den kända avsändaren eller kontoavsändaren så att all eventuell manipulering skulle upptäckas, om detta inte är möjligt ska alternativa skyddsåtgärder som säkerställer försändelsens integritet vidtas,
- b) ska lastrummet i det fordon i vilket försändelsen transporteras vara låst eller förseglat, fordon med gardinsida ska säkras med TIR-linor så att all manipulering kan upptäckas, och lastutrymmet på fordon med öppet flak ska hållas under observation, och
- c) ska åkeriförsäkringen [...] godkännas av det åkeri som har ingått transportavtalet med den säkerhetsgodkända speditören [...] såvida åkeriet inte är en säkerhetsgodkänd speditör.

Den undertecknade försäkringen ska behållas av den säkerhetsgodkända speditören [...] för vilken åkeriet genomför transporten. På begäran ska en kopia av den undertecknade förklaringen även tillhandahållas den säkerhetsgodkända speditören eller lufttrafikföretaget som tar emot försändelsen, eller den behöriga myndigheten.

6.6.1.2. Punkt 6.6.1.1 b–c ska inte gälla under transport på flygsidan.

Åkeriförsäkringen återfinns i bilaga 2 till dessa föreskrifter. Kraven på allmän säkerhetsutbildning enligt åkeriförsäkringen i bilaga 2 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

**Särskilda bestämmelser för inrikes post**

**17 §** *Sekretess*

**Kontoavsändare**

**18 §** En fraktagent kan utse en kontoavsändare och ska då säkerställa följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

6.5.2. Följande förfarande ska tillämpas för att utse någon som kontoavsändare:

- a) Den säkerhetsgodkända fraktagenten ska tillhandahålla Instruktioner för luftfartsskydd för kontoavsändare och Försäkringen om åtagande – kontoavsändare [...] till kandidaten.

b) Den sökande ska lämna in en undertecknad försäkran om åtagande för kontoavsändare [...] till den säkerhetsgodkända fraktagenten, såvida den sökande inte innehar ett AEO-certifikat enligt led b eller c i artikel 14a.1 i kommissionens förordning (EG) nr 1875/2006 om ändring av förordning (EEG) nr 2454/93.

Verksamhetsutövaren ska dessutom utse minst en person som ska ha ansvaret för säkerheten i verksamhetsutövarens anläggningar och ska informera den säkerhetsgodkända fraktagenten om den persons namn och kontaktuppgifter.

I förekommande fall ska den undertecknade försäkran behållas av den säkerhetsgodkända fraktagenten och tillhandahållas den behöriga myndigheten på begäran.

Om kravet att fylla i en försäkran om åtagande har upphävts på grund av att ett AEO-certifikat föreligger, ska kontoavsändaren omedelbart informera den säkerhetsgodkända fraktagenten om att kontoavsändaren inte längre innehar något sådant certifikat.

c) Den säkerhetsgodkända fraktagenten ska validera genom att fastställa följande detaljer om den tilltänkta kontoavsändaren:

- Uppgifter om företaget, inklusive korrekt företagsadress.
- Företagets typ av verksamhet.
- Kontaktuppgifter, även kontaktuppgifterna för säkerhetsansvariga personer (en eller flera).
- Momsregistreringsnummer eller företagets registreringsnummer.
- Om undantag enligt 6.5.2 b tillämpas, AEO-certifikatets nummer.

d) Om den säkerhetsgodkända fraktagenten anser att informationen enligt punkterna b och c är tillfredsställande får den säkerhetsgodkända fraktagenten utse den sökande till kontoavsändare.

6.5.3. Den säkerhetsgodkända fraktagenten ska föra en databas med den information som avses i 6.5.2 c. Den behöriga myndigheten ska ha tillgång till denna databas för inspektioner.

6.5.4. Om det inte är någon aktivitet i fråga om transport av flygfrakt eller flygpost på kontoavsändarens konto under en tvåårsperiod ska dennes status som kontoavsändare löpa ut.

6.5.5. Om den behöriga myndigheten eller den säkerhetsgodkända fraktagenten inte längre anser att kontoavsändaren efterlever instruktionerna [...] ska den säkerhetsgodkända fraktagenten omedelbart upphäva kontoavsändarens status.

6.5.6. Om de säkerhetsåtgärder som avses i Instruktioner för luftfartsskydd för kontoavsändare av någon anledning inte har genomförts för en försändelse, eller om kontoavsändaren inte är upphovs-

*man till försändelsen ska kontoavsändaren tydligt ange detta för den säkerhetsgodkända fraktagenten [...].*

Instruktioner för luftfartsskydd för kontoavsändare och Försäkrans om åtagande för kontoavsändare återfinns i bilaga 3 till dessa föreskrifter.

## **6 kap. Bestämmelser för fraktagenter med eget ansvar för byggnader med krav på tillträdeskontroll**

### **Planering vid ny-, till- och ombyggnation**

**1 §** En fraktagent ska vid planering av ny-, till- och ombyggnation säkerställa att utformningen sker i enlighet med dessa föreskrifter.

En fraktagent som har ett eget ansvar för en byggnad med direkt tillträde från landsidan till flygsidan och tillhörande områden ska samråda med flygplatsoperatören avseende förutsättningarna för luftfartsskyddet innan sådana planer genomförs.

**2 §** En fraktagent ska informera Transportstyrelsen om större ny-, till- och ombyggnationer.

### **Byggnader belägna i gränsen mellan landsida och flygsida**

#### *Allmänt*

**3 §** En fraktagent med en byggnad som är belägen i gränsen mellan land- och flygsidan och tillhörande områden ska upprätta behörighetsområden för hantering av frakt som avses att lastas ombord på ett luftfartyg.

**4 §** Ett behörighetsområde eller ett område på flygsidan ska minst uppfylla kraven på tillträdes- och säkerhetskontroll som motsvarar flygplatsens upprättade områden dit direkt tillträde medges.

#### *Behörighetsområde (SRA)*

**5 §** En fraktagent ska säkerställa att ett SRA upprättas och hanteras enligt följande:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*1.1.2.2. När ett behörighetsområde upprättas ska en säkerhetsundersökning genomföras i de delar som kan ha kontaminerats, direkt innan området upprättas, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på området. Detta krav ska anses vara uppfyllt för luftfartyg som omfattas av krav på säkerhetsundersökning av luftfartyg.*

*1.1.2.3. Om obehöriga personer kan ha haft tillträde till behörighetsområden ska en säkerhetsundersökning genomföras så snart som möjligt av de delar som kan ha kontaminerats, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på området.*

*Känsliga delar av ett behörighetsområde (CSRA)*

**6 §** En fraktagent ska säkerställa att ett CSRA upprättas och hanteras i enlighet med följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*1.1.3.3. När en känslig del upprättas ska en säkerhetsundersökning genomföras av de delar som kan ha kontaminerats, direkt innan den känsliga delen inrättas, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på den känsliga delen.*

*1.1.3.4. Om personer som inte har säkerhetskontrollerats kan ha haft tillträde till den känsliga delen ska en säkerhetsundersökning så snart som möjligt genomföras av de delar som kan ha kontaminerats, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på den känsliga delen.*

**Tillträdesskydd**

*Tillträde till flygsida*

**7 §** En fraktagent ska säkerställa att tillträdet till flygsidan begränsas där flygplatsen har krav på åtgärder avseende tillträdesskydd enligt följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*1.2.1.1. Personer [...] får bara beviljas tillträde till flygsidan om de har ett giltigt skäl att befinna sig där.*

*1.2.1.2. För att få tillträde till flygsidan ska en person inneha ett tillstånd.*

*Tillträde till behörighetsområden (SRA och CSRA)*

**8 §** En fraktagent ska säkerställa att tillträdet till SRA och CSRA begränsas för att förhindra obehöriga personer enligt följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*1.2.2.1. Personer [...] får bara medges tillträde till behörighetsområden om de har ett giltigt skäl att befinna sig där.*

*1.2.2.5. För att förebygga obehörigas tillträde till behörighetsområden ska inpassager kontrolleras genom*

- a) elektroniska system som begränsar tillträdet till en person i taget, eller*
- b) behöriga personer som genomför tillträdeskontroll.*

**9 §** Ett fordon som kommer från landsidan får inte passera in på flygplatsens behörighetsområde via en fraktagents eget område utan ska hänvisas till flygplatsens inpasseringspunkter för fordon.

*Undantag från tillträdeskontroll*

**10 §** Sekretess

### **Inspektion av fordon**

*Inspektion av fordon vid inpassering till SRA*

**11 §** I syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på ett SRA ska en fraktagent som utför inspektioner av fordon säkerställa följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*1.4.2.1. Varken föraren eller någon annan person får vara kvar i fordonet när inspektionen görs. De ska ta med sina personliga ägodelar ur fordonet för säkerhetskontroll.*

*1.4.2.2. Det ska finnas fastställda metoder för att garantera att urvalet av fordon och områden för inspektion verkligen sker slumpvis.*

**12 §** Sekretess

**13 §** Sekretess

*Inspektion av fordon vid inpassering till CSRA*

**14 §** I syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på ett CSRA ska en fraktagent som utför inspektion av fordon säkerställa följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*1.4.1.1. Alla fordon ska inspekteras innan de släpps in på känsliga delar. De ska vara skyddade mot obehörig åtkomst från och med det att inspektionen utförts och till dess att de passerar in på den känsliga delen.*

*1.4.1.2. Varken föraren eller någon annan person får vara kvar i fordonet när inspektionen görs. De ska ta med sina personliga ägodelar ur fordonet för säkerhetskontroll.*

*1.4.1.3. Det ska finnas fastställda metoder för att garantera att urvalet av områden för inspektion verkligen sker slumpvis.*

**15 §** Sekretess

*Metoder för inspektion av fordon*

**16 §** Sekretess

**17 §** Vid manuell kontroll ska en fraktagent säkerställa följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

1.4.3.1. Manuell kontroll ska omfatta en noggrann inspektion av de utvalda områdena, inbegripet deras innehåll, för att i rimlig grad utesluta att de innehåller förbjudna föremål.

**18 §** Sekretess

**19 §** En fraktagent får endast använda följande metoder som komplement vid inspektion av fordon:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

1.4.3.2. [...]:

a) Sprängämnessundar, och

b) ETD-utrustning (ETD – explosive trace detection).

*Undantag från inspektion av fordon*

**20 §** Sekretess

**21 §** Sekretess

**22 §** Sekretess

**23 §** Sekretess

**Behörighetshandlingar**

**24 §** En fraktagent avgör när en person behöver oeskorterat tillträde till det egna behörighetsområdet och ansvarar för att utfärda behörighetskort.

**25 §** Ett behörighetskort ska vara försett med namn och foto och ha en giltighetstid som är begränsad till fem år. Kortet ska bäras väl synligt.

**26 §** Innan ett behörighetskort utfärdas ska personen genomgå en säkerhetsprövning i enlighet med kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

**27 §** En besökare som behöver tillträde till en fraktagents behörighetsområde ska tilldelas ett besökskort och bära det synligt samt eskorteras av en utsedd person, så att olagliga handlingar i rimlig utsträckning kan förhindras.

**28 §** Personer som behöver tillträde till flygplatsens behörighetsområden från fraktagentens byggnad ska inneha ett giltigt behörighetskort utfärdat av flygplatsoperatören.

**29 §** Ett fordon som passerar in på en fraktagents egna behörighetsområde behöver inte förses med ett passerkort för fordon. Fordonet ska dock övervakas eller eskorteras.

### **Säkerhetskontroll av personal, besökare och medförda föremål**

**30 §** *Sekretess*

**31 §** *Sekretess*

**32 §** *Sekretess*

**33 §** I bilaga 5 återfinns listan över de förbjudna föremål som ska eftersökas vid säkerhetskontroller av personal, besökare och medförda föremål.

#### *Undantag från säkerhetskontroll*

**34 §** En fraktagent kan göra undantag från säkerhetskontroll av personal, besökare och medförda föremål enligt följande:

##### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*1.3.2.2. Andra säkerhetskontrollerade personer än passagerare som tillfälligt lämnar känsliga delar kan undantas från säkerhetskontroll vid återkomsten förutsatt att de varit under ständig uppsikt av en utsedd person i tillräcklig omfattning för att det rimligen ska kunna utslutas att de inför förbjudna föremål till de känsliga delarna.*

**35 §** *Sekretess*

**36 §** *Sekretess*

### **Övervakning av behörighetsområden**

**37 §** En fraktagent ska säkerställa att övervakning utförs enligt följande:

##### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*1.5.1 Övervakning [...] ska genomföras i syfte att övervaka*

*a) gränserna mellan landsida, flygsida, behörighetsområden, känsliga delar och,*

*[...]*

*c) att personer på ett väl synligt sätt bär giltiga identitetskort på andra behörighetsområden än sådana, där passagerare befinner sig.*

**38 §** En fraktagent som ansvarar för ett behörighetsområde ska säkerställa att personer som saknar behörighet att vistas på området konfronteras och vid behov vidta lämpliga åtgärder.

### **Byggnader belägna utanför flygsidan**

**39 §** En fraktagent med en byggnad som är belägen utanför flygsidan ska upprätta säkerhetsområden för hantering av frakt som avses att lastas ombord på ett luftfartyg.

**40 §** Tillträdet till säkerhetsområdet ska kontrolleras så att inga obehöriga kommer in på området.



**41 §** Om en fraktagent medger en person oeskorterat tillträde till ett säkerhetsområde ska ett behörighetskort utfärdas.

**42 §** Ett behörighetskort ska vara försett med namn och foto och ha en giltighetstid som är begränsad till fem år. Kortet ska bäras väl synligt.

**43 §** Innan ett behörighetskort utfärdas ska personen genomgå en säkerhetsprövning i enlighet med kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

**44 §** En besökare som behöver tillträde till en fraktagents säkerhetsområde ska tilldelas ett besökskort och bära det synligt samt eskorteras av en utsedd person, så att olagliga handlingar i rimlig utsträckning kan förhindras .

## **7 kap. Säkerhetsprövning och kompetenskrav**

**1 §** Bestämmelser om säkerhetsprövning, rekrytering och kompetenskrav finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

## **8 kap. Metoder och utrustning för säkerhetskontroll**

**1 §** Bestämmelser om metoder och utrustning för säkerhetskontroll finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

## **9 kap. Undantag**

**1 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 15 december 2014.

2. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:63) om luftfartsskydd för fraktagenter, postoperatörer och kända avsändare och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:65) om luftfartsskydd vid byggnader med krav på tillträdesskydd.

3. En fraktagent eller en postoperatör som har ett säkerhetsgodkännande och en godkänd säkerhetsansvarig när dessa föreskrifter träder i kraft behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande eller ett nytt godkännande av den som är säkerhetsansvarig.

4. En känd avsändare som är godkänd när dessa föreskrifter träder i kraft behöver inte ansöka om ett nytt godkännande.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

**Bilaga 1. Valideringschecklista för kända avsändare samt försäkran om åtagande**

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

**TILLÄGG 6-C**

**VALIDERINGSCHECKLISTA FÖR KÄNDA AVSÄNDARE**

**Förklarande anmärkningar**

Följande gäller i det här formuläret:

- Punkter som är märkta med\* är obligatoriska och **MÅSTE** fyllas i.
- Om svaret på en fråga i **fetstil** är **NEJ MÅSTE** valideringen ge **UNDERKÄNT RESULTAT**. Detta gäller inte om frågan inte är tillämplig.
- Den övergripande bedömningen kan först anses var **GODKÄND** när avsändaren har undertecknat åtagandeförklaringen på sista sidan.
- Originalet till åtagandeförklaringen ska bevaras av eller var tillgängligt för den behöriga myndigheten fram till dess att valideringen löper ut. Ett exemplar av förklaringen ska lämnas till avsändaren.

**Del 1: Organisation och ansvarsfördelning**

1.1 Valideringsdatum*	
dd/mm/åååå	
1.2 Datum för föregående validering och i förekommande fall unik identitetskod (UNI).	
dd/mm/åååå	
UNI	
1.3 Namn på den organisation som ska valideras*	
Namn Momsregistreringsnummer/registreringsnummer hos handelkammaren/företagets registrerings-nummer (i förekommande fall)	
1.4 Information om AEOF- eller AEOS-certifikat (i förekommande fall)	
Nummer på AEO-certifikat	
Datum då tullmyndigheterna senaste inspekterade denna anläggning	
1.5 Adress till den anläggning som ska valideras*	
Nummer/enhet/byggnad	
Gata	
Ort	
Postnummer	

Land	
1.6 Organisationens huvudadress (om den avviker från adressen till den anläggning som ska valideras, och förutsatt att det är i samma land)	
Nummer/enhet/byggnad	
Gata	
Ort	
Postnummer	
Land	
1.7 Verksamhetens art – typ av frakt som hanteras	
1.8 Har den sökande ansvar för... ?	
a) Produktion b) Förpackning c) Lagring d) Klarering e) Övrigt, v.g. specificera	
1.9 Ungefärligt antal anställda vid anläggningen	
1.10 Namn och befattning på den som är ansvarig för flygfrakts/flygpostens säkerhet	
Namn	
Befattning	
1.11 Telefonnummer	
Tfn	
1.12 E-postadress*	
E-post	

## Del 2: Identifierbar flygfrakt/flygpost

Syfte: Att fastställa den punkt (eller plats) där frakt/post blir identifierbar som luftfrakt/luftpost. När och var kan frakten/posten identifieras som flygfrakt/flygpost.

**2.1 Fastställande, genom inspektion av produktionsområde, förpackningsanläggning, lager, urvals- och klareringsområde och andra berörda områden, var och hur en flygfrakt-/flygpostförsändelse blir identifierbar som sådan.**

Beskrivning:

I delarna 5–8 ska detaljerade uppgifter tillhandahållas om skydd av identifierbar flygfrakt/flygpost mot obehörig åtkomst och manipulering.

**Del 3: Rekrytering och utbildning av personal**

Syfte: Att säkerställa att all personal (fast anställda, tillfälligt anställda eller inhyrd personal, chaufförer) med tillgång till identifierbar flygfrakt/flygpost har genomgått pålitlighetskontroller före anställning och/eller säkerhetsprövning samt fått tillräcklig utbildning för att vara medvetna om sitt säkerhetsansvar.

*Om 3.1 och 3.2 är frågor i fetstil (där svaret NEJ följaktligen automatiskt leder till underkännande) beror på de nationella bestämmelserna i det land där anläggningen är belägen. Minst en av dessa frågor måste emellertid vara fetstilt, vilket också ska innebära att kontroll före anställningen inte längre behövs om en säkerhetsprövning genomförts. Personer som har ansvar för genomförande av säkerhetsåtgärder ska alltid genomgå säkerhetsprövning).*

3.1 Omfattar rekryteringsförfarandet för all personal med tillgång till identifierbar flygfrakt/flygpost kontroll före anställningen i enlighet med punkt 11.1.4 i förordning 185/2010? Detta avser personal som rekryteras efter [den dag då förordning (EG) nr 300/2008 träder i kraft].	
JA eller NEJ	
Om ja, vilken typ?	
3.2 Omfattar detta rekryteringsförfarande även säkerhetsprövning, inbegripet kontroll av straffregister i enlighet med punkt 11.1.3 i förordning 185/2010? Detta avser personal som rekryteras efter [den dag då förordning (EG) nr 300/2008 träder i kraft].	
JA eller NEJ	
Om ja, vilken typ?	
3.3 Omfattar rekryteringsförfarandet för personer med personligt ansvar för genomförande och övervakning av säkerhetsåtgärder vid anläggningen krav på säkerhetsprövning, inbegripet kontroll av straffregister i enlighet med punkt 11.1.3 i förordning 185/2010?	
JA eller NEJ	
Om JA, specificera	
3.4 Genomgår personal med tillgång till identifierbar flygfrakt/flygpost utbildning om säkerhetsfrågor innan de får denna tillgång?	
JA eller NEJ	
Om JA, specificera	

3.5 Genomgår personal (enligt punkt 2.3) regelbundna repetitionskurser så ofta som föreskrivs för sådana kurser?	
JA eller NEJ	
3.6 Bedömning – är dessa åtgärder tillräckliga för att säkerställa att all personal med tillgång till identifierbar flygfrakt/flygpost har rekryterats på korrekt sätt och fått tillräcklig utbildning för att vara medvetna om sitt säkerhetsansvar?	
JA eller NEJ	
Om NEJ, v.g. ange skälen till detta	

**Del 4: Fysisk säkerhet**

Syfte: Att fastställa om (den fysiska) säkerhetsnivån på anläggningen eller i lokalerna är tillräckligt hög för att identifierbar flygfrakt/flygpost kan skyddas från obehörig åtkomst.

4.1 Skyddas anläggningen av en fysisk omhägnad?	
JA eller NEJ	
4.2 Omfattas alla tillträdespunkter i anläggningen av tillträdeskontroll?	
JA eller NEJ	
4.3 Om JA, är dessa punkter ...?	
Bemannade	
Manuella	
Automatiska	
Elektroniska	
Annat (ange vilket)	
4.4 Är byggnadens konstruktion solid?	
JA eller NEJ	
4.5 Har byggnaden ett fungerande larmsystem?	
JA eller NEJ	
4.6 Har byggnaden ett fungerande system med bevakningskameror (CCTV)?	
JA eller NEJ	
4.7 Om ja, sparas övervakningskamerornas bilder?	
JA eller NEJ	
4.8 Är alla dörrar, fönster och annat tillträde till flygfrakt/flygpost säkrade eller omfattas av tillträdeskontroll?	
JA eller NEJ	

4.9 Om inte, ange skälen till detta	
4.10 Bedömning Är organisationens åtgärder tillräckliga för att förebygga obehörig åtkomst av de områden inom anläggningen och i lokalerna där identifierbar luftfrakt/luftpost hanteras eller lagras?	
JA eller NEJ	
Om NEJ, v.g. ange skälen till detta	

### Del 5: Produktion

**Syfte: Att skydda identifierbar flygfrakt/flygpost från obehörig åtkomst eller manipulering.**

Dessa frågor ska besvaras om produkten kan identifieras som flygfrakt/flygpost under produktionsprocessen.

5.1 Kontrolleras tillträdet till produktionsområdet?	
JA eller NEJ	
5.2 Om ja, hur?	
5.3 Övervakas produktionsprocessen?	
JA eller NEJ	
5.4 Om ja, hur?	
5.5 Finns det kontroller som förebygger manipulering under produktionsskedet?	
JA eller NEJ	
Om JA, specificera	
<b>5.6 Bedömning Vidtar organisationen tillräckliga åtgärder för att skydda identifierbar luftfrakt/luftpost mot obehörig åtkomst eller manipulering under produktionsfasen?</b>	
JA eller NEJ	
Om NEJ, v.g. ange skälen till detta	

**Del 6: Förpackning**

Syfte: Att skydda identifierbar flygfrakt/flygpost från obehörig åtkomst eller manipulering.

Dessa frågor ska besvaras om produkten kan identifieras som flygfrakt/flygpost under förpackningsprocessen.

6.1 Övervakas förpackningsprocessen?	
JA eller NEJ	
6.2 Om ja, hur?	
6.3 Beskriv den slutgiltiga ytterförpackningen:	
a) Är den robust?	
JA eller NEJ	
Beskrivning:	
b) Är den utformad så att det tydligt syns om den har utsatts för manipulering?	
JA eller NEJ	
Beskrivning:	
6.4 a Används numrerade förseglingar, säkerhetstejp eller särskilda stämplor för att se till att det tydligt syns om luftfrakten/luftposten har utsatts för manipulering?	
JA eller NEJ	
Om JA:	
6.4 b i Förvaras förseglingarna, säkerhetstejpen respektive de särskilda stämplorna under säkrade förhållanden när de inte används?	
JA eller NEJ	
Beskrivning:	
6.4 c ii Kontrolleras användningen av förseglingar, säkerhetstejp respektive särskilda stämplor?	
JA eller NEJ	
Beskrivning:	
6.5 Om svaret på fråga 6.4 är JA, hur kontrolleras detta?	
<b>6.6 Bedömning Är förpackningsförfarandet sådant att identifierbar luftfrakt/luftpost skyddas tillräckligt mot obehörig åtkomst eller manipulering?</b>	
JA eller NEJ	



<b>Om NEJ, v.g. ange skälen till detta</b>	
--	--

**Del 7: Lagring**

Syfte: Att skydda identifierbar flygfrakt/flygpost från obehörig åtkomst eller manipulering.

Dessa frågor ska besvaras om produkten kan identifieras som flygfrakt/flygpost under lagringen.

7.1 Lagras den färdigställda och förpackade flygfrakten/flygposten säkert och kontrolleras den för spår av manipulering?	
JA eller NEJ	
<b>7.2 Bedömning Är lagringsförfarandet sådant att identifierbar luftfrakt/luftpost skyddas tillräckligt mot obehörig åtkomst eller manipulering?</b>	
JA eller NEJ	
<b>Om NEJ, v.g. ange skälen till detta</b>	

**Del 8: Klarering**

Syfte: Att skydda identifierbar flygfrakt/flygpost från obehörig åtkomst eller manipulering.

Dessa frågor ska besvaras om produkten kan identifieras som flygfrakt/flygpost under klareringsprocessen.

8.1 Kontrolleras tillgången till klareringsområdet?	
JA eller NEJ	
8.2 Om ja, hur?	
8.3 Vem har tillgång till klareringsområdet?	
Anställda?	
JA eller NEJ	
Chaufförer?	
JA eller NEJ	
Besökare?	
JA eller NEJ	
Entreprenörer?	
JA eller NEJ	
<b>8.4 Bedömning Är säkerheten tillräcklig för att skydda luftfrakten/luftposten från obehörig åtkomst eller manipulering inom klareringsområdet?</b>	

<b>JA eller NEJ</b>	
<b>Om NEJ, v.g. ange skälen till detta</b>	

**Del 8A: Försändelser från annat håll**

Syfte: Att inrätta förfaranden för hantering av icke-säkrade försändelser. Dessa frågor ska endast besvaras om försändelser för flygtransport tas emot från andra företag.

**8A.1 Tar företaget emot försändelser av frakt för flygtransport från andra företag?**

<b>JA eller NEJ</b>	
---------------------	--

8A.2 Om JA, hur hålls dessa försändelser åtskilda från företagets egna försändelser, och hur identifieras de för den säkerhetsgodkända fraktagenten eller transportören?
--

**Del 9: Transport**

Syfte: Att skydda identifierbar flygfrakt/flygpost från obehörig åtkomst eller manipulering.

9.1 Hur fraktas flygfrakten/flygposten till den säkerhetsgodkända fraktagenten?
---

a) Av den säkerhetsgodkända fraktagenten eller åt denne?
--

JA eller NEJ	
--------------	--

b) Avsändarens egen transport?
--------------------------------

JA eller NEJ	
--------------	--

c) Anlitar avsändaren en entreprenör?
---------------------------------------

JA eller NEJ	
--------------	--

**9.2 Om avsändaren anlitar en entreprenör: förseglas luftfrakten/luftposten före transport? Eller har transportören undertecknat åkeriförsäkran?**

<b>JA eller NEJ</b>	
---------------------	--

Följande frågor ska endast besvaras om 9.1 b eller 9.1 c är tillämpliga.

9.3 Kan transportfordonets lastutrymme säkras?
--

JA eller NEJ	
--------------	--

Om JA, specificera
--------------------

9.4 a) Om transportfordonets lastutrymme kan förseglas, görs detta med numrerade förseglingar?
--

JA eller NEJ	
--------------	--

b) Om numrerade förseglingar används, kontrolleras åtkomsten till dessa, och registreras numren vid utgift?
---

JA eller NEJ	
Om JA, specificera	
9.5 Om transportfordonets lastutrymme inte kan förseglas, är flygfrakten/flygposten så beskaffad att det tydligt syns om den har utsatts för manipulering?	
JA eller NEJ	
9.6 Om JA, redogör för hur detta garanteras.	
9.7 Om NEJ, hur skyddas frakten/posten?	
<b>9.8 Bedömning Är åtgärderna tillräckliga för att skydda luftfrakt/luftpost mot obehörig åtkomst under transport?</b>	
JA eller NEJ	
Om NEJ, v.g. ange skälen till detta	

**Åtagandeförklaring**

Jag intygar att:

- Jag godtar oanmälda inspektioner genomförda av den behöriga myndighetens inspektörer i syfte att övervaka dessa standarder. Om inspektören upptäcker allvarliga säkerhetsbrister kan detta leda till att min status som känd avsändare dras in.
- Jag åtar mig att omgående, men senast inom 10 arbetsdagar lämna alla relevanta uppgifter till [den behöriga myndighetens namn], om
  - det allmänna säkerhetsansvaret tilldelas någon annan än den namngivna personen i punkt 1.9,
  - andra förändringar av lokaler eller förfaranden görs som kan få betydande följder för säkerheten, och
  - företaget upphör med sin verksamhet, inte längre hanterar flygfrakt/flygpost eller inte längre kan uppfylla kraven i gällande EG-lagstiftning.
- Jag åtar mig att upprätthålla säkerhetsstandarderna fram till nästa valideringsbesök och/eller inspektion på plats.
- Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

<b>Underskrift</b>	
<b>Befattning</b>	

**Bedömning (och notifiering)**

<b>Godkänt/ Ej godkänt</b>	
<b>Om den allmänna bedömningen leder till verksamhetsutövaren inte godkänns ska det nedan anges inom vilka områden avsändaren inte uppfyller de föreskrivna säkerhetsstandarderna eller uppvisar särskild sårbarhet. Det ska också anges vilka förändringar som krävs för att den föreskrivna standarden ska uppnås och ett godkännande kan ges.</b>	
<b>Underskrift</b>	
<b>(Validerarens namn)</b>	

## **Bilaga 2. Åkeriförsäkran**

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

### **TILLÄGG 6-E ÅKERIFÖRSÄKRAN**

I enlighet med förordning (EG) nr 300/2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och dess genomförandeakter bekräftar jag att följande säkerhetsåtgärder kommer att iakttas när flygfrakt/flygpost som varit föremål för säkerhetsåtgärder tas emot, transporteras, lagras och levereras [åt namn på den säkerhetsgodkända fraktagenten/kända avsändaren/kontoavsändaren]:

- All personal som transporterar flygfrakt/flygpost har genomgått allmän utbildning om säkerhetsfrågor i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010.
- All personal som har tillgång till flygfrakt/flygpost har genomgått en undersökning avseende deras pålitlighet. Undersökningen ska minst omfatta identitetskontroll (om möjligt med fotoförsett id-kort, körkort eller pass) och kontroll av meritförteckningen och/eller de referenser som tillhandahålls.
- Lastutrymmen i fordonen kommer att vara låsta eller förseglade. Fordon med gardinsida kommer att vara säkrade med TIR-linor. Lastytorna på fordon med öppna flak hålls under observation när flygfrakt transporteras.
- Före lastningen kommer lastutrymmet att genomsökas och integriteten kommer att bibehållas tills lastningen är fullbordad.
- Alla förare bär identitetskort, pass, körkort eller annan fotolegitimation, utfärdad eller godkänd av de nationella myndigheterna.
- Förare kommer inte att göra oplanerade stopp mellan det att de tar emot och lämnar av försändelsen. Om sådana stopp inte kan undvikas ska föraren kontrollera lastens säkerhet och att lås och/eller förseglingar inte har manipulerats vid återkomsten. Om föraren upptäcker tecken på manipulation ska förarens överordnade informeras och flygfrakten/flygposten får inte levereras utan anmälan vid leveransen.
- Transporten ska inte läggas ut på en tredje part, såvida tredjeparten inte
  - a) har åkeriavtal med den säkerhetsgodkända speditören, kända avsändaren eller kontoavsändaren som har ansvar för transporten [samma namn som ovan], eller
  - b) har godkänts eller certifierats av behörig myndighet, eller

c) har åkeriavtal med det undertecknande transportföretaget, enligt vilket den tredje parten inte får lägga ut ytterligare och är skyldig att genomföra de säkerhetsförfaranden som anges i denna förklaring. Det undertecknande transportföretaget har fullt ansvar för hela transporten på uppdrag av den säkerhetsgodkända speditören, den kända avsändaren eller kontoavsändaren.

– Inga andra tjänster (som t.ex. lagring) kommer att läggas ut på entreprenad till andra parter än en säkerhetsgodkänd fraktagent eller en verksamhetsutövare som den behöriga myndigheten har certifierat eller godkänt och registrerat för tillhandahållande av sådana tjänster.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Företagets namn och adress:

Datum:

Underskrift:

### **Bilaga 3. Instruktioner för luftfartsskydd för kontoavsändare samt Försäkran - kontoavsändare**

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

#### **TILLÄGG 6-D INSTRUKTIONER FÖR LUFTFARTSSKYDD FÖR KONTOAVSÄNDARE**

Dessa instruktioner har utarbetats åt dig och din personal som förbereder och kontrollerar flygfrakt-/flygpostförsändelser. De tillhandahålls i enlighet med förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten.

#### **Anläggningar**

Tillträdet till områden där identifierbara flygfrakt-/flygpostförsändelser förbereds, packas och/eller lagras ska kontrolleras så att inga obehöriga personer får tillgång till försändelserna.

Besökare ska eskorteras i, eller hindras från att beträda områden där identifierbara flygfrakt-/flygpostförsändelser förbereds, packas och/eller lagras.

#### **Personal**

All personal som rekryteras och som har tillgång till identifierbar flygfrakt/flygpost ska uppfylla krav på pålitlighet. Kontrollen ska minst omfatta identitetskontroll (om möjligt med fotoförsett id-kort, körkort eller pass) och kontroll av meritförteckningen och/eller de referenser som tillhandahålls.

All personal som har tillgång till identifierbar flygfrakt/flygpost ska göras uppmärksam på sitt ansvar enligt dessa instruktioner.

#### **Utsedd ansvarig**

Minst en person ska utses som har ansvar för genomförandet och kontrollen av dessa instruktioner (utsedd ansvarig).

#### **Försändelsens integritet**

Flygfrakt-/flygpostförsändelser får inte innehålla förbjudna föremål, såvida dessa inte har deklarerats korrekt och överensstämmer med gällande lagar och författningar.

Flygfrakt-/flygpostförsändelser ska skyddas mot obehörig åtkomst.

Flygfrakt-/flygpostförsändelser ska vara lämpligt förpackade och i möjligaste mån förslutna så att det syns om förseglingen utsatts för manipulering.

Innehåll i flygfrakt-/flygpostförsändelser ska vid transport vara beskrivna på den bifogade dokumentationen, som också ska omfatta korrekta adressuppgifter.

### **Transport**

Om kontoavsändaren är ansvarig för transporten av flygfrakt/flygpostförsändelser ska försändelsen skyddas mot obehörig åtkomst.

Om kontoavsändaren anlitar en underleverantör ska

- a) försändelsen förseglas före transporten, och
- b) åkeriets försäkran enligt tillägg 6-E godkännas av den fraktagent som genomför transporten åt kontoavsändaren.

Kontoavsändaren ska bevara den undertecknade åkeriförsäkran.

### **Avvikelser**

Uppenbara eller misstänkta avvikelser som har att göra med dessa instruktioner ska rapporteras till den utsedde ansvarige. Den utsedde ansvarige ska vidta lämpliga åtgärder.

### **Försändelser från andra**

Försändelser om kontoavsändare inte är upphovsman till kan vidarebefordras till en säkerhetsgodkänd fraktagent under förutsättning att

- a) dessa försändelser hålls åtskilda från försändelser till vilka kontoavsändaren är upphovsman, och
- b) ursprunget är tydligt angiven på försändelsen eller på eventuella följesedlar.

Alla sådana försändelser måste genomgå säkerhetskontroll innan de lastas på ett luftfartyg.

### **Oanmälda inspektioner**

Inspektörer från den behöriga myndigheten kan genomföra oanmälda inspektioner för att kontrollera efterlevnaden av dessa instruktioner. Inspektörerna ska alltid medföra officiella identitetshandlingar som kan visas upp på begäran när inspektioner genomförs vid din anläggning. Identitetshandlingen ska vara försedd med inspektörens namn och foto.



## **Förbjudna föremål**

Monterade explosiva och brandfarliga ämnen får endast transporteras i fraktförsändelser om alla krav i alla säkerhetsbestämmelser är helt uppfyllda.

## **Försäkran om åtagande**

Försäkran om åtagande för kontoavsändare behöver inte undertecknas och lämnas till den säkerhetsgodkända fraktagenten om ditt företag innehar ett AEO-certifikat enligt led b eller c i artikel 14a.1 i kommissionens förordning (EG) nr 1875/2006 av den 18 december 2006 om ändring av förordning (EEG) nr 2454/93 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen.

Du måste emellertid omgående meddela den säkerhetsgodkända fraktagenten om ditt företag inte längre innehar ett AEO-certifikat. I sådana fall kommer den säkerhetsgodkända fraktagenten att upplysa dig om hur statusen som kontoavsändare kan säkerställas.

## **FÖRSÄKRAN OM ÅTAGANDE – KONTOAVSÄNDARE**

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten

intygar jag att

- [företagets namn] uppfyller dessa Instruktioner för luftfartsskyddet för kontoavsändare,
- [företagets namn] säkerställer att dessa instruktioner vidarebefordras till personal som har tillgång till flygfrakt/flygpost,
- [företagets namn] bevarar flygfrakt/flygfrakt på ett säkert sätt fram till dess att den lämnas över till den säkerhetsgodkända fraktagenten,
- [företagets namn] godtar att försändelser kan bli föremål för säkerhetsåtgärder, inbegripet säkerhetskontroll, och

## **TSFS 2014:81**

### *Bilaga 3*

– [företagets namn] godtar oanmälda inspektioner vid sina anläggningar, genomförda av den behöriga myndigheten i den medlemsstat i vilken anläggningen är belägen, i syfte att avgöra om [företagets namn] efterlever dessa instruktioner.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift:

## Bilaga 4. Försäkran om åtagande – säkerhetsgodkänd fraktagent

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

### TILLÄGG 6-A

### FÖRSÄKRAN OM ÅTAGANDE – SÄKERHETSGODKÄND FRAKTAGENT

I enlighet med förordning (EG) nr 300/2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten

intygar jag

- att såvitt jag känner till är uppgifterna i företagets säkerhetsprogram fullständiga och sanningsenliga,
- att de metoder och förfaranden som anges i detta säkerhetsprogram kommer att genomföras och upprätthållas vid alla anläggningar som omfattas av programmet,
- att detta säkerhetsprogram kommer att ändras och anpassas för att överensstämma med alla framtida relevanta förändringar av EG-lagstiftningen, såvida inte [företagets namn] meddelar [den behöriga myndighetens namn] att det inte längre önskar vara säkerhetsgodkänd fraktagent,
- att [företagets namn] skriftligen kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om
  - a) smärre ändringar av företagets säkerhetsprogram, som företagsnamn, person som är ansvarig för säkerhet eller kontaktuppgifter, samt ändringar av de personer som begär tillgång Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan, omgående och senast inom tio arbetsdagar, och
  - b) större planerade förändringar, som nya förfaranden för säkerhetskontroll, större byggarbeten som kan påverka företagets uppfyllande av gällande EG-lagstiftning eller ändrad anläggning/ adress, senast 15 arbetsdagar innan de planerade ändringarna träder i kraft,
- att [företagets namn] i syfte att säkerställa att gällande EG-lagstiftning uppfylls kommer att samarbeta till fullo med alla inspektioner som krävs och ge tillgång till all dokumentation som inspektörerna begär,
- att [företagets namn] kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om alla eventuella brister i säkerheten och alla misstänkta omständigheter som kan påverka fraktens/postens säkerhet, särskilt eventuella försök att gömma förbjudna föremål i försändelser,

## **TSFS 2014:81**

### *Bilaga 4*

– att [företagets namn] kommer att se till att all relevant personal får utbildning i enlighet med kapitel 11 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och känner till sitt säkerhetsansvar inom ramen för företagets säkerhetsprogram, och

– att [företagets namn] kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om

- a) det upphör med sin verksamhet,
- b) det inte längre hanterar luftfrakt/luftpost, eller
- c) det inte längre kan uppfylla kraven i gällande EG-lagstiftning.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift:

**Bilaga 5. Förteckning över förbjudna föremål.**

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

**TILLÄGG 1-A****ANDRA PERSONER ÄN PASSAGERARE – FÖRTECKNING ÖVER FÖRBUDNA FÖREMÅL**

a) *Skjutvapen och andra anordningar som kan avlossa projektiler* – föremål som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada genom att avlossa en projektil, inbegripet

- alla typer av eldvapen, som t.ex. pistoler, revolverar, kulgevär, hagelgevär,
- leksaksskjutvapen, repliker och imitationer av eldvapen som kan misstas för verkliga vapen,
- komponenter till eldvapen, med undantag för kikarsikten och sikten,
- trycklufts- och CO<sub>2</sub>-vapen som t.ex. luftpistoler och luftgevär, gaspistoler och gasgevär samt vapen för rundkolor,
- signalpistoler och startpistoler,
- pilbågar, armborst och pilar,
- harpuner och pilgevär, och
- slungor och slangbågar.

b) *Anordningar för att förlama* – anordningar som är specifikt avsedda för att förlama eller paralysera, inbegripet

- elchockvapen som t.ex. elpistoler (stun guns och tasers) och elbatonger,
- anordningar för bedövning och avlivning av djur, och
- funktionsnedsättande eller tillfälligt paralyserande kemikalier, gaser och sprejer t.ex. tårgas, pepparsprej, capsicumsprej, sprejer innehållande syra samt insektsmedel i sprejform.

c) *Explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar* – explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada eller utgöra en risk för luftfartygets säkerhet, inbegripet

- ammunition,
- tändhattar,
- detonatorer och tändrör,
- repliker eller imitationer av sprängämnen eller spränganordningar,
- minor, granater och andra militära spränganordningar,
- fyrverkeripjäser och annan pyroteknisk utrustning,
- rökбомber och rökpatroner, och
- dynamit, krut och plastiska sprängämnen.

d) Alla andra föremål som kan vålla allvarlig skada och som inte vanligen används i behörighetsområden, t.ex. kampsportsutrustning, svärd och sablar.