

**Transportstyrelsens föreskrifter
om luftfartsskydd vid cateringföretag**

Innehåll

1 kap. Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Sekretess	2
Förordningskrav	2
Definitioner och förkortningar	2
2 kap. Allmänna bestämmelser	3
Säkerhetsgodkännande	3
Organisation och ansvar	4
Rapportering	5
3 kap. Förnödenheter för användning ombord	5
Skydd av förnödenheter för användning ombord	5
Säkerhetsåtgärder för förnödenheter för användning ombord	5
<i>Förbjudna föremål</i>	6
Transport av förnödenheter för användning ombord	6
4 kap. Kända leverantörer	6
Godkännande av kända leverantörer till och med den 28 februari 2015	6
Godkännande av kända leverantörer från och med den 1 mars 2015	7
Säkerhetsåtgärder som ska vidtas av kända leverantörer	9
<i>Förbjudna föremål</i>	9
5 kap. Bestämmelser för cateringföretag med eget ansvar för byggnader med krav på tillträdeskontroll	9
Planering vid ny-, till- och ombyggnation	9
Byggnader belägna i gränsen mellan landsida och flygsida	10
<i>Allmänt</i>	10
<i>Behörighetsområde (SRA)</i>	10
<i>Känsliga delar av ett behörighetsområde (CSRA)</i>	10
Tillträdesskydd	11
<i>Tillträde till flygsida</i>	11
<i>Tillträde till behörighetsområden (SRA och CSRA)</i>	11
<i>Undantag från tillträdeskontroll</i>	11
Inspektion av fordon	11
<i>Inspektion av fordon vid inpassering till SRA</i>	11
<i>Inspektion av fordon vid inpassering till CSRA</i>	12
<i>Metoder för inspektion av fordon</i>	12
<i>Undantag från inspektion av fordon</i>	13
Behörighetshandlingar	13
Säkerhetskontroll av personal, besökare och medförda föremål	13

<i>Undantag från säkerhetskontroll</i>	13
Övervakning av behörighetsområden	14
Byggnader belägna utanför flygsidan	14
6 kap. Planering för särskilda händelser	15
7 kap. Säkerhetsprövning och kompetenskrav	15
8 kap. Metoder och utrustning för säkerhetskontroll	15
9 kap. Undantag	15
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	15
Bilaga 1. Försäkran – säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord	17
Bilaga 2. Försäkran – känd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord	19
Bilaga 3. Förteckning över förbjudna föremål	21

Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd vid cateringföretag;

TSFS 2014:80

Utkom från trycket
den 21 november 2014

beslutade den 10 november 2014.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770).

LUFTFART

Serie SEC

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av cateringföretag som utför något av följande:

1. Levererar mat, dryck och andra förnödenheter för användning ombord till flygföretag som omfattas av kraven i Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd vid svenska flygföretag eller Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd vid utländska flygföretag.

2. Säkerhetskontrollerar förnödenheter för användning ombord eller utför andra säkerhetsåtgärder som innebär att förnödenheterna är färdiga att lastas ombord på ett luftfartyg.

3. Ansvarar för skydd av förnödenheter för användning ombord efter att säkerhetsåtgärder har genomförts.

4. Godkänner kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord.

2 § Med ett cateringföretag avses i dessa föreskrifter ett företag som tillhandahåller full catering, dvs. mat, dryck, skattefria varor och andra förnödenheter.

3 § Dessa föreskrifter ska även tillämpas av en verksamhetsutövare som vill bli godkänd som känd leverantör av förnödenheter för användning ombord.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, i den ursprungliga lydelsen samt kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 687/2014.

Sekretess

2 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar kungörs inte de delarna. De paragrafer som omfattas är markerade med ”*Sekretess*”.

Förordningskrav

3 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i dessa föreskrifter relevanta delar utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, i den ursprungliga lydelsen samt ur kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 687/2014.

Definitioner och förkortningar

4 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>behörighetsområde</i>	SRA eller CSRA
<i>CSRA</i>	(Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett behörighetsområde
<i>flygsida</i>	rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat
<i>förbjudna föremål</i>	vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>föremål som medförs av andra personer än passagerare</i>	föremål som är avsedda för personligt bruk av den person som för med sig dem
<i>förmödenheter för användning ombord</i>	föremål som är avsedda att tas ombord på ett flygplan för att användas, konsumeras eller köpas av passagerare eller besättning under flygning, till exempel cateringprodukter

<i>känd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	en leverantör vars åtgärder uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att förnödenheter för användning ombord ska få levereras till ett flygföretag eller till ett säkerhetsgodkänt cateringföretag, men inte direkt till ett luftfartyg
<i>landsida</i>	de delar av en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa som inte är flygsida
<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av en flygplats flygsida där, förutom att tillträdet är begränsat, också andra säkerhetsstandarder tillämpas
<i>säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	ett säkerhetsgodkänt cateringföretag vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder för att catering och förnödenheter ska få levereras direkt till ett luftfartyg
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>säkerhetsområde</i>	ett område utanför flygsidan där frakt, post och catering klargörs för att lastas ombord på ett flygplan
<i>säkerhetsprövning</i>	sådan säkerhetsprövning som avses i 14 § säkerhetskyddsförordningen (1996:633) och som innefattar personlig kännedom om den som prövningen gäller, uppgifter som framgår av betyg, intyg och referenser samt uppgifter som framkommit vid registerkontroll
<i>säkerhetsåtgärd</i>	tillämpning av åtgärder som kan förhindra att förbjudna föremål förs in på ett behörighetsområde och att obehöriga personer eller obehöriga fordon får tillträde

2 kap. Allmänna bestämmelser

Säkerhetsgodkännande

1 § Ett cateringföretag ska ha ett säkerhetsgodkännande. Godkännandet ska omfatta alla platser där företaget bedriver verksamhet och där kraven i dessa föreskrifter är tillämpliga.

En säkerhetsansvarig person ska utses. På varje plats som omfattas av godkännandet ska även en lokalt säkerhetsansvarig person utses.

En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. ett säkerhetsprogram som beskriver hur cateringföretaget omhändertar kraven avseende luftfartsskyddet, inklusive en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen,
3. namn och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig och namn på personer som är lokalt ansvariga för luftfartsskyddet, och
4. en försäkran för en säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter för användning ombord enligt bilaga 1 till dessa föreskrifter.

2 § Ett cateringföretag ska säkerställa att ett säkerhetsprogram utformas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur artikel 14 i förordning (EG) nr 300/2008

1. Varje verksamhetsutövare som [...] är skyldig att tillämpa standarder för luftfartsskydd ska utarbета, tillämpa och upprätthålla ett säkerhetsprogram.

Programmet ska innehålla en beskrivning av de metoder och förfaranden som verksamhetsutövaren ska tillämpa för sin verksamhet i en medlemsstat för att där följa det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart.

Programmet ska innehålla bestämmelser om intern kvalitetskontroll med en beskrivning av hur verksamhetsutövaren själv ska övervaka att dessa metoder och förfaranden efterlevs.

3 § Den säkerhetsansvariga personen ska godkännas av Transportstyrelsen. En säkerhetsansvarig person kan vara ansvarig för flera verksamhetsställen.

4 § Den interna kvalitetskontrollen ska kunna identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet och beskriva hur verksamheten följs upp.

Kontrollen ska även omfatta sådana säkerhetsåtgärder som utförs av en underleverantör.

5 § Ett säkerhetsgodkännande kan begränsas eller återkallas om kraven avseende luftfartsskyddet inte är uppfyllda. Ett säkerhetsgodkännande kan också återkallas om cateringföretaget inte längre bedriver en verksamhet som omfattas av kraven i dessa föreskrifter.

Organisation och ansvar

6 § Den säkerhetsansvarige ska ha ansvar och befogenheter som säkerställer genomförande, efterlevnad, uppdatering och kvalitetskontroll av de åtgärder som krävs enligt det nationella säkerhetsprogrammet.

7 § När verksamhet som faller inom ett cateringföretags ansvarsområde utförs av en underleverantör ansvarar cateringföretaget för att verksamheten uppfyller kraven i tillämpliga föreskrifter avseende luftfartsskyddet.

8 § Ett cateringföretag ska informera Transportstyrelsen om större förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet.

Rapportering

9 § Ett cateringföretag ska skriftligen och utan dröjsmål till Transportstyrelsen rapportera händelser som rör

1. flygkapning, sabotage eller gisslantagningar,
2. bombhot,
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet, och
4. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av cateringföretaget.

3 kap. Förnödenheter för användning ombord

Skydd av förnödenheter för användning ombord

1 § *Sekretess*

2 § *Sekretess*

3 § *Sekretess*

Säkerhetsåtgärder för förnödenheter för användning ombord

4 § Ett cateringföretag ska till och med den 28 februari 2015 säkerställa att följande säkerhetsåtgärder genomförs för förnödenheter för användning ombord:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.0.3. Förnödenheter ska anses vara förnödenheter för användning ombord från det ögonblick då de kan identifieras som sådana.

8.1.1.1. Förnödenheter för användning ombord ska säkerhetskontrolleras innan de tas in i ett behörighetsområde, om inte

b) förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av en säkerhetsgodkänd leverantör och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till ankomsten till behörighetsområdet eller, i förekommande fall, till dess att de levererats till flygföretaget eller en annan säkerhetsgodkänd leverantör,

c) förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av en känd leverantör och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder

genomfördes och fram till det att de levereras till flygföretaget eller den säkerhetsgodkända leverantören.

8.1.1.2. Alla förnödenheter för användning ombord som tas emot från en säkerhetsgodkänd leverantör eller känd leverantör och som uppvisar tecken på att ha manipulerats, eller där det finns skäl att förmoda att de inte skyddats mot obehörig åtkomst sedan säkerhetskontroll genomförts, ska säkerhetskontrolleras.

5 § *Sekretess*

6 § *Sekretess*

Förbjudna föremål

7 § I bilaga 3 återfinns listan över de förbjudna föremål som ska eftersökas vid säkerhetskontroller av förnödenheter för användning ombord.

Transport av förnödenheter för användning ombord

8 § *Sekretess*

4 kap. Kända leverantörer

Godkännande av kända leverantörer till och med den 28 februari 2015

1 § När en känd leverantör utses ska ett cateringföretag säkerställa följande till och med den 28 februari 2015:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.4.1. Varje verksamhetsutövare som säkerställer säkerhetsåtgärder [...] och levererar förnödenheter för användning ombord, men inte direkt till ett luftfartyg, ska godkännas som känd leverantör av det företag till vilket det levererar. Detta ska inte gälla för säkerhetsgodkända leverantörer.

8.1.4.2. För att utses som känd leverantör ska verksamhetsutövaren lämna in en "Försäkran - känd leverantör av förnödenheter ombord" [...] till varje företag som den levererar till. Denna försäkran ska undertecknas av verksamhetsutövarens rättsliga företrädare.

Det företag till vilket den kända leverantören levererar ska spara den undertecknade försäkran i dokumentationssyfte.

8.1.4.3. Om inga leveranser äger rum under två års tid ska statusen som känd leverantör löpa ut.

8.1.4.4. Om den behöriga myndigheten eller det företag till vilket den kända leverantören levererar inte längre anser att den kända

leverantören uppfyller kraven i punkt 8.1.5.1 ska det berörda företaget återkalla den kända leverantörens godkännande.

”Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord” finns i bilaga 2 till dessa föreskrifter.

Kraven på utbildning enligt ”Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord” i bilaga 2 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

De krav som avses i punkt 8.1.5.1 sista stycket återfinns i 5 §.

Godkännande av kända leverantörer från och med den 1 mars 2015

2 § När en känd leverantör utses ska ett cateringföretag säkerställa följande från och med den 1 mars 2015:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.4.1. Varje verksamhetsutövare (nedan kallad leverantören) som säkerställer säkerhetsåtgärder [...] och levererar förnödenheter för användning ombord, men inte direkt till ett luftfartyg, ska godkännas som känd leverantör av det företag till vilket det levererar (nedan kallat det godkännande företaget). Detta ska inte gälla för säkerhetsgodkända leverantörer.

8.1.4.2. För att utses som känd leverantör måste leverantören tillhandahålla till det godkännande företaget

- a) den ”åtagandeförklaring - kända leverantör av förnödenheter ombord” [...] Denna försäkran ska undertecknas av en rättslig företrädare.*
- b) säkerhetsprogrammet som täcker de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 8.1.5.*

8.1.4.3 Alla kända leverantörer måste utses på grundval av valideringar av

- a) säkerhetsprogrammets relevans och fullständighet med avseende på punkt 8.1.5, och*
- b) genomförandet av säkerhetsprogrammet utan brister.*

Om den behöriga myndigheten eller det godkännande företaget inte längre anser att den kända leverantören uppfyller kraven i punkt 8.1.5 ska den godkännande verksamhetsutövaren utan dröjsmål återkalla den kända leverantörens godkännande.

”Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord” som avses i punkt 8.1.4.2 återfinns i bilaga 2.

Kraven på utbildning enligt ”Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord” i bilaga 2 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och

allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

De säkerhetsåtgärder och krav som avses i punkt 8.1.5 återfinns i 5 §.

3 § En validering av en känd leverantör ska från och med den 1 mars 2015 utföras antingen av en person som företräder cateringföretaget och som har utbildats för uppgiften eller av en av Transportstyrelsen certifierad validerare för luftfartsskydd enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.4.4 [...] Valideringar ska dokumenteras och ska, [...] äga rum innan godkännandet och därefter upprepas vart annat år.

Om valideringen inte görs av den godkännande verksamhetsutövaren, ska alla uppgifter om valideringen göras tillgängliga för den godkännande verksamhetsutövaren.

8.1.4.5 Validering av genomförandet av säkerhetsprogrammet i syfte att kontrollera att kraven uppfylls ska bestå av [...]

a) ett besök på plats hos leverantören vartannat år [...]

8.1.4.6 De metoder och förfaranden som ska följas under och efter godkännandet ska fastställas i den godkännande verksamhetsutövarens säkerhetsprogram.

8.1.4.7 Den godkännande verksamhetsutövaren ska bevara

a) en förteckning över alla kända leverantörer som den har godkänt, med uppgifter om godkännandets sista giltighetsdag, och

b) det undertecknade godkännandet, en kopia av säkerhetsprogrammet och alla rapporter om dess genomförande för varje känd leverantör, minst 6 månader framåt efter det att godkännandet löper ut.

4 § Cateringföretaget kan från och med den 1 mars 2015 som ett alternativ till validering av kända leverantörer tillämpa följande förfarande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.4.5 [...]

b) Regelbundna kontroller vid mottagning av förnödenheter för användning ombord som levereras av den kända leverantören, från och med godkännandet, inbegripet

– kontroll av att den person som levererar förnödenheter för användning ombord på uppdrag av den kända leverantören har relevant utbildning, och

– kontroll av att leveranserna är tillräckligt skyddade, och

– säkerhetskontroll av förnödenheter för användning ombord på samma sätt som för leveranser som kommer från en okänd leverantör.

Dessa kontroller ska genomföras på ett oförutsägbart sätt och äga rum åtminstone var tredje månad eller på 20 % av den kända leverantörens leveranser till det godkännande företaget. [...]

Säkerhetsåtgärder som ska vidtas av kända leverantörer

5 § En känd leverantör ska vidta följande säkerhetsåtgärder:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.5.1. [...] kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord ska

- a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,*
- b) se till att personer som har tillgång till förnödenheter för användning ombord genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor [...] innan de får tillträde till förnödenheterna,*
- c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och förnödenheter för användning ombord,*
- d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i förnödenheter för användning ombord, och*
- e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera förnödenheter för användning ombord med försegling eller ett fysiskt skydd.*

Led e) ska inte gälla vid transporter på flygsidan.

8.1.5.2. Om en känd leverantör använder sig av ett annat företag som inte är en känd leverantör [...] för transport av förnödenheter ska den kända leverantören säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges i punkt 8.1.5.1 iaktas.

6 § Förnödenheter för användning ombord ska omfattas av kraven på säkerhetsåtgärder från det ögonblick det kan fastställas att förnödenheterna ska tas ombord på ett luftfartyg för att säljas, användas eller tillhandahållas besättning eller passagerare under flygning.

Förbjudna föremål

7 § I bilaga 3 återfinns listan över de föremål som inte får finnas bland förnödenheterna för användning ombord.

5 kap. Bestämmelser för cateringföretag med eget ansvar för byggnader med krav på tillträdeskontroll

Planering vid ny-, till- och ombyggnation

1 § Ett cateringföretag ska vid planering av ny-, till- och ombyggnation säkerställa att utformningen sker i enlighet med dessa föreskrifter.

Ett cateringföretag som har ett eget ansvar för en byggnad med direkt tillträde från landsidan till flygsidan och tillhörande områden ska samråda

med flygplatsoperatören avseende förutsättningarna för luftfartsskyddet innan sådana planer genomförs.

2 § Ett cateringföretag ska informera Transportstyrelsen om större ny-, till- och ombyggnationer.

Byggnader belägna i gränsen mellan landsida och flygsida

Allmänt

3 § Ett cateringföretag med en byggnad som är belägen i gränsen mellan land- och flygsidan och tillhörande områden ska upprätta behörighetsområden för hantering av förnödenheter för användning ombord som avses att lastas ombord på ett luftfartyg.

4 § Ett behörighetsområde eller ett område på flygsidan ska minst uppfylla kraven på tillträdes- och säkerhetskontroll som motsvarar flygplatsens upprättade områden dit direkt tillträde medges.

Behörighetsområde (SRA)

5 § Ett cateringföretag ska säkerställa att ett SRA upprättas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.1.2.2. När ett behörighetsområde upprättas ska en säkerhetsundersökning genomföras i de delar som kan ha kontaminerats, direkt innan området upprättas, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på området. Detta krav ska anses vara uppfyllt för luftfartyg som omfattas av krav på säkerhetsundersökning av luftfartyg.

1.1.2.3. Om obehöriga personer kan ha haft tillträde till behörighetsområden ska en säkerhetsundersökning genomföras så snart som möjligt av de delar som kan ha kontaminerats, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på området.

Känsliga delar av ett behörighetsområde (CSRA)

6 § Ett cateringföretag ska säkerställa att ett CSRA upprättas och hanteras i enlighet med följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.1.3.3. När en känslig del upprättas ska en säkerhetsundersökning genomföras av de delar som kan ha kontaminerats, direkt innan den känsliga delen inrättas, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på den känsliga delen.

1.1.3.4. Om personer som inte har säkerhetskontrollerats kan ha haft tillträde till den känsliga delen ska en säkerhetsundersökning så

snart som möjligt genomförs av de delar som kan ha kontaminerats, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på den känsliga delen.

Tillträdesskydd

Tillträde till flygsida

7 § Ett cateringföretag ska säkerställa att tillträdet till flygsidan begränsas där flygplatsen har krav på åtgärder avseende tillträdesskydd enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.1.1. Personer [...] får bara beviljas tillträde till flygsidan om de har ett giltigt skäl att befinna sig där.

1.2.1.2. För att få tillträde till flygsidan ska en person inneha ett tillstånd.

Tillträde till behörighetsområden (SRA och CSRA)

8 § Ett cateringföretag ska säkerställa att tillträdet till SRA och CSRA begränsas för att förhindra obehöriga personer enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.2.1. Personer [...] får bara medges tillträde till behörighetsområden om de har ett giltigt skäl att befinna sig där.

1.2.2.5. För att förebygga obehörigas tillträde till behörighetsområden ska inpassager kontrolleras genom

- a) elektroniska system som begränsar tillträdet till en person i taget, eller*
- b) behöriga personer som genomför tillträdeskontroll.*

9 § Ett fordon som kommer från landsidan får inte passera in på flygplatsens behörighetsområde via ett cateringföretags eget område, utan ska hänvisas till flygplatsens inpasseringspunkter för fordon.

Undantag från tillträdeskontroll

10 § Sekretess

Inspektion av fordon

Inspektion av fordon vid inpassering till SRA

11 § I syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på ett SRA ska ett cateringföretag som utför inspektioner av fordon säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.4.2.1. Varken föraren eller någon annan person får vara kvar i fordonet när inspektionen görs. De ska ta med sina personliga ägodelar ur fordonet för säkerhetskontroll.

1.4.2.2. Det ska finnas fastställda metoder för att garantera att urvalet av fordon och områden för inspektion verkligen sker slumpvis.

12 § Sekretess

13 § Sekretess

Inspektion av fordon vid inpassering till CSRA

14 § I syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på ett CSRA ska ett cateringföretag som utför inspektion av fordon säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.4.1.1. Alla fordon ska inspekteras innan de släpps in på känsliga delar. De ska vara skyddade mot obehörig åtkomst från och med det att inspektionen utförts och till dess att de passerar in på den känsliga delen.

1.4.1.2. Varken föraren eller någon annan person får vara kvar i fordonet när inspektionen görs. De ska ta med sina personliga ägodelar ur fordonet för säkerhetskontroll.

1.4.1.3. Det ska finnas fastställda metoder för att garantera att urvalet av områden för inspektion verkligen sker slumpvis.

15 § Sekretess

Metoder för inspektion av fordon

16 § Sekretess

17 § Vid manuell kontroll ska ett cateringföretag säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.4.3.1. Manuell kontroll ska omfatta en noggrann inspektion av de utvalda områdena, inbegripet deras innehåll, för att i rimlig grad utesluta att de innehåller förbjudna föremål.

18 § Sekretess

19 § En fraktagent får endast använda följande metoder som komplement vid inspektion av fordon:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.4.3.2. [...]:

a) Sprängämnessundar, och

b) ETD-utrustning (ETD – explosive trace detection).

*Undantag från inspektion av fordon***20 §** *Sekretess***21 §** *Sekretess***22 §** *Sekretess***23 §** *Sekretess***Behörighetshandlingar**

24 § Ett cateringföretag avgör när en person behöver oeskorterat tillträde till det egna behörighetsområdet och ansvarar för att utfärda behörighetskort.

25 § Ett behörighetskort ska vara försett med namn och foto och ha en giltighetstid som är begränsad till fem år. Kortet ska bäras väl synligt.

26 § Innan ett behörighetskort utfärdas ska personen genomgå en säkerhetsprövning i enlighet med kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

27 § En besökare som behöver tillträde till ett cateringföretag behörighetsområde ska tilldelas ett besökskort och bära det synligt samt eskorteras av en utsedd person, så att olagliga handlingar i rimlig utsträckning kan förhindras.

28 § Personer som behöver tillträde till flygplatsens behörighetsområden från cateringföretagets byggnad ska inneha ett giltigt behörighetskort utfärdat av flygplatsoperatören.

29 § Ett fordon som passerar in på ett cateringföretags eget behörighetsområde behöver inte förses med ett passerkort för fordon. Fordonet ska dock övervakas eller eskorteras.

Säkerhetskontroll av personal, besökare och medförda föremål**30 §** *Sekretess***31 §** *Sekretess***32 §** *Sekretess*

33 § I bilaga 6 återfinns listan över de förbjudna föremål som ska eftersökas vid säkerhetskontroller av personal, besökare och medförda föremål.

Undantag från säkerhetskontroll

34 § Ett cateringföretag kan göra undantag från säkerhetskontroll av personal, besökare och medförda föremål enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.3.2.2. Andra säkerhetskontrollerade personer än passagerare som tillfälligt lämnar känsliga delar kan undantas från säkerhetskontroll vid återkomsten förutsatt att de varit under ständig uppsikt av en utsedd person i tillräcklig omfattning för att det rimligen ska kunna uteslutas att de inför förbjudna föremål till de känsliga delarna.

35 § Sekretess

36 § Sekretess

Övervakning av behörighetsområden

37 § Ett cateringföretag ska säkerställa att övervakning utförs enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.5.1 Övervakning [...] ska genomföras i syfte att övervaka

a) gränserna mellan landsida, flygsida, behörighetsområden, känsliga delar och,

[...]

c) att personer på ett väl synligt sätt bär giltiga identitetskort på andra behörighetsområden än sådana, där passagerare befinner sig.

38 § Ett cateringföretag som ansvarar för ett behörighetsområde ska säkerställa att personer som saknar behörighet att vistas på området konfronteras och vid behov vidta lämpliga åtgärder.

Byggnader belägna utanför flygsidan

39 § Ett cateringföretag med en byggnad som är belägen utanför flygsidan ska upprätta säkerhetsområden för hantering av förnödenheter för användning ombord som avses att lastas ombord på ett luftfartyg.

40 § Tillträdet till säkerhetsområdet ska kontrolleras så att inga obehöriga kommer in på området.

41 § Om ett cateringföretag medger en person oeskorterat tillträde till ett säkerhetsområde ska ett behörighetskort utfärdas.

42 § Ett behörighetskort ska vara försett med namn och foto och ha en giltighetstid som är begränsad till fem år. Kortet ska bäras väl synligt.

43 § Innan ett behörighetskort utfärdas ska personen genomgå en säkerhetsprövning.

44 § En besökare som behöver tillträde till ett cateringföretags säkerhetsområde ska tilldelas ett besökskort och bära det synligt samt eskorteras av en utsedd person, så att olagliga handlingar i rimlig utsträckning kan förhindras.

6 kap. Planering för särskilda händelser

- 1 § Ett cateringföretag ska utarbeta planer för särskilda händelser.
- 2 § Ett cateringföretag ska utarbeta åtgärdsplaner för situationer som rör
1. bombhot,
 2. sabotagehot,
 3. påträffade misstänkta föremål, och
 4. fel på teknisk utrustning för säkerhetskontroll.

7 kap. Säkerhetsprövning och kompetenskrav

1 § Bestämmelser om säkerhetsprövning, rekrytering och utbildning för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd.

8 kap. Metoder och utrustning för säkerhetskontroll

1 § Bestämmelser om metoder och utrustning för säkerhetskontroll för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:19) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

9 kap. Undantag

1 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 15 december 2014.
2. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:64) om luftfartsskydd vid cateringföretag.
3. Ett cateringföretag som har ett säkerhetsgodkännande och en godkänd säkerhetsansvarig när dessa föreskrifter träder i kraft behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande eller godkännande av den som är säkerhetsansvarig.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 1. Försäkran – säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 8-A**FÖRSÄKRAN – SÄKERHETSGODKÄND LEVERANTÖR AV FÖRNÖDENHETER SOM SKA ANVÄNDAS OMBORD**

I enlighet med förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten

intygar jag

- att såvitt jag känner till är uppgifterna i företagets säkerhetsprogram är fullständiga och sanningsenliga,
- att de metoder och förfaranden som anges i detta säkerhetsprogram kommer att genomföras och upprätthållas vid alla anläggningar som omfattas av programmet,
- att detta säkerhetsprogram kommer att ändras och anpassas för att överensstämma med alla framtida relevanta förändringar av EG-lagstiftningen, såvida inte [företagets namn] meddelar [den behöriga myndighetens namn] att det inte längre önskar leverera förnödenheter för användning ombord direkt till luftfartyg (och därmed inte längre önskar vara säkerhetsgodkänd leverantör),
- att [företagets namn] skriftligen kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om
 - a) smärre ändringar av företagets säkerhetsprogram, som företagsnamn, person som är ansvarig för säkerhet eller kontaktuppgifter, omgående och senast inom tio arbetsdagar, och
 - b) större planerade förändringar, som nya förfaranden för säkerhetskontroll, större byggarbeten som kan påverka företagets uppfyllande av gällande EG-lagstiftning eller ändrad anläggning/adress, senast 15 arbetsdagar innan de planerade ändringarna träder i kraft.
- att [företagets namn] i syfte att säkerställa att gällande EG-lagstiftning uppfylls kommer att samarbeta till fullo med alla inspektioner som krävs och ge tillgång till all dokumentation som inspektörerna begär,
- att [företagets namn] kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om alla eventuella brister i säkerheten och alla misstänkta omständigheter som kan påverka förnödenheternas säkerhet, särskilt eventuella försök att gömma förbudna föremål i förnödenheter som ska användas ombord,

att [företagets namn] kommer att se till att all relevant personal får lämplig fortbildning i enlighet med kapitel 11 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och känner till sitt säkerhetsansvar inom ramen för företagets säkerhetsprogram, och

- att [företagets namn] kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om
 - a) det upphör med sin verksamhet,
 - b) det inte längre levererar förnödenheter för användning ombord direkt till luftfartyg, eller
 - c) det inte längre kan uppfylla kraven i gällande EG-lagstiftning.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift:

Bilaga 2. Försäkran – känd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 8-B

FÖRSÄKRAN – KÄND LEVERANTÖR AV FÖRNÖDENHETER SOM SKA ANVÄNDAS OMBORD

I enlighet med förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och dess genomförandeakter

- intygar jag att [företagets namn] kommer att
 - a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,
 - b) se till att personer som har tillgång till förnödenheter för användning ombord genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 innan de får tillträde till förnödenheterna. Dessutom säkerställa att personer som utför säkerhetskontroll av förnödenheter som används ombord får utbildning i enlighet med 11.2.3.3 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och att personer som genomför andra säkerhetsåtgärder vad gäller förnödenheter för användning ombord får utbildning i enlighet med 11.2.3.10 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010, och
 - c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och förnödenheter för användning ombord,
 - d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i förnödenheter för användning ombord, och
 - e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera förnödenheter för användning ombord med försegling eller ett fysiskt skydd (denna punkt behöver inte tillämpas under transporter på flygsidan).

Om ett annat företag används för transport av förnödenheter ombord och företaget inte är en känd leverantör eller säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter ombord kommer [företagets namn] att säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges ovan iakttas,

– att [företagets namn] kommer att samarbeta till fullo vid inspektioner och ge tillgång till all dokumentation som inspektörerna begär,

– att [företagets namn] kommer att underrätta [lufttrafikföretaget eller den säkerhetsgodkända leverantören] om eventuella allvarliga brister i säkerheten eller misstänkta omständigheter som kan påverka förnödenheterna, särskilt försök att gömma förbjudna föremål,

TSFS 2014:80

Bilaga 2

- att [företagets namn] kommer att se till att all relevant personal får utbildning i enlighet med kapitel 11 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och känner till sitt säkerhetsansvar, och
- att [företagets namn] kommer att underrätta [lufttrafikföretaget eller den säkerhetsgodkända leverantören] om företaget upphör med sin verksamhet eller inte längre kan uppfylla kraven enligt gällande EU-lagstiftning.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift av rättslig företrädare:

Bilaga 3. Förteckning över förbjudna föremål

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 1-A

ANDRA PERSONER ÄN PASSAGERARE – FÖRTECKNING ÖVER FÖRBJUDNA FÖREMÅL

a) *Skjutvapen och andra anordningar som kan avlossa projektiler* — föremål som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada genom att avlossa en projektil, inbegripet

- alla typer av eldvapen, som t.ex. pistoler, revolverar, kulgevär, hagelgevär,
- leksaksskjutvapen, repliker och imitationer av eldvapen som kan misstas för verkliga vapen,
- komponenter till eldvapen, med undantag för kikarsikten och sikten,
- trycklufts- och CO₂-vapen som t.ex. luftpistoler och luftgevär, gaspistoler och gasgevär samt vapen för rundkolor,
- signalpistoler och startpistoler,
- pilbågar, armborst och pilar,
- harpuner och pilgevär, och
- slungor och slangbågar.

b) *Anordningar för att förlama* — anordningar som är specifikt avsedda för att förlama eller paralysera, inbegripet

- elchockvapen som t.ex. elpistoler (stun guns och tasers) och elbatonger,
- anordningar för bedövning och avlivning av djur, och
- funktionsnedsättande eller tillfälligt paralyserande kemikalier, gaser och sprejer t.ex. tårgas, pepparsprej, capsicumsprej, sprejer innehållande syra samt insektsmedel i sprejform.

c) *Explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar* — explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada eller utgöra en risk för luftfartygets säkerhet, inbegripet

- ammunition,
- tändhattar,
- detonatorer och tändrör,
- repliker eller imitationer av sprängämnen eller spränganordningar,
- minor, granater och andra militära spränganordningar,
- fyrverkeripjäser och annan pyroteknisk utrustning,
- rökbomber och rökpatroner, och
- dynamit, krut och plastiska sprängämnen.

d) Alla andra föremål som kan vålla allvarlig skada och som inte vanligen används i behörighetsområden, t.ex. kampsportsutrustning, svärd och sablar.