

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrov- konstruktion, stabilitet och fribord

TSFS 2014:7

Utkom från trycket
den 12 februari 2014

SJÖFART

beslutade den 21 januari 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförfordningen (2003:438) att regel 13.7.2 och 13.7.3 i del B-2 i bilaga 1 samt regel 11.3, 16.3.8, 16.3.9, 16.4.5 och 16.4.6 i bilaga 5 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Saeed Mohebbi
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 1

Del B-2

Indelning, vatten- och vädertätet

Regel 13

7.2 Den ström som krävs för att maskinellt manövrera vattentäta skjutdörrar ska försörjas från nödeltavlan, antingen direkt eller från en särskild strömfördelningspanel, belägen ovanför skottdäcket. Strömkretsarna till tillhörande kontrollenheter, indikatorer och larm ska försörjas från nödeltavlan, antingen direkt eller via en speciell fördelningspanel belägen ovanför skottdäcket. De ska automatiskt, i händelse av strömavbrott i den huvud- eller nödkraftkälla som krävs enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum, kunna försörjas från en buffertbatteri-installation.

7.3 Maskinellt manövrerade vattentäta skjutdörrar ska vara utrustade med något av följande:

- 1 Ett centralt hydrauliskt system med två oberoende kraftkällor som var och en består av en motor och pump som kan stänga alla dörrar samtidigt. Dessutom ska det för hela anläggningen finnas hydrauliska ackumulatörer med tillräcklig kapacitet för att manövrera alla dörrarna minst tre gånger, dvs. stängning–öppning–stängning, vid 15° slagsida åt motsatt sida. Denna manövreringscykel ska kunna genomföras när ackumulatören har pumpkopplingstryck. Den vätska som används ska väljas med hänsyn till den temperatur som anläggningen kan komma att utsättas för under drift. Det maskinella manöversystemet ska vara konstruerat så att risken att ett enskilt fel i det hydrauliska systemet påverkar manövreringen av mer än en dörr minimeras. Det hydrauliska systemet ska ha ett lågnivåalarm för hydrauloljetanken till det maskinella manöversystemet och ett gastryckslarm eller andra effektiva system för övervakning av förlust av lagrad energi i hydrauliska ackumulatörer. Dessa larm ska vara akustiska och optiska med indikering på huvudkontrollpanelen på bryggan.
- 2 Ett oberoende hydrauliskt system för varje dörr där varje kraftkälla består av en motor och pump som kan öppna och stänga dörren. Dessutom ska det finnas en hydraulisk ackumulatör med tillräcklig kapacitet för att manövrera dörren minst tre gånger, dvs. stängning–öppning–stängning, vid 15° slagsida åt motsatt sida. Denna manövreringscykel ska kunna genomföras när ackumulatören har pumpkopplingstryck. Den vätska som används ska väljas med hänsyn till den temperatur som anläggningen kan komma att utsättas för under drift. Ett grupplarm för lågt gastryck eller andra effektiva system för

kontroll av förlust av lagrad energi i hydrauliska ackumulatorer ska finnas installerade i huvudkontrollpanelen på bryggan. Indikatorer som visar förlust av lagrad energi ska också finnas installerade på varje lokalt placerad kontrollpanel.

- 3 Ett oberoende elektriskt system och en motor till varje dörr, där varje kraftkälla består av en motor med vars hjälp dörren kan öppnas och stängas. Kraftkällan ska automatiskt få ström från den buffertbatteri-installation som krävs i 20 kap. 14 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1 om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum i händelse av bortfall av huvud- eller nödkraftkällan. Den ska ha tillräcklig kapacitet för att kunna manövrera dörren minst tre gånger, dvs. stängning–öppning–stängning, vid 15° slagsida åt motsatt sida.

För de system som anges under punkt 7.3.1, 7.3.2 och 7.3.3 ska följande gälla: Kraftkällor till maskindrivna vattentäta skjutdörrar ska vara fristående från varje annan kraftkälla. Ett enskilt avbrott i en elektrisk eller hydraulisk kraftkälla i andra delar än det hydrauliska manöverdonet, får inte hindra manuell manövrering av någon dörr.

Bilaga 5

Fribord för fartyg som inte omfattas av bilaga 2

Regel 11

3 Bestämmelser om öppningar till maskinrum finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

Regel 16

3 Skrovgenomföringar i fartyg i fartområde D eller mer vidsträckt fart

3.8 Obemannade maskinrum

För obemannade maskinrum gäller tillämpliga krav i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

3.9 Avgasutlopp

Fartyg ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

4 Skrovgenomföringar i fartyg i fartområde E eller mer inskränkt fart

4.5 Obemannade maskinrum

För obemannade maskinrum gäller tillämpliga krav i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

4.6 Avgasutlopp

Fartyg ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.