

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:32) om körprov för taxiförlarlegitimation;

TSFS 2014:63

Utkom från trycket
den 14 oktober 2014

VÄGTRAFIK

beslutade den 2 oktober 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 2 § taxitrafikförrordningen (2012:238) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:32) om körprov för taxiförlarlegitimation

dels att nuvarande 2 kap. 4 § ska betecknas 2 kap. 5 §,

dels att 2 kap. 3 § och 5 kap. 4 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 2 kap. 4 §, av följande lydelse.

2 kap.

3 § Körprovet ska, i fråga om förmågan att i landsvägs- och gatutrafik köra fordonet, inriktas på

1. framförande av fordonet på ett trafiksäkert, erfaret och omdömesgillt sätt,
2. framförande av fordonet på ett ekonomiskt och miljövänligt sätt,
3. uppmärksamhet på annan trafik och på de anvisningar som lämnas genom vägmärken, trafiksignaler, vägmarkeringar, tecken av polisman och andra anordningar,
4. körning eller backning i trånga utrymmen,
5. uppställning på parkeringsplats,
6. uppställning bakom eller framför annat fordon eller mellan andra fordon,
7. hård bromsning i en nödsituation,
8. effektiv bromsning på ett passagerarvänligt sätt,
9. användning av teknisk utrustning på ett trafiksäkert sätt,
10. val av körfält och placering av fordonet på vägen,
11. anpassning av hastighet och avstånd till andra fordon,
12. beteende mot gående och cyklande,
13. beteende vid övergångsställen och cykelöverfarter,
14. beteende vid korsning med järnväg eller spårväg,
15. beteende vid närmandet av buss vid hållplats,
16. beteende vid körning i cirkulationsplats,
17. beteende vid körning i vägkorsning,

18. beteende vid infart på väg med accelerationsfält och avfart från väg med retardationsfält,
19. beteende vid möte och omkörning,
20. beteende vid passerande av stillastående fordon, vägarbete och andra hinder,
21. stannande på en av passagerare anvisad plats,
22. stannande och start i samband med passagerares på- och avstigning,
23. ljusbehandling vid körning i mörker, samt
24. körning i halt väglag.

4 § Körprovet ska i fråga om förmågan att tillämpa kunskap för att hitta till passagerares resmål, inriktas på

- att få fram den mest lämpliga färdvägen med hjälp av karta eller teknisk utrustning,
- att köra den mest lämpliga färdvägen, samt
- att visa hur avvikelser från den mest lämpliga färdvägen hanteras.

5 § Körprovet ska i fråga om sinnesnärvaro och omdömesförmåga inriktas på

- beteende i komplicerade trafiksituationer,
- beteende vid vändning på väg, samt
- beteende vid risksituationer.

5 kap.

4 § Körningen ska pågå minst 35 minuter. I denna del av körprovet ska körning mot angivet mål och angiven färdväg innefattas. I angivet mål ingår även att hitta till passagerares resmål. Både körning i landsvägstrafik och i gatutrafik bör ingå.

Under körningen ska körförmågan bedömas i förhållande till 2 kap. 3 § 1–3 och 2 kap. 5 §. Körningen ska omfatta minst ett av momenten i 2 kap. 3 § 4–9. Körningen ska även innehålla de moment i 2 kap. 3 § 10–24 och de moment i 2 kap. 4 § som behövs för bedömning av provet.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Henrik Julin
(Väg- och järnvägsavdelningen)