

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:59) om privatflygning med helikopter;

TSFS 2014:43

Utkom från trycket
den 23 juni 2014

beslutade den 12 juni 2014.

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 2 kap. 16 och 40 §§, 3 kap. 2 § och 4 kap. 1 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:59) om privatflygning med helikopter ska ha följande lydelse.

2 kap.

16 § Flygning får inte påbörjas, förrän befälhavaren förvärvat sig om att

1. helikoptern är luftvärdig och att de handlingar som föreskrivs i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:33) om dokumentationskrav för luftfartyg samt eventuellt miljövärdebevis finns ombord,

2. helikoptern är försedd med de instrument och den utrustning som är föreskrivna i 3 kap. med hänsyn till flygningens art och förväntade flygförhållanden,

3. erforderligt underhåll har utförts på helikoptern,

4. den medförda lasten är så fördelad och de ombordvarande så placerade att helikopterns tyngdpunktsläge ligger inom tillåtna gränser enligt BCL-M 1.8 och flyghandboken,

5. medförd last är stuvad och fixerad enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:16) om medförande av personer och last, och

6. den förestående flygningen kan genomföras under iakttagande av förutsättningarna och begränsningarna i flyghandboken eller motsvarande godkänd handling med angivna driftbegränsningar för helikoptern.

40 § Befälhavaren ska ansvara för att checklistorna enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:34) om flyghandbok och checklista för luftfartyg används under flygning.

3 kap.

2 §¹ Befälhavaren ska ha tillgång till följande handböcker, kartor och informationer:

1. Flyghandbok eller motsvarande handling för helikoptern i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:34) om flyghandbok och checklista för luftfartyg.

2. Aktuella och lämpliga flygkartor, som täcker sträckan för den planerade flygningen och för varje alternativ färdväg, längs vilken det är tänkbart att helikoptern kan komma att framföras.

3. Instruktionen *Ingripande mot civilt luftfartyg* i enlighet med föreskrifterna i BCL-T (LFS 1990:14) bilaga A och B.

4 kap.

1 § Beträffande underhåll av flygmaterielen gäller utöver Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2012:85) om underhåll, reparation och modifiering av flygmateriel att minst en av materielltillverkaren föreskriven 100-timmars tillsyn eller motsvarande ska utföras under varje 12-månadersperiod av för helikoptertypen ifråga behörig underhållsinstans. Tillsynen ska utföras även om det totala gångtidsuttaget under perioden ifråga inte uppgått till 100 timmar.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Christer Wikström
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

¹ Senaste lydelse TSFS 2010:151.