

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar;

TSFS 2014:37

Utkom från trycket
den 19 juni 2014

VÄGTRAFIK

beslutade den 9 juni 2014.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 3 § avgasreningsförordningen (2011:345) att 2 kap. 4, 18 och 22 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar ska ha följande lydelse.

2 kap.

4 §² Europaparlamentets och rådets direktiv **2002/24/EG** av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG³.

Kommissionens direktiv 2003/77/EG av den 11 augusti 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon⁴.

Kommissionens direktiv 2005/30/EG av den 22 april 2005 om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon⁵.

¹ Jfr kommissionens direktiv 2013/60/EU av den 27 november 2013 om ändring, för anpassning till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon, Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/67/EG om montering av belysnings- och ljussignalanordningar på två- eller trehjuliga motorfordon (EUT L 329, 10.12.2013, s. 15, Celex 32013L0060).

² Senaste lydelse TSFS 2013:86.

³ EGT L 124, 9.5.2002, s. 1 (Celex 32002L0024).

⁴ EUT L 211, 21.8.2003, s. 24 (Celex 32003L0077).

⁵ EUT L 106, 27.4.2005, s. 17 (Celex 32005L0030).

Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning⁶.

Kommissionens direktiv 2006/120/EG av den 27 november 2006 om rättelse och ändring av direktiv 2005/30/EG om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon⁷.

Rådets direktiv 2013/15/EU av den 13 maj 2013 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Republiken Kroatians anslutning⁸.

Kommissionens direktiv 2013/60/EU av den 27 november 2013 om ändring, för anpassning till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon, Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/67/EG om montering av belysnings- och ljussignalanordningar på två- eller trehjuliga motorfordon⁹.

18 §¹⁰ Europaparlamentets och rådets direktiv **97/24/EG** av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon¹¹.

Kapitel 1: Däck för två- eller trehjuliga motorfordon och inpassning av dem.

Kapitel 2: Belysnings- och ljussignalanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon.

Kapitel 3: Utskjutande delar av två- eller trehjuliga motorfordon.

Kapitel 4: Backspeglar för två- eller trehjuliga motorfordon.

Kapitel 5: Åtgärder som bör vidtas mot luftföroreningar orsakade av två- och trehjuliga motorfordon.

Kapitel 6: Bränsletankar för två- eller trehjuliga motorfordon.

Kapitel 7: Åtgärder mot otillåten förändring av tvåhjuliga mopeder och motorcyklar.

Kapitel 8: Elektromagnetisk kompatibilitet av två- eller trehjuliga motorfordon och elektriska eller elektroniska separata tekniska enheter.

Kapitel 9: Godtagbar bullernivå och avgassystem hos två- och trehjuliga motorfordon.

Kapitel 10: Kopplingsanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon.

⁶ EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

⁷ EUT L 330, 28.11.2006, s. 16 (Celex 32006L0120).

⁸ EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

⁹ EUT L 329, 10.12.2013, s. 15 (Celex 32013L0060).

¹⁰ Senaste lydelse TSFS 2010:73.

¹¹ EGT L226, 18.8.1997, s. 5 (Celex 31997L0024).

Kapitel 11: Säkerhetsbältens förankringar och säkerhetsbälten för trehjuliga mopeder, trehjulingar och fyrhjulingar med karosseri.

Kapitel 12: Glasrutor, vindrutetorkare, spolare, avisare och defroster för trehjuliga mopeder, trehjulingar och fyrhjulingar med karosseri.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/51/EG av den 19 juli 2002 om minskning av de förorenande utsläppen från två- och trehjuliga motorfordon och om ändring av direktiv 97/24/EG¹².

Kommissionens direktiv 2003/77/EG av den 11 augusti 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon¹³.

Kommissionens direktiv 2005/30/EG av den 22 april 2005 om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon¹⁴.

Kommissionens direktiv 2006/27/EG av den 3 mars 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 93/14/EEG om bromsar på två- och trehjuliga motorfordon och 93/34/EEG om föreskrivna märkningar på två- och trehjuliga motorfordon, Europaparlamentets och rådets direktiv 95/1/EG om teknisk maxhastighet, högsta vridmoment och högsta nettomotoreffekt hos två- och trehjuliga motorfordon samt 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon¹⁵.

Kommissionens direktiv 2006/72/EG av den 18 augusti 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon¹⁶.

Kommissionens direktiv 2006/120/EG av den 27 november 2006 om rättelse och ändring av direktiv 2005/30/EG om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon¹⁷.

Kommissionens direktiv 2009/108/EG av den 17 augusti 2009 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon i syfte att anpassa det till den tekniska utvecklingen¹⁸.

Kommissionens direktiv 2013/60/EU av den 27 november 2013 om ändring, för anpassning till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon, Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG om typgodkännande av

¹² EGT L252, 20.9.2002, s. 20 (Celex 32002L0051).

¹³ EUT L211, 21.8.2003, s. 24 (Celex 32003L0077).

¹⁴ EUT L106, 27.4.2005, s. 17 (Celex 32005L0030).

¹⁵ EUT L66, 8.3.2006, s. 7 (Celex 32006L0027).

¹⁶ EUT L227, 19.8.2006, s. 43 (Celex 32006L0072).

¹⁷ EUT L330, 28.11.2006, s. 16 (Celex 32006L0120).

¹⁸ EUT L213, 18.8.2009, s. 10 (Celex 32009L0108).

två- och trehjuliga motorfordon och Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/67/EG om montering av belysnings- och ljussignalanordningar på två- eller trehjuliga motorfordon¹⁹.

22 §²⁰ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/67/EG av den 13 juli 2009 om montering av belysnings- och ljussignalanordningar på två- eller trehjuliga motorfordon²¹.

Kommissionens direktiv 2013/60/EU av den 27 november 2013 om ändring, för anpassning till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon, Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/67/EG om montering av belysnings- och ljussignalanordningar på två- eller trehjuliga motorfordon²².

Denna författning träder i kraft den 30 juni 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Linda Norberg
(Väg- och järnvägsavdelningen)

¹⁹ EUT L 329, 10.12.2013, s. 15 (Celex 32013L0060).

²⁰ Senaste lydelse TSFS 2010:9.

²¹ EUT L 222, 25.8.2009, s. 1 (Celex 32009L0067).

²² EUT L 329, 10.12.2013, s. 15 (Celex 32013L0060).