

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:85) om underhåll, reparation och modifiering av flygmateriel;

TSFS 2014:36

Utkom från trycket
den 18 juni 2014

beslutade den 3 juni 2014.

LUFTFART

Serie AIR

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 3 kap. 4 § och 14 kap. 16 § luftfartsförordningen (2010:770) att 6–6 b, 26 och 27 §§ styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:85) om underhåll, reparation och modifiering av flygmateriel ska ha följande lydelse och beslutar följande allmänna råd.

6 § Underhåll på luftfartyg ska utföras av en för luftfartygstypen godkänd underhållsorganisation eller en enskild flygtekniker med gällande certifikat utfärdat enligt bilaga III (Del 66) till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter¹, med minst en typ- eller gruppbehörighet i relevant kategori.

6 a § Underhåll på luftfartyg som undantas från förordning (EG) nr 216/2008 enligt artikel 1.2 samma förordning ska utföras av en organisation med tillstånd enligt kapitel F i bilaga I (Del M) eller bilaga II (Del 145) till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003.

Underhållet ska utföras enligt vad som föreskrivs i bilaga I (Del M) till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003.

Av redovisningen av underhållsarbetet ska framgå att det utförts enligt bestämmelserna i dessa svenska nationella föreskrifter.

6 b § En utländsk underhållsorganisation eller flygtekniker får anlitas om deras behörighet omfattar aktuell typ av luftfartyg och aktuellt arbete. Arbetet ska utföras enligt en standard som motsvarar bestämmelserna i dessa föreskrifter.

26 § Den som utfört underhåll, reparation eller modifiering av flygmateriel ska dokumentera detta i luftfartygets resedagbok eller motsvarande och aktuella tekniska journaler för luftfartyg, motorer, propellrar och

¹ EGT L 315, 28.11.2003, s. 1 (Celex 32003R2042).

komponenter. Efter utfört underhåll ska ett underhållsintyg utfärdas där den som utfört underhållet intygar att det utförts enligt dessa föreskrifter, aktuell underhållsdata samt att flygmaterielen med hänsyn till det aktuella arbetet kan tas i bruk. Av dokumentationen ska framgå vem som utfört arbetet, när och var det gjordes och vilken underhållsdata som användes.

För att en ägare eller brukare av ett luftfartyg ska få utfärda underhållsintyg efter utfört underhåll eller reparation ska han eller hon ha den kompetens som krävs för underhållsarbetet.

Dokumentationen ska sparas under minst tre år och förvaras så att den skyddas mot skada, ändring och stöld.

Allmänna råd

Ett underhållsintyg bör innehålla följande text.

Härmed intygar undertecknad att, såvida inte annat angivits, det arbete som anges i detta underhållsintyg har utförts enligt kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och att flygmaterielen med hänsyn till det aktuella arbetet kan tas i bruk.

Datum och underskrift av behörig person.

27 § I resedagboken/journalen ska åtgärder med anledning av pilotens anteckningar om luftfartygets tekniska status, periodiskt underhåll, reparation samt modifiering redovisas av den som utfört åtgärderna.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Christer Wikström
(Sjö- och luftfartsavdelningen)