

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:38) om lotsning;

TSFS 2014:142

Utkom från trycket
den 17 december 2014

beslutade den 1 december 2014.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 5 och 9 §§ förordningen (1982:569) om lotsning m.m. att 2 kap. 2 och 3 §§ styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:38) om lotsning, ska ha följande lydelse.

2 kap.

2 § Befälhavaren ska anlita lots i de farvatten som anges i 1 kap. 3 § om fartyget är på väg och tillhör lotspliktskategori 1.

Ett fartyg tillhör **lotspliktskategori 1** om

1. fartyget för last i förpackad form bestående av bestrålat kärnbränsle, plutonium eller högaktivt radioaktivt avfall,
2. fartyget för last i bulk bestående av kondenserad gas,
3. fartyget för last i bulk bestående av kondenserade skadliga flytande ämnen med låg kokpunkt enligt Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:36) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (IGC-koden),
4. fartyget för last i bulk bestående av ett eller flera flytande ämnen som tillhör föroreningskategori X och Y i MARPOL 73/78 och som ska transporteras på fartyg av typ 1, 2 eller 3 enligt
 - a) Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden),
 - b) Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden),
 - c) gällande lydelse av lista 1 i IMO-cirkulär MEPC.2/Circ. annex 1 i de fall annexet ska tillämpas av samtliga länder och kategoriseringen av ämnet eller ämnena saknar förfalldatum, eller
 - d) tillägg till fartygets certifikat,
5. fartyget för last i bulk bestående av ett eller flera flytande ämnen som tillhör föroreningskategori Z i MARPOL 73/78 och som ska transporteras på fartyg av typ 1 eller 2 enligt
 - a) Sjöfartsverkets föreskrifter om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden),
 - b) Sjöfartsverkets föreskrifter om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden),

c) gällande lydelse av lista 1 i IMO-cirkulär MEPC.2/Circ. annex 1 i de fall annexet ska tillämpas av samtliga länder och kategoriseringen av ämnet eller ämnena saknar förfalldatum, eller

d) tillägg till fartygets certifikat,

6. fartyget inte har dubbelbotten under samtliga lasttankar och fartyget för last i bulk bestående av ett eller flera flytande ämnen, som tillhör föroreningskategori Z i MARPOL 73/78 och som ska transporteras på fartyg av typ 3 enligt

a) Sjöfartsverkets föreskrifter om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden),

b) Sjöfartsverkets föreskrifter om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden),

c) gällande lydelse av lista 1 i IMO-cirkulär MEPC.2/Circ. annex 1 i de fall annexet ska tillämpas av samtliga länder och kategoriseringen av ämnet eller ämnena saknar förfalldatum, eller

d) tillägg till fartygets certifikat,

7. fartyget inte har dubbelbotten under samtliga lasttankar, fartygets längd är 50 meter eller mer och fartyget för last i bulk bestående av en eller flera olje-produkter, eller

8. fartyget har sådan konstruktion, storlek och last som anges i någon av punkterna 2–7 och samtliga lasttankar inte har gjorts gasfria och rena efter det att lasten har förts.

3 § Befälhavaren ska anlita lots i lotsled i de farvatten som anges i 1 kap. 3 §, om fartyget är på väg och tillhör lotspliktskategori 2 samt om fartygets längd, bredd eller djupgående motsvarar eller överstiger lotspliktsgränserna för fartyg av lotspliktskategori 2 enligt bilaga 1.

Ett fartyg tillhör lotspliktskategori 2 om det har dubbelbotten under samtliga lasttankar och:

1. för last i bulk bestående av ett eller flera flytande ämnen som tillhör föroreningskategori Z i MARPOL 73/78 och som ska transporteras på fartyg av typ 3 enligt

a) Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden),

b) Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden),

c) gällande lydelse av lista 1 i IMO-cirkulär MEPC.2/Circ. annex 1 i de fall annexet ska tillämpas av samtliga länder och kategoriseringen av ämnet eller ämnena saknar förfalldatum, eller

d) tillägg till fartygets certifikat,

2. för last i bulk bestående av en eller flera oljeprodukter, eller

3. har rester av sådan last som anges i någon av punkterna 1 och 2.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Tatjana Olson
(Sjö- och luftfartsavdelningen)