

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

TSFS 2014:141

Utkom från trycket
den 17 december 2014

SJÖFART

beslutade den 1 december 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 1 kap. 2 §, 4 kap. 1, 3, 4 och 6 §§ och 7 kap. 1 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg att 2 kap. 2 §, 8 kap. 9 och 10 §§, 9 kap. 8, 11, 25, 26 och 50 §§ och bilaga 1 styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) ska ha följande lydelse samt beslutar följande allmänna råd.

2 kap.

2 § Kemikalietankfartyg som har ett internationellt kemikalietankfartygs-säkerhetscertifikat som visar att det uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden) eller Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden), behöver inte dessutom ha ett föroreningsskyddscertifikat för transport av skadliga flytande ämnen i bulk (NLS).

8 kap.

9 § Ett kemikalietankfartyg som levererats före den 1 januari 1995 och som uppfyller konstruktionskraven för typ II-fartyg i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden) eller Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden) får föra olja i lasttankarna. Ett fartyg som uppfyller konstruktionskraven för typ I-fartyg i koderna, får föra olja i centertankarna.

10 § Ett fartyg lastat med last som betecknas som farlig eller skadlig ska ha en lastplan på en lättillgänglig plats ombord. Vilka laster som är farliga eller skadliga framgår av

- Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden),
- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden).

– Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:36) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (IGC-koden), och

– Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

På samma plats ombord ska underlag finnas för de beräkningar som kan behöva göras i samband med bärgning och med andra liknande åtgärder med fartyget.

I underlaget för beräkningarna ska följande uppgifter finnas:

– generalarrangemang av fartyget,

– tankplaner,

– hållfasthetsberäkningar av fartygsbalken för de lastfall som ingår i stabilitetsboken, och

– intaktstabilitetsberäkningar med gränskurvor för läckstabilitet.

9 kap.

8 §¹ Ett fartyg får transportera endast de ämnen som finns uppräknade i fartygets internationella föroreningsskyddscertifikat för transport av flytande ämnen i bulk eller i fartygets internationella kemikalietankfartygssäkerhetscertifikat.

Allmänna råd

Om fartygets last benämns med ett annat produktamn i transportdokumenten än vad som anges i 17 eller 18 kap. i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden), bör ett förtydligande göras i enlighet med BLG.1/Circ. 17 och 18².

11 §³ Kemikalietankfartyg som är byggda den 1 juli 1986 eller senare ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden).

25 §⁴ Transportstyrelsen kan efter ansökan medge undantag för NLS-tankfartyg för transport av vegetabiliska oljor som har beteckningen k i kolumn e i 17 kap. i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden) förutsatt att:

1. fartyget uppfyller alla krav, utom de som rör lasttankens placering, för typ 3-fartyg enligt definitionen i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden), och

¹ Motsvarar MARPOL 73/78 regel II/13.1.3.

² BLG.1/Circ.17, Use of the correct product name in offering bulk liquid cargoes for shipment, och BLG.1/Circ.18, Example of an optional shipping document for the purposes of MARPOL Annex II and the IBC Code.

³ Motsvarar MARPOL 73/78 regel II/11.1.

⁴ Motsvarar MARPOL 73/78 regel II/4.1.3.

2. lasttankarna är placerade med nedan uppräknade avstånd inombords och hela lasttanklängden skyddas antingen av barlasttankar eller andra utrymmen än tankar för transport av olja på följande sätt:

- vingtankar eller andra utrymmen ligger så att lasttankarna är placerade inombords från bordläggningsplåtens mallinje på ett avstånd som aldrig är mindre än 760 mm, och

- dubbelbottentankar eller -utrymmen ligger så att avståndet mellan lasttankarnas botten och bottenplåtens mallinje, mätt i en rät vinkel mot bottenplåten, inte är mindre än B/15 (m) eller 2,0 m vid mittlinjen, varvid det minsta avståndet gäller. Detta avstånd får inte understiga 1,0 meter.

Undantag enligt första stycket ska anges i fartygets föroreningskyddscertifikat för transport av skadliga flytande ämnen i bulk.

26 §⁵ Transportstyrelsen kan efter ansökan medge undantag för torrlastfartyg för transport av oförändrade vegetabiliska oljor försedda med beteckningen k och P (pollution hazard) i kolumn e respektive d i 17 kap. i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden) under förutsättning att:

1. transporten sker i djuptankar eller i särskilda tankar avsedda för sådan transport,

2. fartyget är sysselsatt i särskilt fastställd trafik,

3. fartyget har ett giltigt internationellt föroreningskyddscertifikat för transport av skadliga flytande ämnen i bulk,

4. avsändarlandet och mottagarlandet skriftligen godkänt sådan transport, och

5. de särskilt anpassade tankarna är belägna minst 760 mm från bordläggningen.

50 § För läktring av annat skadligt flytande ämne än olja utanför hamnområde ska tillstånd sökas hos Transportstyrelsen. Ansökan ska göras av befälhavaren på det mottagande fartyget, dess ägare eller dennes representant under normal kontorsarbetstid och senast 24 timmar innan läktringen påbörjas.

Ansökan ska innehålla uppgifter om:

- vilka fartyg som ska delta i läktringen,

- beräknad dag, tidpunkt och plats för läktringen,

- vilken mängd skadligt flytande ämne som ska läktras,

- produktamn enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden) eller Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden) för det skadliga flytande ämnet som ska läktras,

- vilka gällande certifikat som finns samt vilken försäkring som är tecknad, och

⁵ Motsvarar MARPOL 73/78 regel II/11.2.

– hur eventuell förorenad tankspolvätska från det avlämnande fartyget avses omhändertas.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Tatjana Olson
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 1. Definitioner

<i>Industriell fiskhantering</i>	Beredning av fisk och skaldjur som inkluderar vidare hantering såsom paketering, nedfrysning eller konservering.
<i>Kemikalie-tankfartyg</i>	Fartyg som är byggt eller huvudsakligen anpassat för att transportera flytande ämnen som räknas upp i kap. 17 i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden).
<i>Kombinationsfartyg</i>	Fartyg avsett för transport av antingen olja eller fasta laster i bulk.
