

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

TSFS 2013:92

Utkom från trycket
den 1 december 2013

SJÖFART

beslutade den 19 november 2013.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 1 kap. 2 § och 4 kap. 1 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg att 2 kap. 9 a §, 13 kap. 52 §, 8 kap. 10 § samt 10 kap. 5 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg ska ha följande lydelse.

2 kap.

9 a §¹ Svenska fartyg som ska ha ett internationellt energieffektivitetscertifikat (IEE) enligt 13 kap. 48–52 §§, ska genomgå följande besiktningar:

1. Fartyget ska innan IEE-certifikatet utfärdas för första gången genomgå en första besiktning. Vid besiktningen ska det fartygsspecifika EEDI-värdet och SEEMP-planen motsvarande kraven i 13 kap. kunna uppvisas ombord.

2. Vid en väsentlig förändring ska fartyget genomgå en förnyad besiktning. Vid besiktningen ska det kunna uppvisas att det fartygsspecifika EEDI-värdet har räknats om efter behov och att det uppfyller kravet i 13 kap. 50 §, med den reduktionsfaktor som är tillämplig på det förändrade fartygets typ och storlek i den fas som motsvarar det fastställda datumet för tecknande av byggnadskontrakt, för kölsträckning eller för leverans av det ursprungliga fartyget i enlighet med 13 kap. 51 §.

3. Om fartyget genomgår en väsentlig förändring som är så omfattande att Transportstyrelsen betraktar fartyget som ett nybyggt fartyg, ska fartyget genomgå en första besiktning av det fartygsspecifika EEDI-värdet när styrelsen finner detta nödvändigt. Vid besiktningen ska det kunna uppvisas att det fartygsspecifika EEDI-värdet är beräknat och att det uppfyller kravet

¹ Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/5.

Obs! Detta rättelseblad ersätter s. 1 och 2 av tidigare utgivna TSFS 2013:92. Rättelsen avser 2 kap. 52 § och innebär att bestämmelsen har ändrats till 13 kap. 52 §.

i 13 kap. 51 §, med den tillämpliga reduktionsfaktor som motsvarar det förändrade fartygets typ och storlek det datum då kontrakt om förändringen tecknades eller, om kontrakt saknas, det datum då förändringen påbörjades.

Vid besiktningen ska SEEMP-planen som krävs enligt 13 kap. 53 § finnas ombord.

4. Existerande fartyg ska uppfylla kravet i 13 kap. 53 § om att ha en SEEMP-plan ombord vid mellanliggande eller förnyad besiktning i enlighet med 7 § oavsett vilken som kommer först.

13 kap.

52 §² Tillåtet EEDI-värde som faller under en eller flera fartygskategorier som definieras i 1 § ska beräknas för varje

1. nytt fartyg,
2. nytt fartyg som har genomgått en väsentlig förändring, och
3. nytt eller existerande fartyg som har genomgått en väsentlig förändring som är så omfattande att Transportstyrelsen betraktar fartyget som ett nybyggt fartyg.

Tillåtet EEDI-värde ska beräknas enligt följande formel:

$$\text{Fartygsspecifikt EEDI-värde} \leq \text{Tillåtet EEDI-värde} = (1-X/100) \times \text{Referenslinjevärde}$$

där

X = den reduktionsfaktor som specificeras i tabell 1 för det tillåtna EEDI-värdet jämfört med referenslinjen.

För fartyg som omfattas av första stycket 3 ska det fartygsspecifika EEDI-värdet räknas enligt formeln i andra stycket med den tillämpliga reduktionsfaktorn som motsvarar det förändrade fartygets fartygstyp och storlek det datum då kontrakt om förändringen tecknades, eller om kontrakt saknas, det datum då förändringen påbörjades.

² Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/21.