

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om åtgärder vid nödplané för piloter;

TSFS 2013:6

Utkom från trycket
den 15 mars 2013

beslutade den 7 mars 2013.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 12 kap 4 § luftfartsförordningen (2010:770) och beslutar följande allmänna råd.

LUFTFART

Serie OPS

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av den som framför ett luftfartyg.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

ACAS	(Airborne Collision Avoidance System, flygburet kollisionsavvärjande system) ett i ett luftfartyg installerat system som utnyttjar signaler från SSR-transponderar oberoende av markplacerad utrustning, för att förse föraren med rådgivande information om SSR-transponderutrustade luftfartyg som kan utgöra kollisionsrisk
<i>flygtrafikledningsenhet</i>	(Air Traffic Services unit, ATS unit) enhet som ansvarar för att sköta flygtrafikledningstjänst för civil eller militär luftfart och en sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, AFIS-enhet och ATS rapportplats
<i>flygtrafikledningsstjänst</i>	(Air Traffic Services, ATS) olika flyginformations-, alarmerings-, flygrådgivnings- och flygkontrolltjänster (områdeskontrolltjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst)
<i>färdlinje</i>	projektion på jordytan av ett luftfartygs väg, vars riktning (färdvinkel) vanligen uttrycks i grader medurs från nord (rättvisande, magnetisk eller grid)
<i>klarering</i>	tillstånd att framföra ett luftfartyg enligt de villkor som anges av en flygtrafikledningsenhet

<i>kontrollerad flygning</i>	flygning för vilken flygkontrolltjänst utövas
<i>nödplané</i>	ett luftfartygs skyndsamma sjunkande i syfte att bibehålla flygsäkerheten
<i>QNH</i>	beräknat lufttryck som ger höjd över havsytans medelnivå inom ett visst definierat område
<i>transponder</i>	mottagare/sändare för identifiering som på rätt frågesignal sänder svarssignal på annan frekvens än ingående signal.

Åtgärder för piloter vid nödplané

3 § Om ett luftfartyg under en kontrollerad flygning råkar ut för plötslig dekompression eller ett annat fel som kräver nödplané, ska den som framför luftfartyget om möjligt

1. ansätta sväng bort från den tilldelade flygvägen eller färdlinjen innan nödplanén påbörjas,

2. snarast möjligt informera berörd flygtrafikledningsenhet om nödplanén,

3. ställa in transpondern på kod 7700 och, om så är tillämpligt, ställa in moden för trängande situation på systemet för automatisk beroende positionsövervakning/datalänkförbindelse mellan flygledare och pilot (ADS/CPDLC),

4. tända yttre ljus på luftfartyget,

5. hålla utkik efter konfliktande trafik både visuellt och med hjälp av ACAS, och

6. samordna sina ytterligare avsikter med berörd flygtrafikledningsenhet.

4 § Luftfartyget får lägst sjunka till en säker minimiflyghöjd.

Allmänna råd

Den som framför luftfartyget kan få hjälp med värden för minimiflyghöjd och aktuellt QNH av berörd flygtrafikledningsenhet.

5 § Den som framför ett luftfartyg och som via en flygtrafikledningsenhet får information om att ett luftfartyg genomför en nödplané i närheten ska lyssna noga på informationen då den kan innehålla instruktioner om att vidta särskilda åtgärder eller instruktioner om att fortsätta följa redan gällande klarering. Om flygtrafikledningsenheten inte ger några instruktioner ska luftfartyget lämna området och passa frekvensen för ytterligare klareringar eller instruktioner.

Undantag

6 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 3 maj 2013 då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:12) om åtgärder vid nödplané för piloter och personer som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) upphör att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Pia Schelin
(Sjö- och luftfartsavdelningen)