

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:42) om förarprov, behörighet A1, A2 och A;

TSFS 2013:57

Utkom från trycket
den 20 juni 2013

VÄGTRAFIK

beslutade den 31 maj 2013.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 5 § körkortsförordningen (1998:980) och 7 kap. 2 § militärtrafikförordningen (2009:212) att 11, 13 och 15 §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2012:42) om förarprov, behörighet A1, A2 och A ska ha följande lydelse.

11 § Vid körprov för behörighet A1 ska motorcykeln ha en nettoeffekt av högst 11 kW.

Om motorcykeln drivs av en förbränningsmotor ska den ha en cylindervolym av minst 120 cm³ och högst 125 cm³ samt ett förhållande mellan nettoeffekt och tjänstevikt av högst 0,1 kW/kg.

Om motorcykeln drivs av en elektrisk motor ska förhållandet mellan nettoeffekt och tjänstevikt vara minst 0,08 kW/kg och högst 0,1 kW/kg.

13 § Vid körprov för behörighet A2 ska motorcykeln ha en nettoeffekt av minst 20 kW och högst 35 kW.

Om provfordonets originalutförande har ändrats får fordonet inte ha sitt ursprung i ett fordon med en nettoeffekt högre än 70 kW.

Om motorcykeln drivs av en förbränningsmotor ska den ha en cylindervolym av minst 395 cm³ samt ett förhållande mellan nettoeffekt och tjänstevikt av högst 0,2 kW/kg.

Om motorcykeln drivs av en elektrisk motor ska förhållandet mellan nettoeffekt och tjänstevikt vara minst 0,15 kW/kg och högst 0,2 kW/kg.

15 § Vid körprov för behörighet A ska motorcykeln ha en nettoeffekt av minst 50 kW och en tjänstevikt som överstiger 175 kg.

Om motorcykeln drivs av en förbränningsmotor ska den ha en cylindervolym av minst 595 cm³.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort (EUT L 403, 30.12.2006, s. 18, Celex 32006L0126), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2012/36/EU (EUT L 321, 20.11.2012, s. 54, Celex 32012L0036).

Om motorcykeln drivs av en elektrisk motor ska förhållandet mellan nettoeffekt och tjänstevikt vara minst 0,25 kW/kg.

Denna författning träder i kraft den 31 december 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Karin Michaelsson
(Väg- och järnvägsavdelningen)