

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:87) om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning;

TSFS 2013:55

Utkom från trycket
den 17 juni 2013

VÄGTRAFIK

beslutade den 31 maj 2013.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att 1 kap. 2 § samt 2 kap. 21 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:87) om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning ska ha följande lydelse.

1 kap.

2 § Bestämmelser² om fordons beskaffenhet och utrustning finns i 2 kap. 5–9 §§ och 4 kap. 28 § i fordonsförordningen (2009:211) samt i

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar,
2. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:17) om terrängmotorfordon,
3. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:18) om CE-märkt terrängskoter,
4. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor samt bil ombyggd till motorredskap klass II,
5. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:20) om efterfordon, terrängsläp, släpsläde samt vissa släpfordon som dras i högst 50 km/h,
6. Vägverkets föreskrifter och allmänna råd (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar,
7. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar,
8. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder,

² De nedan angivna föreskrifterna TSFS 2010:2, VVFS 2003:17, VVFS 2003:22, VVFS 2003:23, VVFS 2003:24 och TSFS 2012:97 innehåller klausuler om ömsesidigt erkännande i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 764/2008 av den 9 juli 2008 om förfaranden för tillämpning av vissa nationella tekniska regler på produkter som lagligen saluförts i en annan medlemsstat och om upphävande av beslut nr 3052/95/EG (EGT L 218, 13.8.2008, s. 21, Celex 32008R0764).

9. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente,

10. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:97) om traktorer, eller

11. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:27) om motorredskap.

2 kap.

21 § Registreringsbevis utfärdat i stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) kan, i de delar som är relevanta, godtas för bilar, motorcyklar, släpvagnar och traktorer under förutsättning att fordonet är eller har varit permanent registrerat i det land som utfärdat registreringsbeviset.

Utländskt registreringsbevis för fordon med system och komponenter som är anpassade för en marknad med vänstertrafik kan godtas endast i den omfattning som inte påverkas av detta förhållande.

Utländskt registreringsbevis kan inte godtas för fordon som är

1. tillverkade i små serier enligt rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon³, upphävt genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon⁴,

2. tillverkade i små serier enligt artikel 23 i direktiv 2007/46/EG,

3. tillverkade i små serier enligt rådets direktiv 92/61/EEG av den 30 juni 1992 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon⁵, upphävt genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG⁶ av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG,

4. tillverkade i små serier enligt direktiv 2002/24/EG,

5. tillverkade i små serier enligt artikel 42 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar⁷,

6. tillverkade i små serier enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG av den 26 maj 2003 om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till

³ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1 (Celex 31970L0156).

⁴ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

⁵ EGT L 225, 10.8.1992, s. 72 (Celex 31992L0061).

⁶ EGT L 124, 9.5.2002, s. 1 (Celex 32002L0024).

⁷ EUT L 60, 2.3.2013, s. 52 (Celex 32013R0168).

sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG⁸,

7. tillverkade i små serier enligt artikel 37 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks- och skogsbruksfordon⁹,

8. trimmade eller ombyggda, eller

9. amatörbyggda fordon eller motsvarande.

Utländskt registreringsbevis kan inte heller godtas för fordon som inte längre kan tas i trafik i ursprungslandet.

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Yvonne Wärmfeldt
(Väg- och järnvägsavdelningen)

⁸ EUT L 171, 9.7.2003, s. 1 (Celex 32003L0037).

⁹ EUT L 60, 2.3.2013, s. 1 (Celex 32013R0167).