

Transportstyrelsens föreskrifter om ackreditering av kontrollorgan, kontroll och plombering av färdskrivare samt installationsskylt; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2013:3

Konsoliderad elektronisk
utgåva

VÄGTRAFIK

beslutade den 23 januari 2013. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2020:73.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta versionen som gäller.

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om krav på kontrollorgan för att bli ackrediterade för kontroll av färdskrivare enligt förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93.

Föreskrifterna innehåller även bestämmelser om plombering och kontroll av färdskrivare samt bestämmelser om installationsskylt som avses i

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006, om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet,

2. den europeiska överenskommelsen av den 1 juli 1970 om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR), och

3. kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 av den 18 mars 2016 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 när det gäller krav för konstruktion, provning, installation, drift och reparation av färdskrivare och deras komponenter. (TSFS 2016:118)

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>kontroll</i>	periodisk besiktning eller besiktning vid installation eller reparation av färdskrivare enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014
<i>kontrollorgan</i>	organ som ackrediterats för uppgifter enligt förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter eller förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.
<i>montör</i>	person som inom kontrollorganet har tilldelats behörighet att utföra kontroll av färdskrivare enligt dessa föreskrifter
<i>tillverkare</i>	varje fysisk eller juridisk person som tillverkar en färdskrivare eller som låter konstruera en färdskrivare och saluför den, i eget namn eller under eget varumärke
<i>tillverkarens representant</i>	varje fysisk eller juridisk person som är etablerad inom den europeiska gemenskapen och som enligt skriftlig fullmakt från tillverkaren har rätt att i dennes ställe utföra särskilda uppgifter

De beteckningar som i övrigt används i föreskrifterna har samma betydelse som i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll, förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m., och förordningen (2011:811) om ackreditering och teknisk kontroll. (TSFS 2018:93)

2 kap. Krav för ackreditering av kontrollorgan

1 § Godkännande av verkstäder för att erhålla ackreditering som kontrollorgan ska ske enligt 4 kap. 3 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. samt 6 § förordningen (1993:185) arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, eller av annat organ inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet som uppfyller motsvarande krav.

Ackreditering kan meddelas enligt bilaga 1 till kommissionens förordning (EU) nr 165/2014, för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller dess bilaga 1 C samt underbilagorna 1 och 1 B till AETR. (TSFS 2016:118)

2 § Ett kontrollorgan ska uppfylla kraven för kontrollorgan typ C enligt standarden SS-EN ISO/IEC 17020:2012.

Kontroll får utföras av en och samma montör inom ett kontrollorgan som utfört installation, service, reparation m.m.

3 § Ett ackrediterat kontrollorgan för färdskrivare ska ha en dokumenterad säkerhetsrutin som beskriver hur 5–12 §§ ska uppfyllas.

Kontrollorgan ackrediterat för verksamhet med färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799,

eller dess bilaga 1 C, eller underbilaga 1 B till AETR ska göra en riskanalys utifrån sin verksamhet att hantera digitala färdskrivare och verkstadskort. I analysen ska kontrollorganet identifiera säkerhetsrisker och vidta lämpliga skyddsåtgärder.

Inom kontrollorganet ska det finnas en säkerhetsansvarig person som utsetts för att ansvara för tillämpningen av dessa säkerhetsrutiner och rapportering av eventuella incidenter. *(TSFS 2016:118)*

4 § Kontrollorganets ledning, utsedda ansvariga och montörer ska ha tillräckliga kunskaper om färdskrivarsystemet och verksamheten rörande informationssäkerhet, utrustningens funktion, kontrollmetoder samt syftet med kontrollerna.

Kontrollorganet ska se till att fortlöpande ha tillgång till information från tillverkaren eller tillverkarens representant om tekniska förändringar av färdskrivarsystemet.

5 § Kontrollorganet får endast bruka verkstadskortet på den adress, avdelning eller filial som framgår av kortet. *(TSFS 2016:118)*

6 § Test- eller plomberingsutrustning, plomber, installationsskyltar och verkstadskort ska förvaras på ett säkert sätt och i ett låst utrymme när de inte används. Om ett plomberingsverktyg kommer bort ska Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll underrättas omedelbart. *(TSFS 2018:93)*

Verkstadskortets PIN-kod ska förvaras åtskild från verkstadskortet.

7 § Förteckningen som ska upprättas i enlighet med 5 kap. 6 § förordningen (2004:865) om kör och vilotider samt färdskrivare m.m. ska innehålla samtliga verkstadskort som utfärdats till kontrollorganet. Vid första tilldelning och slutligt återlämnande av verkstadskort gäller följande:

1. Kontrollorganet får tilldela en montör ett tidigare återlämnat verkstadskort.

2. Den som är säkerhetsansvarig ska se till att montören kvitterar första tilldelning av verkstadskortet med datum, namnteckning och kortnummer. Efter tilldelningen får montören använda kortet inom kortets giltighetstid eller till dess montörens behörighet upphör. Vid slutligt återlämnande av ett verkstadskort ska den säkerhetsansvarige kvittera mottagandet med datum, namnteckning och kortnummer.

Den säkerhetsansvarige ansvarar för att förteckningen över tilldelade och återlämnade verkstadskort kan uppvisas för Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll vid tillsyn. *(TSFS 2018:93)*

8 § För användning av verkstadskort gäller följande.

1. Verkstadskortet får användas av kontrollorganet när det krävs för att utföra inställningar av parametrar som inte påverkar funktionen av färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller dess bilaga 1 C, eller underbilaga 1 B till AETR.

2. I de fall kontrollorganet tillhandahåller tjänster för kopiering av färdskrivardata till företag ska kontrollorganet till detta endast använda tran-

sportföretagets företagskort, verkstadskort får inte användas till sådan kopiering.

3. Information om varje utförd kontroll som lagrats på respektive montörs verkstadskort ska kopieras så ofta att inga data förloras. Kopierade data ska lagras i ett externt lagringsmedia i minst två år. Informationen ska på begäran överlämnas till Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll.

4. Om en montör missbrukar eller på annat sätt hanterar sitt verkstadskort eller PIN-kod i strid mot dessa föreskrifter ska kontrollorganet omedelbart se till att montören lämnar tillbaka verkstadskortet. (TSFS 2016:118)

9 § För ett ackrediterat kontrollorgan gäller följande.

1. Kontrollorganet får inte utföra aktivering, kalibrering och kontroll av färdskrivare på fordon som företaget eller dess moder-, dotter- eller systerbolag äger eller innehar nyttjanderätt till och som de använder i transportverksamhet som omfattas av bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006, eller AETR.

2. En montör som äger, har nyttjanderätt till eller använder ett sådant fordon som avses i 1, får inte utföra kontroll av färdskrivaren på fordonet.

3. Kontroll av färdskrivare på andra fordon än de som avses i 1 och 2 får utföras under förutsättning att bestämmelserna i bilaga 1 kapitel VI till förordning (EU) nr 165/2014, eller kapitel VI för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller kapitel 6 till dess bilaga 1 C, eller underbilagorna 1 och 1 B till AETR, är uppfyllda. (TSFS 2016:118)

10 § Kontrollorganet ska se till att färdskrivaren och dess komponenter hanteras och förvaras på ett sådant sätt att risken för manipulation minimeras.

Utgångna verkstadskort

11 § När giltighetstiden på verkstadskortet löpt ut ska den som tilldelats kortet återlämna det till den säkerhetsansvarige. (TSFS 2016:118)

12 § Den säkerhetsansvarige ansvarar för att kortet omgående görs tekniskt obrukbart och förvaras på säker plats och på begäran kan uppvisas för kontrolltjänsteman från Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll. Kortet ska då gå att identifiera genom kortnumret. (TSFS 2016:118)

3 kap. Krav på kontrollutrustning

1 § Fordonets karakteristiska koefficient (W) ska bestämmas med lämplig utrustning när fordonet körs på en provsträcka som är minst 1 000 meter.

Om mätning av (W) kan göras med jämförbar noggrannhet och precision får en kortare provsträcka användas eller mätningen utföras med en annan lämplig kontrollutrustning.

2 § Hjulens effektiva omkrets på den axel eller de axlar som genererar den karakteristiska koefficienten (W) ska bestämmas som medelvärdet av den effektiva omkretsen på samtliga sådana hjul när hjulen roterar minst tre

varv. Omkretsen får vid en periodisk kontroll avvika med högst två procent från den omkrets som är angiven på installationskylten.

Om mätningen av den effektiva omkretsen kan göras med jämförbar noggrannhet och precision, får en annan lämplig kontrollmetod användas.

3 § Utrustningen för att kontrollera färdskrivare och provsträckor ska medge att angivna parametrar kan fastställas med de största tillåtna toleranser som anges i 4–7 §§.

4 § Utrustningen för att fastställa provsträckan vid reparation genererad i provbänk får inte överstiga största tillåtna tolerans på 0,1 procent. Vid kontroll får den största tillåtna toleransen inte överstiga 0,2 procent.

5 § Provbänken för genererad hastighet ska steglöst kunna generera alla hastigheter inom färdskrivarens visnings- och registreringsområde med största tillåtna tolerans inom $\pm 0,3$ km/tim.

6 § Utrustningen för att fastställa fordonets karakteristiska koefficient (W) ska kunna bestämmas med en tolerans på högst 0,3 procent.

7 § Utrustningen för att kontrollera färdskrivarens klocka ska kunna fastställas med en tolerans på högst tolv sekunder/dygn.

8 § Utrustning enligt 4–7 §§ för att kontrollera provsträcka och hastighet samt för att mäta elektriska impulser ska vara spårbart kalibrerad enligt tillverkarens anvisningar, minst en gång inom varje tolv månadersperiod.

4 kap. Generella krav vid kontroll av färdskrivare

1 § En färdskrivare ska installeras, kontrolleras och repareras enligt de metoder som anges av tillverkaren eller tillverkarens representant.

2 § En färdskrivare ska kontrolleras med avseende på dess förmåga att korrekt visa och registrera tillryggalagd sträcka, hastighet och tid inom de toleransgränser som anges i avsnitt f 1–3 i kapitel III i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, eller avsnitt 2 och 3 i kapitel III för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller avsnitt 3.2 och 3.2.1 i kapitel 3 till dess bilaga 1 C, eller avsnitt f 1–3 i kapitel III i underbilaga 1 eller avsnitt 2 och 3 i kapitel III i underbilaga 1 B till AETR.

Kontroll av registrerad sträcka ska för färdskrivare enligt bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 samt underbilaga 1 till AETR utföras över en genererad provsträcka som är 10 000 meter lång. Provsträckan får utökas med jämnt antal 10 000 meter. (TSFS 2016:118)

3 § En färdskrivare ska kontrolleras med avseende på dess förmåga att registrera uppgifter i enlighet med artikel 34.5 och enligt avsnitt C 4 i kapitel III i bilaga 1 till förordning (EU) nr 165/2014 eller avsnitt 4 i kapitel III i bilaga 1 B för färdskrivare enligt artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller avsnitt 3.4 i bilaga 1 C till denna förordning eller enligt artikel 12.3 i bilagan till AETR, avsnitt C 4 i kapitel

III i underbilaga 1 till AETR eller avsnitt 4 i kapitel III i underbilaga 1 B till AETR. (TSFS 2018:93)

4 § En färdskrivares övriga funktioner ska kontrolleras enligt kraven i kapitel II i bilaga 1 B enligt artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller enligt avsnitt 2 i bilaga 1 C till denna förordning, och kapitel II i underbilaga 1 B till AETR. Krav 012 i bilaga 1 B och krav 14 i bilaga 1 C behöver dock inte kontrolleras. (TSFS 2018:93)

5 § En färdskrivare ska kontrolleras så att det inte finns anordningar som felaktigt kan påverka dess funktion.

6 § För färdskrivare enligt bilaga 1 C till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska antennen till fordonsenhetens DSRC-modul kontrolleras i enlighet med vad som stadgas i tillägg 14 punkt 5.3.3.2 tredje stycket. (TSFS 2018:93)

5 kap. Kontroll vid installation av färdskrivare

1 § Uppmätning av fel vid provning och kontroll ska genomföras under de förutsättningar som anges i avsnitt 4 i kapitel VI i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, eller avsnitt 5 i kapitel VI för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller avsnitt 6.5 i kapitel 6 till dess bilaga 1 C, eller avsnitt 4 i kapitel VI i underbilaga 1 eller avsnitt 5 i kapitel VI i underbilaga 1 B till AETR. (TSFS 2016:118)

2 § *Har upphävts genom (TSFS 2018:93).*

6 kap. Periodiska kontroller

1 § En okulär kontroll ska genomföras för att se om föreskrivna plomberingar finns och är intakta samt att färdskrivarutrustningen i övrigt inte varit utsatt för åverkan eller manipulation enligt avsnitt 4 i kapitel V i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, eller enligt artikel 22.5 i samma förordning. (TSFS 2016:118)

2 § Kontroll och uppmätning av fel vid provning av färdskrivare ska utföras i enlighet med artikel 23.1 och 23.2 och avsnitt 4 i kapitel VI i bilaga 1 enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, eller avsnitt 4 och 5 i kapitel VI för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller avsnitt 6.4 och 6.5 kapitel 6 till dess bilaga 1 C, eller avsnitt 3 och 4 i kapitel VI i underbilaga 1 till AETR eller avsnitt 4 och 5 i kapitel VI i underbilaga 1 B till AETR. (TSFS 2018:93)

3 § *Har upphävts genom (TSFS 2018:93).*

7 kap. Kontroll vid reparation av färdskrivare

1 § En färdskrivares förmåga att visa och registrera sträcka, hastighet och tid ska kontrolleras med en utrustning som uppfyller kraven i 3 kap.

2 § En färdskrivares förmåga att visa och registrera hastighet ska kontrolleras i minst tre punkter jämnt fördelade inom färdskrivarens visnings- och registreringsområde.

3 § Resultaten av de kontroller som avses i 4 kap. 2 och 3 §§ ska för färdskrivare enligt bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, samt underbilaga 1 till AETR registreras på ett diagramblad som arkiveras tillsammans med kontrollorganets kontrollrapport. *(TSFS 2016:118)*

8 kap. Plombering

1 § Efter varje kontroll ska färdskrivaren plomberas med kontrollorganets plomberingsmärke i enlighet med avsnitt 4 och 5 i kapitel V i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, eller avsnitt 3 i kapitel V för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller avsnitt 5.3 i bilaga 1 C till denna förordning, eller avsnitt 4 och 5 i kapitel V i underbilaga 1 eller avsnitt 3 i kapitel V i underbilaga 1 B till AETR. *(TSFS 2018:93)*

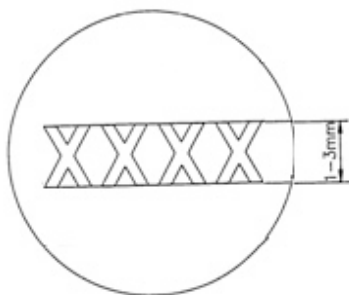
2 § Plomberna ska uppfylla kraven enligt standarden SS-EN 16882:2016 och innehålla verkstadens unika märke enligt artikel 22.3 i förordning EU nr 165/2014. Med verkstadens unika märke avses den unika sifferkombination (XXXX) som Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll meddelat verkstaden om och som Transportstyrelsen underrättats om. *(TSFS 2018:93)*

3 § Om konstruktionen av en färdskrivare enligt bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 inte medger att plombering sker med plomb enligt standarden SS-EN 16882:2016 ska färdskrivaren plomberas i enlighet med avsnitt 4 och 5 i kapitel V i den bilagan. Plomberingen ska vara utförd så att den blir beständig och ska vara av ett material som inte påverkas av fordonets användning. Den ska inte kunna brytas utan verktyg.

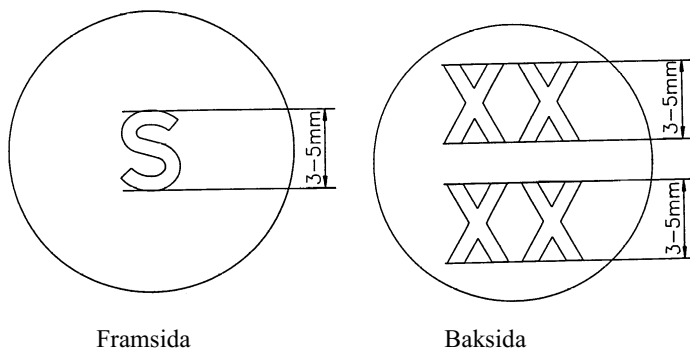
Plomberingen ska utgöras av plomb med eller utan plomberingstråd. Plomben ska ha en eller två ytor för plomberingsmärke och vara utformad så att plomben kan fästas på ett säkert och varaktigt sätt.

Varje plomberingsverktyg för mekanisk plombering ska avge ett identifieringsmärke på plomben enligt figurerna nedan. Med XXXX i figurerna avses den unika sifferkombination som Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll meddelat verkstaden och som Transportstyrelsen underrättats om. *(TSFS 2018:93)*

Figur 1 *Plomb med en sida*



Figur 2 *Plomb med två sidor*



4 § *Har upphävts genom (TSFS 2018:93).*

9 kap. Installationsskylt

1 § Som bevis på att en färdskrivare har kontrollerats enligt kapitel VI i bilaga 1 ska en installationsskylt enligt avsnitt 3 kapitel V i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 monteras.

Som bevis på att en färdskrivare har kontrollerats enligt kapitel VI i bilaga 1 B enligt artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska en installationsskylt enligt avsnitt 2 kapitel V i bilaga 1 B monteras.

Som bevis på att en färdskrivare kontrollerats enligt kapitel 6 i bilaga 1 C till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska en installationsskylt enligt avsnitt 5.2 kapitel 5 i bilaga 1 C monteras.

Som bevis på att en färdskrivare har kontrollerats enligt underbilaga 1 eller 1 B till AETR ska en installationsskylt enligt underbilaga 1 eller 1 B monteras. (TSFS 2016:118)

2 § *Har upphävts genom TSFS 2016:118.*

3 § Installationsskylten får, utom i de fall som avses i 4 §, 4 kap. 6 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. eller

18 § a förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter inte avlägsnas eller på annat sätt göras oläslig. (TSFS 2018:93)

Vägkontroll

4 § Om en kontrolltjänsteman vid en vägkontroll enligt 7 kap. 9 § första stycket 3 förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. finner att en färdskrivare har brister eller om färdskrivaren inte kontrollerats inom föreskriven tid enligt 4 kap. 5 § samma förordning, ska installationsskylten avlägsnas ur fordonet och förstöras. (TSFS 2018:93)

5 § Vid kontroll enligt 4 § ska kontrolltjänstemannen kontrollera att det finns en installationsskylt som uppfyller föreskrivna krav enligt 1 § och dess skick. Detsamma gäller föreskrivna plomberingar för färdskrivaren samt att plombernas serienummer stämmer överens med de som finns upptagna på installationsskylten (TSFS 2018:93)

10 kap. Krav på dokumentation, intyg och hantering av data och information

Intyg

Intyg vid reparation m.m.

1 § *Har upphävts genom (TSFS 2018:93).*

Intyg om data som inte är nedladdningsbara

2 § I de fall då det inte är tekniskt möjligt att kopiera färdskrivardata, ska kontrollorganet styrka detta genom ett intyg som avses i avsnitt 6 i kapitel VI i bilaga 1 B enligt artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller avsnitt 6 i bilaga 1 C till denna förordning. Intyget ska överlämnas till fordonets ägare eller nyttjanderättsinnehavare och en kopia av intyget ska sparas av kontrollorganet i minst två år.

Vad som sägs i första stycket gäller även för intyg som avses i avsnitt 1 i kapitel VI i underbilaga 1 B till AETR. (TSFS 2018:93)

Kontrollrapport

3 § Kontrollorganet ska redovisa resultatet av varje utförd kontroll i en kontrollrapport på en blankett som Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll har fastställt. I kontrollrapporten ska kontrollorganet även ange om det förekommit brutna plomberingar, manipulation, konflikter i rörelsedata och händelser eller fel.

4 § *Har upphävts genom (TSFS 2018:93).*

5 § *Har upphävts genom (TSFS 2018:93).*

Kopiering och lagring av uppgifter

6 § Kontrollorganet ska ha tillgång till ett fysiskt skydd som säkerställer att kopierade data från färdskrivaren eller verkstadskort inte utan avsevärd svårighet kan röjas eller förvanskas.

7 § Kontrollorganet ska såväl före som efter kontrollen spara diagramblad för färdskrivare enligt bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, och utskrifter för i färdskrivaren lagrade tekniska data enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller dess bilaga 1 C och underbilagorna 1 och 1 B till AETR. Diagrambladen och utskrifterna ska sparas tillsammans med kontrollrapporten i minst två år.

(TSFS 2020:73)

8 § Vid utbyte eller reparation av en fordonsenhet enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller dess bilaga 1 C, eller underbilaga 1 B till AETR gäller följande.

1. Kontrollorganet ska kopiera färdskrivardata ur fordonsenheten till ett externt lagringsmedium i samband med reparationen eller utbytet.

2. Kontrollorganet ska informera transportföretag som kan identifieras om att deras färdskrivardata finns hos kontrollorganet. På begäran från transportföretaget ska kopierade data överföras till företaget utan oskäligt dröjsmål. Kopierade data sparas av kontrollorganet under minst två år.

3. Kopierade färdskrivardata som inte sänds till transportföretaget enligt 2 ska förvaras på ett sådant sätt att risken för att den förvanskas eller förloras i händelse av brand, stöld eller liknande minimeras. Om data inte har efterfrågats inom två år får den förstöras.

(TSFS 2020:73)

Överlämnande av information

9 § Kontrollorganet ska på begäran överlämna kontrollrapporter, lagrade färdskrivardata och annan relevant information enligt 7 och 8 §§ om utförda kontroller till polisman, bilinspektör eller behörig kontrolltjänsteman vid Transportstyrelsen med särskilt förordnande. *(TSFS 2020:73)*

11 kap. Krav på särskilda åtgärder när verksamheten upphör

1 § Om ett kontrollorgan upphör med sin verksamhet, ska samtliga verkstadskort snarast återsändas till Transportstyrelsen.

2 § Om kontrollorganet har kopierade färdskrivardata som inte lämnats till sin ägare, ska detta göras innan verksamheten upphör. Data som återstår ska raderas omgående.

3 § Om verksamheten slås samman med ett annat organ som är ackrediterat för kontroll av digitala färdskrivare ska lagrade färdskrivardata överföras till det kontrollorgan som är verksamt efter sammanslagningen.

12 kap. Undantag

1 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen efter samråd med Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll.

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2013, då Vägverkets föreskrifter (VVFS 2005:80) om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av färdskrivare och Vägverkets föreskrifter (VVFS 2005:134) om installationsskylt för och plombering av färdskrivare ska upphöra att gälla.

TSFS 2014:67

Denna författning träder i kraft den 2 mars 2015.

TSFS 2016:118

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2017.

TSFS 2018:93

Denna författning träder i kraft den 15 juni 2019 i fråga om 8 kap. 3 § och i övrigt den 1 mars 2019. Bestämmelserna i 8 kap. 2 § ska dock inte tillämpas förrän den 15 juni 2019, utom vid plombering efter kontroll av en färdskrivare enligt bilaga 1 C till förordning (EU) nr 2016/799.

TSFS 2020:73

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2021.