

**Föreskrifter  
om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter  
(TSFS 2011:111) om luftfartsskydd för flygningar  
från tredje land till svenska flygplatser (omtryck)**



## **Innehåll**

<b>Inledande bestämmelser</b> .....	<b>1</b>
Tillämpningsområde .....	1
Sekretess .....	2
Förordningskrav .....	2
Definitioner och förkortningar .....	2
<b>Godkännande som ACC3</b> .....	<b>3</b>
Behörig myndighet för godkännande av en ACC3 .....	3
Krav för att bli godkänd som ACC3 .....	4
Validering av luftfartsskydd i EU för ACC3 .....	5
<b>Säkerhetsåtgärder för frakt och post från tredje land</b> .....	<b>7</b>
Validering av luftfartsskydd i EU för fraktagenter och kända avsändare .....	9
Säkerhetskontroll av frakt, kurir- och expresspaket samt post.....	10
<i>Undantag från säkerhetskontroll</i> .....	11
<b>Högriskfrakt eller högriskpost</b> .....	<b>11</b>
Allmänt .....	11
Krav på säkerhetskontroll .....	11
<b>Undantag</b> .....	<b>12</b>
<b>Bilaga 1. Bestämmelser om frakt och post från tredjeland</b> .....	<b>13</b>
<b>Bilaga 2. Försäkran om åtagande – ACC3</b> .....	<b>15</b>



## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:111) om luftfartsskydd för flygningar från tredje land till svenska flygplatser;**

**TSFS 2013:37**

Utkom från trycket  
den 8 maj 2013

Omtryck

beslutade den 19 april 2013.

**LUFTFART**

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter om luftfartsskydd för flygningar från tredje land till svenska flygplatser

*dels* att 3 och 6–13 §§ ska ha följande lydelse,

*dels* att rubriken närmast före 16 § ska sättas närmast före 17 §,

*dels* att det i föreskrifterna ska införas fjorton nya paragrafer, 11 a–d, 12 a, 12 b och 13 a–h §§, samt närmast före 11, 12 a, 13 och 13 g §§ nya rubriker av följande lydelse.

Författningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna författning träder i kraft.

Serie SEC

### **Inledande bestämmelser**

#### **Tillämpningsområde**

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av svenska och utländska flygföretag vid transport av frakt och post från flygplatser i tredjeland till svenska flygplatser och när ett flygföretag ska ansöka om ett ACC3-godkännande i Sverige.

Föreskrifterna ska tillämpas vid kommersiella transporter av frakt och post med frakt- eller passagerarluftfartyg vars maximala startmassa är 15 ton eller högre.

**2 §** Föreskrifterna gäller inte för transport av frakt och post från de länder i tredje land som räknas upp i tillägg 6-F till kommissionens beslut 774/2010/EU om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskyddet och de uppgifter som avses i artikel 18 a i förordning (EG) nr 300/2008<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 (EUT L 97, 9.4.2008, s. 72, Celex 32008R0300).

<sup>2</sup> Celex 32010D0774.

| 3 § *Sekretess* (TSFS 2013:37).

### **Sekretess**

4 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och kungörs inte med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar. De paragrafer som omfattas är markerade med ”*Sekretess*”.

### **Förordningskrav**

5 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002<sup>3</sup> samt kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd<sup>4</sup> i dessa föreskrifter.

### **Definitioner och förkortningar**

6 § I dessa föreskrifter avses med

<i>ACC3</i>	flygföretag som är godkända att transportera flygfrakt eller flygpost till unionen från ett tredjelands flygplats
<i>charter för eget bruk</i>	en flygning där exempelvis en person eller ett företag hyr hela luftfartyget för egen räkning
<i>frakt</i>	allt gods avsett att transporteras med ett luftfartyg utom bagage, post, lufttrafikföretagens post, lufttrafikföretagens materiel och förnödenheter för användning ombord
<i>förbjudna föremål</i>	vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>HRCM</i>	(High Risk Cargo and Mail) frakt och post som identifieras på grundval av en gemensam riskbedömning inom EU och som kräver särskilda säkerhetsåtgärder

<sup>3</sup> EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

<sup>4</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>lufttrafikföretag</i>	flygföretag
<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel
<i>post</i>	försändelser av brev och andra föremål, förutom flygföretagens post, som är avsedda för leverans till postoperatörer i enlighet med regler utfärdade av världspostföreningen (UPU)
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>transférerande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med ett annat luftfartyg än det med vilket de anländer
<i>transiterande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med samma luftfartyg som de anländer med
<i>tredje land</i>	ett land som inte är en EU-medlemsstat. Som en EU-medlemsstat räknas i sammanhanget också Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>validering av luftfartsskydd i EU</i>	ett standardiserat, dokumenterat, opartiskt och objektivt förfarande för att inhämta och utvärdera underlag för fastställande av den validerade verksamhetsutövarens grad av efterlevnad av kraven i förordning (EG) nr 300/2008 och dess genomförandeakter. (TSFS 2013:37).

## Godkännande som ACC3

### Behörig myndighet för godkännande av en ACC3

7 § Ett flygföretag som transporterar frakt eller post från en flygplats i ett tredjeland ska godkännas som en ACC3 i en av medlemsstaterna enligt följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

6.8.1.1 Alla lufttrafikföretag som transporterar frakt eller post från en flygplats i ett tredjeland som inte nämns i tillägg 6-F för transferering, transitering eller lossning vid en flygplats som omfattas av förordning (EG) nr 300/2008 ska godkännas som "lufttrafikföretag som transporterar flygfrakt eller flygpost till unionen från ett tredje-lands flygplats" (ACC3)

- a) av den behöriga myndigheten i den medlemsstat som utfärdade lufttrafikföretagets drifttillstånd (AOC),
- b) av den behöriga myndigheten i den medlemsstat som anges i bilagan till kommissionens förordning (EG) nr 748/2009 (1), ändrad genom förordning (EU) nr 394/2011 (2) om en förteckning över luftfartygsoperatörer som den 1 januari 2006 eller senare hade bedrivit sådan luftfartsverksamhet som omfattas av bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG (3), för lufttrafikföretag som inte har något drifttillstånd utfärdat av en medlemsstat,
- c) av den behöriga myndigheten i den medlemsstat där lufttrafikföretaget har sin huvudsakliga verksamhetsbas i unionen, eller av någon annan behörig myndighet i unionen efter överenskommelse med den behöriga myndigheten, för lufttrafikföretag som inte har något drifttillstånd utfärdat av en medlemsstat och inte är upptagna i bilagan till förordning (EG) nr 748/2009. (TSFS 2013:37).

**Krav för att bli godkänd som ACC3**

**8 §** Ett flygföretag som transporterar frakt eller post från en flygplats i ett tredjeland och som ska godkännas som en ACC3 ska säkerställa följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

6.8.1.2 Godkännande av ett lufttrafikföretag som ACC3 för frakt- och postverksamhet som bedrivs från en flygplats där ACC3-godkännande krävs (nedan kallad relevant fraktverksamhet) ska ske på grundval av följande:

- a) En person med övergripande ansvar för genomförandet av säkerhetsbestämmelserna för frakt och post med avseende på den relevanta fraktverksamheten ska utses för lufttrafikföretagets räkning.
- b) Till och med den 30 juni 2014 ska en "försäkran om åtagande – ACC3" enligt tillägg 6-H göras som bekräftar genomförandet av säkerhetsprogrammet och som täcker de punkter som anges i tillägg 6-G. Försäkran ska undertecknas på lufttrafikföretagets vägnar av dess rättsliga företrädare eller säkerhetsansvarige. En kopia eller originalet ska behållas av den behöriga myndigheten fram till ACC3-godkännandets sista giltighetsdag.



- c) *Från och med den 1 juli 2014 ska en rapport om valideringen av luftfartsskydd i EU finnas tillgänglig som bekräftar genomförandet av säkerhetsåtgärder.*

Säkerhetsprogrammets innehåll enligt punkt 6.8.1.2 i utdraget återfinns i bilaga 1.

”Försäkran om åtagande – ACC3” enligt punkt 6.8.1.2 i utdraget återfinns i bilaga 2. (TSFS 2013:37).

**9 §** Ett godkännande som ACC3 har en giltighetstid enligt följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*6.8.1.4 Godkännandet ska gälla under en period om högst fem år från och med den dag då den behöriga myndigheten har fört in uppgifterna om en ACC3 i unionens databas över säkerhetsgodkända speditörer och kända avsändare. (TSFS 2013:37).*

**10 §** Ett godkännande som ACC3 kan återkallas om kommissionen eller en behörig myndighet upptäcker en allvarlig brist ifråga om en ACC3-verksamhet som den anser får stor inverkan på nivån på luftfartsskyddet. (TSFS 2013:37).

**Validering av luftfartsskydd i EU för ACC3**

**11 §** Ett flygföretag ska säkerställa att valideringen omfattar följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*6.8.2.1 Valideringen av luftfartsskydd i EU för ett lufttrafikföretags relevanta fraktverksamhet ska bestå av följande:*

- a) *En granskning av lufttrafikföretagets säkerhetsprogram för att säkerställa att det är relevant och fullständigt med avseende på samtliga punkter i tillägg 6-G.*
- b) *Kontroll av genomförandet av åtgärder för luftfartsskydd med avseende på relevant fraktverksamhet med hjälp av checklistan i tillägg 6-C3.*

*6.8.2.5 Valideringen av luftfartsskydd i EU ska dokumenteras i en valideringsrapport bestående av åtminstone en försäkran om åtagande i enlighet med tillägg 6-H1, checklistan i enlighet med tillägg 6-C3 och en förklaring från valideraren för luftfartsskydd i EU i enlighet med tillägg 11-A. Valideraren för luftfartsskydd i EU ska lämna in valideringsrapporten till den behöriga myndigheten och förse det validerade lufttrafikföretaget med en kopia.*

Innehållet i säkerhetsprogrammet enligt tillägg 6-G i utdraget återfinns i bilaga 1.

Försäkran om åtagande enligt tillägg 6-H1, checklistan enligt tillägg 6-C3 och försäkran från valideraren enligt tillägg 11-A i utdraget tillhandahålls av Transportstyrelsen. (TSFS 2013:37).

**11 a §** Ett flygföretag ska säkerställa att valideringen ska göras på plats enligt följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

6.8.2.2.1 På flygplatsen från vilken lufttrafikföretaget bedriver relevant fraktverksamhet före det att ett ACC3- godkännande kan beviljas för den flygplatsen.

*Om det vid valideringen av luftfartsskydd i EU därefter fastställs att ett eller flera av de mål som anges i checklistan i tillägg 6-C3 inte har genomförts ska den behöriga myndigheten inte godkänna lufttrafikföretaget som ACC3 för den relevanta fraktverksamheten utan bevis på att lufttrafikföretaget har åtgärdat de brister som identifierats.*

Checklistan i tillägg 6-C3 enligt punkt 6.8.2.2.1 i utdraget tillhandahålls av Transportstyrelsen. (TSFS 2013:37).

**11 b §** Valideringen på plats kan alternativt göras enligt följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

6.8.2.2.2. På ett representativt antal flygplatser från vilka ett lufttrafikföretag bedriver relevant fraktverksamhet före det att ett ACC3-godkännande beviljats för samtliga flygplatser från vilka det lufttrafikföretaget bedriver relevant fraktverksamhet. Följande villkor gäller:

- a) Detta alternativ begärs av ett lufttrafikföretag som bedriver flera relevanta fraktverksamheter.
- b) Den behöriga myndigheten ska kontrollera att lufttrafikföretaget tillämpar ett internt kvalitetssäkringsprogram för skydd som motsvarar validering av luftfartsskydd i EU.
- c) Det representativa antalet ska vara minst 3 flygplatser eller 5 %, beroende på vilket som är störst, samt alla flygplatser som är belägna i högriskområden.
- d) Den behöriga myndigheten ska ha godkänt en plan som garanterar valideringar av luftfartsskydd i EU för varje år som godkännandet gäller vid ytterligare flygplatser för vilka ACC3-godkännande kommer att beviljas, eller till dess alla flygplatser har validerats. Dessa valideringar ska varje år vara minst lika många som de som krävs enligt led c. Planen ska ange skälen som ligger till grund för valet av ytterligare flygplatser.
- e) Alla ACC3-godkännanden ska löpa ut samma dag.
- f) Om det till följd av en av de valideringar av luftfartsskydd i EU som överenskommits enligt planen fastställs att ett eller flera av de mål som anges i checklistan i tillägg 6-C3 inte har genomförts ska den behöriga myndighet som utfärdar

godkännandet kräva bevis på att den brist som identifierats vid den specifika flygplatsen har åtgärdats, och, beroende på hur allvarlig bristen är, begära följande:

- Validering av luftfartsskydd i EU för alla flygplatser där ACC3-godkännande krävs [...] inom en tidsfrist som den behöriga myndigheten fastställer, eller
- dubbelt så många valideringar av luftfartsskydd i EU som fastställs i enlighet med led d per vart och ett av de återstående åren för ACC3-godkännande.

Checklistan enligt tillägg 6-C3 i utdraget tillhandahålls av Transportstyrelsen. (TSFS 2013:37).

**11 c §** Ett tidsbegränsat godkännande kan alternativt lämnas enligt följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

6.8.2.3 Den behöriga myndigheten kan godkänna ett lufttrafikföretag som ACC3 under en begränsad tidsperiod som löper ut senast den 30 juni 2016, om en validering av luftfartsskydd i EU inte kunde genomföras av objektiva skäl som lufttrafikföretaget inte kunde råda över. Om ett sådant godkännande görs för en period på mer än tre månader ska den behöriga myndigheten ha kontrollerat att lufttrafikföretaget tillämpar ett internt kvalitetssäkringsprogram för skydd som motsvarar validering av luftfartsskydd i EU. (TSFS 2013:37).

**11 d §** Valideringar gjorda före den 1 juli 2014 ska uppfylla följande krav:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

6.8.2.4 Om en validering av luftfartsskydd i EU av en ACC3 gjordes före den 1 juli 2014 och det inte kunde bekräftas att kraven i punkt 6.8.3.2 andra meningen var uppfyllda ska denna ACC3 senast den 1 juli 2014 förse den behöriga myndigheten med bevis på att dessa krav är uppfyllda. Bevisen ska bestå av en uppdatering av respektive del av säkerhetsprogrammet och kan bestå av en uppföljande kontroll på plats.

Kraven enligt punkt 6.8.3.2 andra meningen i utdraget återfinns i 12 §. (TSFS 2013:37).

## Säkerhetsåtgärder för frakt och post från tredje land

**12 §** Ett flygföretag som transporterar frakt eller post från en flygplats i ett tredjeland ska säkerställa följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

6.8.3.1 En ACC3 ska se till att all frakt och post som transporteras för transferering, transitering eller lossning vid en flygplats i unionen säkerhetskontrolleras såvida inte

- a) försändelsen har varit föremål för föreskrivna säkerhetsåtgärder genomförda av en säkerhetsgodkänd speditör som validerats för luftfartsskydd i EU och har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen, eller
- b) försändelsen har varit föremål för föreskrivna säkerhetsåtgärder genomförda av en känd avsändare som validerats för luftfartsskydd i EU och har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen, eller
- c) försändelsen har varit föremål för föreskrivna säkerhetsåtgärder genomförda av en kontoavsändare, under ansvar av en säkerhetsgodkänd speditör som validerats för luftfartsskydd i EU, och har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen, och den inte fraktas på ett passagerarluftfartyg, eller
- d) försändelsen är undantagen från säkerhetskontroll [...] och har skyddats mot obehörig åtkomst från det ögonblick då den blev identifierbar flygfrakt eller identifierbar flygpost och fram till lastningen.

6.8.3.2 Fram till och med den 30 juni 2014 ska kraven på säkerhetskontroll [...] minst uppfylla ICAOs standarder. Därefter ska frakt och post som transporteras till unionen säkerhetskontrolleras med någon av de metoder eller förfaranden som anges i punkt 6.2.1 i kommissionens beslut 2010/774/EU på ett sätt som till rimlig grad säkerställer att de inte innehåller några förbjudna föremål.

6.8.3.3 En ACC3 ska säkerställa, när det gäller

- a) transferering och transitering av frakt eller post, att säkerhetskontroll [...] eller säkerhetsåtgärder har genomförts vid ursprungsorten eller någon annanstans i leveranskedjan och att sådana försändelser har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen,
- b) högriskfrakt och högriskpost, att säkerhetskontroll [...] har genomförts av denna ACC3 eller av en verksamhetsutövare som validerats för luftfartsskydd i EU, på ursprungsorten eller någon annanstans i leveranskedjan, och att sådana försändelser märkts med SHR och har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen.

6.8.3.4 Den unika alfanumeriska identitetskod för en ACC3 och försändelsens säkerhetsstatus [...] som utfärdats av en säkerhetsgodkänd speditör som validerats för luftfartsskydd i EU ska anges i de åtföljande handlingarna, antingen i form av en flygfraktsedel,

*motsvarande postdokumentation eller i en separat förklaring och i antingen elektronisk eller skriftlig form.*

*6.8.3.5 I avsaknad av en säkerhetsgodkänd speditör [...] får en ACC3 eller ett lufttrafikföretag som anländer från ett tredjeland som finns förtecknat i tillägg 6-Fii utfärda försäkran om säkerhetsstatus.*

Metoder eller förfaranden enligt punkt 6.2.1 i utdraget återfinns i 13–13 f §§.

Listan över tredjeländer enligt tillägg 6-Fii i utdraget tillhandahålls av Transportstyrelsen. (TSFS 2013:37).

### **Validering av luftfartsskydd i EU för fraktagenter och kända avsändare**

**12 a §** Ett flygföretag som tar emot frakt från en fraktagent eller känd avsändare ska säkerställa följande:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*6.8.4.1 För att bli säkerhetsgodkänd speditör eller känd avsändare som validerats för luftfartsskydd i EU ska en verksamhetsutövare i tredjeland valideras enligt ett av följande två alternativ och förtecknas i databasen för den/de ACC3 som verksamhetsutövaren direkt levererar frakt eller post till för transport till unionen:*

- a) Säkerhetsprogrammet hos en ACC3 ska innehålla detaljerade uppgifter om säkerhetsåtgärder som genomförts för dess räkning av verksamhetsutövare i tredjeland från vilka den direkt tar emot frakt eller post för transport till unionen. Valideringen av luftfartsskydd i EU för en ACC3 ska innebära att de säkerhetsåtgärder som tillämpas av dessa verksamhetsutövare valideras.*
- b) Med högst fem års mellanrum låter verksamhetsutövarna i tredjelandet relevant frakthanteringsverksamhet undergå validering av luftfartsskydd i EU och tillhandahåller ACC3 en kopia av valideringsrapporten.*

*6.8.4.2 Om valideringen av luftfartsskydd i EU enligt punkt 6.8.4.1 b visar att verksamhetsutövaren*

- a) har uppfyllt de mål som avses i den relevanta checklistan ska det i valideringsrapporten anges att verksamhetsutövaren är en säkerhetsgodkänd speditör eller känd avsändare som validerats för luftfartsskydd i EU; valideraren ska förse den validerade verksamhetsutövaren med valideringsrapportens original,*
- b) inte har uppfyllt de mål som avses i den relevanta checklistan ska verksamhetsutövaren inte godkännas för hantering av*

*frakt för transport till EU; den ska få en kopia av den ifyllda checklistan där bristerna anges.*

*6.8.4.3 En ACC3 ska upprätthålla en databas som ska innehålla minst följande uppgifter för varje säkerhetsgodkänd speditör eller känd avsändare som validerats för luftfartsskydd i EU i enlighet med punkt 6.8.4.1, och som den direkt tar emot frakt eller post från för transport till unionen:*

- a) Uppgifter om företaget, inklusive korrekt företagsadress.*
- b) Företagets typ av verksamhet, utom känslig information om företaget.*
- c) Kontaktuppgifter, även kontaktuppgifterna för säkerhetsansvariga personer (en eller flera).*
- d) Företagets organisationsnummer (om tillämpligt).*
- e) Om möjligt och senast från och med den 1 juli 2014, valideringsrapporten.*

*Databasen ska finnas tillgänglig för inspektion av ACC3.*

*Andra verksamhetsutövare som validerats för luftfartsskydd får upprätthålla en sådan databas. (TSFS 2013:37).*

**12 b §** En validering av en fraktagent eller en känd avsändare ska dokumenteras i en valideringsrapport. Valideringsrapporten ska innehålla följande dokument:

1. en valideringschecklista enligt tillägg 6-C2 eller en valideringschecklista enligt tillägg 6-C4,
2. en försäkran om åtagande enligt tillägg 6-H2, och
3. en förklaring om oberoende enligt tillägg 11-A.

Valideringschecklistor enligt tillägg 6-C2 och 6-C4, försäkran om åtagande enligt tillägg 6-H2 samt förklaring om oberoende enligt tillägg 11-A tillhandahålls av Transportstyrelsen. (TSFS 2013:37).

### **Säkerhetskontroll av frakt, kurir- och expresspaket samt post**

**13 §** En verksamhetsutövare som utför säkerhetskontroll av frakt, kurir- och expresspaket samt post ska säkerställa följande:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

##### ***6.2.1.1. Vid säkerhetskontroll av frakt eller post***

- a) ska de metoder som har bäst förutsättningar för att upptäcka förbjudna föremål användas, med hänsyn till försändelsens art, och*
- b) ska det säkerställas att de metoder som används håller tillräckligt hög standard för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns dolda i försändelsen.*

6.2.1.2. Om kontrollanten inte i rimlig grad kan utesluta att förbjudna föremål ingår i försändelsen ska försändelsen vägras eller säkerhetskontrolleras igen till dess att kontrollanten är tillfredsställd.

6.0.2. Följande föremål ska anses vara förbjudna i frakt- och postförsändelser:

- Monterade explosiva och brandfarliga anordningar som inte transporteras i enlighet med gällande säkerhetsbestämmelser. (TSFS 2013:37).

**13 a §** Sekretess (TSFS 2013:37).

**13 b §** Sekretess (TSFS 2013:37).

**13 c §** Sekretess (TSFS 2013:37).

**13 d §** Sekretess (TSFS 2013:37).

**13 e §** Sekretess (TSFS 2013:37).

**13 f §** Sekretess (TSFS 2013:37).

*Undantag från säkerhetskontroll*

**13 g §** Sekretess (TSFS 2013:37).

**13 h §** Sekretess (TSFS 2013:37).

## **Högriskfrakt eller högriskpost**

### **Allmänt**

**14 §** Sekretess

**15 §** Sekretess

**16 §** Sekretess

### **Krav på säkerhetskontroll**

**17 §** Sekretess

**18 §** Sekretess

**19 §** Sekretess

**20 §** Sekretess

## **Undantag**

**21 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

---

Denna författning<sup>5</sup> träder i kraft den 1 februari 2012.

---

Denna författning<sup>6</sup> träder i kraft den 3 juni 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

<sup>5</sup> TSFS 2011:111.

<sup>6</sup> TSFS 2013:37.



## **Bilaga 1. Bestämmelser om frakt och post från tredjeland**

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

*TILLÄGG 6-G*

*BESTÄMMELSER OM FRAKT OCH POST FRÅN TREDJE LAND*

En ACC3:s säkerhetsprogram ska i förekommande fall innehålla följande, antingen för varje flygplats i tredjelandet för sig eller som ett allmänt dokument med uppgifter om eventuella variationer vid namngivna flygplatser i tredjelandet:

- a) Beskrivning av åtgärder för flygfrakt och flygpost.
- b) Mottagningsförfaranden.
- c) System och kriterier för säkerhetsgodkända speditörer.
- d) System och kriterier för kända avsändare.
- e) System och kriterier för kontoavsändare.
- f) Standard för säkerhetskontroll och manuell genomsökning.
- g) Platsen där säkerhetskontroll och manuell genomsökning utförs.
- h) Uppgifter om utrustning för säkerhetskontroll.
- i) Uppgifter om operatören eller tjänsteleverantören.
- j) Förteckning över undantag från säkerhetskontroll eller manuell genomsökning.
- k) Hantering av högriskflygfrakt- och flygpost.



## Bilaga 2. Försäkran om åtagande – ACC3

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 6-H

FÖRSÄKRAN OM ÅTAGANDE – ACC3 TRANSPORTÖR

Jag intygar

– att såvitt jag känner till är uppgifterna i företagets säkerhetsprogram för försändelser som transporteras till Europeiska unionen från tredjeländer fullständiga och sanningsenliga,

– att metoder och förfaranden som anges i detta säkerhetsprogram för försändelser som transporteras till Europeiska Unionen från tredjeländer kommer att tillämpas och upprätthållas vid alla platser som omfattas av programmet,

– att detta säkerhetsprogram kommer att uppdateras för att överensstämma med alla framtida relevanta förändringar av EU-lagstiftningen för flygfrakt/flygpost som transporteras till Europeiska Unionen från tredjeländer, såvida inte [flygföretagets namn] meddelar [den behöriga myndighetens namn] att det inte längre önskar transportera försändelser till unionen från något tredje land,

– att [flygföretagets namn] skriftligen kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om ändringar i relevanta delar av företagets säkerhetsprogram inom tio dagar,

– att företaget har utsett [namn på ansvarig person] för att ha det övergripande ansvaret för säkerhetsåtgärderna avseende frakt-/postverksamheterna vid [namn på tredjelandsflygplatserna] för företagets räkning,

– att [flygföretagets namn] kommer att samarbeta till fullo vid alla inspektioner som krävs och ge tillgång till all dokumentation [...] som inspektörerna begär,

– att [flygföretagets namn] kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om alla eventuella brister i säkerheten och alla misstänkta omständigheter som kan påverka fraktens/postens säkerhet i tredjelandet, särskilt eventuella försök att dölja förbjudna föremål i försändelser,

– att [flygföretagets namn] kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om

a) det upphör med sin verksamhet eller byter namn,

b) det inte längre hanterar flygfrakt/flygpost, eller

c) det inte längre kan uppfylla kraven i gällande EU-lagstiftning avseende flygfrakt/flygpost som transporteras till EU från tredjeländer.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift: