

Transportstyrelsens föreskrifter om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2013:12

Konsoliderad
elektronisk utgåva

beslutade den 15 mars 2013. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2021:23.

LUFTFART

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Serie PEL/FSTD

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller för

1. certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis som utfärdas av Transportstyrelsen och som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 och dess tillämpningsförfordningar, och

2. auktorisationer för språkkontrollanter och för den som utför test för radiotelefonibehörighet.

För vissa certifikat finns särskilda bestämmelser utöver bestämmelserna i dessa föreskrifter. (TSFS 2020:74)

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner. (TSFS 2021:23)

AFIS (Aerodrome Flight Information Service, flyg-informationstjänst för flygplats) verksamhet med uppgift att bedriva flyginformationstjänst vid okontrollerad flygplats

AFIS-personal personer som är behöriga att utföra flyginformationstjänst för flygplats

<i>AMC</i>	(Acceptable Means of Compliance) godtagbara sätt att uppfylla kraven
<i>auktorisering</i>	tillstånd som ger de befogenheter som framgår av handlingen i fråga
<i>behörighet</i>	tillstånd som är en del av certifikatet och som anger specifika villkor, rättigheter eller begränsningar för certifikatet; tillståndet kan antingen vara angivet på certifikatet eller vara knutet till det på annat sätt
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>elevtillstånd</i>	behörighetshandling som visar att vissa krav för att få delta i viss luftfartsutbildning är uppfyllda
<i>flygdagbok</i>	personlig dagbok där uppgifter om utbildningar, flygningar, tid i simulerade hjälpmedel och luftfartyg redovisas
<i>flygplan</i>	<i>luftfartyg</i> tyngre än luften, som framdrivs av en kraftkälla och som får sin lyftkraft under flygning huvudsakligen genom luftens reaktioner mot ytor, vilka förblir fasta under givna flygtillstånd och som inte definieras som <i>ultralätta flygplan</i>
<i>flygskola</i>	organisation som har Transportstyrelsens tillstånd att bedriva utbildning för flygcertifikat och <i>behörigheter</i> knutna till flygcertifikat
<i>flygtid</i>	den totala tiden räknat från det att ett luftfartyg bringas i rörelse i avsikt att starta till dess det efter flygning bringats att stanna (<i>TSFS 2021:23</i>)
<i>flygtid i helikopter</i>	den totala tiden räknad från det att <i>helikopterns</i> rotorerna börjar röra sig till det att helikoptern står stilla efter flygning och rotorerna har stannat
<i>flygtid i segelflygplan</i>	den totala tiden räknat från det att ett <i>segelflygplan</i> börjar röra sig längs sin startsträcka till dess att det efter flygning bringats att stanna (<i>TSFS 2021:23</i>)
<i>flygtid i varm-luftsballong/-varmluftsskepp</i>	den totala tiden räknat från det att <i>luftfartyget</i> lämnar marken vid flygningens början till dess att den står stilla på marken efter flygningen
<i>förlängning</i>	<i>förnyelse</i> under giltighetstiden

<i>förnyelse</i>	administrativ åtgärd som vidtas efter det att en <i>behörighet</i> eller ett godkännande har upphört att gälla och som förnyar befogenheterna enligt <i>behörigheten</i> eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts; det kan t.ex. röra en <i>förnyelse</i> av en <i>behörighet</i> eller ett godkännande (TSFS 2021:23)
<i>GM</i>	(Guidance Material) vägledande material
<i>helikopter</i>	<i>lufffartyg</i> tyngre än luften, som får lyftkraft under flygning genom luftens reaktion mot en eller flera motordrivna rotor
<i>ICAO</i>	(International Civil Aviation Organization) internationella civila luftfartsorganisationen (TSFS 2021:23)
<i>ICAO AELTS</i>	(ICAO's Aviation English Language Test Service) service som identifierar och erkänner de språktester som uppfyller <i>ICAO</i> :s krav
<i>klass av lufffartyg</i>	typer av luftfartyg som i certifikat- och utbildningshänseende är sammanförda och som är likvärdiga
<i>kompetenskontroll</i>	uppvisande av färdigheter för att förlänga eller förnya <i>behörigheter</i> , inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>kontrollant</i>	person som är auktoriserad av en luftfartsmyndighet att genomföra prov eller <i>kompetenskontroll</i> för certifikat, <i>behörighetsbevis</i> , <i>behörigheter</i> och <i>auktorisationer</i>
<i>lufffartyg</i>	anordning som kan få bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>nationellt lätt flygplan (NLF)</i>	<i>flygplan</i> som inte är ett obemannat eller ett nationellt ultralätt flygplan och som har högst två sittplatser, en mätbar stallfart eller en minimal konstant flyghastighet i landningskonfiguration som inte överstiger 45 knop CAS samt, när det gäller flygplan som inte är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 600 kg, eller, när det gäller flygplan som är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 650 kg (TSFS 2021:23)
<i>nationellt lätt helikopter (NLH)</i>	<i>helikopter</i> som inte är en obemannad eller en nationellt ultralätt helikopter och som har högst två sittplatser samt, när det gäller helikoptrar som inte är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 600 kg, eller, när det gäller helikoptrar som är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 650 kg (TSFS 2021:23)

<i>nationellt lätt luftfartyg (NLL)</i>	ett <i>luftfartyg</i> som är antingen ett <i>nationellt lätt flygplan (NLF)</i> , en <i>nationell lätt helikopter (NLH)</i> eller ett <i>nationellt lätt segelflygplan (NLS)</i> (TSFS 2021:23)
<i>nationellt lätt segelflygplan (NLS)</i>	<i>segelflygplan</i> eller motordrivet segelflygplan som inte är ett obemannat eller ett nationellt ultralätt segelflygplan eller nationellt ultralätt motordrivet segelflygplan, och som har högst två sittplatser samt en MTOM på högst 600 kg, och som delas in i klass NLS-S för segelflygplan, klass NLS-SLG för självstartande motordrivna segelflygplan, klass NLS-SSG för segelflygplan med hjälpmotor och klass NLS-TMG för turmotorsegelflygplan (TSFS 2021:23)
<i>nationellt ultralätt flygplan (NUF)</i>	bemannat <i>luftfartyg</i> som har högst två sittplatser och <ol style="list-style-type: none">1. vars MTOM inte överstiger 300 kg för ensitsiga varianter eller 450 kg för tvåsitsiga,2. vars MTOM, ifråga om amfibieflygplan (NUF), sjöflygplan (NUF), får utökas med 30 kg för ensitsiga varianter och 45 kg för tvåsitsiga,3. som vid sin MTOM har en mätbar stallfart eller en minimal konstant flyghastighet i landningskonfiguration som inte överstiger 35 knop CAS,4. som delas in i klass UL-A för <i>flygplan</i> som manövreras helt eller delvis med tyngdpunktsförflyttning, och klass UL-B för flygplan som manövreras helt med roder- eller spoilerstyrning,5. vars MTOM, ifråga om gyroplan, inte överstiger 600 kg. För ovan angivna kategorier av luftfartyg, utom gyroplan, med monterade fallskärmssystem som kan bära hela luftfartyget kan MTOM utökas med ytterligare 15 kg för ensitsiga varianter och 25 kg för tvåsitsiga. <p>Om ett amfibieflygplan eller ett sjöflygplan används både som sjöflygplan och som landflygplan, måste det hålla sig inom den tillämpliga MTOM-gränsen (TSFS 2021:23)</p>

*nationellt ultralätt
luftfartyg (NUL)*

bemannat *luftfartyg* som har högst två sittplatser och

1. vars MTOM, ifråga om *flygplan* (NUF) och helikoptrar (NUH), inte överstiger 300 kg för ensitsiga varianter eller 450 kg för tvåsitsiga,

2. vars MTOM, ifråga om amfibieflygplan (NUF), sjöflygplan (NUF) och sjöhelikoptrar (NUH), får utökas med 30 kg för ensitsiga varianter och 45 kg för tvåsitsiga,

3. som, ifråga om flygplan (NUF), vid sin MTOM har en mätbar stallfart eller en minimal konstant flyghastighet i landningskonfiguration som inte överstiger 35 knop CAS,

4. som, ifråga om flygplan (NUF), delas in i klass UL-A för flygplan som manövreras helt eller delvis med tyngdpunktsförflyttning, och klass UL-B för flygplan som manövreras helt med roder- eller spoilerstyrning,

5. vars MTOM, ifråga om *segelflygplan* (NUS), inte överstiger 250 kg för ensitsiga varianter eller 400 kg för tvåsitsiga, och ifråga om motordrivna segelflygplan (NUS), inte överstiger 300 kg för ensitsiga varianter eller 450 kg för tvåsitsiga,

6. som, ifråga om segelflygplan och motordrivna segelflygplan (NUS), delas in i klass NUS-S för segelflygplan, klass NUS-SLG för självstartande motordrivna segelflygplan, NUS-SSG för segelflygplan med hjälpmotor och NUS-TMG för turmotor-segelflygplan

7. vars MTOM, ifråga om *gyroplan*, inte överstiger 600 kg.

För ovan angivna kategorier av luftfartyg, utom gyroplan, med monterade fallskärmssystem som kan bära hela luftfartyget kan MTOM utökas med ytterligare 15 kg för ensitsiga varianter och 25 kg för tvåsitsiga.

Om ett amfibieflygplan eller ett sjöflygplan används både som sjöflygplan och som landflygplan, måste det hålla sig inom den tillämpliga MTOM-gränsen.

Om en sjöhelikopter används både som sjöhelikopter och som landhelikopter, måste den hålla sig inom den tillämpliga MTOM-gränsen (*TSFS 2021:23*)

<i>nationellt ultralätt segelflygplan (NUS)</i>	<p>bemannat <i>luftfartyg</i> som har högst två sittplatser och</p> <p>1. vars MTOM, ifråga om <i>segelflygplan</i> (NUS), inte överstiger 250 kg för ensitsiga varianter eller 400 kg för tvåsitsiga, och ifråga om motordrivna segelflygplan (NUS), inte överstiger 300 kg för ensitsiga varianter eller 450 kg för tvåsitsiga,</p> <p>2. som, ifråga om segelflygplan och motordrivna segelflygplan (NUS), delas in i klass NUS-S för segelflygplan, klass NUS-SLG för självstartande motordrivna segelflygplan, NUS-SSG för segelflygplan med hjälpmotor och NUS-TMG för turmotor-segelflygplan</p> <p>För ovan angivna kategorier av luftfartyg med monterade fallskärmssystem som kan bära hela luftfartyget kan MTOM utökas med ytterligare 15 kg för ensitsiga varianter och 25 kg för tvåsitsiga (TSFS 2021:23)</p>
<i>PC</i>	(Proficiency Check) <i>kompetenskontroll</i>
<i>pilot segelflygplan</i>	behörig person med uppgift att föra <i>luftfartyg</i> <i>luftfartyg</i> som är tyngre än luft och som vid flygning får sin lyftkraft från luftens dynamiska reaktion mot dess fasta lyfttytor; det är inte beroende av en motor för friflygning (TSFS 2021:23)
<i>skillnads- utbildning</i>	utbildning som genomförs på en annan typ eller <i>variant av luftfartyg</i> som är införd i certifikatinnehavarens certifikat eller <i>flygdagbok</i> och som dokumenteras i flygdagboken
<i>språkbehörighet</i>	en anteckning i ett certifikat som anger språknivå och giltighetstid för det språk som används i radiotelefon
<i>språknivå 1–6</i>	enligt mom. 1.2.9 i kap. 1 i ICAO:s annex 1
<i>typ av luftfartyg</i>	<i>luftfartyg</i> av samma grundkonstruktion, vilket även innefattar modifieringar som inte medför förändringar i handhavande, flygegenskaper eller flygbesättning
<i>UL-certifikat</i>	pilotcertifikat som kan omfatta <i>nationellt lätt luftfartyg (NLL)</i> och <i>nationellt ultralätt luftfartyg (NUL)</i> (TSFS 2021:23)
<i>varmluftsballong/ varmluftsskepp</i>	<i>luftfartyg</i> vars hölje innehåller uppvärmd luft
<i>variant av luftfartyg</i> (TSFS 2021:23)	<i>luftfartyg</i> med vissa karakteristika som särskiljer det från andra luftfartyg av samma typ

Krav på certifikat, auktorisation eller behörighetsbevis

3 § Den som tjänstgör som pilot eller flygmaskinist på ett luftfartyg som omfattas av dessa föreskrifter eller som flygtekniker ska inneha ett för tjänsten gällande certifikat samt i förekommande fall giltiga behörigheter som är utfärdade eller godkända av Transportstyrelsen.

För luftfartyg som omfattas av bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 och civilt registrerade statsluftfartyg krävs ett flygcertifikat och behörigheter som uppfyller samma krav som framgår av kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 samt en tillhörande bilaga utfärdad av Transportstyrelsen. De krav som gäller för flygning med nationellt lätt luftfartyg (NLL) och nationellt ultralätt luftfartyg (NUL) framgår av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:26) om UL-certifikat.

En bilaga för luftfartyg enligt bilaga I ska utfärdas och förnyas med en längsta giltighetstid av 10 år. Tillhörande klassbehörighet eller typbehörighet ska utfärdas med samma giltighetstid som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011, kommissionens förordning (EU) 2018/395 av den 13 mars 2018 om detaljerade regler för ballongverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 eller kommissionens genomförande-förordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139.

För piloter som tidigare fått behörigheter för luftfartyg enligt bilaga I utfärdade genom anteckning i flygdagbok, ska en bilaga enligt tredje stycket utfärdas i samband med nästa certifikatåtgärd. (TSFS 2021:23)

4 § Den som tjänstgör som fallskärmstekniker eller AFIS-personal ska inneha behörighetsbevis som är utfärdat av Transportstyrelsen.

5 § Den som framför ett luftfartyg på marken och som inte innehar något pilot- eller flygmaskinistcertifikat ska inneha ett flygteknikercertifikat med behörighet att taxa den aktuella typen av luftfartyg eller en certifierings-auktorisering med den aktuella taxningsbehörigheten infördd och utfärdad av en godkänd underhållsorganisation eller av ägaren eller brukaren till luftfartyget.

6 § Den som genomgår utbildning och prov för att få ett certifikat eller ett behörighetsbevis får utföra en sådan tjänst som utbildningen avser, utan att inneha certifikat eller behörighet för tjänsten. Detta förutsätter i vissa fall innehav av elevtillstånd, behörighetsbevis för AFIS-elev och/eller ensamflygarbevis.

7 § Den som utför språktest och test för radiotelefonibehörigheter, ska inneha en auktorisation som är utfärdad eller godkänd av Transportstyrelsen. Den som är auktoriserad i ett EU-land och som omfattas av förordning (EU) nr 1178/2011 är godkända att göra språktestet på engelska.

Kontrollanter

8 § En kontrollant är endast godkänd att förrätta prov och tester på innehavare av svenska flygcertifikat och behörighetsbevis under förutsättning att kontrollantens auktorisation och flygcertifikat eller behörighetsbevis har utfärdats av en och samma stat.

8 a § Om den sökande prövas i en enpilotsbesättning i luftfartyget, ska kontrollanten vara befälhavare under flygprovet om inget annat skriftligen har överenskommit mellan sökanden och kontrollanten. Om den sökande prövas i flerpilotsbesättning, ska en behörig typinstruktör vara befälhavare om flygprovet sker i ett luftfartyg, även om sökanden prövas i befälhavarfunktion. *(TSFS 2018:16)*

Elevtillstånd

9 § Den som vill utbilda sig för att erhålla ett certifikat eller ett behörighetsbevis för vilket medicinskt intyg krävs enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TFSF 2013:14) om medicinska undersökningar m.m., ska inneha ett elevtillstånd som är utfärdat av Transportstyrelsen. Elevtillstånd krävs dock inte för den som innehar ett gällande certifikat eller en AFIS-behörighet som har utfärdats eller godkänts av Transportstyrelsen.

10 § Ett elevtillstånd ska vara gällande vid varje ensamflygning och vid certifikatprov om inte annat anges i serie PEL/FSTD i Transportstyrelsens föreskrifter.

11 § För att ett elevtillstånd ska kunna utfärdas, förnyas eller förlängas ska sökanden ha genomgått de medicinska undersökningar som krävs och ha visat sig uppfylla gällande medicinska krav för det aktuella certifikatet eller behörighetsbeviset. Vidare ska sökanden anses lämplig enligt de krav som framgår av luftfartslagen (2010:500). *(TSFS 2018:16)*

12 § En ansökan om ett elevtillstånd ska lämnas på en av Transportstyrelsen för ändamålet fastställd blankett. Om svenskt personnummer saknas ska personbevis eller kopia av pass bifogas ansökan.

Allmänna villkor för utfärdande eller förnyelse av certifikat eller behörighetsbevis

Certifikat och behörighetsbevis

13 § För att ett certifikat ska kunna utfärdas, förnyas eller förlängas ska sökanden uppfylla kraven för elevtillstånd om så krävs och i förekommande fall inneha ett giltigt medicinskt intyg och språkbehörighet. Motsvarande gäller för ett behörighetsbevis som ska utfärdas, förnyas eller förlängs. Vid en ansökan om certifikat för flygtekniker ska ett personbevis eller kopia av pass endast bifogas i de fall då personen saknar svenskt personnummer eller inte innehar ett annat gällande certifikat utfärdat av Transportstyrelsen. *(TSFS 2018:16)*

14 § Om giltighetstiden för ett certifikat har gått ut krävs ett elevtillstånd för förnyelse endast om ensamflygning ska utföras i samband med eventuell kompletterande utbildning.

15 § En ansökan om utfärdande eller förnyelse av certifikat eller behörighetsbevis ska lämnas till Transportstyrelsen på en för ändamålet fastställd blankett.

Tillgodoräknande av militär flygförarutbildning

16 § En sökande som har genomgått militär teoretisk och praktisk flygförarutbildning med godkänt resultat, motsvarande kraven för respektive certifikat och behörighet, ska genomgå teoretisk och praktisk utbildning vid en godkänd flygskola för aktuellt certifikat eller behörighet. Utbildningen får förkortas efter skolchefens bedömning. Sökanden ska även avlägga teoretiska prov och flygprov på det sätt som Transportstyrelsen har godkänt. *(TSFS 2018:16)*

Radiotelefonibehörighet och språkkrav

17 § För att en certifikatinnehavare eller en innehavare av behörighetsbevis för AFIS ska få använda radiotelefoni på marken eller ombord på luftfartyg krävs en radiotelefonibehörighet. För att få en radiotelefonibehörighet ska ett prov avläggas inför Transportstyrelsen eller inför kontrollant utsedd av Transportstyrelsen. *(TSFS 2018:16)*

18 § En innehavare av ett flygmaskinistcertifikat eller en innehavare av behörighet för AFIS med radiotelefonibehörighet ska uppfylla ett allmänt språkkrav på språknivå 4 för att få använda flygradio. Språkkravet uppfylls genom att innehavaren avlägger ett godkänt prov. Provet består av sex moment enligt bilagan. Det lägsta provresultatet avgör språknivån.

Följande gäller för respektive språknivå:

1. Språknivå 1 till 3 – provet är underkänt och flygradio får inte användas på det aktuella språket.

2. Språknivå 4 – ett nytt språkprov ska genomföras inom 4 år utom för innehavare av behörighetsbevis för AFIS där ett nytt språkprov ska genomföras inom 3 år. Genomfört prov med godkänt resultat förlänger språkbehörigheten med 4 år, respektive 3 år för innehavare av behörighetsbevis för AFIS, räknat från sista dagen i den månad då provet genomförts.

3. Språknivå 5 – ett nytt språkprov ska genomföras inom 6 år. Genomfört prov med godkänt resultat förlänger språkbehörigheten med 6 år räknat från sista dagen i den månad då provet genomförts.

4. Språknivå 6 – inget nytt språkprov krävs.

Språkkravet gäller inte för innehavare av UL-certifikat. *(TSFS 2021:23)*

19 § En innehavare av ett svenskt certifikat eller ett svenskt behörighetsbevis för AFIS som har avlagt godkänt prov för svensk radiotelefonibehörighet på svenska den 5 mars 2008 eller tidigare ska anses uppfylla språknivå 5. Ett nytt språkprov ska avläggas senast den 5 mars 2014.

20 § För att få, förnya eller förlänga en språkbehörighet ska ett prov avläggas vid Transportstyrelsen eller inför en person som innehar en auktorisation för detta. Auktorisationen ska vara utfärdad eller godkänd av Transportstyrelsen. *(TSFS 2018:16)*

21 § Den som ansöker om en auktorisation för att få utföra språkbehörighetstester ska

1. göra ett prov och där uppnå minst språknivå 6 i engelska respektive språknivå 6 i svenska, och

2. med godkänt resultat genomgå en utbildning som är anordnad eller godkänd av Transportstyrelsen.

Provet i punkt 1 ska göras inför Transportstyrelsen eller inför en av Transportstyrelsen auktoriserad person. Den auktoriserade personens språkbehörighet ska vara på nivå 6 i engelska och svenska. *(TSFS 2020:74)*

22 § För att erhålla ett flygmaskinistcertifikat med radiotelefonibehörighet ska ett godkänt språkprov avläggas på svenska och/eller engelska. För att språkbehörigheten ska gälla internationellt ska provet avläggas på engelska.

För att erhålla ett behörighetsbevis för AFIS med radiotelefonibehörighet ska godkända språkprov avläggas på engelska och svenska.

Språkprov som uppnått status ”conforms” genom ICAO AELTS är godkända att användas. *(TSFS 2020:74)*

23 § En sökande som genomgår utbildning ska inneha ett interimistiskt intyg för radiotelefonibehörighet innan flygradio får användas utan övervakning av en lärare eller en instruktör. För att få ett interimistiskt intyg ska sökanden avlägga ett godkänt prov inför en ansvarig utbildare som utfärdar intyget.

Allmänna skyldigheter för innehavare av certifikat eller behörighetsbevis

24 § Innehavaren av ett certifikat eller behörighetsbevis ska hålla sig underrättad om de förändringar i och tillägg till gällande föreskrifter för civil luftfart som har betydelse för den tjänst som certifikatet eller behörighetsbeviset berättigar till.

25 § Innehavaren får inte utöva de befogenheter som certifikatet eller behörighetsbeviset avser, om innehavaren är medveten om en sådan förändring i sitt hälsotillstånd som innebär att befogenheterna inte kan utövas på ett säkert sätt.

Motsvarande gäller i tillämpliga delar även en innehavare av ett elevtillstånd.

26 § En innehavare av ett certifikat eller behörighetsbevis får inte utöva de befogenheter som certifikatet med eventuella behörigheter avser, om innehavaren genom en underkänd kompetenskontroll eller på något annat sätt har blivit medveten om en sådan förändring i sin standard som innebär att befogenheterna inte kan utövas på ett säkert sätt.

27 § En innehavare av ett certifikat ska före flygning sätta sig in i de skillnader som kan finnas mellan den aktuella luftfartygsindivid och tidigare flugna individer av samma klass, typ eller variant. *(TSFS 2018:16)*

28 § Innan en innehavare av ett certifikat får föra en ny klass, grupp eller typ av luftfartyg, ska utbildning ha genomförts och godkänt prov ha avlagts. I vissa fall kan skillnadsutbildning krävas mellan olika klasser, typer eller varianter av luftfartyg. *(TSFS 2018:16)*

29 § Certifikat, behörighetsbevis, legitimation och medicinska intyg ska medföras under flygning och uppvisas på begäran. Även en flygdagbok ska medföras, när så behövs, för att styrka en viss behörighet.

Krav för luftfartyg enligt bilaga I till förordning (EU) 2018/1139

Utfärdande

29 a § All utbildning för behörighet att flyga luftfartyg enligt bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 ska följa samma krav som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011, kommissionens förordning (EU) 2018/395 av den 13 mars 2018 om detaljerade regler för ballongverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 eller kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 beroende på vilken förordning som är tillämplig för relevant kategori av luftfartyg. Vid utbildning för flygning med nationellt lätt luftfartyg (NLL) och nationellt ultralätt luftfartyg (NUL) gäller dock bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:26) om UL-certifikat. *(TSFS 2021:23)*

Segelflygplan

29 b § För att få framföra ett segelflygplan enligt bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 ska piloten uppfylla de krav på aktuell erfarenhet som framgår av genomförandeförordning (EU) 2018/1976. *(TSFS 2020:74)*

Ballong

29 c § För att få framföra en ballong enligt bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 ska piloten uppfylla kraven på aktuell erfarenhet som framgår av förordning (EU) 2018/395. *(TSFS 2020:74)*

Flygplan och helikopter

29 d § För att få vara behörig som pilot på en klass av flygplan, typ av flygplan eller typ av helikopter enligt bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 ska piloten uppfylla samma krav för förnyelse eller förlängning av klassbehörighet eller typbehörighet som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011. Vid verksamhet med nationellt lätt luftfartyg (NLL) och nationellt ultralätt luftfartyg (NUL) gäller dock bestämmelserna i Transport-

styrelsens föreskrifter (TSFS 2021:26) om UL-certifikat. Vid förlängning eller förnyelse genom en kompetenskontroll, där behörigheten finns införd i bilagan, ska kontrollanten anteckna den nya giltighetstiden i bilagan. Förlängs behörigheten genom en skolflygning med flyg- eller klassinstruktör ska denna flygning styrkas av instruktören. Förlängningen ska då antecknas i bilagan av en kontrollant eller av en instruktör med befogenhet att göra detta. (TSFS 2021:23)

30 § har upphävts genom (TSFS 2020:74).

31 § har upphävts genom (TSFS 2020:74).

Flygning med passagerare

32 § Vid flygning med luftfartyg enligt bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 får passagerare medföras endast om piloten uppfyller motsvarande krav för att ta med passagerare som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011, förordning (EU) nr 2018/395 eller genomförandeförordning (EU) nr 2018/1976, beroende på vilken förordning som är tillämplig för relevant kategori av luftfartyg. (TSFS 2020:74)

33 § har upphävts genom (TSFS 2020:74).

34 § All flygtid och kompetenskontroll på ett luftfartyg som omfattas av förordning (EU) nr 1178/2011 får tillgodoräknas vid förlängning eller förnyelse av behörighet för motsvarande klass eller typ av luftfartyg enligt bilaga I. (TSFS 2020:74)

Flygtidsberäkning

35 § Flygtid ska beräknas på samma sätt som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011 och tillhörande AMC och GM. (TSFS 2018:16)

Flygdagbok

36 § Piloter ska föra in uppgifter om samtliga flygningar som utförts i en flygdagbok. En elektronisk loggbok kan användas om flygtidsuppgifterna skrivs ut och signeras av piloten när uppgifterna måste uppvisas.

Flygdagbok ska föras på samma sätt som anges i förordning (EU) nr 1178/2011 och tillhörande AMC och GM. (TSFS 2020:74)

36 a § Flygbolag kan erhålla godkännande av Transportstyrelsen att elektroniskt logga flygtid för bolagets piloter. Flygtiden ska i dessa fall ha utförts som kommersiell lufttransport. Flygbolaget ska då också ha ett system som omhändertar övrig information som ska skrivas in i flygdagboken. (TSFS 2020:74)

Undantag

37 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

TSFS 2013:12

1. Denna författning träder i kraft den 8 april 2013 då
 - Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:1) om allmänna bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis,
 - Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:9) om flygskolor, certifikat, behörigheter och auktorisationer för flygplan, samt
 - Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:31) om flygskolor, certifikat, behörigheter och auktorisationer för helikopter ska upphöra att gälla.
2. Bestämmelserna i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:9) om flygskolor, certifikat, behörigheter och auktorisationer för flygplan och Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:31) om flygskolor, certifikat, behörigheter och auktorisationer för helikopter ska dock fortfarande gälla för certifikat som omfattas av artikel 12.4 i förordning (EU) nr 1178/2011.
3. Certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis som utfärdats enligt äldre föreskrifter gäller fortfarande för den giltighetstid som framgår av respektive handling.

TSFS 2018:16

Denna författning träder i kraft den 8 april 2018.

TSFS 2020:74

Denna författning träder i kraft den 8 december 2020.

TSFS 2021:23

Denna författning träder i kraft den 9 april 2021.

Bilaga. Bedömningsskala för språkkompetens

Nivå	Uttal	Struktur	Ordförråd	Talförhet	Förståelse	Interaktioner
	<p>Använder en dialekt och/eller ett uttal som de som arbetar i luftfartsbranschen kan förstå.</p>	<p>Relevanta grammatiska strukturer och meningsbyggnader avgörs av språkfunktioner som är lämpliga för uppgiften.</p>				
Expert 6	<p>Uttal, betoning, rytm och intonation stor nästan aldrig förståelsen även om dessa eventuellt kan vara påverkade av talarens modersmål eller regionala variation.</p>	<p>Genomgående god kontroll över både grundläggande och komplicerade grammatiska strukturer och meningsbyggnader.</p>	<p>Ordförrådets bredd och exakthet räcker för att kommunicera effektivt om ett stort antal välbekanta och obekanta ämnen.</p> <p>Ordförrådet är idiomatiskt, nyanserat och anpassat till konversationsnivån.</p>	<p>Kan konversera ingående på ett naturligt och ledigt sätt.</p> <p>Varyerar ordflödet för att uppnå en stil-effekt, t.ex. för att betona något.</p> <p>Använder spontant lämpliga samtalsmarkörer och samtalskopplingar.</p>	<p>Förståelsen är genomgående korrekt i nästan alla sammanhang och inkluderar förståelse av språkliga och kulturella nyansskillnader.</p>	<p>Interagerar med lätthet i nästan alla situationer.</p> <p>Är känslig för verbala och icke verbala signaler och svarar på dem på ett lämpligt sätt.</p>

Nivå	Uttal	Struktur	Ordförråd	Talförhet	Förståelse	Interaktioner
Utvidgad 5	Uttal, betoning, rytm och intonation står sällan förståelsen även om dessa kan vara påverkade av talarens modersmål eller regionala variation.	Genomgående god kontroll över både grundläggande och komplicerade grammatiska strukturer och meningsbyggnader. Försöker sig på komplicerade grammatiska strukturer men då uppstår fel som ibland hindrar betydelsen.	Ordförrådets bredd och exakthet räcker för att effektivt kommunicera om gemensamma, konkreta arbetsrelaterade ämnen. Gör omskrivningar på ett konsekvent och framgångsrikt sätt. Ordförrådet är ibland idiomatiskt.	Förmåga att ingående och relativt obehindrat tala om välbekanta ämnen men varierar inte ordflödet för att uppnå en stilistisk effekt. Kan använda sig av lämpliga samtalsmarkörer och samtalskopplingar.	Förståelsen är korrekt när det gäller gemensamma, konkreta och arbetsrelaterade ämnen och oftast korrekt när talaren ställs inför en språklig komplikation, komplicerad situation eller ett oväntat händelseförlopp. Kan förstå ett antal talvarianter (dialekter och/eller uttal) eller register.	Svaren är omedelbara, adekvata och informativa. Hanterar förhållandet mellan talaren och lyssnaren på ett effektivt sätt.

Nivå	Uttal	Struktur	Ordförråd	Talförhet	Förståelse	Interaktioner
Utvidgad 5	Uttal, betoning, rytm och intonation står sällan förståelsen även om dessa kan vara påverkade av talarens modersmål eller regionala variation.	Genomgående god kontroll över både grundläggande och komplicerade grammatiska strukturer och meningsbyggnader. Försöker sig på komplicerade grammatiska strukturer men då uppstår fel som ibland hindrar betydelsen.	Ordförrådets bredd och exakthet räcker för att effektivt kommunicera om gemensamma, konkreta och arbetsrelaterade ämnen. Gör omskrivningar på ett konsekvent och framgångsrikt sätt.	Förmåga att ingående och relativt obehindrat tala om välbekanta ämnen men varierar inte ordflödet för att uppnå en stilistisk effekt. Kan använda sig av lämpliga samtalsmarkörer och samtalskopplingar.	Förståelsen är korrekt när det gäller gemensamma, konkreta och arbetsrelaterade ämnen och oftast korrekt när talaren ställs inför en språklig komplikation, komplicerad situation eller ett oväntat händelseförlopp. Kan förstå ett antal talvarianter (dialekter och/eller uttal) eller register.	Svaren är omedelbara, adekvata och informativa. Hanterar förhållandet mellan talaren och lyssnaren på ett effektivt sätt.

Nivå	Uttal	Struktur	Ordförråd	Talförhet	Förståelse	Interaktioner
Föroperativ nivå 3	Uttal, betoning, rytm och intonation påverkas av talarens modersmål eller regionala variation och detta stör ofta förståelsen.	Grundläggande grammatiska strukturer och meningsbyggnad är vid förutsägbara situationer kontrolleras inte alltid väl. Fel stör ofta betydelsen.	Ordförrådets bredd och exakthet är ofta tillräckliga för att kommunicera om gemensamma, konkreta eller arbetsrelaterade ämnen, men bredden är begränsad och ordvalet är ofta inte ändamålsenligt. Är ofta oförmögen att göra lyckade omskrivningar då ordförrådet saknas.	Produccerar språkstycken men fraseringen och användningen av pauser är ofta olämplig. Tveksamheter eller långsamhet i språkbearbetningen kan hindra en effektiv kommunikation. Utfyllnadsord är ibland störande	Förståelsen är ofta korrekt för gemensamma, konkreta och arbetsrelaterade ämnen där det uttal eller variation som används är tillräckligt begripligt för internationella användare. Kan misslyckas med att förstå en språklig komplikation, komplicerad händelse eller ett oväntat händelseförlopp.	Svaren är ibland omedelbara, adekvata och informativa. Kan relativt obehindrat initiera och upprätthålla replikskiften om välkända ämnen och i förutsägbara situationer. Vanligtvis otillräcklig vid oväntade händelseförlopp.

Nivå	Uttal	Struktur	Ordförråd	Talförhet	Förståelse	Interaktioner
Grund nivå 2	Uttal, betoning, rytm och intonation påverkas starkt av talarens modersmål eller regionala variation och detta stör ofta förståelsen.	Visar endast begränsad kontroll av ett par enkla memorerade grammatiska strukturer och meningsbyggnader.	Begränsad bredd i ordförrådet som endast består av isolerade ord och memorerade fraser.	Kan producera mycket korta, isolerade, memorerade yttranden med ofta förekommande pauser och en störande användning av utfyllnadsord för att leta efter uttryck och för att uttala mindre välbekanta ord.	Förståelsen är begränsad till isolerade memorerade fraser som uttalas sakta och tydligt.	Svarstiden är långsam och ofta oändamålsenlig. Interaktionen är begränsad till enkla rutinmässiga replikskriften.