

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:52) om marin utrustning;

**TSFS 2013:105**

Utkom från trycket  
den 29 november 2013

beslutade den 21 november 2013.

**SJÖFART**

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2009:52) om marin utrustning

dels att 1 kap. 1 och 4 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 1 kap. 12 §, av följande lydelse.

### **1 kap.**

**1 §** Dessa föreskrifter har till syfte att

– öka säkerheten och förebygga föroreningar till sjöss genom enhetlig tillämpning av de internationella instrument som reglerar den utrustning som förtecknas i bilaga A till rådets direktiv 96/98/EG av den 20 december 1996 om marin utrustning<sup>2</sup>, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2012/32/EU<sup>3</sup>, och som är avsedd att placeras ombord på fartyg för vilka säkerhetscertifikat utfärdas av medlemsstaterna eller på deras vägnar i enlighet med internationella konventioner, samt

– säkerställa den fria rörligheten för sådan utrustning inom gemenskapen.

**4 §** I dessa föreskrifter används följande definitioner, om inte annat anges.

*anmält organ* ett organ som anmäls för uppgifter i samband med bedömning av överensstämmelse enligt bestämmelser som gäller inom EES

Kommentar: regler för anmälan av organ finns i lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll. Med anmälda organ jämföras organ i tredje land med vilket EG har träffat avtal om ömsesidigt erkännande avseende bedömning av överensstämmelse, om organet har anmälts för uppgiften enligt reglerna i avtalet.

<sup>1</sup> Jfr rådets direktiv 96/98/EG av den 20 december 1996 om marin utrustning (EGT L 46, 17.2.1997, s. 25, Celex 31996L0098), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2012/32/EU (EUT L 312, 10.11.2012, s. 1, Celex 32012L0032).

<sup>2</sup> EGT L 46, 17.2.1997, s. 25 (Celex 31996L0098).

<sup>3</sup> EUT L 312, 10.11.2012, s. 1, (Celex 32012L0032).

*bilaga A 1, A 2, B, C och D:* bilagor till rådets direktiv 96/98/EG av den 20 december 1996 om marin utrustning<sup>4</sup>, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2012/32/EU<sup>5</sup>

Kommentar: länkar till bilagorna finns på [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se).

*EG-typgodkännande* ett typgodkännande enligt dessa föreskrifter

---

**12 §** Utrustning som anges som ”nytt föremål” i kolumn 1 i bilaga A.1 till kommissionens direktiv 2012/32/EU av den 25 oktober 2012 om ändring av rådets direktiv 96/98/EG om marin utrustning<sup>6</sup> eller som överförts från bilaga A.2 i det direktivet får, om den är tillverkad före den 30 november 2013 i enlighet med de förfaranden för typgodkännande som redan var i kraft i den berörda medlemsstaten före den dagen, släppas ut på marknaden och placeras ombord på gemenskapsfartyg fram till och med den 30 november 2015.

---

Denna författning träder ikraft den 30 november 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Roland Eklöf  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

<sup>4</sup> EGT L 46, 17.2.1997, s. 25 (Celex 31996L0098).

<sup>5</sup> EUT L 312, 10.11.2012, s. 1, (Celex 32012L0032).

<sup>6</sup> EUT L 312, 10.11.2012, s. 1, (Celex 32012L0032).