

Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter inom järnvägsområdet; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2012:98

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade den 13 augusti 2012. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2013:118.

JÄRNVÄG

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om avgifter för Transportstyrelsens verksamhet inom järnvägsområdet.

Definitioner

2 § De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, järnvägslagen (2004:519), järnvägsförordningen (2004:526), lagen (2006:263) om transport av farligt gods, lagen (2011:725) om behörighet för lokförare och lagen (2010:1065) om kollektivtrafik. Därutöver ska nedanstående begrepp anses ha följande betydelse.

Huvudspår, sidospår och växling har samma betydelse som i bilaga 1 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7).

Med *järnvägsföretagskategori* avses i dessa föreskrifter den klassificering av ett järnvägsföretag i mikroföretag, småföretag, medelstort företag eller storföretag, baserat på antalet anställda, som definieras i bilaga III till kommissionens förordning (EG) nr 653/2007 av den 13 juni 2007 om användningen av ett gemensamt europeiskt format för säkerhetsintyg och ansökningsdokument i enlighet med artikel 10 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG och om giltigheten för säkerhetsintyg som utfärdats enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/14/EG.

Med *marknadstillsyn* avses i dessa föreskrifter Transportstyrelsens tillsyn över efterlevnaden av bestämmelserna i 6 och 7 kap. järnvägslagen.

Med *museiorganisation* avses i dessa föreskrifter den som för Transportstyrelsen har styrkt att denne uteslutande bedriver kulturhistorisk verksamhet på järnväg eller spårväg, saknar vinstsyfte samt inte bedriver trafik i mer än begränsad omfattning.

Allmänt om avgifter

Avgift baserad på tidsåtgång

3 § En avgift som är baserad på tidsåtgång debiteras genom löpande timtaxa. Timtaxan är 1 400 kronor och ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod. När förrättningen utförs i Sverige ingår restid och faktiska resekostnader i timtaxan.

För förrättning utförd utanför Sverige ska avgift för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket.

Avgift för restid debiteras med löpande timtaxa enligt första stycket. Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som föranleds av förrättningen.

Årsavgifter

4 § Årsavgifter för tillsyn och registerhållning tas ut i förskott för varje kalenderår. Underlaget för avgiftsdebiteringen utgår från förhållandena vid debiteringstillfället. Förändringar som sker under kalenderåret kan föranleda omprövning av debiteringen. I sådant fall beräknas avgiften för hela kvartal. Om skillnaden mellan den nya och den tidigare avgiften är lägre än 5 000 kronor sker ingen fakturering eller återbetalning.

Ändringar i de förhållanden hos ett tillsynsobjekt som påverkar de årliga avgifterna enligt 2 kap. eller huruvida en organisation ska anses vara museiorganisation eller inte ska anmälas till Transportstyrelsen av tillsynsobjektet eller organisationen.

Betalning

5 § Avgiften ska betalas efter debitering av Transportstyrelsen, om inget annat anges. Betalning ska ske till konto som myndigheten anvisar och senast den dag som anges på fakturan.

Betalningspåminnelse

6 § Vid skriftlig betalningspåminnelse tas en avgift ut för administrativa kostnader om 50 kronor (påminnelseavgift).

Undantag

7 § Om det finns synnerliga skäl kan Transportstyrelsen besluta att en avgift ska sättas ned eller helt utgå, eller i övrigt medge undantag från dessa föreskrifter.

2 kap. Avgifter för tillsyn och kontroll

Allmänt

1 § Om det vid ordinarie tillsynstillfälle har identifierats brister som föranleder ytterligare tillsynsinsatser tas en rörlig avgift ut, utöver årsavgifter enligt detta kapitel. Denna rörliga avgift debiteras genom löpande timtaxa enligt 1 kap. 3 §. För det fall löpande timtaxa redan är tillämplig ska inte dubbel timtaxa utgå.

Museiorganisationer är befriade från avgifter enligt detta kapitel.

Säkerhetstillsyn

Järnvägsföretag

2 § Säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige debiteras genom en årlig avgift enligt tabell 1.

Tabell 1

Tillsynsobjektets järnvägsföretagskategori	Årlig avgift (kr) om tillsynsobjektets antal årligen körda personkilometer uppgår till maximalt 200 miljoner och antalet årligen körda netto-godstonkilometer uppgår till maximalt 500 miljoner	Årlig avgift (kr) om tillsynsobjektets antal årligen körda personkilometer överstiger 200 miljoner eller antalet årligen körda netto-godstonkilometer överstiger 500 miljoner	Årlig avgift (kr) om tillsynsobjektet endast utför växling
Mikroföretag	186 500	227 500	75 900
Småföretag	269 700	323 700	107 900
Medelstort företag	359 400	431 400	143 900
Storföretag	435 900	523 200	174 400

3 § Säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som beviljats särskilt tillstånd enligt 3 kap. 4 § järnvägslagen (2004:519) debiteras genom en årlig avgift enligt tabell 2.

Tabell 2

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årlig avgift (kr)
Enbart växling på huvudspår och/eller järnvägstrafik endast på sidospår	21 300
Annan järnvägstrafik på huvudspår än enbart växling	94 000

Trafikutövare

4 § Säkerhetstillsyn av den som beviljats tillstånd för drift av spårtrafik (trafikutövning) debiteras genom en årlig avgift enligt tabell 3.

Tabell 3

Antal kilometer spår som tillsynsobjektet bedriver trafik på	Årlig avgift (kr)
– 9,9	22 500
10 – 100	41 500
101 – 500	64 500
501 –	262 500

Infrastrukturförvaltare

5 § Säkerhetstillsyn av den som beviljats säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare debiteras genom en årlig avgift.

Omfattar säkerhetstillståndet till någon del huvudspår debiteras avgiften enligt tabell 4.

Omfattar säkerhetstillståndet endast sidospår debiteras avgiften enligt tabell 5.

Tabell 4

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på	Årlig avgift (kr) om tillsynsobjektet förvaltar järnvägsinfrastruktur och har egen trafikledning	Årlig avgift (kr) om tillsynsobjektet förvaltar järnvägsinfrastruktur och saknar egen trafikledning	Årlig avgift (kr) om tillsynsobjektet endast bedriver trafikledning på annans spår
– 9,9	23 000	18 400	4 600
10 – 100	44 200	35 300	8 900
101 – 500	66 300	53 000	13 200
501 – 999	283 500	226 800	56 700
1 000 – 1 999	527 000	421 700	105 300
2 000 – 4 999	756 000	604 800	151 200
5 000 – 9 999	1 035 000	828 000	207 000
10 000 –	1 459 900	1 167 900	292 000

Tabell 5

Antal kilometer sidospår som tillsynsobjektet förvaltar	Årlig avgift (kr)
– 9,9	15 700
10 – 100	29 800
101 – 500	43 800
501 – 999	183 700
1 000 – 1 999	335 300
2 000 – 4 999	472 500
5 000 – 9 999	630 000
10 000 –	844 600

Spårinnehavare och särskild trafikledningsverksamhet

6 § Säkerhetstillsyn av den som beviljats tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehav) eller särskild trafikledningsverksamhet debiteras genom en årlig avgift enligt tabell 6.

Tabell 6

Antal kilometer spår anläggning som tillsynsobjektet driver och/eller bedriver trafikledning på	Årlig avgift (kr) om tillsynsobjektet är en spårinnehavare med egen trafikledning	Årlig avgift (kr) om tillsynsobjektet är en spårinnehavare utan egen trafikledning	Årlig avgift (kr) om tillsynsobjektet endast bedriver särskild trafikledningsverksamhet
– 9,9	22 500	18 000	4 500
10 – 100	41 500	34 000	8 500
101 – 500	64 500	50 000	12 500
501 –	262 500	210 000	52 500

Marknadstillsyn

Infrastrukturförvaltare

7 § Marknadstillsyn av den som beviljats säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare debiteras genom en årlig avgift.

Omfattar säkerhetstillståndet till någon del huvudspår debiteras avgiften enligt tabell 7.

Omfattar säkerhetstillståndet endast sidospår debiteras avgiften enligt tabell 8.

Tabell 7

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årlig avgift (kr) om i genomsnitt 0 – 999 tåg använder någon del av de förvaltade spåren per månad	Årlig avgift (kr) om i genomsnitt 1 000 – 5 000 tåg använder någon del av de förvaltade spåren per månad	Årlig avgift (kr) om i genomsnitt mer än 5 000 tåg använder någon del av de förvaltade spåren per månad
– 499	20 000	40 000	80 000
500 – 9 999	40 000	80 000	160 000
10 000 –	80 000	812 500	1 625 000

Tabell 8

Antal kilometer sidospår som tillsynsobjektet förvaltar	Årlig avgift (kr) om i genomsnitt 0 – 999 järnvägsfordon använder någon del av de förvaltade spåren per månad	Årlig avgift (kr) om i genomsnitt 1 000 – 5 000 järnvägsfordon använder någon del av de förvaltade spåren per månad	Årlig avgift (kr) om i genomsnitt mer än 5 000 järnvägsfordon använder någon del av de förvaltade spåren per månad
– 499	20 000	40 000	80 000
500 – 9 999	40 000	80 000	160 000
10 000 –	80 000	160 000	320 000

Tillsyn av transporter av farligt gods

Järnvägsföretag

8 § För tillsyn av transport av farligt gods hos järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige och vars tillstånd omfattar sådana transporter debiteras en årlig avgift enligt tabell 9.

För tillsyn av transport av farligt gods hos järnvägsföretag som har beviljats särskilt tillstånd som omfattar sådana transporter debiteras en årlig avgift enligt tabell 10.

Tabell 9

Tillsynsobjektets järnvägsföretagskategori	Årlig avgift (kr) om tillsynsobjektets antal årligen körda personkilometer uppgår till maximalt 200 miljoner och antalet årligen körda nettogodstonkilometer uppgår till maximalt 500 miljoner	Årlig avgift (kr) om tillsynsobjektets antal årligen körda personkilometer överstiger 200 miljoner eller antalet årligen körda nettogodstonkilometer överstiger 500 miljoner	Årlig avgift (kr) om tillsynsobjektet endast utför växling
Mikroföretag	20 300	24 200	8 100
Småföretag	40 600	48 600	16 200

Medelstort företag	54 000	64 800	21 600
Storföretag	67 600	81 000	27 000

Tabell 10

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årlig avgift (kr)
Växling på huvudspår och/eller järnvägstrafik endast på sidospår	13 600
Annan järnvägstrafik på huvudspår än enbart växling	13 600

Tillsyn av efterlevnaden av lagen (2011:725) om behörighet för lokförare

Examinatorer

9 § För tillsyn av examinator vid prov debiteras tillståndshavaren en årlig avgift enligt tabell 11.

Tabell 11

Typ av person	Årlig avgift (kr)
Juridisk person	20 100
Fysisk person	18 900

Läkare och psykologer

10 § För tillsyn av läkare och psykologer med särskilt tillstånd debiteras tillståndshavaren en årlig avgift enligt tabell 12.

Tabell 12

Kriterium	Årlig avgift (kr)
Läkare	4 000
Psykolog	5 000

(TSFS 2013:69)

Utbildningsanordnare

11 § För tillsyn av utbildningsanordnare debiteras tillståndshavaren en årlig avgift om 20 100 kronor.

Marknadskontroll

12 § För marknadskontroll enligt 8 kap. 7 § järnvägslagen (2004:519) debiteras en löpande avgift enligt 1 kap. 3 §.

Tillsyn av efterlevnaden av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik

13 § För tillsyn enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och föreskrifter meddelade med stöd av lagen tar Transportstyrelsen ut en löpande avgift enligt 1 kap. 3 §.

Avgiften debiteras regional kollektivtrafikmyndighet, kommun, kollektivtrafikföretag, den till vilken befogenhet överlämnats enligt 3 kap. 2 § lagen om kollektivtrafik samt behörig myndighet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

3 kap. Avgifter för tillståndsprövningar och andra prövningar

Allmänt

1 § I fråga om ansökningsavgifter enligt detta kapitel gäller i tillämpliga delar bestämmelserna i 11–14 §§ avgiftsförordningen (1992:191).

Museiorganisationer är befriade från avgifter enligt 2, 5, 7, 8, 9 och 10 §§ i detta kapitel.

Ansökan om licens, säkerhetsintyg del A och del B, särskilt tillstånd och auktorisation

2 § För prövning av ansökan om licens debiteras sökanden en avgift om 31 080 kronor.

3 § För prövning av ansökan om säkerhetsintyg del A debiteras sökanden en avgift enligt tabell 13.

Tabell 13

Sökandens järnvägsföretagskategori	Avgift (kr) om sökandens beräknade antal årligen körda personkilometer uppgår till maximalt 200 miljoner och det beräknade antalet årligen körda nettotonkilometer uppgår till maximalt 500 miljoner	Avgift (kr) om sökandens beräknade antal årligen körda personkilometer överstiger 200 miljoner eller det beräknade antalet årligen körda nettogodstonkilometer överstiger 500 miljoner	Avgift (kr) om sökanden avser att endast utföra växling
Mikroföretag	50 000	60 100	20 000
Småföretag	64 400	77 300	25 800
Medelstort företag	78 700	94 400	31 400
Storföretag	93 000	110 600	37 200

4 § För prövning av ansökan om säkerhetsintyg del B debiteras sökanden en avgift enligt tabell 14.

Tabell 14

Sökandens järnvägsföretagskategori	Avgift (kr) om sökandens beräknade antal årligen körda personkilometer uppgår till maximalt 200 miljoner och det beräknade antalet årligen körda nettogodstonkilometer uppgår till maximalt 500 miljoner	Avgift (kr) om sökandens beräknade antal årligen körda personkilometer överstiger 200 miljoner eller det beräknade antalet årligen körda nettogodstonkilometer överstiger 500 miljoner	Avgift (kr) om sökanden avser att endast utföra växling
Mikroföretag	78 500	94 100	31 400

Småföretag	100 800	121 000	40 300
Medelstort företag	123 200	148 000	49 300
Storföretag	145 700	174 800	58 300

5 § För prövning av ansökan om särskilt tillstånd enligt 3 kap. 4 § järnvägslagen (2004:519) debiteras sökanden en avgift enligt tabell 15.

Tabell 15

Typ av trafik som sökanden avser att bedriva	Avgift (kr)
Växling på huvudspår och/eller järnvägstrafik endast på sidospår	123 100
Annan järnvägstrafik på huvudspår än enbart växling	184 700

6 § För prövning av ansökan om tillstånd att organisera, men inte själv utföra, järnvägstrafik (auktorisering) debiteras sökanden en avgift om 31 100 kronor.

Ansökan om tillstånd för drift av spårtrafik (trafikutövning)

7 § För prövning av ansökan om tillstånd för drift av spårtrafik (trafikutövning) debiteras sökanden en avgift enligt tabell 16.

Tabell 16

Antal kilometer spår att bedriva trafik på som omfattas av ansökan	Avgift (kr)
– 9,9	25 100
10 – 100	125 100
101 – 500	250 000
501 –	500 000

Ansökan om säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare

8 § För prövning av ansökan om säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare debiteras sökanden en avgift enligt nedanstående tabeller.

Omfattar det sökta tillståndet till någon del huvudspår debiteras avgiften enligt tabell 17.

Omfattar det sökta tillståndet endast sidospår debiteras avgiften enligt tabell 18.

Tabell 17

Antal kilometer spår att förvalta och/eller bedriva trafikledning på som omfattas av ansökan	Avgift (kr) om ansökan avser förvaltning av järnvägsinfrastruktur med egen trafikledning	Avgift (kr) om ansökan avser förvaltning av järnvägsinfrastruktur utan egen trafikledning	Avgift (kr) om ansökan endast avser bedrivande av trafikledning på annans spår
- 9,9	25 000	20 400	5 000
10 – 100	124 800	100 000	25 000
101 – 500	250 000	200 000	50 000
501 – 999	500 000	400 000	100 000
1 000 – 1 999	800 000	640 000	160 000
2 000 – 4 999	1 000 000	800 000	200 000
5 000 – 9 999	1 500 000	1 200 000	300 000
10 000 –	2 000 000	1 600 000	400 000

Tabell 18

Antal kilometer spår att förvalta som omfattas av ansökan	Avgift (kr)
- 9,9	17 500
10 – 100	87 500
101 – 500	175 000
501 – 999	350 000
1 000 – 1 999	560 000
2 000 – 4 999	670 000
5 000 – 9 999	1 050 000
10 000 –	1 400 000

Ansökan om tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehav) eller särskild trafikledningsverksamhet

9 § För prövning av ansökan om tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehav) eller särskild trafikledningsverksamhet debiteras sökanden en avgift enligt tabell 19.

Tabell 19

Antal kilometer spåranslaggning att driva och/eller bedriva trafikledning på som omfattas av ansökan	Avgift (kr) om ansökan avser spårinnehavare med egen trafikledning	Avgift (kr) om ansökan avser spårinnehavare utan egen trafikledning	Avgift (kr) om ansökan avser särskild trafikledningsverksamhet
– 9,9	25 100	20 000	5 100
10 – 100	125 100	100 000	25 100
101 – 500	250 000	200 000	50 000
501 –	500 000	400 000	100 000

Ansökan om godkännande av trafikplatsnamn för järnväg

10 § För prövning av ansökan om godkännande av trafikplatsnamn för järnväg debiteras sökanden en avgift om 15 000 kronor.

Ansökan om godkännande av utbildningsplan

11 § För prövning av ansökan om godkännande av utbildningsplan debiteras sökanden en avgift om 18 000 kronor.

En anmälan om förändringar i en gällande utbildningsplan ska anses som en ansökan om godkännande av utbildningsplan enligt första stycket.

Ansökan om tillstånd m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare

Järnvägsfordonsförare

12 § För prövning av ansökan om förarbevis för järnvägsfordon debiteras sökanden en avgift om 1 700 kr. (TSFS 2013:118)

13 § För prövning av ansökan om särskild bedömning av lämplighet enligt 4 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:61) om hälsokrav m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare debiteras sökanden en avgift om 1 500 kronor.

Examinator

14 § För prövning av ansökan om tillstånd att vara examinator debiteras sökanden en avgift enligt tabell 21.

Tabell 21

Typ av sökande	Avgift (kr)
Juridisk person	33 600
Fysisk person	11 200

Utbildningsanordnare

15 § För prövning av ansökan om tillstånd om att bedriva utbildning debiteras sökanden en avgift om 33 600 kronor.

Läkare och psykologer

16 § För prövning av ansökan om att erhålla särskilt tillstånd för läkare eller psykolog debiteras sökanden en avgift enligt tabell 22.

Tabell 22

Typ av sökande	Avgift (kr)
Läkare	11 200
Psykolog	16 800

Ansökan om undantag från Järnvägsinspektionens föreskrifter (BV-FS 2000:4) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten

17 § För prövning av ansökan om undantag från medicinska krav i Järnvägsinspektionens föreskrifter (BV-FS 2000:4) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten debiteras sökanden en avgift om 1 500 kronor.

4 kap. Avgifter för godkännande av fordon och delsystem för järnväg och för undantag från tekniska specifikationer för driftskompatibilitet samt för godkännande av spåranläggning eller fordon för tunnelbana och spårväg

1 § För ärendehandläggning relaterad till ansökan om godkännande och ansökan om undantag från tekniska specifikationer debiteras sökanden en löpande avgift enligt 1 kap. 3 §.

2 § Förutom avgift enligt 1 § tillkommer en avgift enligt tabell 23 för varje beslut om godkännande.

Tabell 23

Typ av beslut om godkännande	Avgift (kr)
Beslut om godkännande av delsystem	2 800

Beslut om godkännande av spåranläggningar eller fordon	2 800
Beslut om tidsbegränsat godkännande av delsystem enligt 3 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:116) om godkännande av delsystem för järnväg	2 800
Beslut om begränsat godkännande av spåranläggningar eller fordon enligt 3 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:115) om godkännande av spåranläggning eller fordon för tunnelbana och spårväg	2 800

3 § För museiorganisationer är timtaxan enligt 1 § 500 kronor, de ska även erhålla en kostnadsreduktion om 50 procent av de avgifter som organisationen ska påföras enligt 2 §.

För museiorganisationer ska de sammanlagda avgifterna enligt 1 och 2 §§ uppgå till högst 5 000 kronor per godkännandeärende.

5 kap. Avgifter för registerhållning

1 § För varje järnvägsfordon som registrerats i Transportstyrelsens register över järnvägsfordon debiteras en fast årlig avgift om 155 kronor.

Museiorganisationer är befriade från avgifter enligt detta kapitel. (TSFS 2013:69)

2 § Avgiften för registerhållning ska betalas av fordonsinnehavaren.

6 kap. Övriga avgifter

Avgifter för arbete i egenskap av bedömningsorgan enligt kommissionens förordning (EG) nr 352/2009 av den 24 april 2009 om antagande av en gemensam säkerhetsmetod för riskvärdering och riskbedömning som avses i artikel 6.3 a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG

1 § För ärendehandläggning som Transportstyrelsen utför i egenskap av sådant bedömningsorgan som avses i kommissionens förordning (EG) nr 352/2009 av den 24 april 2009 om antagande av en gemensam säkerhetsmetod för riskvärdering och riskbedömning som avses i artikel 6.3 a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG debiteras en löpande avgift enligt 1 kap. 3 §.

Avgifter rörande ansökan om undantag enligt 4 kap. 4 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik

2 § För prövning av ansökan om undantag enligt 4 kap. 4 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik debiteras löpande timtaxa enligt 1 kap. 3 §.

Avgifter rörande underhållsansvarig enhet

Tillstånd

3 § För prövning av ansökan om tillstånd att vara underhållsansvarig enhet debiteras sökanden en löpande avgift enligt 1 kap. 3 §.

Tillsyn

4 § För tillsyn av den som beviljats tillstånd att vara underhållsansvarig enhet debiteras en löpande avgift enligt 1 kap. 3 §. (TSFS 2013:118)

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

TSFS 2012:98

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2013, då Transportstyrelsen föreskrifter (TSFS 2011:79) om avgifter inom järnvägsområdet ska upphöra att gälla.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om avgifter som har påförts före ikraftträdandet.

TSFS 2013:69

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2014.

TSFS 2013:118

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2014.