

## Transportstyrelsens föreskrifter om förarprov, behörighet D1 och D;

**TSFS 2012:48**

Utkom från trycket  
den 5 juni 2012

beslutade den 24 maj 2012.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 8 kap. 5 § körkortsförordningen (1998:980) och 7 kap. 2 § militärtrafikförordningen (2009:212).

**VÄGTRAFIK**

### Inledande bestämmelser

**1 §** Dessa föreskrifter gäller förarprov som avläggs för körkort med behörighet D1 och D.

**2 §** Förarprovet ska säkerställa att sökanden har de kunskaper och den förmåga samt uppvisar det beteende som krävs för att köra det slag av fordon som provet avser. Därför ska utbildningsmålen i den kursplan som fastställts av Transportstyrelsen ligga till grund för innehållet i och bedömningen av provet.

### Kunskapsprov

**3 §** Den sökande ska ha de kunskaper och insikter som krävs för att förstå hur man kör i trafik på en för miljön och trafiksäkerheten acceptabel nivå. Kunskaperna och insikterna ska omfatta reglerna för förare och fordon, vad som gäller i olika trafikmiljöer och trafiksituationer, samspelet med andra trafikanter och personliga förutsättningar.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort (EUT L 403, 30.12.2006, s. 18, Celex 32006L0126), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2011/94/EU (EUT L 314, 29.11.2011, s. 31, Celex 32011L0094).

### **Manövrering, fordon och miljö**

**4 §** Kunskapsprovet innehåller i fråga om manövrering, fordon och miljö frågor om

1. särskilda bestämmelser:
  - handlingar som ska medföras under färd,
  - säkerhetsfaktorer som rör fordonet och passagerarna, och
  - kör- och vilotider,
2. säkerhetsfaktorer som har samband med fordonets last,
3. miljöaspekter på fordonets användning, till exempel:
  - måttlig bränsleförbrukning,
  - begränsning av avgasutsläpp,
  - buller, och
  - lämplig användning av ljudsignal,
4. egenskaper och utrustning som har betydelse för trafiksäkerheten:
  - mekaniska aspekter som har betydelse för trafiksäkerheten,
  - de vanligaste felen, särskilt på styr-, upphängnings- och bromssystem, däck, belysning, körriktningvisare, reflexanordningar, backspeglar, vindruta och vindrutetorkare, avgassystem, bilbälten och signal, och
  - fordonets säkerhetsutrustning och säkerhetsutrustning för barn, samt
5. andra vägtrafikanter:
  - risker som är förknippade med att köra vissa fordonstyper, till exempel begränsade siktmöjligheter för förarna.

### **Körning i olika trafikmiljöer**

**5 §** Kunskapsprovet innehåller i fråga om körning i olika trafikmiljöer frågor om

1. vägtrafikbestämmelserna:
  - väjningsplikt, hastighetsbegränsningar, vägmärken, vägmarkeringar och signaler,
2. vägen:
  - principerna för hur och varför man håller ett säkert avstånd mellan fordon, och
  - bromssträckor och väghållning vid olika väder- och vägförhållanden,
3. andra vägtrafikanter:
  - de mest utsatta kategorierna av trafikanter, till exempel barn, gående, cyklister och personer med funktionshinder, och
4. särskilda bestämmelser:
  - regler för hur föraren ska handla vid en trafikolycka och vilka åtgärder man kan vidta.

### **Körning med buss i speciella sammanhang**

**6 §** Kunskapsprovet innehåller i fråga om körning med buss i speciella sammanhang frågor om

1. föraren:

- reaktionstid och förmåga att fatta beslut,
  - hur alkohol, andra droger, mediciner, sjukdom, psykiskt tillstånd, stress och trötthet påverkar människan, och
  - hastighetens inverkan på riskerna, samt
2. vägen:
- riskfaktorer förknippade med körning vid olika vägförhållanden och särskilt hur riskerna kan ändras till följd av vädret och tiden på dygnet,
  - olika vägtypers egenskaper och de krav som gäller vid körning på olika vägtyper, och
  - säker körning i vägtunnlar.

### **Personliga förutsättningar och målsättningar i livet**

**7 §** Kunskapsprovet innehåller i fråga om personliga förutsättningar och målsättningar i livet frågor om

1. föraren:
  - betydelsen av uppmärksamhet och samspel med samt attityder till andra vägtrafikanter,
  - uppfattnings- och omdömesförmåga, och
  - impulsiva handlingar, samt
2. andra vägtrafikanter:
  - riskfaktorer som är förknippade med såväl egen som andra trafikanters bristande erfarenhet och uppmärksamhet.

### **Krav på fordon**

#### **Gemensamma regler för behörighet D1 och D**

**8 §** Körprovet ska genomföras med en lämplig buss. Godkända bilbälten ska finnas på de platser som används. Sökanden ska själv tillhandahålla ett sådant fordon.

**9 §** Bussen ska ha en sådan installerad färdskrivare som avses i kapitel 1, artikel 1, rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter<sup>2</sup>.

Vid förarprov som avläggs vid Försvarsmakten behöver färdskrivaren inte vara fast installerad i provfordonet.

**10 §** Bussen ska kunna köras med en hastighet av minst 90 km/tim.

#### **Behörighet D1**

**11 §** Vid körprov för behörighet D1 ska bussen

<sup>2</sup> EGT L 370, 31.12.1985, s. 8 (Celex 31985R3821).

1. ha en totalvikt av minst 4 000 kg,
2. ha en längd av minst 5 meter och högst 8 meter,
3. vara konstruerad och tillverkad för att ta högst 16 passagerare utöver föraren, och
4. vara utrustad med antilåsningssystem för bromsar (ABS).

### **Behörighet D**

**12 §** Vid körprov för behörighet D ska bussen

1. ha en längd av minst 10 meter,
2. ha en bredd av minst 2,4 meter,
3. ha en höjd av minst 3 meter, och
4. vara utrustad med antilåsningssystem för bromsar (ABS).

### **Körprov**

**13 §** Den sökande ska rutinmässigt kunna kontrollera att vissa för trafik-säkerheten viktiga funktioner i fordonet motsvarar fastställda krav och fungerar tillfredsställande.

Den sökande ska kunna uppvisa den rutinmässiga färdighet i manövrering som krävs för att köra fordonet på ett trafiksäkert, passagerar- och miljövänligt sätt. Den sökande ska kunna uppfatta och hantera risker som uppstår under körningen. Han eller hon ska även visa gott omdöme i samspelet med andra trafikanter och i olika trafiksituationer.

**14 §** Körprovet ska bestå av

- säkerhetskontroll, och
- körning i och utanför tätort.

**15 §** Provet ska inledas med en säkerhetskontroll.

Bestämmelserna gäller inte vid förarprov som avläggs i gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

**16 §** Den sökande ska köra mot angivet mål eller efter angiven färdväg under sammanlagt minst 45 minuter. Körningen ska om möjligt utföras på gator och vägar under förhållanden med varierande ytskikt, vägbredd, sträckning och trafikintensitet.

**17 §** Vid omprov efter tidigare underkänt körprov ska, om möjligt, särskilt de delar ingå som ledde till det tidigare underkännandet.

Vid omprov som endast omfattar säkerhetskontroll får buss som saknar kopplingspedal användas.

## Manövrering, fordon och miljö

### Säkerhetskontroll

**18 §** I säkerhetskontrollen ska ett slumpmässigt urval eller allt av följande ingå:

- belysning, körriktningvisare, reflexer och signal,
- vindrutetorkare och spolare,
- styrsystem,
- bromsar,
- däck, fälg och hjulbultar,
- stänkskydd,
- vätskor (till exempel spolärvätska, kylärvätska och motorolja),
- varningssystem,
- backspeglar,
- rutor,
- last (säkring, placering, mängd, registreringsbevis),
- dörrautomatik/nödöppning,
- säkerhetsutrustning, och
- förarskrivare.

**19 §** Efter säkerhetskontrollen ska förarprovaren ställa frågor inom ett eller flera av de ingående momenten. Den sökande ska kunna motivera vad som kontrollerats och varför. Han eller hon ska också kunna beskriva risker och konsekvenser vid fel och brister på fordonet samt kunna föreslå åtgärder, även om sådana fel inte har upptäckts.

**20 §** Om den sökande använder en checklista för säkerhetskontrollen, får den inte innehålla anvisningar för tillvägagångssättet för kontrollen.

Bestämmelserna gäller inte vid förarprov som avläggs i gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

**21 §** Förarprovaren ska kontrollera att sökanden vid behov

- ställer in säte och ratt för att få en korrekt körställning,
- justerar bilbälte, huvudstöd och backspeglar, och
- kontrollerar att dörrarna är stängda.

**22 §** Sökandens förmåga att manövrera bussen under körning ska kontrolleras. Kontrollen ska särskilt avse sökandens förmåga att använda rätt växlings- och bromsteknik och att använda reglage- och manöverorgan utan att uppmärksamheten avleds.

Manövreringen ska omfatta

– backning med sväng, där rak backning ingår före eller efter svängen, och

– att stanna eller parkera så att passagerare säkert kan kliva av och på bussen, samt om det behövs, något av följande moment:

- vändning,
- uppställning bakom eller framför annat fordon eller mellan andra fordon, eller

- start i med- och motlut.

### **Körning i olika trafikmiljöer**

#### **23 §** Bedömningen ska särskilt avse sökandens

1. förmåga att köra bussen utan onormala ryck och krängningar vid sidoförflyttning och sväng,
2. förmåga att förutse risker och anpassa körningen därefter,
3. uppmärksamhet på annan trafik, speciellt med hänsyn till det utrymme fordonet behöver vid sväng i väg- eller gatukorsning och vid sidoförflyttning samt på den information som lämnas genom vägmärken, trafiksignaler, vägmärkingar, tecken av polisman och andra anvisningar,
4. förmåga att anpassa hastighet och avstånd till andra fordon med hänsyn till sikt, vägens beskaffenhet och övriga trafikförhållanden,
5. förmåga att använda en körteknik som medför låg bränsleförbrukning,
6. sinnesnärvaro och omdömesförmåga i komplicerade situationer, och
7. uppträdande vid
  - färd i vägkorsning,
  - färd i cirkulationsplats,
  - färd i vägtunnlar,
  - val av körfält och fordonets placering på vägen,
  - infart på och avfart från motorväg, motortrafikled eller liknande,
  - möte och omkörning,
  - passerande av järnvägs- och spårvägskorsning, övergångsställe och cykelöverfart, oskyddade trafikanter, parkerade eller stillastående fordon, vägarbete och andra hinder,
    - passerande av eller sväng in på korsande eller anslutande väg/gata med hänsyn till den längre tid ett tungt fordon med relativt långsam acceleration behöver,
      - vändning och parkering,
      - infart till och utfart från busshållplats,
      - risksituationer, och
      - i- och urstigning.

### **Undantag**

**24 §** Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 19 januari 2013.
2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:16) om förarprov, behörighet D.
3. Om provfordonet har tagits i bruk senast den 30 september 2003 får, istället för 12 §, motsvarande bestämmelse i Vägverkets föreskrifter (VVFS

1998:57) om förarprov, behörighet D tillämpas till och med den 30 september 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

JACOB GRAMENIUS

Maria Åkerlund  
(Väg- och järnvägsavdelningen)