

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal;

TSFS 2012:24

Utkom från trycket
den 11 april 2012

beslutade den 28 mars 2012.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 1 kap. 11 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal

dels att 1 kap. 2 §, 6 kap. 1, 2, 5, 17 och 18 §§ samt 9 kap. 13 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas fem nya paragrafer, 6 kap. 5 a–5 d och 18 a §§ samt en ny bilaga, bilaga 31 a, av följande lydelse.

1 kap.

2 § I dessa föreskrifter används de definitioner som anges i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal samt de definitioner och förkortningar som anges nedan.

Förkortningar

<i>LPG</i>	Liquefied Petroleum Gas
<i>MCA</i>	Myndigheten <i>Maritime and Coastguard Agency</i> i Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland
<i>MFAG</i>	Medical First Aid Guide

6 kap.

1 § Sökanden ska ha uppnått följande ålder för att kunna få en behörighet enligt detta kapitel.

20 år Befälhavare TF500, teknisk chef TF750 motor och teknisk chef TF750 ånga, befälhavare TF70 (segelfartyg) och befälhavare TF70 inre fart (segelfartyg).

18 år Styrman TF500, fartygsingenjör TF750 motor, teknisk chef TF750 ånga, befälhavare TF70 (maskindrivet fartyg), befälhavare TF70 inre fart (maskindrivet fartyg), styrman TF70 (segelfartyg), styrman TF70 inre fart (segelfartyg) och teknisk chef TF75 ånga.

16 år Matros TF, motorman TF och eldare TF.

2 § Den däckstjänstgöring som utgör behörighetsvillkor för 3, 4 och 6 §§ ska fullgöras till hälften på segelfartyg och till hälften på maskindrivet fartyg.

Den som har tjänstgjort mindre än den föreskrivna tiden på segelfartyg eller maskindrivet fartyg, men i övrigt uppfyller behörighetsvillkoren för någon av de nämnda behörigheterna, får behörighet endast för tjänstgöring på segelfartyg eller maskindrivet fartyg.

Behörighetsbevis enligt 5 § gäller enbart för maskindrivet fartyg. Minst hälften av den däckstjänstgöring som ligger till grund för behörigheter enligt 5 § ska vara fullgjord på maskindrivet fartyg.

Behörighetsbevis enligt 5 a–5 d §§ gäller enbart för segelfartyg. All sjötid som ligger till grund för behörigheter enligt 5 a–5 d §§ ska vara fullgjord på segelfartyg.

5 § För att få behörighet som *befälhavare TF70 inre fart (maskindrivet fartyg)* eller *befälhavare TF70 (maskindrivet fartyg)* ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning och minst sex månaders däckstjänstgöring under minst två kalenderår på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 20.

5 a § För att få behörighet som *befälhavare TF70 inre fart (segelfartyg)* ska sökanden ha fullgjort minst tre månaders tjänstgöring som fartygsbefäl efter att ha fått behörighet som *styrman TF70 inre fart (segelfartyg)* på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 20.

5 b § För att få behörighet som *befälhavare TF70 (segelfartyg)* ska sökanden ha fullgjort minst tre månaders tjänstgöring som fartygsbefäl efter att ha fått behörighet som *styrman TF70 (segelfartyg)* på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 20.

5 c § För att få behörighet som *styrman TF70 inre fart (segelfartyg)* ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning och minst tre månaders däckstjänstgöring på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 20.

5 d § För att få behörighet som *styrman TF70 (segelfartyg)* ska sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning och minst tre månaders däckstjänstgöring på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 20, eller
2. inneha ett av MCA godkänt certifikat för
 - yachtmaster offshore,
 - yachtmaster ocean,
 - master of yachts limited, eller
 - master of yachts unlimited
 förutsatt att certifikatet har inriktning mot segelfartyg och även är godkänt av Transportstyrelsen.

17 § I inre fart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i inre fart

<i>Behörighet</i>	<i>Bruttodräktighet</i>		
	<i>20–70</i>	<i>71–150</i>	<i>151–500</i>
Befälhavare TF500	Befälhavare Styrman	Befälhavare Styrman	Befälhavare Styrman
Styrman TF500	Befälhavare Styrman	Styrman	Styrman
Befälhavare TF70 inre fart (maskindrivet fartyg)	Befälhavare Styrman	Styrman	–
Befälhavare TF70 (maskindrivet fartyg)	Befälhavare Styrman	Styrman	–
Befälhavare TF70 inre fart (segelfartyg)	Befälhavare Styrman	Styrman	–
Befälhavare TF70 (segelfartyg)	Befälhavare Styrman	Styrman	–
Styrman TF70 inre fart (segelfartyg)	Styrman	Styrman	–
Styrman TF70 (segelfartyg)	Styrman	Styrman	–
Matros TF	Matros	Matros	Matros

18 § I närfart och MoU-farvatten medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i närfart och MoU-farvatten

<i>Behörighet</i>	<i>Bruttodräktighet</i>		
	<i>20–70</i>	<i>71–150</i>	<i>151–500</i>
Befälhavare TF500	Befälhavare Styrman	Befälhavare Styrman	Befälhavare Styrman
Styrman TF500	Befälhavare Styrman	Styrman	Styrman
Befälhavare TF70 inre fart (maskindrivet fartyg)	–	–	–
Befälhavare TF70 (maskindrivet fartyg)	Befälhavare Styrman	Styrman	–
Befälhavare TF70 inre fart (segelfartyg)	–	–	–
Befälhavare TF70 (segelfartyg)	Befälhavare Styrman	Styrman ¹	–
Styrman TF70 inre fart (segelfartyg)	–	–	–
Styrman TF70 (segelfartyg)	Styrman	Styrman ¹	–
Matros TF	Matros	Matros	Matros

¹ Förutsatt att utbildningen som ligger till grund för behörigheten är i enlighet med bilaga 31 a.

18 a § Seglande traditionsfartyg, med en bruttodräktighet av minst 20 men med en längd understigande 24 meter beräknad enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention, ska vid tillämpningen av 17 och 18 §§ betraktas såsom fartyg med en bruttodräktighet av högst 70.

9 kap.

13 § En utbildning för erhållande av behörigheterna som *befälhavare TF70 inre fart (segelfartyg)*, *befälhavare TF70 inre fart (maskindrivet fartyg)* samt *styrman TF70 inre fart (segelfartyg)* ska uppfylla minst de krav som anges i bilaga 3 för att godkännas av Transportstyrelsen.

En utbildning för erhållande av behörighet som *befälhavare TF70 (segelfartyg)* och *styrman TF70 (segelfartyg)* ska uppfylla minst de krav som anges i bilaga 31 a för att godkännas av Transportstyrelsen.

En utbildning för erhållande av behörighet som *befälhavare TF70 (maskindrivet fartyg)* ska uppfylla minst de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/3, för att godkännas av Transportstyrelsen.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 maj 2012.
2. Den som senast den 30 juni 2014 har kommit in med en ansökan om behörighet och
 - har den utbildning som krävs, samt
 - före den 1 maj 2012 har fullgjort minst 6 månaders däckstjänstgöring på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 20, varav minst 3 månader som fartygsbefäl,
 kan få behörighet enligt 6 kap. 5 a eller 5 b § utan att ha behörighet som styrman TF70 (segelfartyg) eller styrman TF70 inre fart (segelfartyg) och utan att ha fullgjort den efterföljande tjänstgöringen som fartygsbefäl.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Olle Hansson
(Sjöfartsavdelningen)

Bilaga 31 a. Utbildning för styrman TF70 (segelfartyg)**Utbildningens innehåll och omfattning**

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på omfattning och innehåll.

Utbildningens innehåll och omfattning

Arbetslagstiftning, arbetsmiljö och den marina miljön	1,5 hp
--	---------------

Arbetslagstiftning

- Nationell arbetslagstiftning
- Introduktion till ILO Maritime Labour Conventions and Recommendations
- Förordningen om behörigheter för sjöpersonal
- Nationell sjöarbetslagstiftning, inkl. sjömanslagen och vilotidslagen
- Fartygssäkerhetslagen, mönstringslagen och mönstringsförordningen
- Sjölagen, kap 6., om befälhavare
- Sjömansrulla

Arbetsmiljö och den marina miljön

- Safety Management System (SMS), fördelar och syfte
- Säkerhets- och miljöskyddspolicy
- Nationella och internationella arbetsmiljöbestämmelser för tillämpning ombord
- Fysiska och kemiska risker inkl. hygieniska gränsvärden
- Arbetsskyddsorganisation, skyddsombud, rapporter
- Personlig skyddsutrustning inkl. skyddsutrustning på fartyg som transporterar farligt gods
- Den marina miljön, effekter av oljeutsläpp och utsläpp av andra skadliga ämnen
- Internationella och nationella konventioner och bestämmelser
- Emergency Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS)
- Arbetsmiljölagen samt arbetsmiljöförordningen
- Tillämpliga delar av fartygssäkerhetslagen
- Personlig säkerhet vid tillträde av slutna utrymmen

Maritim engelska	1,5 hp
-------------------------	---------------

Muntlig språkfärdighet

- Samtalsträning inom lämpliga ämnesområden med avsikt att konsolidera den engelska marina och tekniska vokabulären (IMO Standard Marine Communication Phrases)
- Dialoger uppbyggda kring ämnesområden relaterade till typiska situationer ombord inklusive samtal med lotsar och VHF-kommunikation.

Navigation och meteorologi**5 hp***Navigation*

- Grundläggande definitioner
- Introduktion till geodesi och sjömätning
- Sjökortet; produktion, geodetiska datum, projektioner, skala, utnyttjande och tillförlitlighet
- Symboler och förkortningar i sjökort
- Nautiska publikationer, inkl. seglingsbeskrivningar, NtM, UfS, fyrlistor, relevanta Lists of Radio Signals
- Rättning av sjökort och nautiska publikationer
- Navigeringshjälpmedel, inkl. fyrar, bojar, sjömärken och utprickningssystem
- Kurs och bäring, korrektioner för missvisning och deviation
- Bestämning av fartygets position med hjälp av landmärken, fyrar, sjömärken, bojar och genom död räkning med hänsyn till vind, ström och uppskattad fart
- Praktiskt sjökortsarbete

Meteorologi

- Atmosfären
- De meteorologiska grundelementen, inkl. lufttryck, temperatur, fuktighet och vind
- Den generella cirkulationen i atmosfären
- Luftmassor och fronter
- Cykloner och anticykloner
- Moln; uppkomst, olika typer och molnobservationer
- Väderrapporter, analyser och prognoser

Tidvatten

- Tidvatten och tidvattenströmmar, inkl. krafter som ger upphov till tidvatten, spring och neap tidvatten, typer av tidvatten, tidvattencykler, tidvattenhöjder och strömmar
- Tidvattentabeller
- Strömatlas

Sjövägsregler**3 hp**

- De internationella sjövägsreglerna, inkl. syfte, omfattning och tillämpning
- Nationella sjötrafikföreskrifter
- Studie av sjöolyckor med tillämpning av sjövägsreglerna

Radar

3 hp

- Internationella och nationella utrustningskrav
- Grundläggande principer
- Radarvågors utbredning, inkl. refraction i standardatmosfären, superrefraction, subrefraction, ducting, områden där ducting förekommer, diffraktion, dämpning och egenskaper hos radarmål
- Faktorer som påverkar radarupptäckt, inkl. frekvens, effekt, pulslängd, pulsfrekvens, strålbredd, antennens rotationshastighet, sidolobsekon, nederbörd och sjöreflexer
- Radarmåls egenskaper, inkl. höjd, storlek, aspekt, form, ytstruktur och material
- Faktorer som kan medföra felaktig tolkning av radarbilden, inkl. felaktig stävmarkering, begränsningar i avstånds och bäringsdiskrimination, parallaxfel, stabilisering av radarbilden
- Radarutrustnings standard prestanda
- Relativ och sann bild
- Funktionskontroller och justering, inställning av radarbilden
- Mätning av avstånd och bäring
- Radarutrustnings standard prestanda
- Relativ och sann bild
- Funktionskontroller och justering, inställning av radarbilden
- Mätning av avstånd och bäring
- Manuell plotting, inkl. den relativa och sanna plottingtriangeln, plottingpapper, bestämning av avstånd och bäring, kurs och fart hos målfartyg, tid och avstånd för närmaste passageavstånd för korsande, mötande och upphinnande fartyg, stabilisering av radarbilden, identifiering av kritiska mål och upptäckt av andra fartygs kurs och fartändringar samt bestämning av resultatet av eget fartygs kurs och/ eller fartändring
- Relationen mellan de internationella sjövägsreglerna och användningen av radar
- Positionsbestämning med hjälp av radar
- Användning av "Parallel Indexingteknik" vid navigering med hjälp av radar
- Hjälpmedel vid radarnavigering, inkl. RACON och efterbelysningseffekter
- SART
- Simulatorövningar – tillämpad radaranvändning

Navigeringsinstrument och system	1,5 hp
<p>Navigeringsinstruments funktion, prestanda, tillämpning samt fel och brister</p> <ul style="list-style-type: none"> – Magnetkompass – Gyrokompass och kringutrustning – Autopilot – Loggar – Ekolod – GPS – AIS – ECDIS 	
Grundläggande bryggjänst	2 hp
<p>Bryggjänst</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tillämpliga nationella och internationella bestämmelser och principer rörande säkerheten vid fartygs framförande inkl. vakthållning på bryggan till sjöss och till ankars – Fallstudier – Skeppsdagboken – Vakthållningsrutiner inkl. checklistor – Utkik och rorsman, uppgifter och instruktioner – Ordergivning; roder, styrnings och maskinorder – Omkoppling från manuell styrning till automatik och vice versa – Trafiksepareringssystem – Simulatorövningar omfattande; vakthållningsprocedurer, användning av radar, ARPA och ECDIS. Tillämpning av sjövägsreglerna och trafiksepareringssystem, avlämning och övertagande av vakt, navigering med lots ombord – Tillämpning av tillbudsrapporteringssystem – Incidentrapporteringssystem Insjö – VTS och andra tillämpliga rapporteringssystem 	