

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:106) om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet för delsystemet ”Rullande materiel – Lok och passagerarfordon” i järnvägssystemet för konventionella tåg;**

**TSFS 2012:136**

Utkom från trycket  
den 17 december 2012

**JÄRNVÄG**

beslutade den 5 december 2012.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 2 kap. 5 § järnvägsförordningen (2004:526) att 2 § styrelsens föreskrifter (TSFS 2011:106) om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet för delsystemet ”Rullande materiel – Lok och passagerarfordon” i järnvägssystemet för konventionella tåg ska ha följande lydelse.

2 § Bestämmelserna i bilagan till kommissionens beslut 2011/291/EU av den 26 april 2011 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Rullande materiel – Lok och passagerarfordon” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik<sup>2</sup> (TSD-bilagan), ändrat genom artikel 5 i kommissionens beslut 2012/88/EU<sup>3</sup>, ska tillämpas både för delsystem som ingår och för delsystem som inte ingår i det transeuropeiska järnvägssystemet.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2013.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (EUT L 191, 18.7.2008, s. 1, Celex 32008L0057), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2011/18/EU (EUT L 57, 2.3.2011, s. 21, Celex 32011L0018) samt kommissionens beslut 2011/291/EU av den 26 april 2011 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Rullande materiel – Lok och passagerarfordon” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik (EUT L 139, 26.5.2011, s. 1, Celex 32011D0291), senast ändrat genom kommissionens beslut 2012/88/EU av den 25 januari 2012 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i det transeuropeiska järnvägssystemet (EUT L 51, 23.2.2012, s. 1, Celex 32012D0088).

<sup>2</sup> EUT L 139, 26.5.2011, s. 1 (Celex 32011D0291).

<sup>3</sup> EUT L 51, 23.2.2012, s. 1 (Celex 32012D0088).

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anders Sjöberg  
(Väg- och järnvägsavdelningen)