

## Transportstyrelsens föreskrifter om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i det transeuropeiska järnvägssystemet;

**TSFS 2012:135**

Utkom från trycket  
den 17 december 2012

beslutade den 5 december 2012.

**JÄRNVÄG**

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 2 kap. 5 § järnvägsförordningen (2004:526).

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) för delsystemen Trafikstyrning och signalering i det transeuropeiska järnvägssystemet.

**2 §** Bestämmelserna i bilaga III till kommissionens beslut 2012/88/EU av den 25 januari 2012 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i det transeuropeiska järnvägssystemet<sup>2</sup> (TSD-bilagan) ska tillämpas både för delsystem som ingår och för delsystem som inte ingår i det transeuropeiska järnvägssystemet, om inte annat framgår av 4 och 5 §§.

**3 §** Bedömningen av att en komponent som är nödvändig för driftskompatibilitet överensstämmer med tillämpliga tekniska specifikationer och är lämplig för avsedd användning ska utföras av ett organ som anmälts för detta ändamål enligt lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (EUT L 191, 18.7.2008, s. 1, Celex 32008L0057), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2011/18/EU (EUT L 57, 2.3.2011, s. 21, Celex 32011L0018) samt kommissionens beslut 2012/88/EU av den 25 januari 2012 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i det transeuropeiska järnvägssystemet (EUT L 51, 23.2.2012, s. 1, Celex 32012D0088).

<sup>2</sup> EUT L 51, 23.2.2012, s. 1 (Celex 32012D0088).

**4 §** Bestämmelserna i bilagan till kommissionens beslut 2006/679/EG av den 28 mars 2006 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Trafikstyrning och signalering” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg<sup>3</sup> och i bilagan till kommissionens beslut 2006/860/EG av den 7 november 2006 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemet Trafikstyrning och signalering i det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg och om ändring av bilaga A till beslut 2006/679/EG av den 28 mars 2006 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemet Trafikstyrning och signalering i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg<sup>4</sup> ska tillämpas för underhåll inom projekt som godkänts enligt dessa bilagor.

**5 §** Om sökanden inte begär att bilagan enligt 2 § ska tillämpas, ska bilagan till kommissionens beslut 2006/679/EG eller bilagan till kommissionens beslut 2006/860/EG tillämpas för projekt som avser nya, moderniserade eller ombyggda delsystem vars utveckling är långt framskridna, eller för projekt som omfattas av ett avtal som höll på att genomföras den 25 januari 2012.

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2013, då Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2006:9) om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet för delsystemet ”Trafikstyrning och signalering” för konventionella tåg och Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2008:10) om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet för delsystemet ”Trafikstyrning och signalering” för höghastighetståg ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anders Sjöberg  
(Väg- och järnvägsavdelningen)

<sup>3</sup> EUT L 284, 16.10.2006, s. 1 (Celex 32006D0679).

<sup>4</sup> EUT L 342, 7.12.2006, s. 1 (Celex 32006D0860).