

Transportstyrelsens föreskrifter om mönstring

TSFS 2012:112

Utkom från trycket
den 31 oktober 2012

beslutade den 11 oktober 2012.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 13 § mönstringsföordningen (1984:831).

SJÖFART

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter har samma tillämpningsområde som mönstringslagen (1983:929).

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande definitioner:

<i>däckstjänstgöring</i>	yrkesmässig tjänstgöring till sjöss inom fartygets däcksavdelning
<i>fartområde</i>	inre fart, närfart, Europafart och oceanfart såsom de definieras i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal
<i>fartyg i drift</i>	fartyg som har en påmönstrad besättning och som inte är taget ur trafik
<i>fartygsbefäl</i>	sjöman som yrkesmässigt tjänstgör som befälhavare eller styrman med uppgifter som huvudsakligen har samband med tjänstgöring på bryggan vid fartygets framförande
<i>huvudsaklig tjänstgöring</i>	arbete i befattning som överstiger halva tjänstgöringstiden ombord
<i>juniorbefattning</i>	fartygs- eller maskinbefälsbefattning annan än som befälhavare, överstyrman, teknisk chef eller förste fartygsingenjör

<i>maskinbefäl</i>	sjöman som yrkesmässigt tjänstgör som teknisk chef eller fartygsingenjör med uppgifter som huvudsakligen har samband med tjänstgöring i fartygets maskinavdelning
<i>rustningstid</i>	fartygsarbete i samband med av- och pårustning av ett eller flera fartyg
<i>sjödag</i>	dag då sjömannen är i tjänst och fartyget är i drift, inklusive normala hamnuppehåll där sjömannen stannar kvar ombord
<i>små fartyg</i>	fartyg vars bruttodräktighet är minde än 500

Allmänt om mönstringsrapportering

3 § När sjötid inrapporteras får denna inte överstiga en dag per kalenderdygn.

Om det vid prövning av sökt behörighet visar sig att sjötid ändå har inrapporterats så att tiden överstiger en dag per kalenderdygn, får en sjöman aldrig räkna denna som mer än en sjödag.

4 § En sjöman får räkna både på- och avmönstringsdag som sjötid men inte ledighet eller restid till och från fartyg. Som sjötid räknas inte heller den tid då fartyget tagits ur drift för t.ex. varvsbesök eller uppläggnig. För att få fram sjömånader delas antalet dagar med 30.

5 § Rustningstid ska inte rapporteras in som sjötid utan redovisas av redaren i ett separat intyg, vilket ges till sjömannen.

6 § En sjöman som inte fyllt 16 år får inte mönstras.

7 § En sjöman ska inrapporteras ha tjänstgjort i det mest vidsträckta fartområde som fartyget befunnit sig i under hans eller hennes tjänstgöring ombord.

8 § Om däckstjänstgöring består i uppgifter som har haft samband med tjänstgöring på bryggan ska detta framgå av den inrapporterade sjötiden. Denna tjänstgörings omfattning ska anges i sjödagar.

9 § En sjöman ska inrapporteras i den befattning som han eller hon huvudsakligen tjänstgjort i.

10 § Mönstring av fartygsbefäl i juniorbefattning får ske endast under förutsättning att det finns en överstyrman utöver befälhavaren ombord.

11 § Mönstring av maskinbefäl och övrig maskinrumspersonal får ske endast under förutsättning att det finns en teknisk chef ombord.

Mönstring av maskinbefäl i juniorbefattning får ske endast under förutsättning att det utöver teknisk chef även finns en förste fartygsingenjör ombord.

12 § För att få mönstra ytterligare en styrman ombord på små fartyg, utöver de fartygsbefäl som föreskrivs enligt beslut om säkerhetsbesättning eller bemanningsföreskrift, krävs särskilt medgivande. Rederiet ska till Transportstyrelsen lämna in en ansökan om detta, vari orsaken till behovet av ytterligare fartygsbefäl ska framgå.

13 § För att få mönstra ytterligare en fartygsingenjör ombord på fartyg med en maskinstyrka om högst 1 500 kW, utöver de maskinbefäl som föreskrivs enligt beslut om säkerhetsbesättning eller bemanningsföreskrift, krävs särskilt medgivande från Transportstyrelsen enligt 12 §.

14 § Påmönstring ska rapporteras i samband med att befattningen tillträds ombord, dock senast vid nästföljande månadsskifte.

15 § När ett fartyg tas ur drift eller går på varv ska besättningen avmönstras inom sju dagar. Regeln gäller inte fartyg som tillämpar förenklad rapportering.

Normal mönstring

16 § Vid normal mönstring ska redaren vid avmönstring rapportera det antal sjödagar som sjömannen tjänstgjort ombord.

17 § Rapportering om avmönstring ska ske utan onödigt dröjsmål i samband med att tjänsten frånträds, dock senast vid nästföljande månadsskifte.

Förenklad mönstring

18 § Förenklad mönstring innebär att en sjöman kan stå påmönstrad i upp till ett kalenderår, förutsatt att hans eller hennes normala schemalagda tid är högst tre veckor i taget.

19 § Vid förenklad mönstring ska minst en rapportering per kalenderår göras.

20 § Vid förenklad mönstring kan en sjöman stå påmönstrad i flera befattningar samtidigt på ett eller flera fartyg och fartområden. Antal sjödagar måste dock särredovisas för respektive befattning, fartyg och fartområde. På Transportstyrelsens begäran ska i efterhand även kunna redovisas när dessa sjödagar varit förlagda.

21 § Vid rapportering om avmönstring ska alltid antalet sjödagar anges.

22 § Rapportering om avmönstring ska ske senast den 1 februari året efter det att påmönstring skett.

Korrigerig av uppgifter i sjömansregistret

23 § Felaktig uppgift, som införts i sjömansregistret beroende på skrivfel eller liknande, rättas på redares begäran efter att denna lämnat skriftlig dokumentation i form av nyupprättat tjänstgöringsbesked.

24 § Inrapporterade uppgifter, som efter kontroll visat sig vara felaktiga, rättas av Transportstyrelsen.

För sent inkomna uppgifter om mönstring

25 § Sjötid som inte rapporterats i rätt tid i enlighet med 17 § och 22 § registreras som separat anteckning i sjömansregistret, men framgår inte av den enskilda sjömannens sjötjänstutdrag.

Annan uppgift om tjänstgöring som inkommit till Transportstyrelsen

26 § Sjötid enligt intyg om tjänstgöring på icke mönstringspliktigt fartyg registreras som separat anteckning i sjömansregistret, men framgår inte av den enskilda sjömannens sjötjänstutdrag.

27 § Uppgifter i sjöfartsbok är inte giltiga som dokumentation av sjötid.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2012.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Jan-Sture Wahlquist
(Sjöfartsavdelningen)