
TSFS 2011:81

Utkom från trycket
den 14 september 2011

LUFTFART

Serie GEN

**Transportstyrelsens föreskrifter
om avgifter inom luftfartsområdet**

Innehåll

1 kap. Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Definitioner och förkortningar	1
Allmänt om avgifter	5
<i>Myndighetsavgift</i>	5
<i>Avgifter för tillståndsprövning</i>	6
<i>Årsavgift för tillsyn och registerhållning</i>	6
<i>Övriga avgifter</i>	7
<i>Avgifter för särskilda tillsynsåtgärder</i>	7
Betaling	7
<i>Förskottsbetaling vid nytt tillstånd</i>	7
<i>Påminnelseavgift</i>	8
Undantag	8
2 kap. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret m.m.	8
Allmänt	8
Registerhållning	8
Luftfartygsregistret	8
Inskrivningsregistret	9
3 kap. Övervakning av luftvärdighet	9
Allmänt	9
Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg samt statsluftfartyg	10
<i>Granskningsbevis (ARC) och nationell luftvärdighetshandling</i>	11
Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008	11
<i>Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen</i>	11
<i>Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer</i>	12
Import av luftfartyg	13
Tillfälligt flygtillstånd	13
Överenskommelse om övertagande av tillsyn	13
Miljövårdighet	13
Exportluftvärdighetsbevis	13
Dubletter av luftvärdighetshandlingar	14
Flygutprovningstillstånd för luftfartyg	14
4 kap. Underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer	14
Allmänt	14

Tillstånd enligt Del 145	14
Tillstånd enligt Del M kapitel F	15
Auktorisationsbevis (AUB)	15
Tillstånd enligt Del M kapitel G	15
Tillstånd för tillverkningsverkstäder	16
5 kap. Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd.....	16
Allmänt	16
<i>Grundläggande avgift</i>	16
<i>Årsavgift</i>	16
<i>Debitering genom postförskott</i>	17
<i>Avgifter för praktiska prov</i>	17
Certifikat för flygledarelever	17
Medicinskt intyg	17
Teoriprov	18
Radiotelefonibehörighet och språkbehörighet	19
Privatflygarcertifikat (PPL)	19
Trafikflygarcertifikat (CPL).....	20
Trafikflygarcertifikat (ATPL).....	21
Trafikflygarcertifikat (MPL).....	22
Flygmaskinist (F/EL).....	23
Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg och ballong (S, UL och FB)	23
AFIS-behörighetsbevis	24
Flygledarcertifikat (FI)	24
Utfärdande av nytt certifikat till följd av ändrade uppgifter.....	25
Förrättning av flygprov utanför Sverige	25
Certifierad underhållspersonal och ballong- och fallskärmsmekaniker	26
Svenskregistrerade luftfartyg som brukas av utländska innehavare.....	27
Auktorisationer	27
Övriga tillstånd	28
6 kap. Utbildnings- och skolverksamhet	29
Allmänt	29
Utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar	29
Avgift för utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal	31
7 kap. Flygoperativ verksamhet	31
Allmänt	31
Flygoperativa tillstånd för bruksflyg och luftballong.....	32
Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med flygplan	32

Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med helikopter	33
Mängdfaktor för drifttillstånd (AOC)	33
Särskilda godkännanden kopplade till drift- och bruksflygstillstånd.....	34
Upplåtelseverksamhet	34
Farligt gods	34
Inhyrning med besättning (wet lease)	35
Obemannade luftfartyg (UAS).....	35
Operativ organisation för privat luftfart över 5,7 ton.....	35
Tillstånd för viss verksamhet	35
Operativ licens (OL)	35
Paramotor.....	36
8 kap. Flygplatser	36
Allmänt	36
Tillstånd för flygplatser	36
Avgifter för prövning av befattningshavare	37
9 kap. Flygtrafiktjänst, lufrumsplanering, flygräddningstjänst och flygtrafikledningsskola	37
Allmänt	37
Tillsyn och vissa tillstånd.....	38
10 kap. Luftfartsskydd	39
Allmänt	39
Tillstånd inom luftfartsskydd.....	40
Tillsyn inom luftfartsskydd.....	40
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser.....	41

Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter inom luftfartsområdet;

TSFS 2011:81

Utkom från trycket
den 14 september 2011

beslutade den 6 september 2011.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 20 § förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen, 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770), 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods, 37 § förordningen (2005:142) om inskrivning av rätt till luftfartyg, 20 § starkströmsförordningen (2009:22) och 1 § förordningen (2011:977) med bemyndigande att meddela föreskrifter om avgifter för vissa ärenden om dödande av förkommen handling.

LUFTFART

Serie GEN

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om avgifter inom Transportstyrelsens luftfartsområde.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

AGL (Above Ground Level) över mark-/havsytnans medelnivå

amatörbyggda luftfartyg

- a) ny byggnad av lätt luftfartyg
- b) istandsättning av amatörbyggt luftfartyg
- c) modifiering av amatörbyggt luftfartyg
- d) istandsättning med omfattande arbetsinsats av annat, äldre lätt luftfartyg
- e) ombyggnad med omfattande arbetsinsats av annat, lätt luftfartyg

AMC (Aeromedical Centre) flygmedicinskt centrum

AME (Authorised Medical Examiner) flygläkare

AML (Aircraft Maintenance Licence) flygteknikercertifikat

AOC (Air Operator Certificate) drifttillstånd

ARC (Airworthiness Review Certificate) granskningsbevis avseende luftvärdighet

<i>ATG</i>	(Automatic Test Guide) dokument som simulatortillverkare använder för att visa att simulatorm är tillräckligt lika det luftfartyg den simulerar och uppfyller det regelverk den ska kvalificeras enligt
<i>ATPL</i>	(Airline Transport Pilot Licence) trafikflygarcertifikat utan begränsningar
<i>avancerad flygning</i>	med ett luftfartyg avsiktligt utföra manövrer, som innebär en plötslig förändring av dess läge eller ett onormalt läge eller en onormal förändring av hastigheten; manövrer med sidlutning som understiger 60° eller med längdlutning som understiger 30° anses inte vara avancerad flygning
<i>ballong</i>	luftfartyg som är lättare än luften och som saknar framdrivningsanordning
<i>behörighet</i>	anteckning i ett certifikat som fastställer speciella villkor, befogenheter eller begränsningar för certifikatet
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>bruksflyg</i>	verksamhet med luftfartyg där luftfartyget används för särskilda uppgifter som till exempel jordbruksflyg, fotoflyg, övervakningsflyg, patrulltjänst, flygräddningstjänst, mättningsflyg, inspektionsflyg, bogserflyg, målgång och reklamflyg
<i>CPL</i>	(Commercial Pilot Licence) trafikflygarcertifikat med begränsningar
<i>CRI</i>	(Class Rating Instructor) klassinstruktör
<i>CAMO</i>	(Continuing Airworthiness Management Organisation) organisation ansvarig för den fortsatta luftvärdigheten
<i>EASA-luftfartyg</i>	Luftfartyg som omfattas av europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670 EEG, förordning nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG. ¹

¹ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1, 32008R0216.

<i>ETOPS</i>	(Extended-range Twin-engine Operational Performance Standards) Långdistansflygning med tvåmotoriga flygplan; flygverksamhet som bedrivs på sträckor där flygplanet i någon punkt längs färdvägen kommer att vara mer avlägset från en användbar flygplats (adequate aerodrome), än vad som motsvarar 60 minuters flygning i vindstilla och med en marschfart som kan bibehållas med en motor ur funktion
<i>F/EL</i>	(Flight Engineer) flygmekaniker
<i>FB</i>	(Free Balloon) fri varmluftsballong och varmluftskepp
<i>FI</i>	(Flight Instructor) flyginstruktör
<i>FI(R)</i>	(Flight Instructor/Restricted) flyginstruktör med begränsning
<i>FNPT</i>	(Flight and Navigation Procedures Trainer) utbildningshjälpmedel som återger ett luftfartygs förarutrymme eller cockpitmiljön, inklusive sammankoppling av utrustning och datorprogram som krävs för att återge en typ eller klass av luftfartyg i flygverksamhet i en sådan omfattning som systemen verkar fungera i ett luftfartyg
<i>FTD</i>	(Flight Training Device) flygutbildningshjälpmedel, Part FCL: återgivning i fullstorlek av instrument, utrustning, paneler och manöverorgan för en viss typ av luftfartyg i ett öppet cockpitområde eller i en sluten luftfartygscockpit, inklusive sammankoppling av all utrustning och alla datorprogram som krävs för att återge luftfartyget under mark- och flygförhållanden i den omfattning som systemen är installerade i anordningen. Här krävs det varken ett rörelsesystem som simulerar de krafter som uppstår vid flygning eller ett visuellt system, fränsett för FTD(H) nivå 2 och 3, där visuella system måste ingå
<i>FTO</i>	(Flight Training Organisation) flygskola
<i>godkänd flygplats</i>	sammanfattande benämning för civila och militära flygplatser som godkänts för civil kommersiell flygtrafik
<i>helikopterflygplats</i>	På land, vatten eller byggnad angivet område (med byggnader, anläggningar och utrustning), som helt eller delvis är avsett för en helikopters landning, start och rörelser i övrigt
<i>HEMS</i>	(Helicopter Emergency Medical Service) ambulansflygning

<i>IFR</i>	(Instrument Flight Rules) instrumentflygregler regler och procedurer som ska följas när ett luftfartyg huvudsakligen flygs med hjälp av instrument för att möjliggöra kontroll av luftfartygets attityd, navigering och separation till hinder, terräng samt i viss utsträckning andra luftfartyg
<i>IR</i>	(instrument rating) instrumentbehörighet
<i>IRI</i>	(Instructor Rating, Instrument Flight Rules) IFR-instruktör
<i>MCCI</i>	(Multi Crew Cooperation Instructor) instruktör för samarbete i flerpilotsbesättning
<i>MPL</i>	(Multi-Crew Pilot Licence) flerpilotscertifikat
<i>MTOM</i>	(Maximum Take-Off Mass) maximal startmassa
<i>OTD</i>	(Other Training Device) andra utbildningshjälpmedel: andra utbildningshjälpmedel än flygsimulatorer, flygutbildningshjälpmedel eller utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer som medför möjligheter till träning när det inte behövs en komplett cockpitmiljö
<i>periodisk flygträning</i>	(Periodical Flight Training, PFT) flygträning som ingår i den löpande kompetensuppföljningen av certifikatinnehavare
<i>PPL</i>	(Private Pilot Licence) privatflygarcertifikat
<i>QTG</i>	(Qualification Test Guide) dokument som är utformat för att visa att en flygsimulators prestanda och manöveregenskaper överensstämmer med luftfartygets begränsningar och att den uppfyller det regelverk den ska kvalificeras enligt
<i>RF</i>	(Registered Facilities) registrerad flygskola
<i>rörelse</i>	luftfartygs start och landning på flygplats
<i>SAR</i>	(Search and Rescue), flygräddningstjänst, verksamhet med uppgift att efterforska och lokalisera saknat luftfartyg samt undsätta nödställda i Väneren, Vättern, Mälaren och till havs
<i>SEPL</i>	(Single Engine Piston, land) enmotorigt kolvmotorflygplan, land
<i>SFI</i>	(Syntethic Flight Instructor) instruktör för syntetisk flygträning
<i>STI</i>	(Synthetic Training Instructor) instruktör för syntetisk flygträning

<i>TIA</i>	(Traffic Information Area) trafikinformationsområde avgränsat okontrollerat luftrum som sträcker sig uppåt från en angiven ovanför jordytan belägen gräns i höjddled inom vilket flyginformationstjänst för flygplats (AFIS) utövas
<i>TIZ</i>	(Traffic Information Zone) trafikinformationszon avgränsat okontrollerat luftrum som sträcker sig uppåt från jordytan upp till en angiven övre gräns, inom vilket flyginformationstjänst för flygplats (AFIS) utövas
<i>TMG</i>	(Touring Motor Glider) turmotorsegelflygplan en särskild klass av motordrivet segelflygplan med en fast monterad, icke-infällbar motor och icke-infällbar propeller. Det ska kunna starta och stiga av egen kraft i enlighet med sin flyghandbok
<i>TRI</i>	(Type Rating Instructor) instruktör för typutbildning på flerpilotsflygplan
<i>validering</i>	medgivande för innehavaren att tjänstgöra på ett svenskregrerat luftfartyg, i flygkontrolltjänst eller i AFIS-tjänst med stöd av ett utländskt certifikat eller behörighetsbevis
<i>VFR</i>	(Visual Flight Rules) visuelflygregler.

Allmänt om avgifter

3 § Avgifter tas ut i form av myndighetsavgift, avgifter vid tillståndsprovning, avgifter för tillsyn och registerhållning, avgifter för särskilda tillsynsåtgärder och övriga avgifter.

Myndighetsavgift

4 § En myndighetsavgift ska tas ut för Transportstyrelsens luftfartsverksamhet. Myndighetsavgiften är 9 kronor.

5 § Flygföretag som transporterar passagerare från en svensk flygplats med luftfartyg som har minst 20 säten eller vars maximala startmassa är 10 ton eller mer ska betala en avgift enligt 4 § till Transportstyrelsen för att bekosta Transportstyrelsens verksamhet inom luftfartsområdet. Avgiften ska betalas för varje passagerare som reser från en svensk flygplats med undantag för

1. passagerare i transfer,
2. passagerare i transit,
3. barn under två år,
4. besättningsmedlemmar som i anslutning till tjänsteutövning utför tjänsteresa i det egna företagets flygplan, och

5. passagerare vid förnyad start efter det att luftfartyget har återvänt till flygplatsen på grund av tekniska störningar eller väderhinder.

6 § Uppgifter som har lämnats enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:70) om trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik ska utgöra underlag för debitering av myndighetsavgiften för Transportstyrelsens luftfartsverksamhet.

Avgifter för tillståndsprövning

7 § Avgifter för tillståndsprövning, i förekommande fall i form av grundläggande avgifter och tilläggsavgifter, tas ut med de belopp som framgår av dessa föreskrifter.

8 § För prövning av nya tillstånd och ändringar i gällande tillstånd eller motsvarande ärendehandläggning, inklusive handläggning av ansökningar om undantag, tas en avgift ut som baseras på nedlagd tid. Timtaxan är 1 400 kr och ska betalas med varje påbörjad 30-minutersperiod.

För tillsynsförrättningar som utförs utanför Sverige ska avgifter för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket.

Avgifter för restid debiteras med löpande timtaxa enligt första stycket. Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som orsakas av tillsynsförrättningen.

Med undantag för vad som sägs i första stycket tas avgifter för flygprov utanför Sverige ut enligt vad som framgår av 5 kap. 20 § första stycket.

För standard- och massärenden debiteras där så anges i 2–10 kap. en fast avgift.

Årsavgift för tillsyn och registerhållning

9 § För tillsyn och registerhållning tas en fast årlig avgift ut. Med tillsyn avses planering, genomförande och efterarbete för att kontrollera om ett tillsynsobjekt uppfyller krav och villkor som följer av lagar, EU-förordningar eller andra föreskrifter.

För tillsynsförrättning utförd utanför Sverige ska avgift för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket.

Avgifter för restid debiteras med löpande timtaxa enligt första stycket. Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som motiveras av tillsynsförrättningen.

Årsavgifter för tillsyn och registerhållning tas ut i förskott för varje kalenderår. Underlaget för avgiftsdebiteringen utgår från förhållandena vid debiteringstillfället. Förändringar som sker under kalenderåret kan föranleda omprövning av debiteringen. I sådana fall beräknas avgiften för hela kvartal.

Om skillnaden mellan den nya och den tidigare avgiften är lägre än 5 000 kronor sker ingen fakturering eller återbetalning.

Särskilda bestämmelser om debitering och återbetalning av avgifter för certifikat m.m. finns i 5 kap. 3 §.

Övriga avgifter

10 § För prövning av undantag från föreskrifter utöver vad som anges i 8 § och för intyg eller godkännanden där ingen fast avgift har fastställts enligt dessa föreskrifter tas en avgift ut som motsvarar den nedlagda arbetstiden och uppkomna kostnader.

Avgifter för särskilda tillsynsåtgärder

11 § Om det finns skäl att vidta särskilda tillsynsåtgärder med anledning av iakttagelser som gjorts vid ordinarie tillsyn, eller om det finns skäl för utökad tillsyn med anledning av att en tillståndshavare inte utövar någon verksamhet, kan en avgift tas ut enligt löpande timtaxa för den särskilda tillsynsåtgärden. Timtaxan är 1 400 kr och ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod.

För tillsynsförrättningar som utförs utanför Sverige ska avgifter för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket.

Avgift för restid debiteras med löpande timtaxa enligt första stycket. Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som motiveras av tillsynsförrättningen.

Betalning

12 § Avgiften ska betalas efter debitering av Transportstyrelsen, om inget annat anges. Betalning ska ske till det konto som myndigheten anger och senast den dag som anges på fakturan.

Förskottsbetalning vid nytt tillstånd

13 § Vid en ansökan om ett nytt tillstånd och vid förändringar av tillstånd ska ett förskott som motsvarar de uppskattade kostnader som Transportstyrelsen har uppgivit för det specifika ärendet betalas in, om Transportstyrelsen begär det. För nya tillstånd där avgiften beräknas uppgå till 56 000 kr eller mer ska förskottsbetalning alltid ske.

Påminnelseavgift

14 § Vid skriftliga betalningspåminnelser tas en avgift på 50 kr ut för administrativa kostnader (påminnelseavgift).

Undantag

15 § Om det finns synnerliga skäl får Transportstyrelsen besluta att en avgift ska sättas ned eller helt utgå, eller i övrigt medge undantag från dessa föreskrifter.

2 kap. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret m.m.

Allmänt

1 § Avgifter för registerhållning i luftfartygsregistret, ärendehantering i luftfartygsregistret och inskrivningsregistret samt expeditionsavgifter för bevis om registrerings- eller inskrivningsåtgärder tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Registerhållning

2 § En registerhållningsavgift tas ut med 200 kr för registerhållning av varje luftfartyg som är registrerat i luftfartygsregistret. Registerhållningsavgiften tas ut för samtliga svenskregistrerade luftfartyg oavsett om de är luftvärdiga eller inte. Den som är registrerad som ägare till luftfartyget i luftfartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser är betalningskyldig för registerhållningsavgiften. För ett luftfartyg där en anteckning har gjorts i enlighet med 9 § förordning (1986:172) om luftfartygsregistret m.m. tas ingen registerhållningsavgift ut.

Luftfartygsregistret

3 § Avgifter för registrering m.m. tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Vid en äganderättsändring är den nya ägaren till luftfartyget betalningsansvarig för äganderättsändringen.

Produkt eller tjänst vid luftfartygsregistret	≤ 2 ton MTOM	> 2 ton ≤ 5,7 ton MTOM	> 5,7 ton ≤ 10 ton MTOM	> 10 ton MTOM
Interimistisk registrering	910 kr	910 kr	910 kr	910 kr
Slutlig registrering	2 000 kr	2 000 kr	2 275 kr	2 275 kr
Avregistrering	1 000 kr	1 100 kr	1 100 kr	1 100 kr

Produkt eller tjänst vid luftfartygsregistret	≤ 2 ton MTOM	> 2 ton ≤ 5,7 ton MTOM	> 5,7 ton ≤ 10 ton MTOM	> 10 ton MTOM
Äganderättsändring	1 550 kr	1 550 kr	1 550 kr	1 550 kr
Dubblett av nationalitets och registreringsbevis	1 400 kr	1 400 kr	1 400 kr	1 400 kr

Inskrivningsregistret

4 § Avgifter för inskrivning m.m. tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Produkt vid inskrivningsregistret	Avgift per handling
Bevis om inskrivning av förvärv av luftfartyg eller andel i sådan egendom	10 040 kr
Bevis om inskrivning av nyttjanderätt till luftfartyg	10 040 kr
Bevis om inteckning i luftfartyg	7 140 kr
Särskilt bevis om reservdelar	5 930 kr
Bevis om beslut om avskrivning av inteckning	6 690 kr
Bevis om anteckning om innehav av inteckning, för varje inteckning	6 330 kr
Bevis om beslut i annat inskrivningsärende	10 040 kr
Registerutdrag	560 kr
Intyg om att ett visst luftfartyg inte finns upptaget i inskrivningsregistret	560 kr

5 § För ärenden enligt lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling tas en ansökningsavgift på 375 kronor ut. Avgiften ska betalas av den som ansöker.

3 kap. Övervakning av luftvärdighet

Allmänt

1 § Avgifter för fortlöpande luftvärdighetsövervakning (luftvärdighetsavgift), utfärdande av luftvärdighetshandlingar, extra besiktning av luftfartyg och annan flygmateriel, besiktning av flygmateriel under byggnad

(tillverkningskontroll) och materielkontrollflygning tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

I avgiften för den första luftvärdighetshandlingen ingår de journaler och resedagböcker som krävs.

Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg samt statsluftfartyg

2 § Avgifter som tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG² samt statsluftfartyg som finns införda i det svenska luftfartygsregistret, utgörs av Transportstyrelsens kostnader för att uppfylla krav i

1. bilaga I Avsnitt B Förfarande för behöriga myndigheter, kapitel A – Allmänt, kapitel B – Ansvarighet, kapitel C – Fortsatt luftvärdighet i Del M, kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter³, och

2. Avsnitt B, kapitel A – Allmänna bestämmelser, Kapitel H – Luftvärdighetsbevis, kapitel I – Miljövårdighetsbevis, kapitel P – Flygtillstånd i Del 21 i kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.⁴

Debitering sker i form av en årsavgift (luftvärdighetsavgift) med samma löptid som det aktuella granskningsbeviset (ARC). För statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret är löptiden densamma som för den tillämpliga luftvärdighetshandlingen. För luftfartyg med gällande granskningsbevis som överförs från ett annat EU-land och där bevisets giltighetsperiod underskrider ett år, debiteras en årsavgift i enlighet med den återstående giltighetstiden.

3 § Avgifter enligt 2 § tas ut enligt följande tabell.

² EUT L 79, 19.3.2008, s. 1, 32008R0216.

³ EUT L 315, 28.11.2003, s. 1, 2003R2042.

⁴ EUT L 243, 27.9.2003, s. 6, 32003R1702.

Avgiftsklass	Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet i kr (luftvärdighetsavgift)
Grupp I	Segelflyg och ballong	3 000
Grupp II	0–2 ton	3 000
Grupp III	2–5,7 ton	8 000
Grupp IV	5,7–10 ton	26 000
Grupp V	10–30 ton	33 000
Grupp VI	30–50 ton	48 000
Grupp VII	50–100 ton	70 000
Grupp VIII	100–150 ton	105 000
Grupp IX	150–200 ton	130 000
Grupp X	Över 200 ton	160 000

Granskningsbevis (ARC) och nationell luftvärdighetshandling

4 § När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter att ha utfört en granskning, tas en avgift ut med ett belopp som motsvarar den nedlagda arbetstiden och kostnader, dock lägst 12 000 kr, enligt 1 kap. 8 §.

5 § När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter bedömning av en rekommendation från en CAMO tas en avgift ut enligt 1 kap. 8 §, dock lägst 3 500 kronor.

6 § När Transportstyrelsen validerar ett granskningsbevis (ARC) från ett annat land, som har utfärdats av en godkänd CAMO eller en annan myndighet, tas ingen avgift ut.

7 § Årsavgiften för fortlöpande luftvärdighet debiteras oberoende av vem som har utfärdat granskningsbeviset (ARC).

Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008

Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen

8 § Avgifter tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som är undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 genom att de omfattas av bilaga II till förordningen, om luftfartyget har ett nationellt luftvärdighetsbevis eller ett nationellt flygtillstånd som har utfärdats av Transport-

styrelsen. Avgifterna tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgifter för statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret framgår dock av 3 §.

Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet i kr (luftvärdighetsavgift)
0–2 ton	3 000
2 ton eller mer	5 000

Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer

9 § Avgifter för fortlöpande luftvärdighetsövervakning där tillsynen utförs efter delegering till intresseorganisationer fastställs av Transportstyrelsen i samråd med intresseorganisationerna.

I den första årsavgiften ingår den första luftvärdighetshandlingen och miljövärdighetsbeviset. Avgifterna tas ut med de belopp som framgår av tabellen i 10 §.

10 § Avgifter för handlingar som utfärdas på grundval av delegerad tillsyn till intresseorganisationer tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Typ av luftfartyg, typ av handling/åtgärd	Avgift i kr
<i>Amatörbyggda luftfartyg, omklassade luftfartyg, ballonger</i>	
Flygtillstånd – Årsavgift	3 100
Flygutprovningstillstånd – Årsavgift	3 100
<i>Segelflygplan undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 enligt bilaga II</i>	
Nationellt luftvärdighetsbevis – Årsavgift	3 000
Flygtillstånd – Årsavgift	3 000
<i>Ultralätta flygplan</i>	
Typintyg	5 000
Flygtillstånd – Årsavgift	3 100

Import av luftfartyg

11 § I den första årsavgiften ingår kostnader för granskning av dokumentation som krävs för att få luftvärdighetsbevis och miljövärdighetsbevis. Avgifterna tas ut med de belopp som framgår av tabellerna i 3, 8 och 10 §§.

Avgifter för granskningsbevis (ARC) framgår av 4–7 §§.

12 § För import av luftfartyg som är undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 tas en avgift för importbesiktning ut enligt 1 kap. 8 §.

Tillfälligt flygtillstånd

13 § Avgifter för tillfälliga flygtillstånd för luftfartyg tas ut med belopp som motsvarar den nedlagda arbetstiden och kostnaden, dock lägst 2 000 kr, enligt 1 kap. 8 §.

Överenskommelse om övertagande av tillsyn

14 § När Transportstyrelsen och en utländsk luftfartsmyndighet har träffat en överenskommelse som innebär att Transportstyrelsen övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett utlandsregistrerat luftfartyg, tas en avgift ut enligt tabellen i 3 §. Avgiften tas ut av den svenska tillståndshavaren för en period av lägst 3 månader.

15 § När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svenskregistrerat luftfartyg tas en avgift på 6 000 kr ut av luftfartygets ägare.

16 § När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som inte är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svenskregistrerat luftfartyg tas en avgift ut enligt 1 kap. 8 §.

Miljövärdighet

17 § När Transportstyrelsen medverkar vid mätningar av buller och luftföroreningar som krävs för att fastställa miljövärdigheten för ett luftfartyg tas en avgift ut enligt 1 kap. 8 § som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader, dock med minst 2 000 kronor.

Exportluftvärdighetsbevis

18 § För att utfärda ett exportluftvärdighetsbevis tas en minimiavgift ut enligt tabellen i 3 §, dock lägst 12 000 kronor. Avgifterna omfattar alla luft-

fartyg. Kostnader som överstiger minimiavgiften tas ut enligt 1 kap. 8 §. Avgiften omfattar kostnaden för den besiktning som krävs för att ett sådant bevis ska kunna utfärdas.

Dubbletter av luftvärdighetshandlingar

19 § För att utfärda en dublett av ett luftvärdighetsbevis eller ett miljövärdighetsbevis tas en avgift på 1 400 kr ut.

Flygutprovningstillstånd för luftfartyg

20 § Avgifter för flygutprovningstillstånd för luftfartyg som är undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 tas ut enligt 1 kap. 8 §, dock lägst 2 000 kronor.

4 kap. Underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer

Allmänt

1 § Avgifter för underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Avgifterna tas ut som årsavgifter för verkstäder, luftvärdighetsorganisationer och auktorisationsbevis.

Tillstånd enligt Del 145

2 § Avgifter för verkstäder med tillstånd enligt Del 145, kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter,⁵ tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt Del M, tillägg IV, förordning (EG) nr 2042/2003. Behörigheterna A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och omfattar samtliga bas- och linjestationer som ingår i tillståndet.

Med bas menas företagets huvudkontor samt de orter där företaget har tillstånd att bedriva basunderhåll.

⁵ EUT L 315, 28.11.2003, s. 1, 2003R2042.

	1 behörighet	2–3 behörigheter	4–5 behörigheter	6–7 behörigheter	8 eller fler behörigheter
Grundläggande avgift	8 640 kr	12 960 kr	17 280 kr	21 600 kr	25 920 kr
Per bas	22 680 kr	36 720 kr	51 840 kr	62 640 kr	69 120 kr
Per linjestation	10 800 kr	10 800 kr	10 800 kr	10 800 kr	10 800 kr

Tillstånd enligt Del M kapitel F

3 § Avgifter för verkstäder med tillstånd enligt kapitel F, Del M, förordning (EG) nr 2042/2003 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörighetskategorier enligt tillägg IV, Del M, förordning (EG) nr 2042/2003.

	1 behörighet	2–3 behörigheter	4–5 behörigheter	6 eller fler behörigheter
Årsavgift	22 680 kr	27 540 kr	43 200 kr	54 000 kr

Auktorisationsbevis (AUB)

4 § Avgifter för verkstäder med auktorisationsbevis (AUB) enligt nationella regler tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. När ett auktorisationsbevis kombineras med ett annat tillstånd för en underhållsverkstad reduceras årsavgiften för auktorisationsbeviset med hälften. För auktorisationsbevis som utfärdas för konstruktions- samt tillverkningsgodkännanden tas en avgift ut enligt 1 kap 8 §.

	1 behörighet	2 eller flera behörigheter
Grundläggande avgift	5 000 kr	7 000 kr

Tillstånd enligt Del M kapitel G

5 § Avgifter för luftvärdighetsorganisationer med tillstånd enligt Del M, kapitel G, förordning (EG) nr 2042/2003 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Luftfartygets vikt avgör avgiftens storlek.

	0–2 730 kg	2 731–5 700 kg	5 700– 10 000 kg	10 000 kg eller tyngre
Grundläggande avgift	16 100 kr	48 300 kr	80 500 kr	104 650 kr
Avgift per extra lokaliseringsort	4 830 kr	14 490 kr	24 150 kr	31 400 kr

Tillstånd för tillverkningsverkstäder

6 § Avgifter för tillträdeskontroll av tillverkningsverkstäder tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Grundläggande avgift	112 000 kr
Per lokaliseringsort	32 000 kr

5 kap. Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd

Allmänt

1 § Avgifter för utfärdande, förnyelse, förlängning, utbyte, ändring eller utökning av certifikat, behörighetsbevis och andra personliga tillstånd tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap. Ingen avgift tas ut vid certifikatkontroll.

Grundläggande avgift

2 § När certifikat, auktorisationer, behörighetsbevis eller behörigheter utfärdas för första gången tas en grundläggande avgift ut. Den grundläggande avgiften tas även ut i samband med flygprov för en ny behörighet eller typ. Vid auktorisering av flygmedicinska centrum tas en grundläggande avgift ut både vid det första utfärdandet och vid förnyelse.

Årsavgift

3 § I samband med utfärdande, förlängning och förnyelse av certifikat, behörighetsbevis och auktorisationer tas en årsavgift ut för giltighetsperioden. Giltighetsperioden är normalt 5 år för flygcertifikat och behörighetsbevis, 4 år för flygledarcertifikat/AFIS-behörighetsbevis och 3 år för auktorisationer. Vid begäran kan kortare tid beviljas, men inte mindre än ett år.

När certifikat, behörighetsbevis och auktorisationer utfärdas att gälla flera år debiteras årsavgiften för hela giltighetsperioden. Om certifikat, behörighetsbevis eller auktorisationer återkallas på grund av medicinska

skäl kan återbetalning ske av hela outnyttjade tolv månadersperioder. Återbetalning av hela outnyttjade tolv månadersperioder kan även bli aktuellt när en innehavare av ett certifikat får ett annat certifikat i samma kategori.

Debitering genom postförskott

4 § Avgifter för certifikat, behörighetsbevis för AFIS, medicinska intyg, teoriprov och flygprov debiteras genom postförskott såvida inte annat överenskommit med Transportstyrelsen.

Avgifter för praktiska prov

5 § När ett prov har beställts men inte kan genomföras p.g.a. att elevens handlingar är ofullständiga tas en avgift ut för att täcka Transportstyrelsens kostnader för kontrollanten. Vid examination i utlandet tillkommer kostnader enligt 1 kap. 8 §.

6 § Avgifter för praktiska prov av typen kompetenskontroll (PC) tas ut med de belopp som motsvarar avgifterna vid utfärdande av motsvarande certifikat eller behörighet när verksamheten utförs av Transportstyrelsens personal.

Ersättning för praktiska prov av typen PC som genomförs med externa kontrollanter, flyglärare eller instruktörer regleras inte i dessa föreskrifter.

Certifikat för flygledarelever

7 § Avgifter för certifikat för flygledarelever tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Certifikat för flygledarelever	Grundläggande avgift i kr
Första utfärdande	710
Utökning med behörighet/behörighetstillägg	710

Medicinskt intyg

8 § Avgifter för medicinska intyg tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Vid övergång från ett medicinskt intyg klass 1 eller 3 till klass 2 tas ingen avgift ut.

Medicinskt intyg	Grundläggande avgift i kr
Första utfärdande av klass 1 eller 3	1 440
Första utfärdande av klass 2	710

Teoriprov

9 § Avgifter vid teoriprov tas ut med de belopp som framgår av följande tabeller. Avgiften debiteras i samband med anmälan till teoriprovet. Avgifterna beräknas utifrån det antal delämneprov som krävs för den aktuella certifikatnivån.

Avgifter för omprov baseras på antalet delämneprov.

Tilläggsavgiften per omprov debiteras i efterhand.

Avgiften för omskick av användaruppgifter eller teoriintyg är 500 kronor.

Teori	Avgift i kr per prov	Avgift i kr per delprov
PPL	5 130	570
PPL bridge	2 280	570
Konvertering av ICAO PPL	1 140	570
CPL	9 620	740
CPL (Vid innehav av PPL)	8 880	740
CPL (Vid innehav av PPL/IR)	7 400	740
CPL bridge	3 700	740
ATPL(A) eller ATPL(H)	10 360	740
ATPL(A) (Vid innehav av PPL/CPL)	9 620	740
ATPL(A) (Vid innehav av PPL/CPL+IR)	8 880	740

Teori	Avgift i kr per prov	Avgift i kr per delprov
ATPL(H) (Vid innehav av PPL)	9 620	740
ATPL(H) (Vid innehav av PPL+IR)	8 880	740
ATPL(H) (Vid innehav av CPL)	8 140	740
ATPL(H) (Vid innehav av CPL+IR)	7 400	740
Teori	Avgift i kr per prov	Avgift i kr per delprov
ATPL(H) VFR	9 620	740
ATPL(H) VFR (Vid innehav av PPL)	8 880	740
ATPL(H) VFR (Vid innehav av CPL)	7 400	740
ATPL bridge	3 700	740

Radiotelefonibehörighet och språkbehörighet

10 § Avgifter för radiotelefonibehörighet och språkbehörighet tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgifterna tas ut när proven genomförs inför personal från Transportstyrelsen.

Radiotelefonibehörighet och språk	Avgift i kr för praktiskt prov
Radiotelefoniprovet	1 150
Språkprov	1 150

Privatflygarcertifikat (PPL)

11 § Avgifter för privatflygarcertifikat (PPL) tas ut med de belopp som framgår av följande tabeller. För praktiska prov, som sker i form av omprov, debiteras den lägre avgiften i tabellerna.

Avgiften för språkprov tas ut när provet genomförs inför personal från Transportstyrelsen. Vid validering av utländska certifikat bestäms avgiften för det praktiska provet utifrån vilken typ, klass och behörighet flygprovet förrättas.

PPL	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för teoretiskt prov i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande (inkl. 1 klassbehörighet)	710	640	Se tabell till 9 §	5 140/ 2 630
Förlängning/förnyelse		640		
Förnyelse av klassbehörigheten SEPL samt TMG (flygplan)	Se 19 §			5 140/ 2 630
Utökning med IR-behörighet	710		Se tabell till 9 §	5 140/ 2 630
Utökning med instruktörsbehörighet FI(R), IRI, CRI, FII	710			7 420/ 5 030
Utökning med instruktörsbehörighet FI	710			
Utökning med klass/typbehörighet enpilot	1 850			5 140/ 3 200
Utökning med klass/typbehörighet enpilot sjöflygplan	710			5 140/ 3 200
Språkprov				1 150
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 590	640		

PPL	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för teoretiskt prov i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Konvertering av utländskt ICAO-PPL (inkl. 1 klass-behörighet)	710	640	Se tabell till 9 §	5 140/ 2 630
Validering av utländskt certifikat	3590	640		se 11 § andra stycket

Trafikflygarcertifikat (CPL)

12 § Avgifter för trafikflygarcertifikat (CPL) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, debiteras den lägre avgiften i tabellen.

Avgiften för språkprov tas ut när provet genomförs inför personal från Transportstyrelsen. Vid validering av utländska certifikat bestäms avgiften för det praktiska provet utifrån vilken typ, klass och behörighet flygprovet förrättas.

CPL	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för teoretiskt prov i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande (inkl. 1 klass/typbehörighet)	710	2 660	Se tabell till 9 §	5 140/ 2 630
Förlängning/förnyelse		2 660		
Förnyelse av klassbehörigheten SEPL samt TMG (flygplan)	se 19 §			5 140/ 2 630
Utökning med IR-behörighet	710		Se tabell till 9 §	5 140/ 2 630
Utökning med klass/typbehörighet enpilot	1 850			5 140/ 2 630
Utökning med klass/typbehörighet enpilot sjöflygplan	710			5 140/ 2 630

CPL	Grundläggandeavgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för teoretiskt prov i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Utökning med typbehörighet flerpilotflygplan	1 850			7 420/ 5 030
Utökning med instruktörskategori FI(R), IRI, CRI, FII	710			7 420/ 5 030
Utökning med instruktörskategori FI	710			
Utökning med instruktörskategori TRI, SFI, STI, MCCI	710			7 420/ 5 030
Utökning med ytterligare typbehörighet för TRI, SFI	710			7 420/ 5 030
Språkprov				1 150
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 590	2 660		
Validering av utländskt certifikat	3 590	260		se 12 § andra stycket

Trafikflygarcertifikat (ATPL)

13 § Avgifter för trafikflygarcertifikat (ATPL) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, debiteras den lägre avgiften i tabellen. Tilläggsavgifterna vid förrättningar av praktiska prov i EU/EES-länder, Nordamerika och Mellanöstern framgår av 20 §.

Avgiften för språkprov tas ut när provet genomförs inför personal från Transportstyrelsen. Vid validering av utländska certifikat bestäms avgiften för det praktiska provet utifrån vilken typ, klass och behörighet flygprovet förrättas.

ATPL	Grundläggandeavgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för teoretiskt prov i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande av certifikat (inkl. en typbehörighet)	1 850	3 370	Se tabell till 9 §	7 420/ 5 030
Förlängning/förnyelse av certifikat		3 370		

ATPL	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för teoretiskt prov i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Förnyelse av klassbehörigheten SEPL samt TMG (flygplan)	se 19 §			5 140/ 2 630
Utökning med IR-behörighet	710		Se tabell till 9 §	5 140/ 2 630
Utökning med typ/klassbehörighet enpilot	1 850			5 140/ 2 630
Utökning med typbehörighet flerpilotflygplan	1 850			7 420/ 5 030
Utökning med instruktörsbehörighet FI(R), IRI, CRI, FII	710			7 420/ 5 030
Utökning med instruktörsbehörighet FI	710			
Utökning med instruktörsbehörighet TRI, SFI, STI, MCCI	710			7 420/ 5 030
Utökning med ytterligare typbehörigheter för TRI, SFI	710			7 420/ 5 030
Språkprov				1 150
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 590	3 370		
Validering av utländskt certifikat	2 590	3 370		Se 13 § andra stycket

Trafikflygarcertifikat (MPL)

14 § Avgifter för trafikflygarcertifikat (MPL) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, debiteras den lägre avgiften i tabellen.

Avgiften för språkprov tas ut när provet genomförs inför personal från Transportstyrelsen.

MPL	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för teoretiskt prov i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande av certifikat (inkl. en typbehörighet)	1 850	3 370	Se tabell till 9 §	7 420/ 5 030
Förlängning/förnyelse av certifikat		3 370		
Utökning med typbehörighet flerpilotflygplan	1 850			7 420/ 5 030
Utökning med instruktörsbehörighet TRI, SFI, MCCI	710			7 420/ 5 030
Utökning med ytterligare typbehörigheter för TRI, SFI	710			7 420/ 5 030
Språkprov				1 150
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 590	3 370		

Flygmaskinist (F/EL)

15 § Avgifter för behörighetsbevis för flygmaskinist (F/EL) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, debiteras den lägre avgiften i tabellen.

Avgiften för språkprov tas ut när provet genomförs inför personal från Transportstyrelsen.

F/EL (Flygmaskinist)	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande (inkl. en typbehörighet)	710	2 660	2 040/ 1 440
Förlängning/förnyelse		2 660	
Utökning med typbehörighet flerpilotflygplan	1 850		7 420/ 5 030
Språkprov			1 150
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 590	2 660	

Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg och ballong (S, UL och FB)

16 § Avgifter för certifikat för segelflygplan (S), ultralätta luftfartyg (UL) eller ballong (FB) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Avgiften för språkprov och radiotelefoniprov tas ut när provet genomförs inför personal från Transportstyrelsen.

S, UL, FB	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande	710	640	
Förlängning/förnyelse		640	
Radiotelefoniprov			1 150
Språkprov			1 150

AFIS-behörighetsbevis

17 § Avgifter för behörighetsbevis för personer som är behöriga att utföra flyginformationstjänst för flygplats (AFIS-personal) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Avgiften för språkprov och radiotelefoniprov tas ut när provet genomförs inför personal från Transportstyrelsen.

AFIS	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande	710	640	
Förlängning/förnyelse av behörighetsbevis		640	
Utökning med behörighet	710		
Radiotelefoniprov			1 150
Språkprov			1 150

Flygledarcertifikat (FI)

18 § Avgifter för certifikat för flygledare (FI) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Avgiften för språkprov och radiotelefoniprov tas ut när provet genomförs inför personal från Transportstyrelsen.

FI	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande (behörighet/behörighetstillägg)	710	1 730	
Förlängning/förnyelse		1 730	
Utökning med behörighet/behörighetstillägg	710		
Radiotelefonprov			1 150
Språkprov			1 150

Utfärdande av nytt certifikat till följd av ändrade uppgifter

19 § När ett nytt certifikat eller medicinskt intyg utfärdas till följd av ändrade uppgifter enligt följande tabell tas avgifter ut med de belopp som framgår av tabellen.

Grund för nytt utfärdande	Grundläggande avgift i kr
Avlägsnande av begränsning Co-pilot	640
Ny period för behörighet	640
Separat införande av mörkerbehörighet i PPL	640
Separat införande av UL-behörighet i PPL, CPL, ATPL	640
Nytt personnummer	640
Namnbyte	640
Stöld eller förlust	640

Förrättning av flygprov utanför Sverige

20 § Vid förrättningar av flygprov utanför Sverige men inom EU- och EES-länder, i Nordamerika och inom länder belägna i Mellanöstern tas tilläggsavgifter ut per provtillfälle med de belopp som framgår av följande tabeller.

För flygprov i andra länder än de som anges i första stycket tas avgifter ut enligt 1 kap. 8 §.

Förrättningar i Norge, Danmark, Finland och Island	Avgift per provtillfälle i kr
Fast engångstillägg	5 200
Tillägg per dygn för förrättningskontrollant, från avresa till ankomstdygnet för förrättningar i Norge, Danmark, Finland och Island	2 800
Utlandstillägg	1 500

Förrättningar i EU/EES	Avgift per provtillfälle i kr
Fast engångstillägg	7 900
Tillägg per dygn för förrättningskontrollant, från avresa till ankomstdygnet	2 800
Utlandstillägg	3 600

Förrättningar i Nordamerika och Mellanöstern	Avgift per provtillfälle i kr
Fast engångstillägg	34 200
Tillägg per dygn för förrättningskontrollant, från avresa till ankomstdygnet	2 800
Utlandstillägg	4 600

Certifierad underhållspersonal och ballong- och fallskärmstekniker

21 § Avgifter för att utfärda, förnya, utöka eller konvertera certifikat, behörighetsbevis och tillstånd för certifierad underhållspersonal, ballong- och fallskärmstekniker tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Avgiften för Del 66-certifikat består av en grundläggande avgift, en utfärdande- eller förnyelseavgift samt en avgift som tas ut för varje enskild luftfartygstyp eller motsvarande som införs i certifikatet. Avgifterna gäller oavsett om utbildningen eller examinationen skett i Sverige eller vid en utländsk utbildningsinstans.

Del 66	Avgift i kr
Grundläggande avgift Del 66-certifikat	1 000
Utfärdande	4 000
Förnyelse	2 000

Produkt	Avgift i kr
Kategori/underkategori (A1,A2,A3,A4,B1.1,B1.2,B1.3,B1.4,B2,C)	2 000
Luftfartygstyp, stora luftfartyg (1, 2, 11)	5 000
Luftfartygstyp, ej stora luftfartyg (3–10,12,13)	2 000
Luftfartygstyp, gruppbehörighet (3–10,12,13)	3 000
Luftfartygstyp, nationell behörighet (bilaga II)	2 000
Borttagning av begränsning	1 000
Typexamination, ej stora luftfartyg (3–10,12,13)	3 500
Typexamination, nationell behörighet (bilaga II)	3 500
Prov, avlimitering	2 000

Övrigt	Avgift i kr
Utskrift av Del 66-certifikat (kopia av gällande certifikat)	1 000
Ballongtillstånd underhåll Behörighetsbevis fallskärmstekniker	800 (årsavgift)

Svenskregistrerade luftfartyg som brukas av utländska innehavare

22 § Avgifter för besättningstillstånd för svenskregistrerade luftfartyg som brukas av utländska innehavare tas ut med 1 750 kr för varje tillfälle.

Auktorisationer

23 § Vid auktorisationer tas avgifter ut med de belopp som framgår av tabellen. För praktiska prov, som sker i form av omprov, debiteras den lägre avgiften i tabellen.

Avgifter för auktorisationen språkkontrollant tas inte ut för innehavare av auktorisationen fullständig examinator.

Grund för nytt utfärdande	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande av MCCI	710	640	7 420/ 5 030
Förlängning eller förnyelse av MCCI		640	7 420/ 5 030

Grund för nytt utfärdande	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande av SFI	710	640	7 420/ 5 030
Förlängning eller förnyelse av SFI		640	7 420/ 5 030
Första utfärdande av STI	710	640	7 420/ 5 030
Förlängning eller förnyelse av STI		640	7 420/ 5 030
Första utfärdande av examinator, endast kompetenskontroll (PC)	710	1 200	3 110
Förlängning eller förnyelse av examinator, endast kompetenskontroll (PC)		1 200	3 110
Behörighet för fullständig examinator kompetenskontroll (PC)		1 200	
Första utfärdande av språkkontrollant	710	710	
Förlängning eller förnyelse av språkkontrollant		710	
Första utfärdande eller förnyelse av AMC	35 900		
Första utfärdande av AME	710	1 790	
Förlängning eller förnyelse av AME		1 790	

Övriga tillstånd

24 § Avgifter för flyguppvisningsledare, passagerartillstånd för avancerad flygning och lågflygtillstånd för avancerad flygning tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Personliga tillstånd	Avgift i kr
Flyguppvisningsledare	2 150
Passagerartillstånd för avancerad flygning	2 150
Lågflygtillstånd för avancerad flygning under 300 fot AGL	2 150

25 § Avgifter för "crew statement" tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

”Crew statement”	Avgift i kr
Grundläggande avgift per ansökan om ”crew statement”	2 510
Tillägg per certifikat för ”crew statement”	710

6 kap. Utbildnings- och skolverksamhet

Allmänt

1 § Avgifter för simulatorer, utbildnings- och skoltillstånd tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar

2 § Årsavgifter för utbildnings- och skoltillstånd i form av Flight Training Organization (FTO), Type Rating Training Organization (TRTO) och Registered Facility (RF) samt tillhörande kurser, registrerade provplatser och auktoriserade provvakter tas ut med de belopp som framgår av följande tabeller. Avgifter för simulatorer tas ut med de belopp som framgår av följande tabeller samt enligt de principer som framgår av 1 kap. För godkännande av utbildningar som genomförs helt eller delvis utomlands tas dock avgifter ut enligt 1 kap. 8 §.

Avgifter för typkurser utgår inte för tillstånd för Registered Facility (RF).

Avgifter för enstaka klass-/typutbildningar för luftfartyg över 5,7 ton utgår inte för tillstånd för Registered Facility (RF).

Kostnader för restid och resor i samband med evaluering av simulatorer tas ut för utrikes resor enligt 1 kap. 8 §. I de fall evalueringen sker med personal från en annan myndighet tillkommer kostnader för resor och restid även inom Sverige.

Grundläggande tillstånd	Årsavgift i kr
FTO exkl. kurser	11 000
TRTO exkl. kurser	11 000
RF	6 500
Tillstånd för att bedriva utbildning för certifikat för segelflyg, ultralätta luftfartyg eller ballonger	6 500
Tillkommande lokaliseringsort	5 000

Typkurser	Årsavgift i kr
Per typkurs under 5,7 ton	3 500
Per typkurs över 5,7 ton	30 000
Per klass enmotor	2 000
Per klass flermotor	2 500
Per klass enmotor turbin	2 500
För klassen/typen sjöbehörighet	2 500

Typkurser	Årsavgift i kr
Skiltnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	11 000
MPL-kurs	33 000
ATPL integrerad	16 000
CPL integrerad	11 000
MCC-kurs	2 000
Instruktörskurser, per kurs (FI, IRI, CRI, TRI, SFI, Avance, MCCI)	2 000
ATP-teorikurs	7 000
IR-teorikurs	7 000
CPL-teorikurs	5 000
PPL-teorikurs	3 500
IR, praktisk utbildning (single engine)	3 500
IR, praktisk utbildning (multi engine)	3 500
CPL, praktisk utbildning	2 800
PPL, praktisk utbildning	2 000
Utbildning för avancerad flygning	2 500
Mörkerutbildning	1 000
Bridgekurs PPL teori	1 800
Bridgekurs övriga	3 500
Luftfartyg med höga prestanda	3 500

Övrigt	Årsavgift i kr
Utbildning av kabinbesättningspersonal	11 000
Flygmaskinistutbildning	Löpande timtaxa
Enstaka klass-/typutbildningar < 5,7 ton	7 000
Enstaka klass-/typutbildningar > 5,7 ton	17 000
Tillträdeskontroll – Provvakt	1 000
Verksamhetskontroll – Provvakt	1 000

Första utvärderingar med ATG/QTG	
Simulatorer	Avgift i kr
Flygsimulator (FFS)	126 000
Varianter	42 000
Återkommande utvärderingar med ATG/QTG	
FFS	64 400
Varianter	21 000
Första utvärderingar	
Flygutbildningshjälpmedel (FTD)	92 400
Varianter	18 200

Återkommande utvärderingar	
Flygutbildningshjälpmedel (FTD)	42 000
Varianter	15 400
Simulatorer utan ATG	
Flygsimulator (FFS)/flygutbildningshjälpmedel (FTD)	42 000
Varianter	15 400
Förenklad repetitionsutvärdering av FFS utanför EU med gällande kvalificering av luftfartsmyndighet utanför EU (Catch Up)	
Flygsimulator (FFS)	37 800
Varianter	11 200
Kvalitetsaudit	
Audit, dokumentation	72 800
Audit, verifiering	36 400

Avgift för utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal

3 § Avgifter för nya tillstånd för certifierad underhållspersonal, ballong- och fallskärmsteknikerutbildningar samt för ändringar och utökningar av befintliga tillstånd, tas ut enligt 1 kap. 8 §.

För tillträdeskontroll av ett nytt Del 147-tillstånd tas ett förskott på 175 000 kr ut.

Skoltillstånd	Årsavgift i kr
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd	107 000
Per extra godkänd lokaliseringssort för Del 147-tillstånd	32 000
Nationellt godkänd utbildningsorganisation	59 800
Bedömning för att tillgodoräkna utbildning	3 800
Typkurs enligt Del 66	29 000
Praktik enligt Del 66	5 800
Utbildning ballong- och fallskärmstekniker	7 000

7 kap. Flygoperativ verksamhet

Allmänt

1 § Avgifter för flygoperativ verksamhet inklusive avgifter för operativa licenser tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Flygoperativa tillstånd för bruksflyg och luftballong

2 § Årsavgifter för flygoperativa tillstånd för bruksflygverksamhet eller luftballongverksamhet tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. För operatörer som har tillstånd både för bruksflygverksamhet och kommersiella flygtransporter tas dock avgifter ut enligt 3 eller 4 §§.

	Årsavgift i kr för upp till tre luftfartyg	Årsavgift i kr för fyra luftfartyg och därutöver
LFS 2007:47, flygplan enbart VFR	21 800	29 100
LFS 2007:47, flygplan IFR	51 000	65 500
LFS 2007:49, helikopter VFR/IFR	51 000	65 500
LFS 2007:48, varmluftsballong	51 000	65 500

Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med flygplan

3 § Årsavgifter för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med flygplan tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Operatörer som har tillstånd för kommersiella flygtransporter både med flygplan och med helikopter ska betala årsavgift enligt avgiften för kommersiella flygtransporter med flygplan. I dessa fall beräknas årsavgiften efter det sammanlagda antalet typer av flygplan och helikoptrar. Avgiften ska dock högst uppgå till en summa som motsvarar tillstånd enligt både EU-OPS och JAR-OPS 3.

	Årsavgift i kr för upp till två olika typer	Årsavgift i kr för tre till fyra typer	Årsavgift i kr för fem typer och fler
Tyngsta luftfartyg uppgår till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer	21 800		29 100
Tyngsta luftfartyg uppgår till 5,7 ton MTOM	95 200	116 200	145 600

	Årsavgift i kr för upp till två olika typer	Årsavgift i kr för tre till fyra typer	Årsavgift i kr för fem typer och fler
Tyngsta luftfartyg uppgår till 10 ton MTOM	366 800	448 000	532 000
Tyngsta luftfartyg uppgår till 30 ton MTOM	604 800	739 200	876 400
Tyngsta luftfartyg uppgår till 100 ton MTOM	714 000	873 600	1 034 600
Tyngsta luftfartyg uppgår till 250 ton MTOM	1 043 000	1 276 800	1 512 000
Tyngsta luftfartyg uppgår till 270 ton MTOM	1 894 000	2 591 800	3 607 000
Tyngsta luftfartyg som överskrider 270 ton MTOM	3 266 000	4 511 000	6 450 000

Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med helikopter

4 § Årsavgifter för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med helikopter tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC	Avgift i kr för upp till två olika typer	Avgift i kr för tre till fyra typer	Avgift i kr för fem typer och fler
Tyngsta luftfartyg uppgår till 5,7 ton MTOM	95 200	116 200	145 600
Tyngsta luftfartyg överskrider 5,7 ton	95 200	174 300	218 400

Mängdfaktor för drifttillstånd (AOC)

5 § Tilläggsavgifter för mängdfaktorer för drifttillstånd tas ut för de antal luftfartyg och med de belopp som framgår av följande tabell.

Mängdfaktor	Tilläggsavgift i kr
Upp till 6 luftfartyg	0
7–14 luftfartyg	48 000
15–21 luftfartyg	134 000

Mängdfaktor	Tilläggsavgift i kr
22–33 luftfartyg	179 000
34–59 luftfartyg	291 000
60–79 luftfartyg	453 000
80–119 luftfartyg	648 000
120–149 luftfartyg	874 000
150–luftfartyg och därutöver	1 128 000

Särskilda godkännanden kopplade till drift- och bruksflygstillstånd

6 § Avgifter tas ut för särskilda godkännanden kopplade till drift- och bruksflygstillstånd med de belopp som framgår av följande tabell.

Tillstånd	Avgift
Tillstånd farligt gods	19 600 kr
Tillstånd för ETOPS	30 200 kr
Tillstånd för HEMS-verksamhet	53 500 kr
Tillstånd för SAR-verksamhet	39 300 kr
Tillstånd för SAR- och HEMS-verksamhet	72 800 kr

Upplåtelseverksamhet

7 § För tillstånd för upplåtelseverksamhet av luftfartyg tas en årsavgift på 18 200 kr ut.

Farligt gods

8 § Avgifter för tillstånd för transport av farligt gods tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Med farligt gods avses sådant gods som omfattas av lag (2006:263) om transport av farligt gods.

Tillstånd för transport av farligt gods	Avgift per tillfälle
Godkännanden eller tillstånd som inte rör överflygningar eller start och landning	12 000 kr
Transportgodkännanden eller klassificeringar	5 000 kr
Tillstånd eller undantag för transport av förbjudet farligt gods vid överflygning eller start och landning	12 000 kr

Inhyrning med besättning (wet lease)

9 § Avgifter för tillstånd för inhyrning med besättning (wet lease) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Tillstånd för wet lease	Avgift per tillfälle
Wet lease mellan en svensk operatör och en operatör inom EU/EES	2 900 kr
Wet lease mellan en svensk operatör och en operatör utom EU/EES	5 900 kr

Obemannade luftfartyg (UAS)

10 § Avgifter för tillstånd med obemannade luftfartyg (UAS) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

UAS-kategori	Avgift för tillståndsprovning	Årsavgift
1A	2 700 kr	2 200 kr
1B	2 700 kr	2 200 kr
2	Timtaxa enligt 1 kap. 8 §	3 900 kr
3	Timtaxa enligt 1 kap. 8 §	27 300 kr

Operativ organisation för privat luftfart över 5,7 ton

11 § Avgifter för tillstånd för operativa organisationer för privat luftfart över 5,7 ton tas ut med belopp motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §.

Tillstånd för viss verksamhet

12 § Avgifter för tillstånd för sådan verksamhet som avses i 14 kap. 2 § luftfartslagen (2010:500) tas ut med belopp som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §.

Operativ licens (OL)

13 § Avgifter för att utfärda eller ändra operativa licenser (OL) i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av

lufttrafik i gemenskapen⁶ tas ut med de belopp som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §.

14 § Årsavgifter för tillsyn över operativa licenser tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Kategori	Avser	Årsavgift i kr
A	Flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är 10 ton eller mer och/eller har 20 säten eller fler.	27 700
B	Flygoperatörer med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är mindre 10 ton och/eller har färre än 20 säten.	7 300

Paramotor

15 § Avgifter för tillstånd för kommersiell verksamhet med paramotor tas ut med de belopp som framgår av tabellen.

Avgift för tillståndsprovning i kr	Årsavgift i kr
5 100 kr	2 550

8 kap. Flygplatser

Allmänt

1 § Avgifter för tillståndsgivning och tillsyn för flygplatser tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Tillstånd för flygplatser

2 § Årsavgifter för godkända flygplatser tas ut utifrån de förutsättningar och med de belopp som framgår av följande tabell.

Flygplatser som någon gång under innevarande kalenderår har eller kommer att ha linje- eller chartertrafik kommer att debiteras den avgift som tas ut av flygplatser med linje- eller chartertrafik.

⁶ EUT L 293, 31.10.2008, s. 3, 32008R1008.

Bankod, flygplats	Avgift i kr för flygplatser med linje- eller chartertrafik	Avgift i kr för flygplatser utan linje- eller chartertrafik
4E (över 10 milj. passagerare)	376 200	–
4E (upp till 10 milj. passagerare)	204 300	105 300
4 C/D	155 700	79 200
3	108 000	56 700
2	66 600	36 900
1	54 000	29 700

3 § Årsavgifter för godkända helikopterflygplatser tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Helikopterflygplats	Avgift i kr
Helikopterflygplats utan instrumentprocedur	34 200
Helikopterflygplats med instrumentprocedur	46 800

Avgifter för prövning av befattningshavare

4 § Med undantag från principerna i 1 kap. 8 § tas avgifter ut för prövning av nya befattningshavare med de belopp som framgår av följande tabell.

Prövning av nya befattningshavare	Avgift i kr
Verksamhetsansvarig	7 000
Flygsäkerhetskoordinator	7 000
Tekniskt/Operativt ansvarig	4 200

9 kap. Flygtrafiktjänst, luftrumspanering, flygräddningstjänst och flygtrafikledningsskola

Allmänt

1 § Avgifter för tillsyn och tillstånd tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap. för

- leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET) eller kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS),
- organisationer för luftrumspanering (ASM),
- organisationer för flygräddningstjänst (SAR), och
- flygtrafikledningsskolor.

Avgifterna för tillsyn tas ut av de leverantörer av flygtrafiktjänst eller flygtrafikledningsskolor som Transportstyrelsen utövar tillsyn över även när tillståndet inte har utfärdats av Transportstyrelsen.

Tillsyn och vissa tillstånd

2 § Årsavgifter för tillsyn av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET), kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS), organisation för luftrumsplanering (ASM) och flygräddningstjänst (SAR) tas ut utifrån de förutsättningar och med de belopp som framgår av följande tabeller.

Avgifter för enheter som utövar inflygningskontrolltjänst bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.

Organisationer som innehar tillstånd för MET i samma certifikat som ATS behöver inte betala någon ytterligare avgift för flygvädertjänst (MET) när en tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av den aktuella ATS-enheten.

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC	Antal rörelser per år	
ATS	0–50 000	50 000–
Årsavgift per ATC-enhet och verksamhetsort	95 280 kr	190 570 kr
Årsavgift per AFIS-enhet och verksamhetsort	50 050 kr	

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) endast ACC	Avgift i kr
Avgift per ACC-enhet och verksamhetsort	487 870

Enheter som utövar luftrumsplanering (ASM)	Avgift i kr
Avgift per organisation	88 570

Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)	Avgift i kr
Avgift per CNS-enhet och verksamhetsort	59 050
Avgift per CNS-verksamhetsort där tjänsten bedrivs under ett ATS- eller CNS-certifikat	29 520

Enheter som utövar flygvädertjänst (MET)	Avgift i kr
Avgift per MET-enhet och verksamhetsort	88 570

Enheter som utövar flygbriefingstjänst (AIS)	Avgift i kr
Avgift per AIS-enhet och verksamhetsort	88 570

Enheter som utövar flygräddningstjänst (SAR)	Avgift i kr
Avgift SAR	88 570

Flygtrafikledningsskola	Avgift i kr
Flygtrafikledningsskola	88 570

3 § Med undantag från principerna i 1 kap. 8 § tas avgifter ut för godkännande av befattningshavare med ansvar för säkerheten samt godkännande av examinator med de belopp som framgår av följande tabell.

	Avgift i kr
Godkännande av befattningshavare	7 000
Godkännande av examinator	1 400

4 § Avgifter för godkännande för vissa lufrumsförändringar, anrops-sig-naler och platsindikatorer samt raketuppskjutning eller ballonguppsläpp med last tas ut med ett belopp som framgår av följande tabell.

	Avgift i kr
Godkännande av kontrollzon och terminalområde	8 400
Godkännande av TIZ och TIA	5 600
Godkännande av instrumentprocedur (per procedur)	4 200
Godkännande av anropssignal eller platsindikator	2 800
Godkännande av raketuppskjutning	1 400
Godkännande av ballonguppsläpp med last	1 400

5 § Flygtrafiktjänstorganisationer har möjlighet att genom tillämpning av kommissionens förordning (EG) nr 1794/2006 av den 6 december 2006 om ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster⁷ samt Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:26) om hantering av avgifter för flygtrafiktjänst kostnadsfördela avgifterna i detta kapitel mellan undervägs- och terminalavgiftszon.

10 kap. Luftfartsskydd

Allmänt

1 § Avgifter för tillståndsgivning och tillsyn inom luftfartsskyddsområdet tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

⁷ EUT L 341, 7.12.2006, s. 3, 32006R1794.

Tillstånd inom luftfartsskydd

2 § Avgifter för utfärdande eller ändring av tillstånd på luftfartsskyddsområdet tas ut med de belopp som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §, med undantag för tillstånd där avgifter tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Typ av tillstånd	Avgift i kr
Godkännande av säkerhetsansvarig	5 600
Godkännande av säkerhetskontrollant	230
Registerkontroll av en person första gången	730
Registerkontroll av en person som har kontrollerats tidigare	430

3 § För registerkontroller av ambassadpersonal som enligt artikel 34 i Wienkonventionen om diplomatiska förbindelser ska vara befriade från skatter och andra pålagor utgår ingen avgift.

Tillsyn inom luftfartsskydd

4 § Årsavgifter för tillsyn över tillstånd inom luftfartsskydd tas ut utifrån de förutsättningar och med de belopp som framgår av följande tabeller.

Flygplatser	Avgift i kr
Flygplatser enligt kategori A (över 10 milj. passagerare)	257 730
Flygplatser enligt kategori A (under 10 milj. passagerare)	212 290
Flygplatser enligt kategori B	58 220
Mindre flygplatser	51 000

Flygföretag	Avgift i kr
Flygföretag med 7 eller fler luftfartyg	85 910
Flygföretag med 0-6 luftfartyg	65 500
Svenska mindre flygföretag	3 600

Flygtrafiktjänst	Avgift i kr
Per organisation	2 340
Tilläggsavgift per verksamhetsort	1 000

Frakttagenter och postföretag	Avgift i kr
Frakttagenter med fraktterminal	26 270
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort för frakttagenter med fraktterminal	12 780
Frakttagenter utan fraktterminal	16 000
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort för frakttagenter utan fraktterminal	9 230

Cateringföretag	Avgift i kr
Cateringföretag	25 920
Tilläggsavgift per verksamhetsort	12 780

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2012.
2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om avgifter som har påförts före ikraftträdandet.
3. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:133) om avgift för verksamhet och avgifter för tjänster vid Transportstyrelsens luftfartsavdelning.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Simon Posluk
(Luftfartsavdelningen)