

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:157) om ruttsystem och andra av IMO särskilt beslutade sjötrafikregler;

TSFS 2011:7

Utkom från trycket
den 23 februari 2011

SJÖFART

beslutade den 31 januari 2011.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) att 3 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:157) om ruttsystem och andra av IMO särskilt beslutade sjötrafikregler ska ha följande lydelse.

3 §¹ Fartyg ska följa de ruttsystem som IMO har beslutat ska vara obligatoriska, se bilaga, och där följa tillämpliga och gällande regler. Fartyg ska även följa de ruttsystem som föreskrivs av Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

Fartyg får avvika från gällande ruttsystem endast i de fall då fartyget av sjösäkerhets- eller miljöskäl inte kan följa ruttsystemet. Om ett fartyg har avvikit från ruttsystemet ska skälet till avvikelsen antecknas i fartygets skeppsdagbok.

Allmänna råd

Fartyg bör även följa de ruttsystem som IMO har beslutat ska vara rekommenderade².

Hur en sjöresa ska planeras följer av 2 kap. 1 § i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:2) och allmänna råd om navigationssäkerhet och navigationsutrustning.

¹ Motsvarar SOLAS 74 kapitel V/10.7.

² För detaljerad information om de ruttsystem som är rekommenderade hänvisas till Transportstyrelsens webbplats.

Denna författning träder i kraft den 1 april 2011.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Roland Eklöf
(Sjöfartsavdelningen)