

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar;

TSFS 2011:30

Utkom från trycket
den 4 april 2011

VÄGTRAFIK

beslutade den 25 mars 2011.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar

dels att 2 kap. 8, 10, 11, 13, 14 och 16 §§ ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 6 §, 2 kap. 1 och 2 §§, 4 kap. 1 och 2 §§, 13 kap. 1 och 2 §§, 15 kap. 1 och 2 §§, 22 kap. 1 § och 24 kap. 1 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 2 kap. 26 §, av följande lydelse.

1 kap.

6 § Vid tillämpning av krav enligt EU-direktiv eller ECE-reglemente på nya fordon, ska den senaste gällande versionen av direktivet eller reglementet användas.

Vid tillämpning av krav enligt EU-direktiv eller ECE-reglemente på fordon som tagits i bruk, ska den version av direktivet eller reglementet användas som var gällande då fordonet togs i bruk första gången, om inte något annat anges.

I ett kodifierat direktiv ingår det upphävda grunddirektivets versioner.

2 kap.

1 §² I 3 kap. fordonsförordningen (2009:211) finns vissa bestämmelser om meddelande av EG-typgodkännande för en typ av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter. Beträffande förutsättningarna i övrigt för att meddela ett sådant godkännande gäller vad som sägs i ramdirektivet enligt 4 § och tillämpliga särdirektiv enligt 5–26 §§.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/139/EG av den 25 november 2009 om föreskrivna märkningar på två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 322, 9.12.2009, s. 3, Celex 32009L0139).

² Senaste lydelse TSFS 2010:9.

2 §³ Direktiven enligt 5–26 §§ gäller i fråga om fordons beskaffenhet och utrustning i den utsträckning som anges i dessa föreskrifter. Hänvisningar till grunddirektiv innefattar även de ändringsdirektiv som anges i respektive paragraf nedan.

26 § Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/139/EG⁴ av den 25 november 2009 om föreskrivna märkningar på två- och trehjuliga motorfordon.

4 kap.

1 §⁵ Motorcykel som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska ha identifieringsmärkning som uppfyller kraven i det kodifierade direktivet 2009/139/EG⁶ (se 2 kap. 26 §).

Identifieringsmärkningen ska bestå av en tillverkarskylt, samt ett identifieringsnummer präglat eller stansat på chassit eller ramen.

2 § Motorcykel som tagits i bruk före den 17 juni 1999 och är av 1971 eller senare års modell ska ha identifieringsmärkning som uppfyller

1. kraven i det kodifierade direktivet 2009/139/EG⁷, eller
2. kraven i 5–11 §§.

13 kap.

1 §⁸ Tvåhjulig motorcykel som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska ha minst ett stöd för att hålla motorcykeln stadig när den är stillastående och uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/78/EG⁹ (se 2 kap. 23 §).

2 §¹⁰ Tvåhjulig motorcykel som är inrättad för transport av passagerare och som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska ha passagerarhandtag

³ Senaste lydelse TSFS 2010:9.

⁴ EUT L 322, 9.12.2009, s. 3 (Celex 32009L0139). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/34/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/27/EG.

⁵ Senaste lydelse VVFS 2007:198.

⁶ EUT L 322, 9.12.2009, s. 3 (Celex 32009L0139). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/34/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/27/EG.

⁷ EUT L 322, 9.12.2009, s. 3 (Celex 32009L0139). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/34/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/27/EG.

⁸ Senaste lydelse TSFS 2010:9.

⁹ EUT L 231, 3.9.2009, s. 8 (Celex 32009L0078). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/31/EEG, senast ändrat genom direktiv 2000/72/EG.

¹⁰ Senaste lydelse i TSFS 2010:9.

och uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/79/EG¹¹ (se 2 kap. 24 §).

15 kap.

1 §¹² Motorcykel som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska med avseende på installation av belysnings- och ljussignalanordningar uppfylla

1. kraven i det kodifierade direktivet 2009/67/EG¹³ (se 2 kap. 22 §), eller
2. kraven i ECE-reglemente 53 (se 3 kap. 1 §).

Släpvcagn som dras av motorcykel ska uppfylla de allmänna kraven samt kraven för respektive belysningsanordning i enlighet med 3–111 §§.

2 §¹⁴ Motorcykel som tagits i bruk före den 17 juni 1999 ska med avseende på installation av belysnings- och ljussignalanordningar uppfylla

1. det kodifierade direktivet 2009/67/EG¹⁵ (se 2 kap. 22 §),
2. kraven i ECE-reglemente 53, eller
3. de allmänna kraven samt kraven för respektive belysningsanordning i enlighet med 3–111 §§.

22 kap.

1 §¹⁶ Motorcykel som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska i fråga om märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare (indikatorer) uppfylla

1. kraven i det kodifierade direktivet 2009/80/EG¹⁷ (se 2 kap. 25 §), eller
2. kraven i ECE-reglemente 60 (se 3 kap. 1 §).

24 kap.

1 §¹⁸ Motorcykel som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska ha plats för montering av den bakre registreringsskylten och uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/62/EG¹⁹ (se 2 kap. 21 §).

¹¹ EUT L 201, 1.8.2009, s. 29 (Celex 32009L0079). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/32/EEG, senast ändrat genom direktiv 1999/24/EG.

¹² Senaste lydelse TSFS 2010:9.

¹³ EUT L 222, 25.8.2009, s. 1 (Celex 32009L0067). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/92/EEG, senast ändrat genom direktiv 2000/73/EG.

¹⁴ Senaste lydelse VVFS 2007:198.

¹⁵ EUT L 222, 25.8.2009, s. 1 (Celex 32009L0067). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/92/EEG, senast ändrat genom direktiv 2000/73/EG.

¹⁶ Senaste lydelse TSFS 2010:9.

¹⁷ EUT L 202, 4.8.2009, s. 16 (Celex 32009L0080). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/29/EEG, senast ändrat genom direktiv 2007/74/EG.

¹⁸ Senaste lydelse TSFS 2010:9.

Denna författning träder i kraft den 15 april 2011.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Linda Dahlgren
(Vägtrafikavdelningen)

¹⁹ EUT L 198, 30.7.2009, s. 20 (Celex 32009L0062). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/94/EEG, senast ändrat genom direktiv 1999/26/EG.