

**Transportstyrelsens föreskrifter  
om luftfartsskydd för flygningar från tredje land till  
svenska flygplatser**



**Innehåll**

<b>Inledande bestämmelser</b> .....	<b>1</b>
Tillämpningsområde .....	1
Sekretess .....	2
Förordningskrav.....	2
Definitioner och förkortningar .....	2
<b>Godkännande som ACC3</b> .....	<b>3</b>
Behörig myndighet för godkännande av en ACC3 .....	3
Krav för att bli godkänd som ACC3 .....	4
<b>Säkerhetsåtgärder för frakt och post från tredje land</b> .....	<b>5</b>
<b>Högriskfrakt eller högriskpost</b> .....	<b>6</b>
Allmänt .....	6
Krav på säkerhetskontroll .....	7
<b>Undantag</b> .....	<b>7</b>
<b>Bilaga 1. Bestämmelser om frakt och post från tredjeland</b> .....	<b>9</b>
<b>Bilaga 2. Försäkran om åtagande – ACC3</b> .....	<b>11</b>



## Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd för flygningar från tredje land till svenska flygplatser;

**TSFS 2011:111**

Utkom från trycket  
den 16 december 2011

beslutade den 7 december 2011.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770).

**LUFTFART**

Serie SEC

### Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av svenska och utländska flygföretag vid transport av frakt och post från flygplatser i tredjeland till svenska flygplatser och när ett flygföretag ska ansöka om ett ACC3-godkännande i Sverige.

Föreskrifterna ska tillämpas vid kommersiella transporter av frakt och post med frakt- eller passagerarluftfartyg vars maximala startmassa är 15 ton eller högre.

**2 §** Föreskrifterna gäller inte för transport av frakt och post från de länder i tredje land som räknas upp i tillägg 6-F till kommissionens beslut 774/2010/EU av den 13 april 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd och de uppgifter som avses i artikel 18 a i förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002.<sup>2</sup>

**3 §** *Sekretess*

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 (EUT L 97, 9.4.2008, s. 72, Celex 32008R0300).

<sup>2</sup> EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

## Sekretess

4 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och kungörs inte med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar. De paragrafer som omfattas är markerade med ”*Sekretess*”.

## Förordningskrav

5 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002<sup>3</sup> samt kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd<sup>4</sup> i dessa föreskrifter.

## Definitioner och förkortningar

6 § I dessa föreskrifter avses med

<i>ACC3</i>	flygföretag som är godkända att transportera flygfrakt eller flygpost till unionen från ett tredjelands flygplats
<i>charter för eget bruk</i>	en flygning där exempelvis en person eller ett företag hyr hela luftfartyget för egen räkning
<i>frakt</i>	allt gods avsett att transporteras med ett luftfartyg utom bagage, post, lufttrafikföretagens post, lufttrafikföretagens materiel och förnödenheter för användning ombord
<i>förbjudna föremål</i>	vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>HRCM</i>	(High Risk Cargo and Mail) frakt och post som identifieras på grundval av en gemensam riskbedömning inom EU och som kräver att särskilda säkerhetsåtgärder vidtas

<sup>3</sup> EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

<sup>4</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>lufttrafikföretag</i>	flygföretag
<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel
<i>post</i>	försändelser av brev och andra föremål, förutom flygföretagens post, som är avsedda för leverans till postoperatörer i enlighet med regler utfärdade av världspostföreningen (UPU)
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>transfererande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med ett annat luftfartyg än det med vilket de anländer
<i>transiterande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med samma luftfartyg som de anländer med
<i>tredje land</i>	ett land som inte är en EU-medlemsstat. Som en EU-medlemsstat räknas i sammanhanget också Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz.

## Godkännande som ACC3

### Behörig myndighet för godkännande av en ACC3

7 § Ett flygföretag som transporterar frakt eller post från en flygplats i ett tredjeland ska godkännas som en ACC3 i en av medlemsstaterna enligt följande:

#### *Utdrag ur bilagan punkt 6.8.1 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>5</sup> – Godkännande av lufttrafikföretag*

6.8.1.1. a) Varje flygföretag som transporterar frakt eller post från en flygplats i ett tredjeland som inte förtecknas i tillägg 6-F för transferering, transitering eller lossning vid någon flygplats som omfattas av förordning (EG) nr 300/2008 ska godkännas som

<sup>5</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

*”flygföretag som transporterar flygfrakt eller flygpost till unionen från ett tredjelands flygplats” (ACC3):*

*- av den behöriga myndigheten i den medlemsstat som anges i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 394/2011 av den 20 april 2011 om ändring av förordning (EG) nr 748/2009 om en förteckning över luftfartygsoperatörer som den 1 januari 2006 eller senare har bedrivit sådan luftfartsverksamhet som omfattas av bilaga I i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG med angivande av administrerande medlemsstat för varje luftfartygsoperatör vad gäller utvidgningen av unionens system för handel med utsläppsrätter i EES- och Eftaländer.*

*- av den behöriga myndigheten i den medlemsstat som utfärdade flygföretagets drifttillstånd (AOC) för flygföretag som inte är upptagna i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 394/2011 av den 20 april 2011*

*- av den behöriga myndigheten i den medlemsstat där flygföretaget har sin huvudsakliga verksamhetsbas i unionen, eller av någon annan behörig myndighet i unionen efter överenskommelse med den behöriga myndigheten för som inte är upptagna i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 394/2011 av den 20 april 2011.*

### **Krav för att bli godkänd som ACC3**

**8 §** Ett flygföretag som transporterar frakt eller post från en flygplats i ett tredjeland och som ska godkännas som en ACC3 ska säkerställa följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 6.8.1 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>6</sup> – Godkännande av lufttrafikföretag***

*6.8.1.1 b) För att godkännas som ACC3 ska flygföretaget*

*- se till att företagets säkerhetsprogram omfattar samtliga punkter i tillägg 6-G i fråga om frakt och post som lastas på deras luftfartyg vid någon flygplats i ett tredjeland för att transporteras till unionen,*

*- lämna in den åtagandeförklaring för en ACC3 [...] till den behöriga myndigheten och som ska vara undertecknad av den sökandes rättsliga företrädare eller av dess säkerhetsansvarige,*

<sup>6</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).



- utse en person som ska ha det övergripande ansvaret för tillämpningen av säkerhetsbestämmelserna för frakt och post i tredjeländer för flygföretagets räkning och lämna uppgifter om denna person till den behöriga myndigheten.

6.8.1.1 c) Den behöriga myndigheten ska bevara originalet eller en kopia av den undertecknade åtagandeförklaringen. Om flygföretaget behåller originalet ska detta finnas tillgängligt för inspektion minst under åtagandeförklaringens giltighetstid.

6.8.1.1 e) En ACC3 som har anmälts till kommissionen [...] ska erkännas i alla medlemsstater för alla flygningar från den angivna tredjelandsflygplatsen till unionen.

**9 §** Säkerhetsprogrammets innehåll enligt utdraget i 8 § finns i bilaga 1 till dessa föreskrifter.

**10 §** "Försäkran om åtagande – ACC3" enligt utdraget i 8 § finns i bilaga 2 till dessa föreskrifter.

**11 §** Ett godkännande som ACC3 kan återkallas enligt följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 6.8.4 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>7</sup> –  
Underlåtenhet att uppfylla åtaganden***

6.8.41. Om kommissionen eller en behörig myndighet upptäcker en allvarlig brist i fråga om en ACC3-verksamhet som den anser får stor inverkan på nivån på luftfartsskyddet i unionen ska den

a) utan dröjsmål informera berörd ACC3 och begära kommentarer,  
b) utan dröjsmål i förekommande fall informera kommissionen och övriga medlemsstater.

6.8.4.2. Kommissionen får därefter [...] besluta att flygföretaget inte längre ska vara godkänt som en ACC3, för vissa eller för samtliga flygvägar från tredjeländer till unionen.

## **Säkerhetsåtgärder för frakt och post från tredje land**

**12 §** Ett flygföretag som är godkänt som ACC3 och som transporterar frakt eller post från en flygplats i ett tredjeland ska säkerställa följande:

<sup>7</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

**Utdrag ur bilagan punkt 6.8.2 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>8</sup> –  
Säkerhetsåtgärder för frakt och post som anländer från ett  
tredjeland**

6.8.2.1. En ACC3 ska se till att all frakt och post som transporteras för transferering, transitering eller lossning vid en flygplats i unionen säkerhetskontrolleras såvida inte

a) försändelsen har varit föremål för föreskrivna säkerhetsåtgärder genomförda av en säkerhetsgodkänd speditör och har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen,

b) försändelsen har varit föremål för föreskrivna säkerhetsåtgärder genomförda av en känd avsändare och har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen,

c) försändelsen har varit föremål för föreskrivna säkerhetsåtgärder genomförda av en kontoavsändare och har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen och den inte fraktas på ett passagerarluftfartyg, eller

d) försändelsen är undantagen från säkerhetskontroll [ ... ] och har skyddats från obehörig åtkomst från det ögonblick då den blev identifierbar flygfrakt eller flygpost och fram till lastningen,

6.8.2.2. Kraven enligt punkt 6.8.2.1 ska minst uppfylla ICAO:s standarder

6.8.2.3 Försändelsens säkerhetsstatus ska anges i elektronisk eller skriftlig form i de åtföljande handlingarna, antingen i form av en flygfraktsedel, motsvarande postdokumentation eller i en separat förklaring.

**13 §** *Sekretess*

## **Högriskfrakt eller högriskpost**

**Allmänt**

**14 §** *Sekretess*

**15 §** *Sekretess*

<sup>8</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

**Krav på säkerhetskontroll**

**16 §** *Sekretess*

**17 §** *Sekretess*

**18 §** *Sekretess*

**19 §** *Sekretess*

**20 §** *Sekretess*

**Undantag**

**21 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

---

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2012.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt  
(Luftfartsavdelningen)



**Bilaga 1. Bestämmelser om frakt och post från tredjeland**

*Utdrag ur förordning (EU) nr 185/2010<sup>9</sup>, bilagan tillägg 6-G*

En ACC3:s säkerhetsprogram ska i förekommande fall innehålla följande, antingen för varje flygplats i tredjelandet för sig eller som ett allmänt dokument med uppgifter om eventuella variationer vid namngivna flygplatser i tredjelandet:

- a) Beskrivning av åtgärder för flygfrakt och flygpost.
- b) Mottagningsförfaranden.
- c) System och kriterier för säkerhetsgodkända speditörer.
- d) System och kriterier för kända avsändare.
- e) System och kriterier för kontoavsändare.
- f) Standard för säkerhetskontroll och manuell genomsökning.
- g) Platsen där säkerhetskontroll och manuell genomsökning utförs.
- h) Uppgifter om utrustning för säkerhetskontroll.
- i) Uppgifter om operatören eller tjänsteleverantören.
- j) Förteckning över undantag från säkerhetskontroll eller manuell genomsökning.
- k) Hantering av högriskflygfrakt- och flygpost.

<sup>9</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).



## **Bilaga 2. Försäkran om åtagande – ACC3**

*Utdrag ur förordning (EU) nr 185/2010<sup>10</sup>, bilagan tillägg 6-H*

### **FÖRSÄKRAN OM ÅTAGANDE – ACC3 TRANSPORTÖR**

Jag intygar

- att såvitt jag känner till är uppgifterna i företagets säkerhetsprogram för försändelser som transporteras till Europeiska unionen från tredjeländer fullständiga och sanningsenliga,
- att det metoder och förfaranden som anges i detta säkerhetsprogram för försändelser som transporteras till Europeiska Unionen från tredjeländer kommer att tillämpas och upprätthållas vid alla platser som omfattas av programmet,
- att detta säkerhetsprogram kommer att uppdateras för att överensstämja med alla framtida relevanta förändringar av EU-lagstiftningen för flygfrakt/-flygpost som transporteras till Europeiska Unionen från tredjeländer, såvida inte [flygföretagets namn] meddelar [den behöriga myndighetens namn] att det inte längre önskar transportera försändelser till unionen från något tredje land,
- att [flygföretagets namn] skriftligen kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om ändringar i relevanta delar av företagets säkerhetsprogram inom tio dagar,
- att företaget har utsett [namn på ansvarig person] för att ha det övergripande ansvaret för säkerhetsåtgärderna avseende frakt-/postverksamheterna vid [namn på tredjelandsflygplatserna] för företagets räkning,
- att [flygföretagets namn] kommer att samarbeta till fullo vid alla inspektioner som krävs och ge tillgång till all dokumentation [...] som inspektörerna begär,
- att [flygföretagets namn] kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om alla eventuella brister i säkerheten och alla misstänkta omständigheter som kan påverka fraktens/postens säkerhet i tredjelandet, särskilt eventuella försök att dölja förbjudna föremål i försändelser,
- att [flygföretagets namn] kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om
  - a) det upphör med sin verksamhet eller byter namn,
  - b) det inte längre hanterar flygfrakt/flygpost, eller

<sup>10</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

## **TSFS 2011:111**

### *Bilaga 2*

- c) det inte längre kan uppfylla kraven i gällande EU-lagstiftning avseende flygfrakt/flygpost som transporteras till EU från tredje-länder.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift: